



Socialdemokratiet i Aarhus Byråd

18. marts 2021
Side 1 af 3

Svar på 10-dages forespørgsel om mulighed for at medbringe cyklen i bussen

Anders Winnerskjold og Steen Bording Andersen fra Socialdemokratiet har den 1. marts 2021 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende mulighed for at medbringe cykler i bussen.

Teknik og Miljø bemærker indledningsvis, at forslag om cykelmedtagning har en rigtig god intention, nemlig at få flere til at benytte kombinationen bus/cykel frem for at køre i bil. Imidlertid viser besvarelsen også, at det vil være forbundet med nødvendige afvejsninger mellem prioritet, kapacitet og indretning i bybusserne at åbne op for cykelmedtagning. Afvejsninger, som der bør være konsensus om, før et eventuelt forsøg iværksættes.

Teknik og Miljø har anmodet Midttrafik om bemærkninger til forespørgslen. Midttrafiks samlede besvarelse er vedlagt som bilag 1.

Spørgsmål 1

Hvorvidt der tidligere er set på muligheden for at samarbejde med Midttrafik om muligheden for at tillade at medbringe cykler i busserne?

Svar

I henhold til Midttrafiks generelle rejseregler må cykler ikke medbringes i bybusser. Mulighed for cykelmedtagning har tidligere været drøftet mellem Midttrafik og Aarhus Kommune. Overvejelserne førte til fastholdelse af de nuværende regler for bybustrafikken, dog således at det blev tilladt at medbringe foldecykler.

Der er primært to årsager til, at cykler hidtil ikke har måtte medbringes:

- Bekymring for bussernes kapacitet. Bussernes begrænsede kapacitet prioriteres anvendt på at transportere mennesker frem for cykler. Hvis kapaciteten er presset, vil cykelmedtagning have som konsekvens, at der bliver mindre plads til passagerer. Det kan betyde, at ventende passagerer risikerer at blive forbigået ved stoppestederne. Alternativt vil Aarhus Kommune skulle finansiere øget kapacitet/ driftsomfang.
- Bekymring i forhold til bussernes indretning, altså for hvordan cykler skal kunne komme ind/ud og især placeres i bussen på en sikker måde. Dette uddybes nedenfor.

Som busserne er indrettet i dag, er der dårligt plads til, at man kan placere og vende en cykel på flexarealet inde i bussen. Der er ikke mulighed for

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag: 21/024312-3



fastspænding af cykler. Midttrafik nævner også, at der kan være behov for en anden belægning på gulvene i busserne.

18. marts 2021
Side 2 af 3

Placering af cykler i bussen vil ske på bussens flexareal midt i bussen, som også anvendes til medtagning af barnevogne og kørestole, til billettering ved kontantautomat og rejsekortterminaler, til døråbning med et konstant flow af ind- og ud-stigende passagerer, samt til stående passagerer.

Ved cykelmedtagning vil der være mindre plads på flexarealet til de nævnte formål. Alternativt skal busserne ombygges, så flexarealet gøres større. Det vil gå ud over antallet af siddepladser i bussen, hvilket igen vil nedsætte den tilbudte passagerkomfort. En ombygning af busserne vil dog medføre omkostninger, som skal dækkes af driften.

Busser er relativt smalle, så der er under alle omstændigheder et meget begrænset frirum. Cykler vil således ikke kunne placeres på tværs af bussen. Det kan cykler til sammenligning i de meget bredere S-tog i Hovedstadsområdet, hvorfor man her har rigtig gode løsninger for cykelmedtagning.

Cykelmedtagning i busser kan således hurtigt blive til en 'kamp om pladsen'. Skal eksempelvis medtagning af barnevogn have fortrinsret frem for medtagning af cykel – og hvem skal afgøre det?

Spørgsmål 2

Hvorvidt, og i givet fald hvorledes, der vil kunne iværksættes en proces med henblik på at samarbejde med Midttrafik om en model tilsvarende Movias 2-årige forsøgsordning i Københavns Kommune?

Svar

Der vil i lighed med Movias forsøg kunne gennemføres forsøg med cykelmedtagning i Aarhus. Et sådan forsøg vil dog jf. ovenstående forhold kunne indebære problemstillinger vedrørende prioritet, kapacitet og indretning.

Spørgsmål 3

Hvordan en sådan forsøgsordning, såfremt der viser sig at være grundlag for en fortsættelse, kan tænkes rettidigt og meningsfuldt ind i udskiftningen af busflåden frem mod 2027?

Fra Midttrafiks side kan en sådan proces umiddelbart iværksættes, hvis Aarhus Kommune ønsker det. Midttrafik bemærker dog, at der forinden er en række forhold, der bør undersøges nærmere, jf. bilag 1. De første 62 ud af knap 200 elbusser er enten allerede anskaffet eller er under anskaffelse, og indrettes derfor ud fra de nuværende krav og specifikationer på bybussers flexarealer. Flexarealer kan evt. udvides ved ombygning og fjernelse af sid-



depladser. Inden efterfølgende busanskaffelser kan krav til busindretning evt. justeres.

18. marts 2021
Side 3 af 3

Movia (København) har netop besluttet et 2-årigt forsøg med cykelmedtagning. Movias forsøg vil først blive igangsat, når passagertallet igen er kommet op på et normalt niveau efter Covid-19-krisen.

Midttrafik afvikler i øjeblikket et forsøg med cykelmedtagning i bybusserne i Viborg. Forsøget afsluttes til sommer, og er endnu ikke afrapporteret. I forhold til Viborg vil erfaringer fra det kommende forsøg i København dog nok være mere sammenlignelige med vilkårene i busdriften i Aarhus.

Det anbefales, at et eventuelt forsøg med cykelmedtagning i bybusser i Aarhus afventer en delrapportering af erfaringer med det kommende forsøg med cykelmedtagning i Movia.

Med venlig hilsen

Bünyamin Simsek
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør