



Teknik og Miljø  
Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8100 Aarhus C

Metin Lindved Aydin (RV)  
Jesper Kjeldsen (S)  
Steen Bording Andersen (S)

6. oktober 2025  
Side 1 af 3

## **Svar på 10-dages forespørgsel til MTM vedr. trafiksikkerhed ved krydset Holmskovvej–Oddervej**

Metin Lindved Aydin (RV), Jesper Kjeldsen (S) og Steen Bording Andersen (S) har d. 25. september 2025 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende trafiksikkerhed ved krydset Holmskovvej–Oddervej.

Nedenfor følger svar på spørgsmålene.

### **Spørgsmål 1**

Hvilke tiltag har MTM hidtil iværksat eller planlagt for at styrke trafiksikkerheden ved krydset Holmskovvej–Oddervej?

#### **Svar**

Teknik og Miljø har ikke iværksat tiltag, og har aktuelt ingen planlagte tiltag for krydset Holmskovvej–Oddervej. Krydset afvikler stort set udelukkende biltrafik, mens bløde trafikanter kan krydse Oddervej ved enten stitunnellen for enden af Gammel Østergårdsvej eller nord for Malling ved stitunnellen ved Nymarksvej

Der har i en kortere periode i 2025 midlertidigt været nedsat hastighed til 50 km/t på Oddervej ved strækningen omkring krydsene Holmskovvej/Oddervej og Tisetvej/Oddervej.

Hastigheden var her sænket på Oddervej i forbindelse med, at Bredgade gennem Malling var spærret, og regionalbus 100 derfor var omlagt til Holmskovvej.

### **Spørgsmål 2**

Hvorfor er de ophørt?

#### **Svar**

Jævnfør svar på spørgsmål 1 var hastighedsnedsættelsen midlertidig i forbindelse med spærringen af Bredgade i Malling.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:  
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-010589



### Spørgsmål 3

Hvordan vurderer MTM mulighederne for at indføre hastighedsnedsættelse til 60 km/t på Oddervej i begge retninger omkring krydset?

6. oktober 2025

Side 2 af 3

### Svar

Teknik og Miljø har tidligere vurderet på muligheden for hastighedsnedsættelse eller andre tiltag ved krydset, herunder etablering af en rundkørsel.

Efter Giber Ringvejs åbning, hvor der blev lavet en tilslutning fra krydset Giber Ringvej/Oddervej til Beder Landevej, er antallet af biler på Holmskovvej og Tisetvej dog faldet væsentligt.

Trafik på Holmskovvej faldt således fra 5200 til 3500 og trafik på Tisetvej faldt fra 2600 til 600 (fra 2019 til 2023).

Dermed vurderes trafikbelastningen i krydset ikke som kritisk, og det vurderes dermed som udgangspunkt ikke aktuelt med hastighedsnedsættelse eller andre tiltag, såsom fx etablering af en rundkørsel.

### Spørgsmål 4

Vil MTM undersøge potentialet og konsekvenserne af at etablere en rundkørsel, der kan forbinde Oddervej med både Holmskovvej og Tisetvej?

### Svar

Jævnfør svar på spørgsmål 3 vurderes det ikke nødvendigt med tiltag, såsom en rundkørsel.

Etablering af en rundkørsel vil på den ene side involvere væsentlige udfordringer med terræntilpasning, og det vil være nødvendigt med en større vejforlægning. Samtidig vil en rundkørsel øge rejsetiden langs Oddervej.

Etablering af en rundkørsel vil på den anden side give bedre muligheder for bilister fra Holmskovvej og Tisetvej til at køre ud på Oddervej eller til at krydse vejen.

### Spørgsmål 5

Hvilken tidsplan og hvilke økonomiske rammer vurderer MTM vil være realistiske for gennemførelse af ovennævnte tiltag?

### Svar



Det er ikke muligt at svare konkret på dette inden for rammerne af en 10-dages forespørgsel, men det vil overordnet være vurderingen, at der vil være tale om et flerårigt projekt til et tocifret millionbeløb.  
Med venlig hilsen

6. oktober 2025  
Side 3 af 3

Nicolaj Bang  
Rådmand

/

Henrik Seiding  
Direktør