



Til Viggo Jonassen

viggo.jonassen@aarhus.dk

14. oktober. 2021
Side 1 af 2

Besvarelse af 10-dages forespørgsel om VIP-parkering ved Stadion

Viggo Jonasson, Enhedslisten, har stillet en 10-dages forespørgsel vedrørende VIP-parkering ved Stadion.

De tre spørgsmål og Teknik og Miljø's svar herpå fremgår nedenfor.

Spørgsmål 1

Fra hvornår har rådmanden/forvaltningen vidst, at tilladelsen til eksklusiv parkering på offentlig P-plads ved Stadion var ulovlig?

Svar

Aarhus Håndbold ansøgte i 2018 om tilladelse til at etablere VIP-parkering for deres gæster på den kommunale parkeringsplads foran Aarhus Stadion/Ceres Park. Forvaltningen blev i den forbindelse opmærksom på, at AGF i en årrække har haft mulighed for VIP-parkering for deres gæster på den selvsamme parkeringsplads ved Aarhus Stadion/Ceres Park.

Parkeringspladsen ved Aarhus Stadion/Ceres Park blev etableret i 1960'erne. Parkeringspladsen er imidlertid ikke optaget som en offentlig vej i den centrale vej- og stifortegnelse (CVF), men derimod klassificeret som fredskov.

Med henblik på at afdække parkeringspladsens matrikulære status kontaktede Teknik og Miljø i 2019 Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har i deres svar oplyst, at hvis Aarhus Kommune har truffet afgørelser om dette areal i sin egenskab som vejmyndighed, så skal arealet (uanset den manglende status som offentlig vej i CVF) anses som et offentligt vejareal, og skal derfor behandles efter færdsels- eller vejloven.

Arealet er altid blevet administreret som et offentligt vejareal, og Aarhus Kommune har altid ageret som vejmyndighed over dette areal. Det er derfor Teknik og Miljø's vurdering, at det forhold, at området ikke er blevet om-matrikuleret og optaget i CVF i forbindelse med etableringen af den offentlige vej/parkeringsplads, må bero på en fejl eller forglemmelse tilbage i 1960'erne.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag: 21/



Forvaltningen orienterede rådmanden første gang om sagen i marts 2020. I den forbindelse blev det besluttet, at Teknik og Miljø skulle undersøge, hvorvidt andre større byer har samme udfordring (f.eks. ved større events) ligesom rådmanden bad om, at der skulle indledes dialog med AGF.

14. oktober. 2021
Side 2 af 2

Spørgsmål 2

Hvilke forklaringer kan rådmanden give på, at han har fortsat en kendt ulovlig praksis i et vist antal år?

Svar

Der henvises til svar på spørgsmål 1.

Spørgsmål 3

Er den vejlovmæssige/færdselslovmæssige ulovlige tilladelse en ulovlig erhvervsstøtte til et aktieselskab?

Svar

Der henvises til spørgsmål 1.

Med venlig hilsen

Bünyamin Simsek
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør