



Svar på høring vedr. Aftale om Grøn Mobilitetsplan

09. april 2025

Side 1 af 2

Aarhus Kommunes Handicapråd er blevet inviteret til at afgive høringssvar vedr. forslag til Grøn Mobilitetsplan. Handicaprådet takker for muligheden for at afgive høringssvar og har følgende opmærksomhedspunkter:

- Handicaprådet er overordnet set positive overfor mobilitetsplanens grønne element, det vil sige ambitionen om at bidrage til at vi udleder mindst mulig CO2, når vi færdes i trafikken.
- Ambitionen om grøn transport, der samtidig er nem og effektiv, må dog ikke ske på bekostning af borgere med funktionsnedsættelser, der ofte ikke har lige muligheder for at bruge samme transportmuligheder som andre. Der skal prioriteres nem adgang for personer med funktionsnedsættelser for at sikre retten til at deltage i samfundet på lige fod med andre. Handicaprådet vil derfor understrege behovet for at finde balancen mellem tilgængelighed og bymiljø, eksempelvis ved at tillade adgang til bilfrie områder ved fremvisning af handicap-parkeringskort eller særlige tilladelser.
- Handicaprådet vil den forbindelse understrege, at tilgængelighed er et princip, der skal prioriteres på vegne af alle byens borgere – ikke blot personer med handicap, men også ældre, børnefamilier m.v.
- Det er positivt, at det flere steder i afrapporteringen fra samfundsdialogen understreges, at der er behov for større opmærksomhed på borgere med handicap og andre svage trafikanter. Det gælder både udformningen af de fremtidige bymiljøer og mulighederne for at blive sat af tæt på sit bestemmelsessted, hvilket er helt afgørende for mange grupper med funktionsnedsættelser. Handicaprådet vil kraftigt opfordre til, at disse hensyn indarbejdes i de politiske ønsker til planlægning og implementering af indsatskataloget. Det er ikke tilstrækkeligt og forpligtende nok at nævne, at der skal sikres bedre tilgængelighed i Aarhus, og at tilgængelighedsrådet også fremover skal inddrages i anlægsprojekter.
- I forlængelse heraf mener handicaprådet, at borgere med handicap er underprioriteret i det omfattende indsatskatalog og i aftalen om grøn mobilitet. Handicaprådet finder det nødvendigt, at hensynet til alle former for funktionsnedsættelser og princippet om universelt design får en langt mere fremtrædende plads på tværs af indsatsområderne, både i arbejdet med Grøn Mobilitetsplan og i den efterfølgende implementering af initiativerne. Handicaprådet bidrager gerne med konkret input ift. perspektiver for borgere med funktionsnedsættelser.
- I forbindelse med etablering af nulemissionszone fremgår det, at handicapkørsel vil være undtaget. Handicaprådet ønsker en specificering af, hvad dette indebærer, særligt om undtagelsen gælder kørsel med gyldigt handicapskilt, eller også omfatter andre former for befordring.

AARHUS KOMMUNES HANDICAPRÅD

Aarhus Kommune

Sekretariat

Rådhuspladsen 2
8000 Aarhus C

Direkte telefon: 24 79 03 84

Direkte e-mail:

handicapraad@aarhus.dk

Sagsbehandler:

Mads Havsager Carstensen



09. april 2025
Side 2 af 2

- Handicaprådet gør opmærksom på, at mange mennesker med bevægelseshandicap, nedsat syn eller kognitive udfordringer har behov for at blive sat af tæt på deres bestemmelsessted. Der skal derfor sikres parkeringsmuligheder tæt på indgange og med plads til at komme ind og ud af bilen. Dette skal også overvejes i forligsparternes ønske om, at parkeringsprincippet i midtbyen skal være, at længere besøg henvises til midtbyens parkeringshuse. Handicaprådet anbefaler, at det for dette princip overvejes, om alle steder i byen er tilgængelige for personer med handicap i rimelig afstand fra byens parkeringshuse. Alternativt skal der garanteres indgang og parkering i de bilfri zoner for personer med handicap.
- Handicaprådet noterer sig mobilitetsplanens ambition om flere tilgængelighedsruter i Midtbyen, samt at der lægges op til at lade tilgængelighedspuljen finansiere dette. Det politiske ønske om at udviklingen af Aarhus skal ske efter principper om tilgængelighed og universelt design bør efter handicaprådets opfattelse indtænkes i den generelle budgetlægning og ikke gennem en særlig tilgængelighedspulje. Handicaprådet skal i den forbindelse opfordre til en hurtig afklaring af det præcise formål med tilgængelighedspuljen og hvem der har kompetence til at træffe beslutning om midlernes anvendelse.
- I tillæg hertil opleves stadig problemer ift. tilgængeligheden i bymiljøerne, og handicaprådet vil derfor understrege behovet for, at der i de foreslåede initiativer vedr. bymiljø er opmærksomhed på tilgængelig infrastruktur og veje, fx i form af:
 - Overgange skal indrettes efter Vejdirektoratets regler, så der tages hensyn til både borgere med bevægelses- og synshandicap.
 - Brede fortove der giver plads til både fodgængere, kørestole og barnevogne.
 - Jævn belægning, hvor brosten og ujævne fliser bør undgås eller suppleres med glatte gangarealer.
 - Lydfyr i alle væsentlige lyskryds.
 - Etablering af ledelinjer hvor der er behov for det.
 - Flere elevatorer og ramper, særligt ved trapper, gangbroer og underføringer.
- Handicaprådet opfordrer slutteligt til, at der i højere grad prioriteres lavgulvsbusser og tog, så den offentlige transport er tilgængelig for kørestole og barnevogne.

På vegne af Handicaprådet

Finn Amby
formand

Polly Dutschke
næstformand