

I Grøn Mobilitetsplan for Aarhus Kommune er det anført, at der forventes en CO2-reduktion på 135.600 ton som følge af indførelse af grønne vejafgifter (Indsats #50).

Vi vil i den forbindelse bede om følgende afklaringer:

1. Hvor stor en andel af de 135.600 ton CO2-reduktion forventes at komme fra reduceret privatbilisme (personbiler)?
2. Hvor mange fossilbiler (benzin- og dieslbiler) forventes at være i Aarhus Kommune i 2030, der skal stå for CO2-reduktionen?
3. Hvor stor en reduktion i kørte kilometer pr. fossilbil forventes, for at opnå den del af CO2-reduktionen, der relaterer sig til privatbilismen?
4. Hvad er det gennemsnitlige årligt kørselsomfang (i kilometer) for en fossil personbil i Aarhus Kommune?

På forhånd tak for besvarelsen.

Med venlig hilsen

Gert Bjerregaard

Medlem af Århus Byråd for Venstre, gruppeformand

Medlem af Social- og Beskæftigelsesudvalget

Medlem af Teknisk Udvalg

Medlem af Klima- og Bæredygtighedsudvalget

Mobil: 40 84 96 50