



Budgetforslag fra Enhedslisten de Rød-Grønne  
til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, afdelingen for mobilitet.

## **Opjustering af budgettet for trafikfredeliggørelse af Midtbyens kvarterer**

### **Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?**

De selvstændigt afsatte midler til trafikfredeliggørelse af midtbyen er utilstrækkelige og bør minimum fordobles.

Anlægsarbejde på Frederiksberg er afsluttet, og midlerne opbrugte, men der mangler stadig gader at blive fredeliggjort og begrønnet. Det kræver flere midler.

Fredeliggørelse af Vesterbro, Øgaderne, Nørrestenbro, Skovvejskvarteret og Trøjborg er i proces. Intet anlægsarbejde er endnu igangsat her.

De afsatte midler (3 mio. kr. pr kvarter) er helt utilstrækkelige til at bare en brøkdel af de nødvendige og ønskede projekter kan gennemføres. Særligt begrundet i de under Coronaen og krigen i Ukraine stigende byggepriser.

### **Hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer**

Trafikfredeliggørelse af Midtbyen er vedtaget i Mobilitetsplan for Midtbyen. Den implementeres sammen med udmøntning af parkeringspolitikken, cykelhandlingsplanen og suppleres af midler herfra og fra midler til begrønning af gaderne, regnvandshåndtering og til plantning af bytræer. Se selvstændig budgetforslag til øgning af disses budgetter.

Anslået tilføjelsesbeløb til fredeliggørelse (ensretning af gader, etablering af "hundeører" og "chikaner" , bussluser etc) 20 mio, kr.

