



05-02-2019
Side 1 af 3

Besvarelse af 10-dags forespørgsel fra Enhedslisten om trafikstøj

Medlem af Aarhus Byråd Keld Hvalsø, Enhedslisten har stillet spørgsmål til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø vedrørende støj i forbindelse med ændring af hastighedsbegrænsningen på motorveje indenfor Aarhus Kommune.

Spørgsmål 1

Har Teknik og Miljø sendt hørings svar til trafikministeren?

Besvarelse

På grund af en fejl hos KL fik Aarhus Kommune lovforslaget i høring én dag før udløb af høringsfristen. Teknik og Miljø kunne derfor ikke nå at afgive hørings svar.

Spørgsmål 2

Har Teknik og Miljø sikret, at den øgede hastighed ikke har negative konsekvenser for beboere i de berørte områder?

Besvarelse

Teknik og Miljø har ikke haft mulighed for at stille krav til håndtering af konsekvenserne af den lovændring, der muliggør, at hastigheden hæves på visse strækninger af motorvejsnettet inden for afgrænsningen af Aarhus Kommune fra 110 km/t til 120 km/t.

Teknik og Miljø har dog i forbindelse med Statens høring af Støjhandlingsplan 2018-2023 fremsendt indsigelse og bedt om, at alle områder, der er belastet af støj fra motorvejene inden for Aarhus Kommunes afgrænsning, medtages og prioriteres i statens støjhandlingsplan. Staten har dog valgt ikke at imødekomme dette ønske.

Spørgsmål 3

Sikret/krævet compensation for udgifter til støjværn?

Besvarelse

I den udstrækning, at Statens ændring af hastighedsbegrænsningen på statsvejnettet udløser et behov for støjafskærmning, påhviler udgiften til de afhjælpende foranstaltninger Staten.

Det bemærkes dog, at en ændring af hastighedsbegrænsningen på 10 km/t medfører en ændring på knap 1 dB i støjbelastningen, hvilket ikke er registrerbart for det menneskelige øre.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 8940 2000

Direkte e-mail: post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag 19/003525-2



Teknik og Miljø har derfor ikke rettet henvendelse til Staten vedr. dette spørgsmål.

Spørgsmål 4

Har rådmanden orienteret beboerne i området, og har der været en dialog om, hvad der kan gøres?

Besvarelse

Teknik og Miljø er løbende kontakt med kommunens fællesråd i de berørte områder. Der har i 2018 været afholdt møde med lokalrådet for Stavtrup, hvor støjforholdene i forhold til Aarhus Syd Motorvejen blev drøftet.

Spørgsmål 5

Hvor meget koster det kommunen at mindske støjen til det niveau, der var før hastighedsforøgelsen?

Besvarelse

Jf. spørgsmål 3: I den udstrækning, at Statens ændring af hastighedsbegrænsningen på statsvejnettet udløser et behov for støjafskærmning, påhviler udgiften til de afhjælpende foranstaltninger Staten.

Det er samtidig Teknik og Miljø's holdning, at det alene giver mening af reducere støjbelastningen på en sådan måde, at der opleves en reel effekt hos de belastede. Som tidligere beskrevet, vil det at dæmpe knap 1 dB i støjbelastning, ikke kunne opfattes af det menneskelige øre.

Teknik og Miljø har derfor ikke rettet henvendelse til Staten eller taget initiativ til, at der foretages beregninger på evt. omkostninger til støjreduktion.

Spørgsmål 6

Mener rådmanden for Teknik og Miljø, at trafikstøjen kan øges, hvis det vurderes, at hastigheden kan hæves uden nævneværdig risiko for stigning i antallet af ulykker?

Besvarelse

Teknik og Miljø har i den konkrete situation tiltro til, at Staten forvalter sit ansvar på en fornuftig måde, når det kommer til at fastsætte hastighedsbegrænsningen på statsvejnettet, set i forhold til andre afledte konsekvenser, herunder både ulykkesrisici og ændringer i støjbelastningen.

Spørgsmål 7

Mener rådmanden, at støjen ved boligerne omkring motorvejene var på et acceptabelt niveau, inden hastigheden blev øget?



Besvarelse

I det område langs motorvejene, som er lokalplanlagt, er der i lokalplanerne medtaget bestemmelser, der sikrer overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende støjkrav. Disse indgår også i kommuneplanens generelle rammebestemmelser.

I forhold til ikke-lokalplanlagte området har Teknik og Miljø fremsendt indsigelse til Statens Støjhandlingsplan 2018 – 2023 med henblik på, at alle arealer, der er belastet af støj fra statsvejene, medtages i Statens støjhandlingsplan.

Generel bemærkning

Det bemærkes afslutningsvis, at Teknik og Miljø har undersøgt muligheden for at løse dele af de aktuelle støjgener i og omkring Stavtrup via arealudvikling og dermed privat finansiering til støjvolde - som konsekvens af, at Staten ikke har prioriteret strækningen. Teknik og Miljø har orienteret Teknisk Udvalg om muligheden. Ud fra drøftelsen i Teknisk Udvalg er det vurderingen, at der ikke er politisk grundlag for og opbakning til at gå videre med denne mulighed.

Teknik og Miljø vil fortsætte med at afdække andre muligheder for med overskudsjord at skabe støjvolde, der kan give en bedre løsning for Stavtrup.

Endvidere kan alle partier med fordel gøre deres indflydelse gældende på Christiansborg, så strækninger i og omkring Aarhus kan blive prioriteret i statens Støjhandlingsplan.

Med venlig hilsen

Bünyamin Simsek
Rådmand

/

Luise Pape Rydahl
Forvaltningschef