



Strategisk Parkér & Rejs-anlæg i Kongsvang (Bjørnholms Allé)

På vegne af Venstre i Aarhus Byråd

1. Formål

Formålet er at styrke fremkommeligheden i Aarhus ved at etablere et strategisk Parkér & Rejs-anlæg i Kongsvang-området ved Bjørnholms Allé.

Det er nu muligheden er der. Banedanmarks afsluttede baneombygning har frigjort arealer i området, som giver en sjælden chance for at tænke langsigtet mobilitet og fremkommelighed sammen i én løsning.

Anlægget skal bidrage til at løse både udfordringerne med parkerings- og trafikafvikling i forbindelse med Kongelunden samt den manglende parkeringskapacitet og adgangsforhold i relation til Eskelunden.

Samtidig skal anlægget reducere trængsel i de centrale byområder og sikre bedre adgang til begge områder gennem en sammenhængende mobilitetsløsning, hvor bil, letbane og bus integreres.

Målet er at skabe et knudepunkt, hvor biltrafik fra oplandet kobles effektivt med kollektiv transport videre ind mod Aarhus C og større arbejdspladser.

2. Baggrund

Aarhus oplever stigende trafikbelastning både i dagligdagen og ved større events i Kongelunden og Eskelunden.

Særligt i forbindelse med arrangementer i Kongelunden (stadion, Tivoli Friheden m.m.) og events i Eskelunden opstår der betydeligt pres på vejnet, parkering og fremkommelighed i de omkringliggende områder.

Samtidig er der behov for at udvikle mere effektive mobilitetsknudepunkter, hvor biltrafik ved indfaldsvejene kobles direkte til kollektiv trafik, så trængsel i midtbyen reduceres uden at begrænse mobiliteten.

3. Forslag

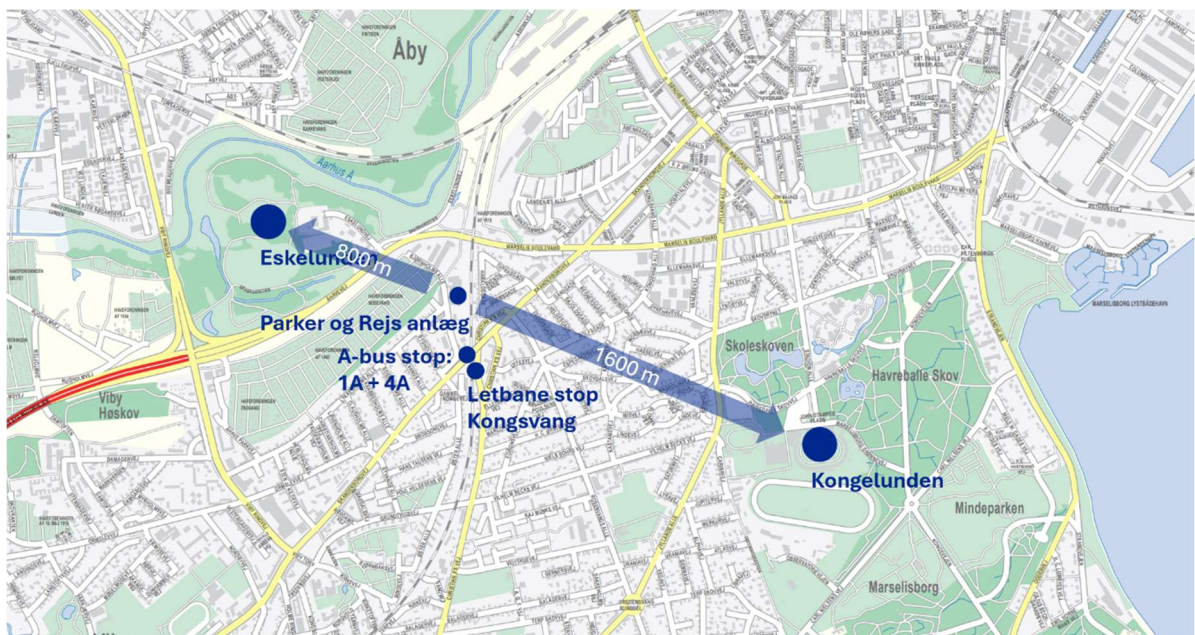
A. Etablering af strategisk Parkér & Rejs-anlæg

Der afsættes midler til at undersøge og planlægge etablering af et større Parkér & Rejs-anlæg i Kongsvang ved Bjørnholms Allé.



Anlægget skal kunne:

- Servicere pendlertrafik fra den sydlige og østlige del af oplandet
- Aflaste trafik til midtbyen
- Fungere som eventparkering ved større arrangementer i Kongelunden og Eskelunden
- Indgå som et dagligt mobilitetsknudepunkt i det samlede transportsystem
- I hverdagen skal brugere have mulighed for at parkere og fortsætte rejsen med kollektiv transport – herunder direkte adgang til Letbanen mod Aarhus C samt A-busforbindelserne 1A og 4A.
- Derudover vurderes det, at der kan etableres direkte vejtilslutning fra Åhavevej, hvilket vil give anlægget direkte adgang til Aarhus Syd-motorvejen og dermed sikre effektiv afvikling af trafik til og fra både opland og motorvejsnettet.



B. Shuttle- og kollektive trafikforbindelser

Der afsættes midler til at undersøge mulighederne for:

- Shuttlebusforbindelser til Kongelunden og Eskelunden ved større events
- Højfrekvent busbetjening til Aarhus C fra anlægget
- Styrket integration med Letbanenettet mod midtbyen, Skejby og øvrige byområder
- Forbedret sammenhæng til A-buslinjerne 1A og 4A som centrale forbindelser i Aarhus' busnet
- Mulighed for fremtidig tilkobling til højklassede busløsninger (BRT)

4. Økonomi



Der afsættes en samlet ramme på 1 mio. kr. til planlægning, projektering og eventuel første etape af et Parkér & Rejs-anlæg i Kongsvang. Selve finansieringen og etableringen heraf forudsættes løftet af en privat aktør.

Midlerne anvendes til:

- Trafikanalyser og behovsvurderinger
- Projektering af anlæg og tilkørselsforhold
- Planlægning af shuttle-, bus- og letbanekoblinger
- Myndighedsbehandling og miljøvurderinger
- Forberedelse af etapevis udbygning

Det konkrete anlægsomfang fastlægges på baggrund af analyser og trafikprognoser.

5. Perspektiv

Et Parkér & Rejs-anlæg i Kongsvang vil være et centralt element i udviklingen af en mere sammenhængende og effektiv mobilitetsstruktur i Aarhus.

På kort sigt kan anlægget reducere trængsel ved større events og forbedre fremkommeligheden i de centrale byområder.

I hverdagen vil anlægget fungere som et reelt alternativ til bilkørsel ind til midtbyen, hvor borgere kan skifte til Letbanen eller A-busserne 1A og 4A for hurtig og effektiv videre transport.

På længere sigt kan anlægget udvikles til et fuldt integreret mobilitetsknudepunkt, der binder biltrafik fra oplandet sammen med højklassede kollektive transportløsninger og dermed reducerer behovet for parkering i den indre by.

Løsningen understøtter en balanceret mobilitetspolitik, hvor både bil, bus, letbane og kombinationsrejser indgår som en naturlig del af fremtidens transport i Aarhus.