

Den 16. oktober 2025

Venstre har den 9. oktober lanceret sin alternative Mobilitetsplan 'Fremkommelighed for alle'. Heri fremgår en række påstande om forskellig at, som vi i SF gerne vil have forvaltningens faglige vurderinger af baseret på samme metodik, som anvendes i kommunens øvrige indsatser på området.

- I Venstres plan er det med reference til besvarelse af en ældre 10 dages forespørgsel oplyst, at Vesterbro Torv har forårsaget 15 minutters øget rejsetid i myldretiden
 - Er det stadig forvaltningens vurdering, at rejsetiden er øget med 15 minutter i myldretiden?
 - Er den øgede rejsetid alene et resultat af restriktionerne ved Vesterbro Torv, eller er det også andre aktuelle restriktioner som lukningerne af Værkmestergade, Sønder Allé, mv. der har resulteret i øget rejsetid?
- I Venstres plan argumenteres der for, at en mobilitetsplan kun skal reducere udledningerne med 14.000 ton årligt for at opnå CO2 neutralitet i 2030. Beregningen lyder på, at det opdaterede klimaregnskab fra august 2025 kun efterlader en manko på 109.000 ton og at Grøn Mobilitetsplan skyder over målet med 95.000 ton.
 - Er det forvaltningens vurdering, at ovenstående metode er retvisende og at reduktionsmålet for mobilitetsområdet kun er 14.000 ton?

Liv Gro Jensen

Socialistisk Folkeparti