



Cykelparkering i Aarhus – opfølgning på 10-dages forespørgsel

1. juli 2026
Side 1 af 2

Som opfølgning på en 10-dages forespørgsel stillet af Kristian Sommer (S) den 15. maj 2026, svares der i dette notat på spørgsmål 15 fra forespørgslen, da besvarelsen var for omfattende til at indgå i en 10-dages forespørgsel.

Spørgsmål:

Hvad vil det indebære økonomisk, planmæssigt og tidsmæssigt at udarbejde en samlet handlingsplan for cykelparkering i Aarhus, der både adresserer den akutte situation omkring Hovedbanegården, behovet ved uddannelsesinstitutioner og trafikknudepunkter samt det generelle behov for mere og bedre cykelparkering i midtbyen, der skal ses i sammenhæng med den grønne mobilitetsplan og det videre arbejde med supercykelstier?

Svar

Arbejdet med en handlingsplan for cykelparkering er allerede igangsat som en del af Grøn Mobilitetsplans indsats 44 og forventes fremlagt i efteråret 2026.

Planen vil omfatte den akutte situation ved Aarhus Hovedbanegård, behovet ved trafikknudepunkter samt det generelle behov for mere og bedre cykelparkering i midtbyen. Hvis der ønskes et udvidet fokus på eksempelvis uddannelsesinstitutioner, kan dette indarbejdes i arbejdet.

Handlingsplanen vil indeholde en kortlægning af eksisterende cykelparkering, en vurdering af kapacitet og behov samt en prioritering af konkrete indsatser og investeringer på kort, mellemlang og lang sigt. Den vil samtidig skabe et samlet grundlag for den videre prioritering af cykelparkering i sammenhæng med Grøn Mobilitetsplan og arbejdet med supercykelstier.

Arbejdet med handlingsplanen bygger på Cyklistundersøgelsen fra 2024 (bilag 1) og spørgeskemaundersøgelse i Aarhus Kommune, hvor der er modtaget mere end 2.500 stedsspecifikke input om cykelparkering, hvoraf ca. 80 % vedrørte lokaliteter i midtbyen.

Undersøgelsen peger særligt på behov ved Aarhus Hovedbanegård, Frederiksbroen og Lille Torv, Salling (Østergade, Søndergade), Domkirken og Store Torv, Skejby/Aarhus Universitetshospital, Jægergårdsgade, Den Permanente, Graven, Rutebilstationen samt Dokk1.

Derudover kan erfaringer fra Aalborg Kommune inddrages i det videre arbejde. Vedlagt er Aalborg Kommunes Cykelparkeringsstrategi og designmanual, der giver en systematisk kortlægning af cykelparkeringskapacitet og -behov kombineret med adfærdsanalyser (bilag 2), og en designmanual for cykelparkering (bilag 3). Disse erfaringer viser værdien af et solidt

Teknik og Miljø
By og Natur
Aarhus Kommune

Mobilitet 1
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Sagsbehandler:
Nicklas Bejer Tillemand



datagrundlag som afsæt for prioritering af investeringer og en ensartet kvalitet i fremtidige cykelparkeringsløsninger.

1. juli 2026
Side 2 af 2

De økonomiske konsekvenser af de anbefalede anlægstiltag vil blive belyst i handlingsplanen. Det vurderes allerede nu, at de eksisterende midler i K.B. Cykelhandlingsplanen ikke er tilstrækkelige til at imødekomme det nuværende og fremtidige behov, og et eventuelt behov for yderligere finansiering vil skulle indgå i de efterfølgende politiske prioriteringer.

Hvis der politisk ønskes en mere omfattende strategisk overbygning med eksempelvis visioner, adfærdsanalyser og en designmanual, vil der skulle afsættes midler hertil. Den umiddelbare vurdering er at dette vil koste i omegnen af 500.000 kr.

Bilag

- Bilag 1: Cyklistundersøgelsen 2024 – Kommuneprofil for Aarhus Kommune
- Bilag 2: Cykelparkeringsstrategi – Aalborg Kommune
- Bilag 3: Cykelparkeringsstrategi, designmanual – Aalborg Kommune