

VINTER- OG RENHOLDELSESREGULATIV

DRIFT

OKTOBER 2025

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	ALMENT	4
1.1	GENERELT OM SNE- OG GLATFØREBEKÆMPELSE	5
1.2	UDSATTE STEDER	5
1.3	"ISLAG ELLER ISSLAG"	7
2	KOMMUNENS PLIGTER – OFFENTLIGE FORTOVE OG STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNEN	7
2.1	SNERYDNING	8
2.2	GLATFØREBEKÆMPELSE	9
2.3	RENHOLDELSE	10
3	GRUNDEJERENS PLIGTER – OFFENTLIGE FORTOVE OG STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNEN	10
3.1	SNERYDNING	11
3.2	GLATFØREBEKÆMPELSE	12
3.3	RENHOLDELSE	12
4	GRUNDEJERENS PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE	13
4.1	NÆRMERE BESTEMMELSER OM UDFØRELSEN	13
5	TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV.	15
6	EKSTREME VINTRE	16
	BILAG A. VINTERVEJKLASSER, VEJTYPER, SERVICEMÅL OG METODER	17
	BILAG B. VINTERSTIKLASSER, STITYPER, SERVICEMÅL OG METODER	19
	BILAG C. KOMMUNENS VINTERBEREDSKAB	21
	BILAG D. ILLUSTRATIONER VEDR. GRUNDEJERFORPLIGTELSE	22
	BILAG E. DEFINITIONER	29

1 ALMENT

Et regulativ er et sæt regler, som fastsætter pligter og rettigheder for borgerne på et givent område, der udarbejdes med den gældende lovgivning for området. Dette regulativ omhandler vintervedligeholdelse og renholdelse.

I henhold til "[Lov om offentlige veje](#)", § 62, har kommunen pligt til:

- at sørge for snerydning,
- at træffe foranstaltning mod glat føre og
- at sørge for renholdelse

på offentlige veje og stier, der administreres af kommunen.

Nærmere regler for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af dette regulativs afsnit 2.

Efter § 64 i samme lov har kommunen for byer og bymæssige områder bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser til kommuneveje eller offentlige stier, der administreres af kommunen, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti ud for ejendommen, som nærmere beskrevet i dette regulativs afsnit 3.

Endvidere har kommunen i henhold til § 8, 23, 79 m.fl. i "[Lov om private fællesveje](#)" bestemt, at visse private fællesveje:

- skal ryddes for sne
- glatførebekæmpes og
- renholdes

af grundejerne, som beskrevet efterfølgende i afsnit 4.

Alle ovenstående beslutninger er truffet efter forhandling med politiet i overensstemmelse med nævnte lovgivning.

Offentlige veje og stier, der administreres af kommunen, er opdelt i vinterklasser. Disse klasser knytter sig til forskellige servicemål, der afhænger af vejens og stiens betydning for færdsels afvikling. Nærmere beskrivelse af klasser med tilhørende servicemål fremgår af bilag A og bilag B.

Oversigtskort over Aarhus kommune med ovenstående klasser kan findes på www.aarhus.dk/vintertrafik hvor dette regulativ også findes.

Ved ekstreme vintre gælder særlige regler, jf. afsnit 6.

1.1 GENERELT OM SNE- OG GLATFØREBEKÆMPELSE

Aarhus Kommune og private grundejere deler ansvaret for vinterbekæmpelsen. Det er en vigtig opgave, som kan give anledning til debat, fordi mange borgere berøres af den måde, opgaven løses på. Opgaven er stor og omfattende og skal til tider løses under ekstreme vejrforhold. Dette regulativ er udarbejdet for at belyse rammerne for indsatsen.

Kommunens vintertjeneste er ikke en garantiordning, men en serviceordning. Derfor skal alle borgere og besøgende til en hver tid færdes efter forholdene.

Aarhus Kommune har etableret sin egen vagtordning, der i perioden 15. oktober til 15. april holder øje med vejenes farbarhed.

Opstår der forhold, som ikke er i overensstemmelse med nærværende regulativ, skal den pågældende myndighed eller tilstødende grundejer straks informeres, så forholdet kan bringes i orden.

1.2 UDSATTE STEDER

Hvorfor og hvor bliver det glat?

Når vejtemperaturen falder til under 0°C, fryser vand på kørebanen og danner is. Is kan dannes fra nedbør (regn eller slud) eller fra fugt i luften (rim). Rimfrost opstår ved høj luftfugtighed og temperaturer lige under frysepunktet, hvilket kan være svært at se, fordi der dannes en tynd hinde af is på vejen, ofte usynlig og meget glat.

Der kan være stor forskel på luft- og vejtemperatur. Termometret i en bil sidder som regel under bilen i en 20-30 centimeters højde, og det er dermed ikke vejtemperaturen, men lufttemperaturen, som bilen måler. Lufttemperaturen kan være positiv mens vejtemperaturen er under frysepunktet, og derfor advarer mange biler om risiko for glat føre allerede ved 2-4 graders varme.

Saltning mindsker risikoen for glatføre, men det kan stadig blive glat, hvis forholdene ikke er optimale. Trafik og vejrforhold påvirker saltets effekt. Trafik hjælper med at fordele saltet, men hvis der er lidt trafik (f.eks. på mindre veje), kan saltet ikke arbejde effektivt. Regn og slud kan vaske saltet væk, så der kan opstå glatføre, selv om der tidligere er saltet.

Nogle veje og stier er særligt udsatte for glat føre. Det gælder blandt andet:

- Veje og stier i lavtliggende områder

- Broer
- Strækninger med skygge
- Åbne strækninger udsat for vind
- Veje og stier med større hældning
- Områder med ny asfalt
- Områder, hvor smeltevand samler sig eller løber på tværs af veje og stier.

Veje og stier i lavtliggende områder bliver hurtigere glatte, fordi kold luft samler sig i fordybninger og dale. Kold luft er tungere end varm luft og synker derfor nedad, hvilket gør, at temperaturen ofte er lavere her end på omkringliggende områder. Derudover kan smeltevand og regn lettere samle sig i lavninger, hvor det kan fryse til is, især om natten og tidligt om morgenen.

Broer bliver hurtigere glatte end almindelige veje, fordi de ikke har jord under sig til at holde på varmen. Kulden kan derfor omslutte broen både fra oven og neden, hvilket får den til at fryse hurtigere, især når temperaturen nærmer sig frysepunktet. Derfor kan broer være glatte, selv når resten af vejen er tør.

Strækninger i skygge, f.eks. under træer, ved bygninger eller tunneler, bliver hurtigere glatte, fordi de får mindre sollys. Solen hjælper normalt med at smelte is og frost, men når et område er i skygge, forbliver temperaturen lavere, og fugt kan fryse hurtigere.

På åbne strækninger, som marker, kystområder eller veje uden læ fra bygninger og træer, har vinden frit spil. Når det sner, kan vinden føre sneen hen over vejen og danne snedriver, hvilket besværliggør færdslen for alle. Selv efter snefald kan vinden blæse løs sne tilbage på vejen og skabe nye glatte områder. Derfor kræver åbne strækninger ofte ekstra snerydning og saltning for at holde dem farbare.

På veje og stier med større hældning kan sne og is gøre det svært at få et ordentligt vejgreb. Bilister og cyklister kan få problemer med at komme op ad bakker, mens fodgængere lettere kan glide og falde. Ned ad bakke er det også risikabelt, fordi bremselængden øges, og der er større risiko for at miste kontrollen.

Ny asfalt kan være glattere end ældre asfalt, fordi den indeholder flere olier og bindemidler, som gør overfladen mere glat, især når den er våd. Med tiden bliver ny asfalt mere ru, når trafikken slider det øverste lag og eksponerer de små sten i belægningen, hvilket giver mere friktion og forbedrer vejgrebet.

Når smeltevand samler sig eller løber på tværs af veje og stier, kan det fryse til is, hvis temperaturen falder. Dette skaber usynlige islag, også kaldet "sort is", som kan være meget glatte og svære at opdage. Sådanne områder findes blandt andet ved lavninger, vejbump, kloakriste eller andre steder, hvor sne smelter i solen og løber ned på kold asfalt.

Når der kommer et vejrvarsel med "glat på udsatte steder" skal man således være ekstra opmærksom på disse steder.

1.3 "ISLAG" ELLER "ISSLAG"

Det kan være svært at høre forskel på ordene "islag" eller "isslag", men der er tale om to helt forskellige vejrphænomener.

Islag oplever vi ofte, da der er tale om væske på kørebanen der efterfølgende fryser, fordi vejtemperaturen kommer under 0 grader. En sådan situation kan vi ofte forudse og bekæmpe på det rigtige tidspunkt.

Isslag derimod er en anden sag. Det forekommer typisk et par gange hver vinter, ofte kun i dele af landet, og kun sjældent i kraftig form. Til gengæld er det rigtig farligt, når det opstår, fordi overfladerne bliver spejlglatte på meget kort tid. Det er også meget svært at forudse. For at isslag kan dannes skal atmosfærens sammensætning være helt særligt sat sammen. Øverst – i de højere luftlag – skal der nemlig befinde sig varm luft. Under dette varme luftlag skal der være et såkaldt bundlag af kold luft. Når det øverste varme lag afgiver regn, kan det ske, at regndråberne bliver underafkølede mens de passerer det kolde bundlag på deres vej mod jorden. Når de underafkølede regndråber rammer en kold overflade vil de omgående omdanne sig til is. Isslaget vil også lægge sig oven på en saltet kørebane, så vi kan intet gøre for at bekæmpe fænomenet på forhånd.

Det kommunale vinterberedskab forudser ikke situationer med isslag, men sætter ind hurtigst muligt efter dets optræden.

2 KOMMUNENS PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNEN

Snerydning, bekæmpelse af glat føre og renholdelse på offentlige veje og stier, der administreres af kommunen, er tilrettelagt, iværksættes og udføres med udgangspunkt i følgende regler, der er forhandlet med politiet.

Indsatsen ved snerydning og glatførebekæmpelse iværksættes og udføres ud fra en konkret behovsvurdering og er tilrettelagt ud fra, at de anførte servicemål, som fremgår af bilag A hhv. bilag B, kan opfyldes i prioriteret rækkefølge. I situationer, hvor servicemålene ikke kan opretholdes, prioriteres indsatsen der hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdselens afvikling hhv. trafiksikkerheden.

Regulativet fastsætter rammerne for indsatsen i en normal-vintersituation. Normalvinter er et begreb der anvendes når man ser på et gennemsnit af de sidste 10 vintersæsoner. I tilfælde af ekstreme vejrhændelser kan kommunen foretage rydning udenfor de i regulativet fastsatte rammer. I ekstrem-vejrs situationer kan der ligeledes forekomme afvigelser i vinterservicen.

Af hensyn til den praktiske udførsel af vintertjenesten, er der lavet en aftale med nabokommunerne om at køre enkelte strækninger for hinanden for at sikre en ensartet og sammenhængende vintervedligeholdelse af veje og stier, der krydser kommunegrænser.

2.1 SNERYDNING

Snerydning iværksættes som angivet i bilag A og B.

Når forholdene nødvendiggør prioritering, lægges vægt på at holde vigtige gennemgående veje, omfartsveje og indfaldsveje til byer med tilhørende busholdepladser og parkeringspladser åbne.

Snerydning på cykelstier i åbent land iværksættes som udgangspunkt først efter, at en acceptabel situation for færdsels afvikling er genoprettet på kørebaner.

Ved snerydning vil sne fra vejbanen blive skubbet ud i vejkanterne og henlægges som volde mellem kørebane og cykelsti/fortov. Det tilsigtes, at der stadig er passage for både biler, cyklister og fodgængere.

Snevolde ved vejtilslutninger, letbane og i kryds søges skubbet til siden inden arbejdet afsluttes. Kommunen fjerner dog ikke snevolde ved parkerede biler, indkørsel til ejendomme eller ud for private fællesveje.

Kommunen rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af snerydning, vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende snerydning, medmindre det er af afgørende betydning for færdsels afvikling eller trafiksikkerheden.

Kommunen søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor snerydning påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal sneen fjernes af grundejeren.

Snerydning på P-pladser, rasteplasser, buslommer m.m. udføres i det omfang de er tilgængelige, når der sneryddes på tilstødende kørebaner og stier. Derudover iværksættes det først, når der er genoprettet en acceptabel situation for afvikling af færdsel på kørebaner.

Bortkørsel af sne kan i ekstreme situationer komme på tale i bymæssig bebyggelse samt fra cykelbaner, holdepladser og betydende vejkrøds i det omfang, det skønnes nødvendigt af hensyn til trafikken. Denne opgave kan i værste fald strække sig over flere arbejdsdage.

Der er indgået en specifik aftale om snerydning langs Aarhus Letbane, så driften påvirkes mindst muligt.

For samtlige gennemgående veje og stier der krydser kommunegrænser gælder, at snerydning så vidt muligt sker i samarbejde med tilgrænsende vejmyndigheder.

På enkelte veje og stier har kommunen besluttet ikke at udføre snerydning. Disse veje og stier er klassificeret som vinterklasse 4 og fremgår ufarvede på følgende oversigtskort: www.aarhus.dk/vintertrafik

Ved snestorm m.m. kan der opstå perioder med spærrede veje.

2.2 GLATFØREBEKÆMPELSE

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i bilag A og B.

Aarhus Kommune arbejder aktivt for at forbedre vinterberedskabet med fokus på bæredygtighed og miljøhensyn. Kommunen tilstræber blandt andet at reducere saltforbruget ved at anvende den mindst nødvendige mængde salt for at opretholde trafiksikkerheden. Samtidig er der et mål om at udforske og eventuelt implementere alternative og mere miljøvenlige materialer. Denne helhedsorienterede tilgang sikrer, at trafiksikkerheden ikke kun opretholdes, men at den sker i samspil med et ansvarligt miljømæssigt fokus.

Kommunen glatførebekæmper ikke på indkørselsarealer til ejendomme.

Glatførebekæmpelse på P-pladser, rastepladser, buslommer m.m. udføres i det omfang, de er tilgængelige, når der saltes på tilstødende kørebaner og stier og iværksættes først, når der er genoprettet en acceptabel situation for afvikling af færdsel på kørebaner.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af glatførebekæmpelse, vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende glatførebekæmpelse, medmindre det er af afgørende betydning for færdselens afvikling eller trafiksikkerheden.

Vejrphenomener som isslag kan ikke forudsiges og ved sådanne situationer kan der ikke saltes præventivt. Det må derfor forventes at alle veje og stier i perioder med isslag vil være meget glatte.

På enkelte veje og stier har kommunen besluttet ikke at udføre glatførebekæmpelse. Disse veje og stier er klassificeret som vinterklasse 4 og fremgår ufarvede på følgende oversigtskort: www.aarhus.dk/vintertrafik

For samtlige gennemgående veje og stier der krydser kommunegrænser gælder, at glatførebekæmpelse så vidt muligt sker i samarbejde med tilgrænsende vejmyndigheder.

2.3 RENHOLDELSE

Renholdelse af alle kommunale vejarealer foretages periodisk af kommunen efter en fastlagt praksis, og når særlige forhold gør det påkrævet af hensyn til trafiksikkerheden.

Herunder ses et udpluk af de opgaver kommunen varetager:

- Fejning langs kantsten 3-4 gange årligt (I midtbyen oftere) – grundejeren har dog fortsat forpligtelsen til at sikre vandets frie løb til rendestensbrøndene, jf. grundejerforpligtigelsen.
- Ukrudtsbekæmper helleanlæg, pladser og fortove hvor der ikke er grundejerforpligtigelse.
- Tømmer affaldskurve på offentlige vejarealer.
- Fejer cykelstier.

På offentlige veje i landzone har kommunen kun pligt til at foretage den renholdelse, der er nødvendigt af hensyn til trafiksikkerheden.

Parkerings- og rasteplasser o. lign. i landzone indgår dog også i ovennævnte plan.

3 GRUNDEJERENS PLIGTER – OFFENTLIGE FORTOVE OG STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNEN

Grundejeren har ansvaret for, at der er sikker adgang til ejendommen for postbude, avisbude, renovationsarbejdere etc.

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

Kommunen har efter forhandling med politiet bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til kommunevej og offentlig sti, der administreres af kommunen, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti som beskrevet i dette regulativs afsnit 3.1 til 3.3.

Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel. Cykelstier, tunneler og –broer er ikke omfattet af pligten.

Nævnte pligt kan højst omfatte 10 m af de fortovs- og eller stiarealer, der ligger nærmest ejendommen målt fra belægningskant.

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, såfremt:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund)
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang.

Skitser, der illustrerer grundejerens forpligtelser, er vedlagt i Bilag D. Skitserne kan også findes på www.aarhus.dk/vintertrafik

Jernbaner og lufthavne med adgang fra ejendommen til vejen er ligeledes omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægget, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 m til hver side af ejendommen.

3.1 SNERYDNING

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til at rydde:

- Trapper fra fortov til ejendom
- Pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Snerydning udføres ved, at færdselsarealet på sti eller fortov sneryddes i færdselskrævende omfang ud for ejendommen snarest muligt efter snefald. Snebunker henlægges på det resterende fortov eller sti, eller - i det omfang her ikke er plads - på den nærmeste del af vejbanen.

Sne må ikke henlægges ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved fodgængeroverfelter eller andre selvfølgelig overgangsarealer, idet sådanne steder skal holdes passable.

Er man som grundejer bortrejst i en længere periode er man forpligtet til at træffe aftale til anden side, således at grundejerforpligtelsen kan varetages forsvarligt i perioden.

3.2 GLATFØREBEKÆMPELSE

Grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti snarest muligt efter førets indtræden.

Grundejeren har altid pligt til at bekæmpe glat føre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres eks. ved:

- at der udspredes vejsalt, grus, sand el.lign. på fortove og stier snarest muligt efter førets indtræden.

Aarhus Kommune gør opmærksom på at der findes flere alternative og miljøvenlige midler.

Som ved snerydning handler det om at gøre fortovet sikkert at færdes på.

3.3 RENHOLDELSE

Som tilstødende grundejer har man pligt til at renholde de samme arealer som man har pligt til at vinterbekæmpe, bortset fra gågader omfattet af grundejerbetaling.

Principtegninger for de omfattede arealer kan findes på www.aarhus.dk/vintertrafik under "Dine forpligtelser som grundejer".

På fortov og sti har grundejeren har pligt til, at:

- fjerne ukrudt og lignende,
- renholde fortove eller stier, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, som ligger i fortov og sti, for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres evt. ved:

- at fortove fejes efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprense.

Affald må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenen anbragte rendestensbrønde.

Der henvises desuden til Aarhus Kommunes hjemmeside, hvor man kan læse mere om grundejeres forpligtigelser: [Dit ansvar som grundejer](#)

4 GRUNDEJERENS PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE

Der gælder samme regler på private fællesveje, som for tilstødende grundejere til offentlige stier og fortove, dog omfatter pligten hele det samlede færdselsareal: fortov, stier, parkeringsarealer o. lign.

Følgende er bestemt efter forhandling med politiet.

Kommunen har bestemt, at grundejere hvis ejendom grænser til privat fællesvej eller -sti, og som fremgår af kommunens vejregister, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe, og
- renholde

færdselsarealet, i overensstemmelse med nærværende regulativs afsnit 4.1

Pligten er kun pålagt de vedligeholdelsesforpligtede grundejere, jf. privatvejslovens § 44, og omfatter kun ejere af ejendomme beliggende i byzone eller sommerhusområder.

Skitser, der illustrerer grundejerens forpligtelser, er vedlagt i Bilag D, og kan også tilgås på www.aarhus.dk/vintertrafik

På www.cvf.dk kan man se hvilke veje der er privat fællesvej.

4.1 NÆRMERE BESTEMMELSER OM UDFØRELSEN

Kommunen stiller ikke større servicekrav til vinterbekæmpelsen på færdselsarealet på privat fællesvej, end kommunen har på de offentlige veje kaldet lokalveje.

Snerydning:

Grundejerne skal rydde færdselsarealer for sne snarest muligt efter snefald. Pladsen omkring brandhaner og installationer til trafikregulering skal altid holdes ryddet for sne.

Grundejeren har pligt til at rydde trapper til deres ejendom for sne.

Snerydning udføres ved, at færdselsarealet på sti eller fortov sneryddes i det færdselskrævende omfang ud for ejendommen snarest muligt efter snefald. Dog skal grundejerne være opmærksomme på ansvaret overfor de mennesker, der færdes på færdselsarealet i forbindelse med deres arbejde, f.eks. avisbude, renovationsarbejdere etc.

Det påhviler altid grundejer, at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

Glatførebekæmpelse:

Grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på færdselsarealet snarest efter førets indtræden.

Grundejerne har pligt til at bekæmpe glat føre på trapper til sin ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved at der udspreddes vejsalt, grus, sand e. lign. på hele færdselsarealet snarest muligt efter førets indtræden.

Renholdelse:

Grundejeren har pligt til, at

- fjerne ukrudt,
- feje eller på anden måde at renholde færdselsarealer, der er asfalteret, brolagt, flisebelagt eller på anden måde befæstet,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har pligt til at renholde trapper til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at der renholdes på hele færdselsarealet
- at fortove fejes efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særligt forurenende eller til fare for færdslen,
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprense.

Affald må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenen anbragte rendestensbrønde.

5 TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJER- PLIGTER MV.

Tilsynet med, at grundejerne overholder deres pligter efter omtalte love, føres af kommunen. Overholder en grundejer ikke sine forpligtelser, kan kommunen om nødvendigt lade foranstaltningen udføre for den pågældende grundejers regning.

Endvidere kan kommunen bestemme, at forpligtelser pålagt grundejere på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunen, jf. afsnit 3, udføres af kommunen for grundejerens regning. I givet fald skal kommunen sikre, at arbejdet udføres billigst muligt.

Affald eller genstande, der

- kan være til ulempe for færdslen, eller
- er særligt forurenende

kan fjernes af kommunen eller politiet for den forurenendes regning.

Dette regulativ træder i kraft den 15. oktober 2025 og erstatter hidtil gældende regulativ fra 2018.

6 EKSTREME VINTRE

I tilfælde af ekstreme vintre kan dette regulativ fraviges således indsatsen tilpasses den aktuelle situation.

Når vinterberedskabet, grundet vejrliget, ikke kan opretholde farbare veje på klasse I og klasse II veje inden for 24 timer, vil det være at betegne som en ekstrem vinter.

I tilfælde af ekstrem vinter, iværksættes kriseberedskabet jf. Aarhus Kommunes beredskabsplan. Orientering om indtræden samt ophør af ekstremvinter offentliggøres på kommunens hjemmeside, i sociale medier, P4 Trafik, lokalradioer og evt. i lokale medier.

Der er etableret aftaler med eksterne entreprenører der kan bidrage med snerydning. Der er ligeledes indgået en specifik aftale om snerydning af og ved Aarhus Letbane. Derudover er der øget fokus på bedre understøttelse af kollektiv trafik, herunder særlig opmærksomhed på endestationer og buslommer, så driften påvirkes mindst muligt.

Eventuelle fravigelser kan bl.a. tage udgangspunkt i nedenstående tiltag, som ikke skal ses som værende udtømmende:

- Fritagelse for visse grundejere til at vintervedligeholde deres fortov, så de store snemængder kan deponeres på fortovet i den ene side af vejen.
- Midlertidige parkeringsforbud der muliggør ensidig snerydning.
- Fastkørte og efterladte biler kan blive trukket væk eller skubbet til side på ejers risiko for at skabe passage for snerydningsmateriel og øvrig trafik.
- Etablering af deponeringspladser til oplagring af sne.
- Lempe kravene til vintervedligeholdelsen i det hele taget.
- Ved snefald og snefygning på cykelstier i åbent land, iværksættes snerydning først efter, at en acceptabel situation for færdsdens afvikling er genoprettet på kørebaner.
- Ved meget sne kan det vare flere dage før alle strækninger er åbne i fuld bredde igen

BILAG A. VINTERVEJKLASSER, VEJTYPER, SERVICEMÅL OG METODER

Kørebaner			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Gennemfartsveje	Klasse I	Omfatter overordnede veje og store trafikveje som udgør det trafikale bindeled inden for kommunen, eksempelvis indfaldsveje og ringveje.	Saltning hhv. snerydning udføres på <u>alle tider af døgnet</u>. Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov. Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.
Fordelingsveje	Klasse II	Omfatter trafikveje som udgør bindeledet mellem gennemfartsveje og lokalvejene, eksempelvis veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder, vigtige P-pladser o. lign.	Saltning hhv. snerydning udføres på alle dage <u>mellem kl. 3.00 og 20.00</u>. Glatførebekæmpelse foretages så snart det med rimelig sikkerhed kan forudsiges, at der vil blive glat. Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.

Kørebaner			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Lokalveje	Klasse III	Omfatter lokalveje og pladser, som har betydning for afvikling af den lokale trafik, eksempelvis boligveje og veje på landet, samt øvrige P pladser o. lign.	Grusning, hhv. snerydning udføres som udgangspunkt kun på hverdage. Der glatførebekæmpes kun ved mere end to sammenhængende døgn med glat føre, og kun hvis der er udsigt til en længerevarende periode med sne og frost. Indsats kan først igangsættes når opgaverne på klasse I til II veje tillader det. Snerydning udføres først ved mere end 8-10 cm snefald.
Øvrige veje	Klasse IV	Omfatter veje til enkeltbruger områder og mindre boligveje. Ofte grusveje.	Saltes/gruses og sneryddes <u>ikke</u> .

For kommunens placering af de enkelte veje i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskortet på www.aarhus.dk/vintertrafik. Klasse 4-vejene er ikke markeret på oversigtskortet, da der ikke saltes, gruses eller sneryddes på disse strækninger.

BILAG B. VINTERSTIKLASSER, STITYPER, SERVICEMÅL OG METODER

Stier ¹⁾			
Stiklasse	Vinter-stiklasse	Stitype	Servicemål og metoder ²⁾
Store Hovedstier	Klasse II	Omfatter store brede hovedstier som f.eks. stier langs indfaldsveje og ringveje samt stier i egen tracé indenfor Ringvejen m.m.	Saltning hhv. snerydning udføres alle dage <u>mellem kl. 3.00 og 18.00</u>. Glatførebekæmpelse udføres så snart det med rimelig sikkerhed kan forudsiges, at der vil blive glat. Snerydning igangsættes efter behov således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden væsentlige gener. Fodgængerfelter og busstoppesteder ryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.
Lokale stier mv.	Klasse III	Stier og pladser, der har betydning for den lokale nærtrafik, samt fortove der ikke er omfattet af grundejerforpligtelsen.	Saltning hhv. snerydning udføres <u>alle dage mellem kl. 03.00 og 18.00</u>. Glatførebekæmpelse udføres så snart der med rimelig sikkerhed kan forudsiges, at der vil blive glat. Som udgangspunkt prioriteres cykelstier, dernæst fortove. Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener. Som udgangspunkt prioriteres cykelstier, dernæst fortove. Fodgængerfelter og busstoppesteder sneryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.

Stier¹⁾			
Stiklasse	Vinter- stiklasse	Stitype	Servicemål og metoder²⁾
			Klasse II stier bliver prioriteret ved snerydning.
Øvrige stier	Klasse IV	Lavest prioriterede stier. Stikstier, der forgrener sig fra en gennemgående sti, er også at betragte som en klasse IV sti. Stikstier, typisk udstyret med rørbøjler, bomme eller andre fysiske barrierer, som forhindrer at vintermaskiner kan køre igennem, bruges ofte til at forbinde boliger, parker, grønne områder eller andre stisystemer.	Saltes/gruses og sneryddes <u>ikke</u> .

- 1) Omfatter her såvel cykelstier som øvrige stier og fortove, hvor glatførebekæmpelse og snerydning ikke er pålagt Grundejeren.
- 2) Det tager nogle timer for vintertjenesten at komme rundt på alle strækninger, så det tilrådes at være ekstra opmærksom, hvis man er meget tidligt ude.

For kommunens placering af de enkelte stier i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskortet på www.aarhus.dk/vintertrafik. Klasse 4-stierne (ofte i skov, parker og grønne områder) er ikke markeret på oversigtskortet, da der ikke saltes, gruses eller sneryddes på disse strækninger.

BILAG C. KOMMUNENS VINTERBEREDSKAB

Kommunens vinterberedskab er etableret i forskellige perioder afhængig af det erfaringsmæssige behov.

Beredskabsperioderne er for:

Klasse I veje: 15. oktober til den 15. april

Klasse II/III veje: 1. november til den 31. marts

Klasse II/III stier og fortove: 1. november til den 31. marts

Under normale vejrforhold vil primære veje og stier kunne glatførebekæmpes i løbet af ca. 3 -4 timer. Snerydning kan, afhængig af vejrforholdene, være af længere varighed.

Vagtordninger:

Aarhus Kommune har en kommunal vagtordning, som står for overvågning af varslingsystemerne, udkald og kontakt til politi, beredskab og Vejdirektoratet.

Overvågning af vejr og veje:

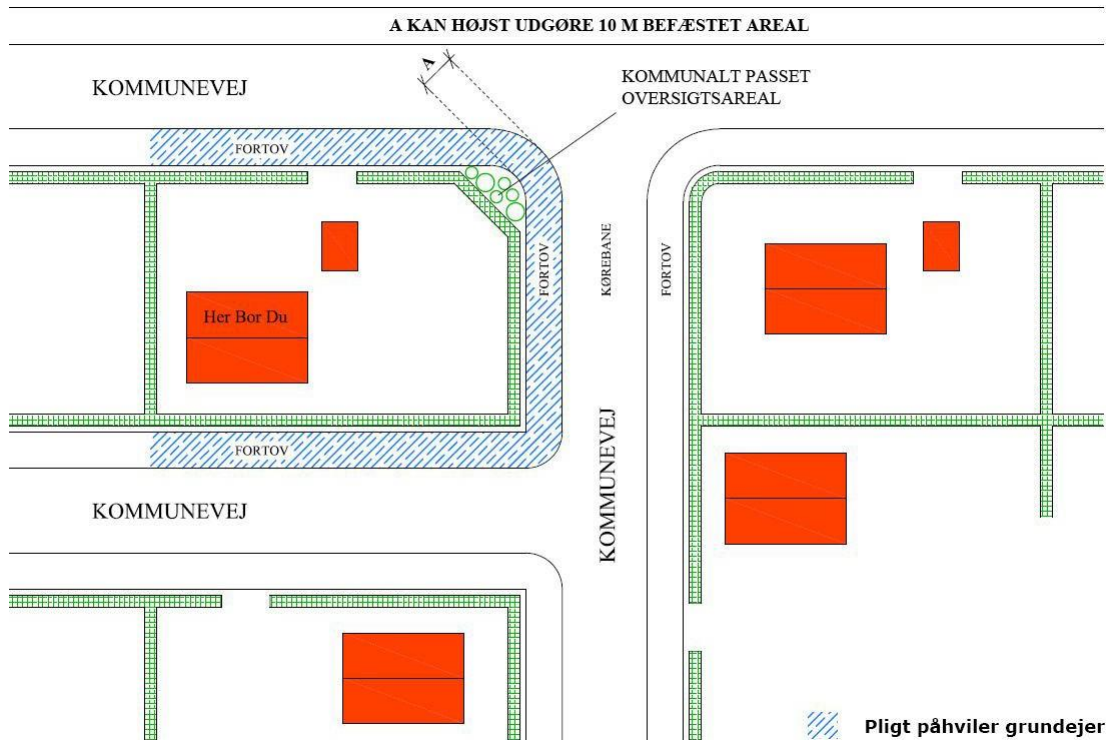
Overvågning foregår ved brug af aktuelle vejrudsigter, vejrprognoser, som blandt andet indregner data fra glatføremålestationer på kørebanerne, samt visuelt tilsyn med vejene. Derudover samarbejder vintervagten med nabokommunerne og Vejdirektoratet.

Varsling og udkald:

Vintervagten sørger for, at data omkring indsatsen bliver gjort tilgængelig på www.vintertrafik.dk, hvor man kan finde den seneste information om forholdene på vejene.

Den udførende del af vintertjenesten foregår både med eksterne vognmænd og med Aarhus Kommunes egne driftsfolk, der udfører glatførebekæmpelse og snerydning på baggrund af vintervagtens beslutning.

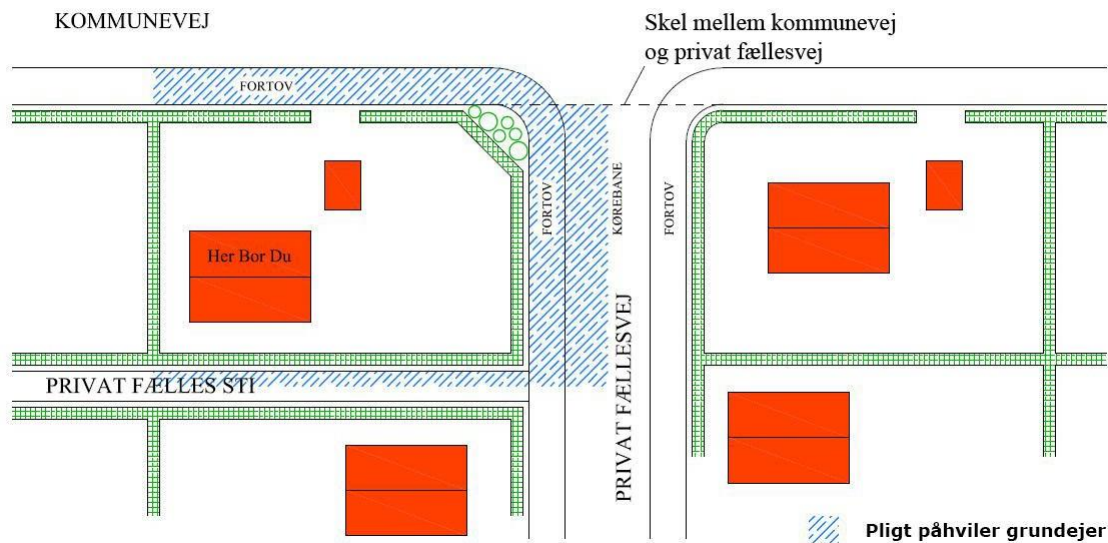
BILAG D. ILLUSTRATIONER VEDR. GRUNDEJERFORPLIGTELSE



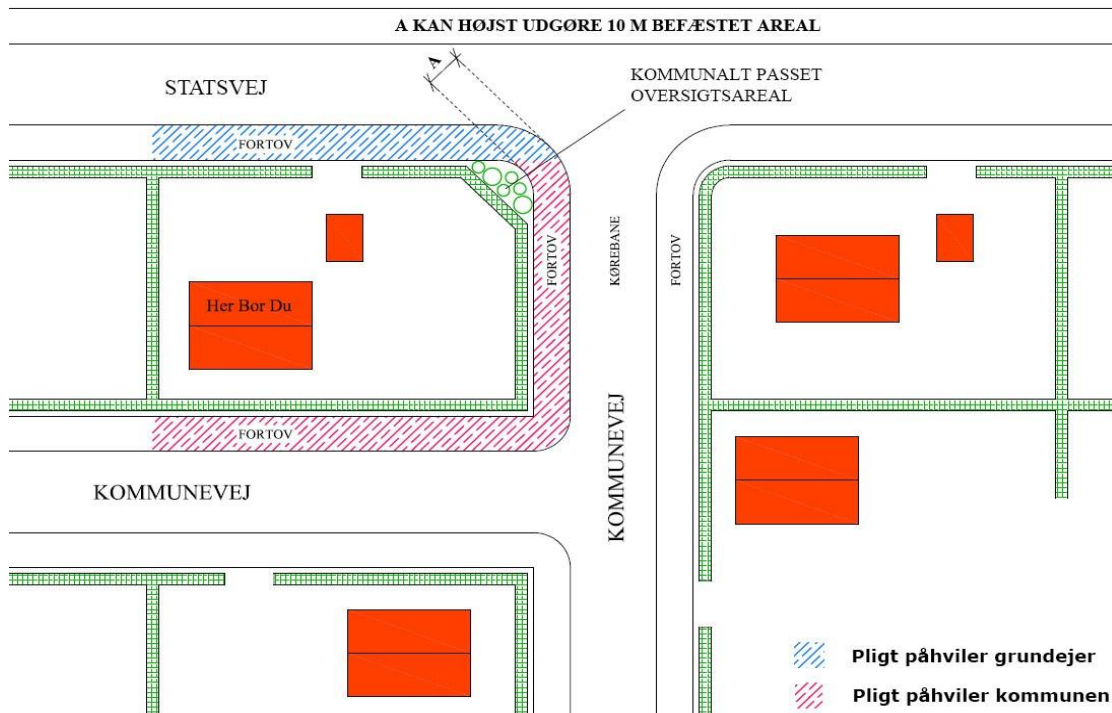
Figur 1, Hjørnegrund grænsende til 3 kommuneveje med fortov. Grundejer kan pålægges pligten på alle sider, da de ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen.



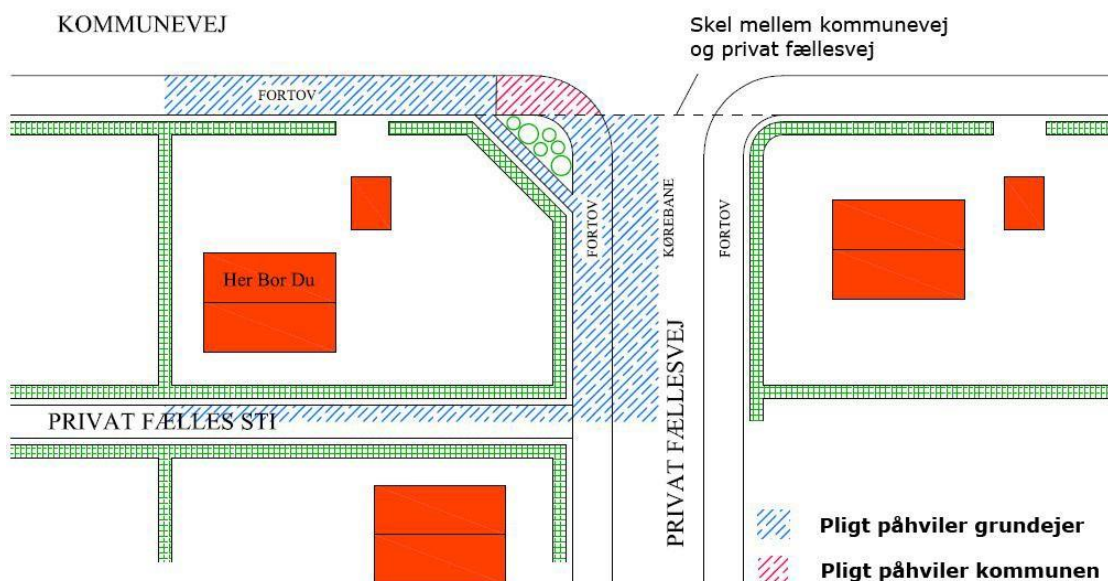
Figur 2, Hjørnegrund - som figur1 - hvor pligten kan pålægges grundejeren på alle sider. Her kan grundejeren dog ikke pålægges pligten rundt om oversigtsarealet, da det ikke er nærmest beliggende ejendommen.



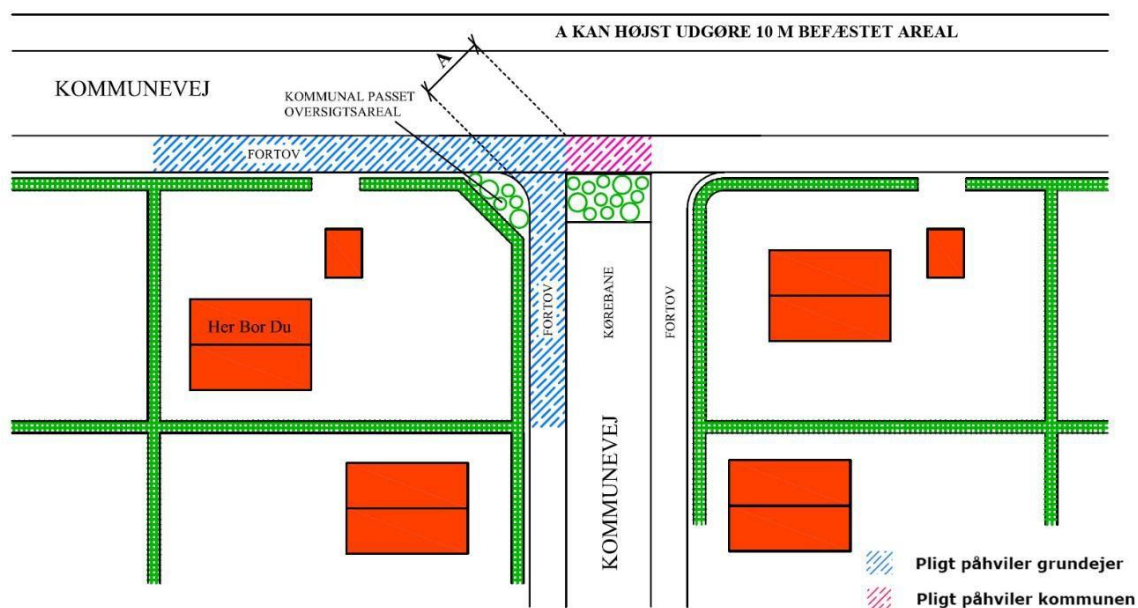
Figur 3.a, Hjørnegrund med adgang til kommunevej samt grænser til privat fællesvej hhv.-sti. Pligten kan i dette tilfælde pålægges grundejeren for det kommunale fortov. Tilsvarende kan pligten pålægges for den private fællesvej hhv.-sti for den del af vejen/stien, der ligger nærmest ejendommen, jf. afsnit 4.



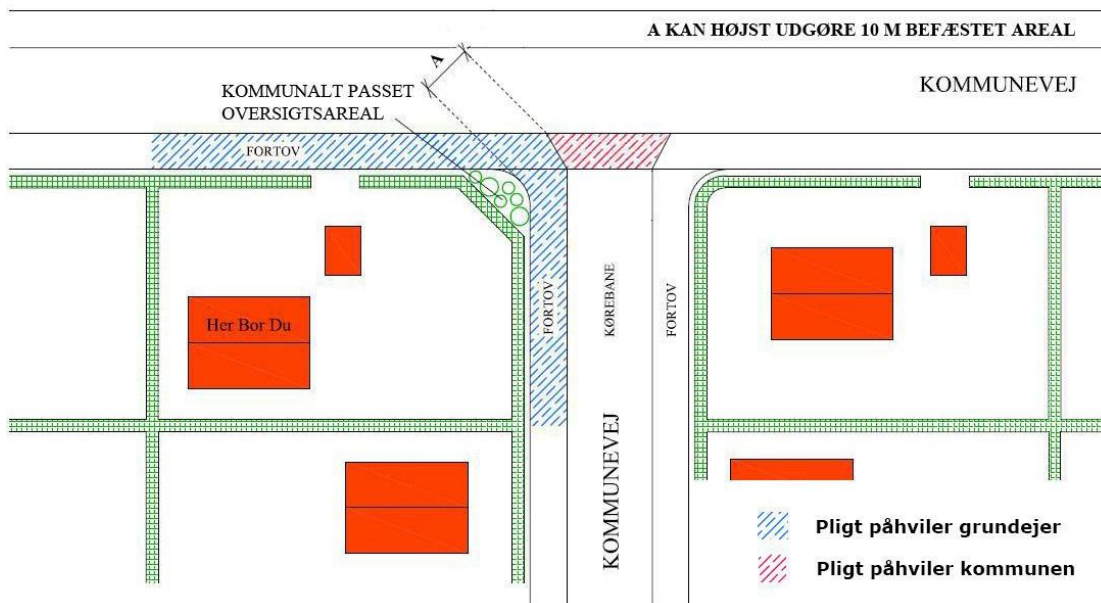
Figur 3.b, Hjørne med skiftende ejerskab af vejene. Grund med adgang til statsvej samt grænser til kommunale veje hvor der ikke er direkte adgang. Pligten kan i dette tilfælde kun pålægges grundejeren for fortov på statsvejen.



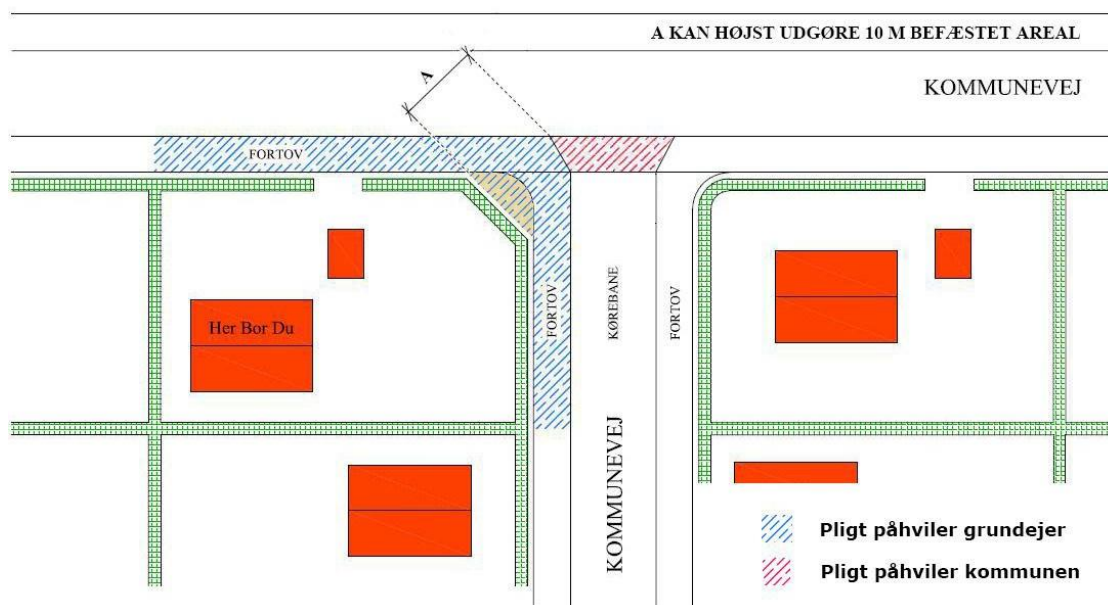
Figur 4, Hjørnegrund som figur 3. Her kan pligten dog ikke pålægges grundejeren for den del af det offentlige fortov, som ikke er beliggende nærmest ejendommen.



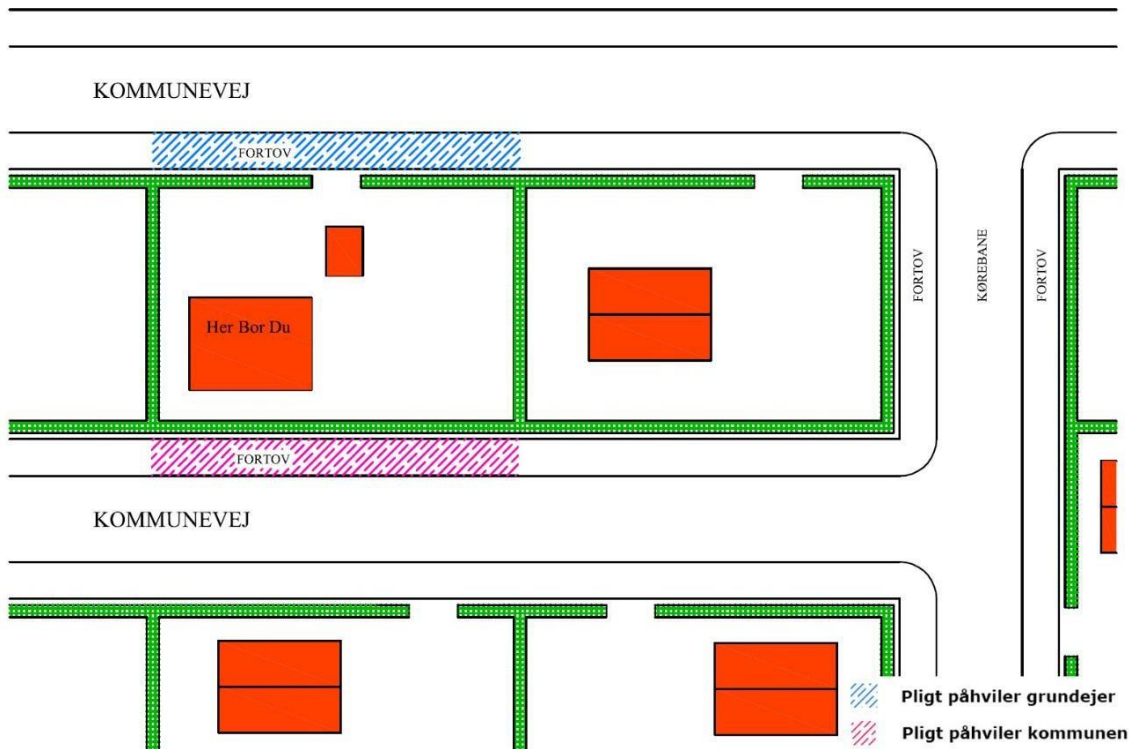
Figur 5, Hjørnegrund med grænser til 2 kommuneveje, hvor sidevejen er lukket fx med beplantning eller skilt. Fortovet går forbi lukningen, og pligten for fortovet forbi denne kan ikke pålægges grundejeren.



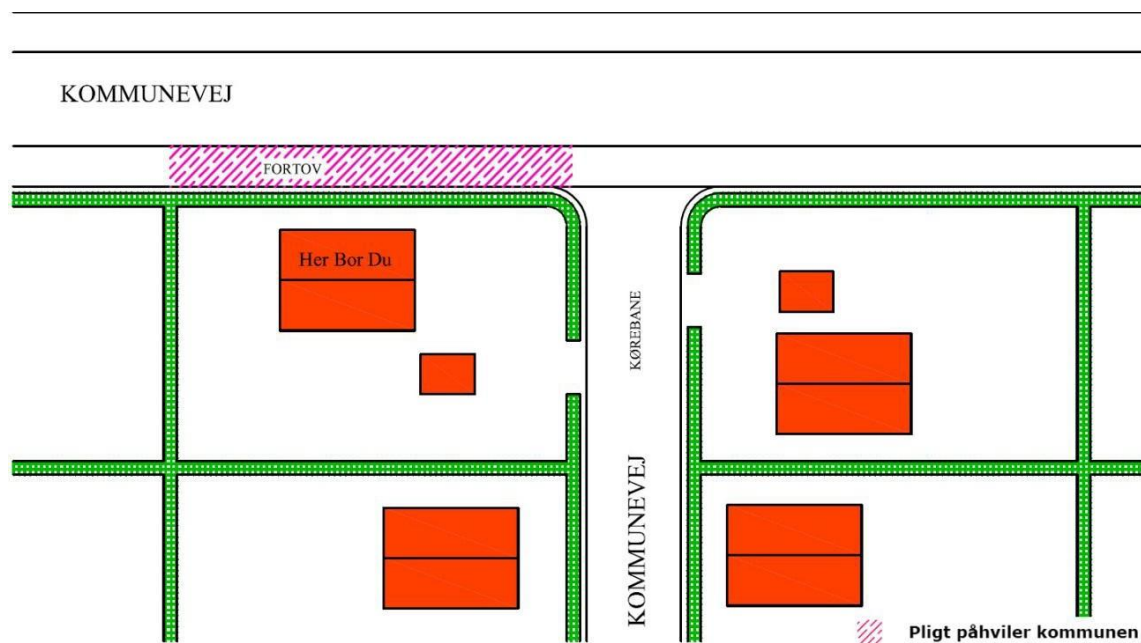
Figur 6, Pligten for ejeren af en hjørnegrund der grænser til 2 kommuneveje, hvor vejtilslutningen er udført med afvigende belægning i forlængelse af den ene vejs fortov- eller som gennemgående fortov langs denne. Pligten for selve vejtilslutningen påhviler kommunen.



Figur 7, Som figur 6 hvor hjørnet ikke er beplantet, men udført i anden belægning end selve fortovet, fx befæstet med grus. Her påhviler pligten for hele hjørnet grundejeren, også selv om der er tale om anden belægning end fortovet, såfremt kommunen betragter og administrerer den pågældende del af vejen som et areal, der fortrinsvist er forbeholdt gående færdsel.

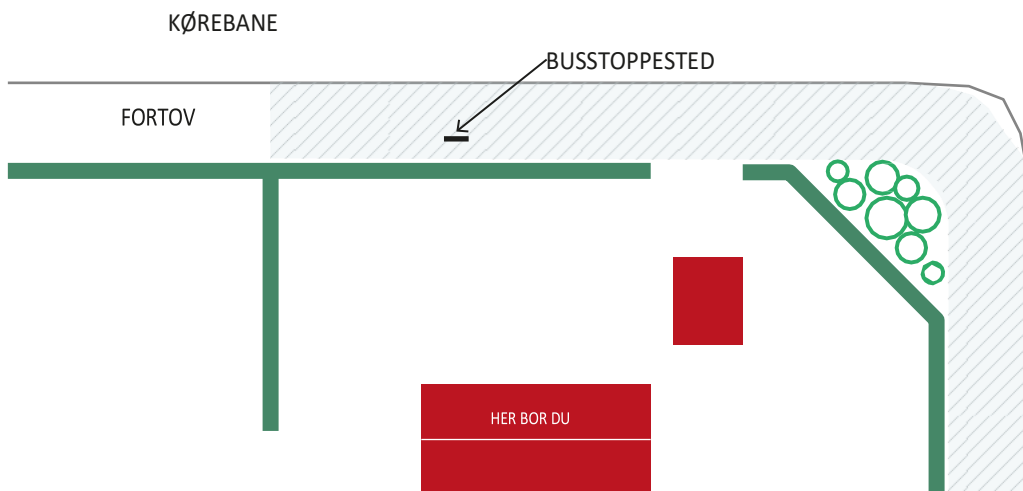


Figur 8, Pligten for ejeren af en ejendom, der grænser til 2 kommuneveje. Da der kun er adgang til den ene, og fortovet på den anden side ikke ligger i ubrudt forlængelse af adgangen, kan pligten på siden uden adgang ikke pålægges grundejeren.



Figur 9, Da grundejerens adgang er til en kommunevej uden fortov, kan pligten for fortovet på vejen uden adgang ikke pålægges grundejeren, da dette ikke ligger i ubrudt forlængelse af en adgang.

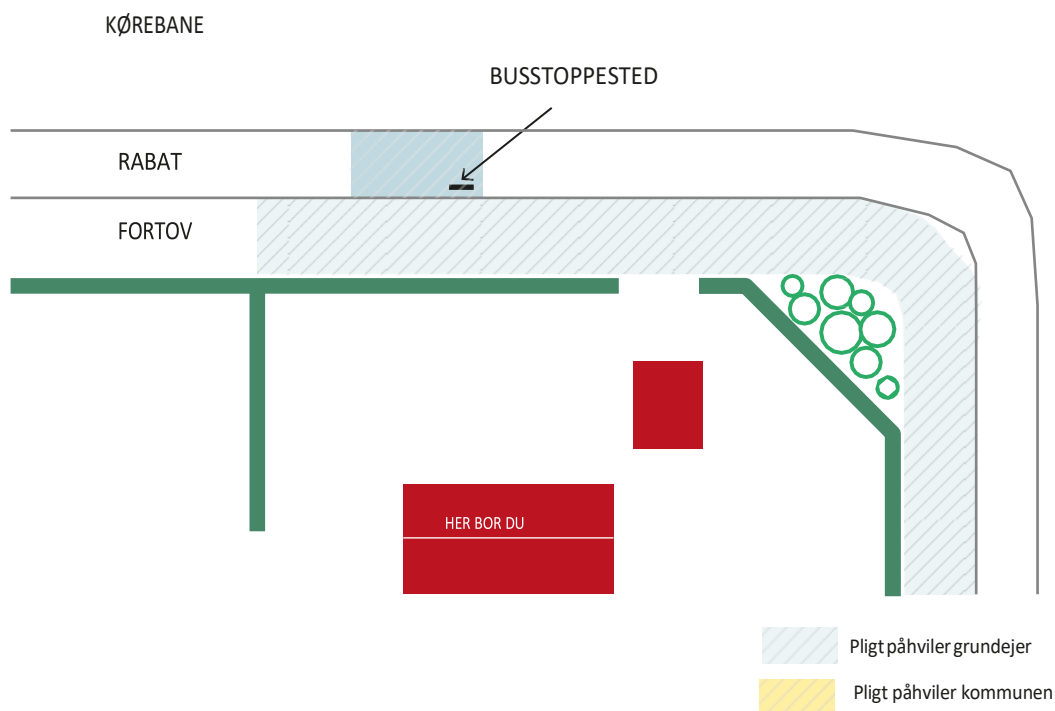
Tilsvarende er reglerne gældende fx ved busperroner, som vist i figur 10 til 12:



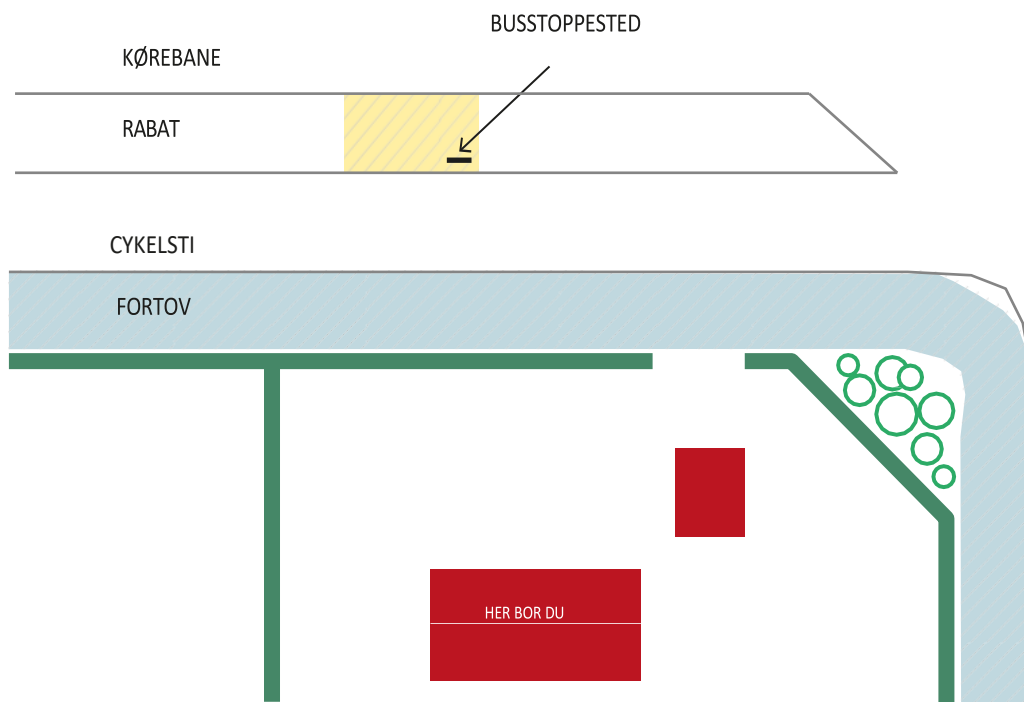
Figur 10, Din grund har adgang til fortov, som et busstoppested er en del af. Du skal derfor salte og snerydde fortov inklusive busstoppestedet.

Pligt påhviler grundejer

A kan højst udgøre 10 m befæstet areal



Figur 11, Din grund grænser op til et busstoppested med særskilt busperron i forbindelse med fortov. Du skal både salte og snerydde fortovet og omkring busstoppestedet.



Figur 12, Din grund grænser op til fortov. Her skal du salte og snerydde. Busstoppested med særskilt busperron er placeret mellem cykelsti og kørebane. Her skal kommunen snerydde

BILAG E. DEFINITIONER

Byer og bymæssige områder

Defineres i [Lov om offentlige veje](#), § 3, som:

"Københavns Kommune og de områder, der efter lov om planlægning er byzone eller sommerhusområde, samt nærmere afgrænsede områder i landzone, som kommunalbestyrelsen har besluttet at administrere efter byreglerne, jf. §§ 25-86 i lov om private fællesveje."

Anvendes bl.a. til definition af områder, inden for hvilke man kan pålægge grundejere at sne-rydde, glatførebekæmpe og renholde offentligt fortov og sti ud for ejendommen, jf. [Lov om offentlige veje](#), § 64.

Byreglerne

Regler der finder anvendelse i områder der er byzone og i sommerhusområder, jf. lov om planlægning. Kan jf. ovenstående - efter beslutning i kommunalbestyrelsen - også finde anvendelse i afgrænsede områder i landzonen. Byreglerne fremgår af afsnit III i [Lov om private fællesveje](#).

Byzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Cykelsti

Sti langs vej eller i egen tracé beregnet for cykeltrafik, og normalt "lille knallert", og adskilt fra eventuel kørebane og fortov ved rabat eller kantsten.

Fortov

Del af en vej bestemt for fodgængere og adskilt fra kørebane og eventuel cykelsti.

"Fortov og sti"

I forhold til [Lov om offentlige veje](#), kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse, Grundejernes forpligtelser (§ 64) sidestilles færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, med "fortov og sti".

Færdselsareal

Areal i færdisvejsoverfladen bestemt for færdsel. Består typisk af kørebane, cykelsti samt fortov og sti.

Glatførebekæmpelse

Udspreddning af glatførebekæmpelsesmidler, enten som forebyggelse af glat føre (præventiv saltning, se denne), eller for at forbedre friktionen på færdselsarealer, der er blevet glatte (fx grusning).

Gågade

Færdselsareal forbeholdt fodgængere. Kørende trafik kan være tilladt på nærmere bestemte betingelser.

Kommunen

I denne forbindelse anvendes kommunen som fælles betegnelse kommunalbestyrelsen som vejmyndighed.

Kommunevej

Offentlig vej(e) for hvilken kommunalbestyrelsen er vejmyndighed.

Kørebane

Den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti og cykelbane.

Landzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Offentlige stier

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de til lempelser, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."

Offentlige veje

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Vej, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje." Adskiller sig fra færdselslovens definition.

Privat fællesvej

Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

Privat vej

Vej, gade, bro eller plads der ikke opfylder betingelserne for at være offentlig vej eller privat fællesvej.

Præventiv saltning

Udspredning af tømiddel (typisk vejsalt) for at forebygge at glat føre opstår.

Servicemål og metoder

Angiver målet for det tilstræbte serviceniveau, samt metoder for opfyldelse, der knytter sig til de enkelte vintervej- hhv. stikklasser, jf. bilag A og B.

Sommerhusområde

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Sti

Færdselsareal, som fortrinsvis er forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel, jf. dog "For-
tov og sti" (se ovenfor).

Stiksti

Stikstier kan være en afgrening fra en gennemgående sti. Stikstier er typisk udstyret med rørbøjler, bomme eller andre fysiske barrierer.

Vej

Særligt udformede offentlige eller private strækninger med jævn og normalt befæstet overflade til at gå eller køre på.

Vejmyndighed

Begreb for den administrative myndighed for vejene. Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for kommunevejene, Transport- og bygningsministeren er vejmyndighed for statsvejene, hvor administrationen er henlagt til Vejdirektoratet.

Begrebet kan ligeledes anvendes om kommunalbestyrelsen som forvaltningsmyndighed for private fællesveje og stier.

Vintervej- hhv. stiklasser

Begrebet anvendes her ved opdeling af vejnettet i forskellige klasser, for angivelse af hvilket "servicemål og metoder" (se denne) for snerydning og glatførebekæmpelse, der knytter sig til de enkelte veje (se endvidere bilag A og B).

VEJREGLER