



Institutionspladser i Lisbjerg

Det er dejligt i oplandet, og det er aarhusianerne fuldstændig klar over. En af kommunens oplandsbyer, Lisbjerg, er nemlig vokset meget de seneste år. Indbyggertallet er fordoblet siden 2017 ifølge Stiften, og intet tyder på en opbremsning inden for nærmeste fremtid. Men med et øget indbyggertal opstår øgede behov, og et af de vigtigste områder i denne sammenhæng er selvfølgelig, at der er nok daginstitutioner.

Helt tilbage i 2022 afsatte byrådet 22 mio. kr. til at bygge en ny daginstitution i Lisbjerg. Den skulle have stået færdig i 2025, men nu har kommunen valgt at udskyde byggeriet. Det har allerede i dag konsekvenser lokalt i Lisbjerg og vil kun blive værre de kommende år. Faktisk stod hele 57 børn bosat i det, der svarer til Lisbjerg skoledistrikt, uden lokal pasningsmulighed i september i år.

Derfor bedes rådmanden og Børn og Unge besvare følgende:

- A. Hvorfor er byggeriet af en daginstitution på Thomas Windings Gade i Lisbjerg blevet udsat til 2028 og hvornår er byrådet orienteret herom?
- B. Hvordan hænger det sammen, at rådmanden forklarer det udsatte daginstitutioner på Thomas Windings Gade i Lisbjerg med, at der aktuelt ikke mangler pladser i garantidistriktet, når byrådet har godkendt økonomi til projektet helt tilbage i februar 2022, mens de nye garantidistrikter først blev ændret over to år senere?
- C. Hvad bliver der kigget på af alternative og/eller midlertidige løsninger for at skaffe flere daginstitutioner i Lisbjerg, hvis man holder fast i først at bygge Thomas Windings Gade-daginstitutionen færdig til 2028?
- D. Det forlyder, at normeringerne nu er hævet i daginstitutionerne i Lisbjerg som et lille bidrag til at afhjælpe den lokale venteliste på pladser. Men hvis prognoserne holder, og den næste daginstitution i Lisbjerg allerede fyldes op kort efter åbningsdagen i 2028, skal borgerne i Lisbjerg så forvente en permanent forøgelse af normeringen i byens daginstitutioner sammenlignet med i resten af kommunen?
- E. Byudviklingen i Lisbjerg og projektøkonomien forbundet med denne drives af MTM. Det forlyder, at der er en sag, hvor MTM er i gang med at hjælpe MKB med at afholde udgifter til en kunstgræsbane for at sikre byudviklingens interesser. Vil rådmanden undersøge, om der på samme måde kan findes en model, hvor MTM og projektøkonomien for Lisbjerg kan hjælpe med at afholde udgifter for MBU til det aktuelle daginstitutioner i Lisbjerg, som vel også må siges at være et afgørende tiltag for at sikre byudviklingens interesser?
- F. Besidder MBU analyser af, hvordan lange transporttider til daginstitutioner påvirker forældrenes daglige tidsforbrug og arbejdsudbud?

Jakob Søgaard Clausen
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne
Aarhus d. 05.12.2024