

## **Tomgangsregulativ for Aarhus Kommune**

I medfør af § 18 og §24 stk. 2 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter har kommunalbestyrelsen i Aarhus Kommune fastsat følgende bestemmelse:

### **§ 1 Formål**

Formålet med regulativet er at reducere luftforurening og unødige støjgener ved at begrænse motordrevne køretøjers tomgangsdrift.

### **§ 2 Anvendelse**

Regulativet finder anvendelse inden for Aarhus Kommunes samlede geografiske område.

Regulativet er således gældende for såvel vejareal som for privat område.

### **§ 3 Bestemmelser**

Stk. 1. Motoren i et holdende, motordrevet køretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt og højst i 1 minut.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 gælder ikke for motordrevne køretøjer:

- når køretøjet holder i kø i trafikken
- hvis køretøjet anvendes som led i en myndighedsopgave, og hvor opretholdelse af køretøjets indbyggede funktioner er afhængige af køretøjets motorkraft
- når det af hensyn til brugen af køretøjet efter dets funktion er nødvendigt at udnytte motorens trækraft til af- og pålæsning
- når tomgang er påkrævet ved reparation og/eller justering af motoren
- når der skabes trykluft, eller lignende specielle tilfælde hvor der kræves motorkraft for at betjene udstyr i forbindelse med udførelse af en arbejdsopgave f.eks. kranarbejde, til komprimering af affald og ved tilvejebringelse af lufttryk

Stk. 3 Undtaget fra bestemmelsen er desuden motorkøretøjer, som i forbindelse med sygetransport befordrer personer, for hvem konstant varme er påkrævet som følge af lidelser, som f.eks. lunge, nyre og kredsløbsfunktion.

### **§ 4 Overtrædelse**

Overtrædelse af bestemmelserne i § 3 straffes med bøde.

### **§ 5 Ikrafttrædelse**

Regulativet er vedtaget af Aarhus Byråd d. 10.05-2023 og træder i kraft pr. denne dato.