



Albert Rosenkrantz Conradsen, (SF)

23. september 2026
Side 1 af 3

10-dages forespørgsel fra SF om parkér og rejs.

Albert Rosenkrantz Conradsen (SF) har fremsendt en 10-dages forespørgsel vedrørende parkér og rejs faciliteter i Aarhus Kommune. Spørgsmålene besvares i det nedenstående.

Spørgsmål 1

Hvad er forklaringen på, at der er indført betalingsparkering på parkeringspladsen for enden af Risskovstien ved Stationsvej, og hvad er formålet med denne ændring?

Svar

Den omtalte parkeringsplads er ejet af Banedanmark, hvorfor ændringen ikke er foretaget af Aarhus Kommune.

Banedanmark oplyser,

- at det fremgår af skiltningen på pladsen, at man kan parkere i to timer med korrekt stillet parkeringsskive, hvorefter der kan parkeres mod betaling.
- at ændringen skyldes, at Banedanmark er blevet opmærksomme på, at arealet ikke er omfattet af Nærbaneoverenskomsten, da det ikke er tilknyttet en af de i overenskomsten nævnte stationer. På den baggrund har Banedanmark besluttet at indføre betalingsparkering.
- at tidsbegrænsningen skyldes, at pladsen er et arbejdsareal, som skal kunne inddrages på kort tid.

Spørgsmål 2

Hvad er baggrunden for tre-timersbegrænsningen på parkering ved letbanestation Risskov Strandpark?

Svar

Grusparkeringspladsen ved Risskov Strandpark, er ikke tiltænkt som et parkér og rejs anlæg. Parkeringspladsen understøtter ligeledes rekreative besøg til den nærliggende strand.

Ved en tidsbegrænsning på 3 timer, kan der således sikres en vis udskiftning på pladserne, hvor flere har mulighed for at benytte området.

Det fremgår af statusrapporten for Grøn Mobilitetsplan 2026 (bilag H i bilagskataloget), at den pågældende station anses for at ligge i "Indre By", hvor det vurderes, at etableringen af parkér og rejs faciliteter er

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2026-010412



uhensigtsmæssige. Dette skyldes, at pendlingen til parkér og rejs helst skal ske til stationer udenfor byen for at forhindre trængsel i selve Aarhus By.

23. september 2026
Side 2 af 3

Spørgsmål 3

Hvad er parkeringspolitikken ved de øvrige letbanestationer i Aarhus Kommune?

Svar

Der er ikke udarbejdet en særskilt parkeringspolitik for letbanestationer i Aarhus Kommune.

Det fremgår dog af Retningslinjer for anlæg af parkeringsarealer i Aarhus Kommune, at der i områder med god kollektiv trafik (Letbanen) er fastsat en lavere norm for hvor mange parkeringspladser, der skal anlægges til ejendommene.

Spørgsmål 4

Er der en samlet tilgang for Parkér og Rejs ved letbanestationerne?

Svar

Se svar på spørgsmål 3 og 5.

Spørgsmål 5

Hvad er status på de øvrige arbejder med Parkér og Rejs anlæg i Aarhus Kommune?

Svar

Der er foretaget screening af potentielle lokationer nær letbanestationer. Dette fremgår af bilag H til statusrapporten for Grøn Mobilitetsplan 2026.

Det fremgår ligeledes, at der er projekter i gang ved Hjortshøj Station og Torsøvej Station. Disse har dog ikke til hensigt at etablere egentlige parkér og rejs anlæg, men alene at udvide parkeringskapaciteten.

I samme bilagskatalog fremgår det af bilag G, at der kan igangsættes et forsøg med parkér og rejs ved Bilka på Anelystvej i Tilst. Ligeledes fremgår det, at der i 2026 udarbejdes et oplæg til et parkér og rejs anlæg på Skanderborgvej til fremlæggelse for forligskredsen bag den Grønne Mobilitetsplan i 2027.

Med venlig hilsen



Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør

23. september 2026
Side 3 af 3