



Forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om vedvarende driftsproblemer på Aarhus Letbane

I Lisbjerg og på flere strækninger af letbanen oplever borgerne markante problemer med driften. Siden marts 2025 har kørslen til Lisbjergskolen været helt aflyst, og der er løbende aflysninger på Odderbanen, Grenåbanen og den indre strækning gennem Aarhus.

De tilbagevendende aflysninger, overfyldte tog og manglende information skaber store frustrationer for pendlere og underminerer præmissen for byudviklingen i Lisbjerg, hvor det lave antal p-pladser etableres med henvisning til letbanen.

Nu nærmer os et halvt år med nedsat drift og udsigten er, at problemerne kan fortsætte helt ind i 2026. Det er derfor på tide, at kommunen kommer på banen.

Spørgsmål til rådmanden:

1. Vil forvaltningen bede Aarhus Letbane belyse det fulde omfang af konsekvenserne for passagererne som følge af problemerne med magnetskinnebremsere og de deraf følgende aflysninger?
2. Aarhus Letbane har oplyst, at man længe har kendt til en teknisk løsning. Hvorfor er denne løsning endnu ikke implementeret?
3. Hvad er Aarhus Letbanes bedste bud på en tidshorisont for, hvornår problemerne kan være løst, og driften normaliseret?
4. Hvad vil det konkret betyde for driften, hvis Trafikstyrelsen vurderer, at den foreslåede løsning kræver en ny typegodkendelse af letbanetogene?
5. Hvilket råderum har Aarhus Byråd og Aarhus Kommune i denne sag – kan vi på nogen måde bidrage til at fremskynde processen mellem Aarhus Letbane, Keolis og Trafikstyrelsen?
6. Har rådmanden eller borgmesteren været i dialog med Trafikstyrelsen eller Transportministeriet med henblik på at få processen op i tempo?
7. Har Aarhus Kommune gjort det klart over for Aarhus Letbane og Trafikstyrelsen, at problemerne medfører, at man ikke kan levere det fornødne serviceniveau af offentlig transport i fx Lisbjerg, hvor parkeringsnormen er fastlagt ud fra letbanen?
8. Kan de nuværende driftsproblemer få konsekvenser for kommende lokalplaner eller byggetilladelser i Lisbjerg, hvor enkelte områder p.t. ligger længere væk end 600 meter fra et letbanestop, og hvor letbanenormen for parkering dermed ikke kan bruges?
9. Har Aarhus Letbane overhovedet hjemmel til at tage et etableret letbanestop – som Lisbjergskolen – ud af drift på ubestemt tid? Er der ikke en forpligtelse til at genetablere driften hurtigere end det, der nu ligner mindst et halvt års stilstand?
10. Hvad vil rådmanden konkret gøre for at sikre, at passagererne i Aarhus og oplandsbyerne igen kan regne med en stabil letbanedrift?

Jakob Søgaard Clausen
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne
Lystrup d. 09-09-2025