

Vindmøller ved Vosnæs

Visualiseringer



Hjelmagerparken

Visualiseringsrapport

Februar 2024

Rapporten er foreløbig, og der udarbejdes flere visualiseringer senere i processen.

NRGI

Kolofon

NRGi
Dusager 22
8200 Aarhus
www.nrgi.dk

Udarbejdet af:
Urland
Otto Busses Vej 5
2450 København SV
www.Urland.dk

Indhold

Indledning	3
Metode	4
Kortoversigt	5
01. Vosnæsvej, øst på Vosnæsgård	6
02. Nord på Vosnæs Pynt	8
03. Vosnæsvej ved Vosnæsgård	10
04. Vosnæsvej 4	12
05. Strandvejen	14
06. Strandvejen ved Ugelbølle Strand	16
07. Præstekravevej	18
08. Hjelmagerparken	20
09. Engskovvej, Skødstrup	22
10. Nord på Manhøjvej, Knebel	24
11. Knebelbro Havn	26
12. Havhusevej 23A, Rønde	28
13. Lillerupvej, Rønde	30
14. Kalø Golf Club	32
15. Gamle Løgtelvej 8	34
16. Landevejen 51A, Hornslet	36
17. Studstrup, nord på Studstrupværket	38
18. Motorvejsbroen ved Hjortshøjvej	40
19. Todbjerg Tårnet	42
20. Rosenholm Slot	44

Indledning

NRGI ønsker at opføre et vindmølleprojekt i et åbent landområde ved Vosnæs, i den nordøstlige del af Aarhus Kommune.

Vindmølleprojektet består af 3 nye vindmøller med en totalhøjde på op til 150 meter.

Denne visualiseringsrapport giver, ved hjælp af visualiseringer baseret på fotooptagelser fra området, et indtryk af de visuelle påvirkninger ved at opføre det ansøgte vindmølleprojekt. Rapporten indeholder som en del af dette visualiseringer af projektforslaget samt tilhørende fotos af forholdene, som de ser ud i dag.

Metode

Der er gennemført rekognosceringer og fotooptagelser i området for at belyse den visuelle sammenhæng med projektets omgivelser og udarbejdet visualiseringer fra de udvalgte punkter, hvorfra anlægget vurderet at være mest synligt.

Fotostandpunkter er udvalgt, så de illustrerer anlægget fra forskellige afstande og fra forskellige verdenshjørner. Samlet set skal visualiseringerne give et generelt billede af påvirkningen af landskabet og omgivelserne. Visualiseringerne er som udgangspunkt foretaget fra punkter og områder i landskabet, hvor mange mennesker normalt færdes, dvs. fra samlede bebyggelser, fra veje eller fra nærmeste naboer.

I denne visualiseringsrapport er det forudsat, at vindmøllerne har en samlet højde på 150 meter. Fotos er optaget med kamera på stativ således, at billedet svarer omtrent til en øjenhøjde på 1,6 me-

ter. Alle fotos er optaget med et fast 50 mm objektiv på et såkaldt 'full-frame' digitalt spejlrefleks kamera således, at billedrammen så vidt muligt svarer til det menneskelige synsfelt, hvis man selv stod på stedet. For bestemmelse af placeringen anvendes GPS-aflæsning. Kontrolpunkter, som eksempelvis bygninger eller vindmøller mv., bruges til at retningsbestemme hvert enkelt foto.

Visualiseringer af de nye vindmøller er udarbejdet i en kombination af kalibreringsredskaber (QGIS/Rhinoceros/Grasshopper), 3D-modelleringssoftware (Rhinoceros) samt billedredigering (Photoshop). Selve fotooptagelserne er kalibreret på plads på baggrund af bestemmelseskoordinater i kombination med GIS-baseret kort- og luftfotogrundlag med udgangspunkt i data fra Dataforsyningen.

Projektets nye bygningsdele (vindmøller) er renderet på baggrund af CAD-baseret 3D software. Rendering fra 3D softwaren er, hvor det er relevant, suppleret med retouchering.

Visualiseringerne skal betragtes som en efterligning af virkeligheden, som ikke kan forklare alle forhold, der har indflydelse på anlæggets fremtræden på et givent sted. Mange andre forhold, som for eksempel vejsituationen, har indflydelse på vindmøllernes synlighed.






Generelt tilstræbes det, at visualiseringerne viser den maksimale synlighed under de bedste forhold. På vejrdage med dis eller gråvej kan svindmøllerne være mindre synligt, end det fremgår af visualiseringerne i denne undersøgelse.

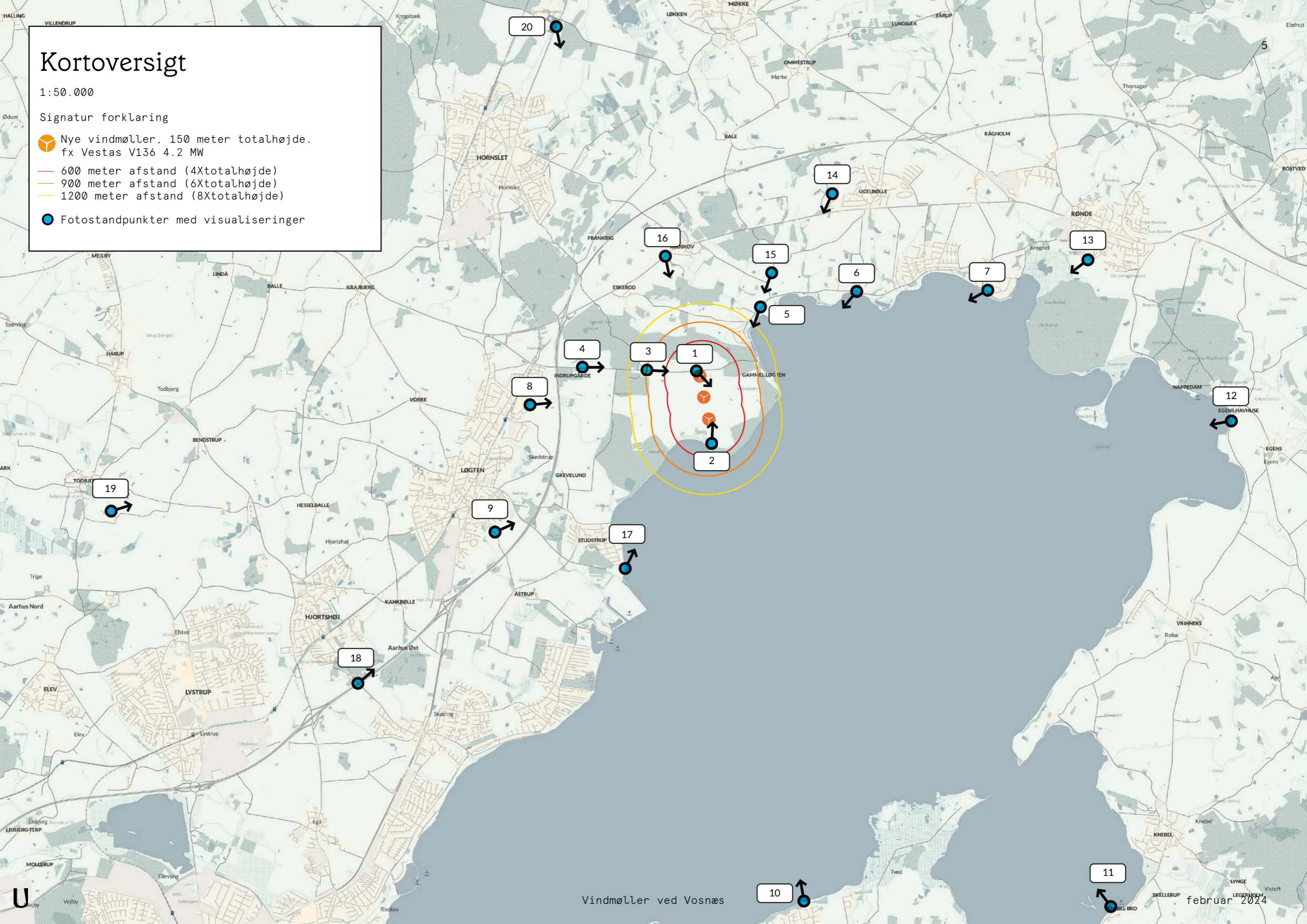
For at gøre det sammenligneligt, er alle visualiseringer som udgangspunkt gengivet i samme størrelse, det vil sige, at billederne ikke er skaleret, efter de er optaget. Beskuerens opfattelse af proportionerne afhænger af den afstand, hvormed visualiseringen betragtes. En betragtningsafstand på omkring 20 cm svarer bedst til den oplevelse, man ville have, hvis man stod på stedet. Alle visualiseringer vises sammen med de tilsvarende fotos af området, som det ser ud i dag. Ved at sammenholde eksisterende forhold med visualiseringerne, kan man få et indtryk af forskellen på en gennemførelse af projektforslaget og 0-alternativet (dvs. hvis projektforslaget ikke gennemføres).

Kortoversigt

1:50.000

Signatur forklaring

-  Nye vindmøller, 150 meter totalhøjde.
fx Vestas V136 4.2 MW
-  600 meter afstand (4Xtotalhøjde)
-  900 meter afstand (6Xtotalhøjde)
-  1200 meter afstand (8Xtotalhøjde)
-  Fotostandpunkter med visualiseringer



01. Vosnæsvej, øst på Vosnæsgård



01. Vosnæsvej øst på Vosnæsgård, set mod sydøst, eksisterende forhold



01. Vosnæsvej øst på Vosnæsgård, set mod sydøst, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

02. Nord på Vosnæs Pynt



02. Panorama nord på Vosnæs Pynt, mod nord, eksisterende forhold



02. Panorama nord på Vosnæs Pynt, mod nord, eksisterende forhold

03. Vosnæsvej ved Vosnæsgård



03. Vosnæsvej ved Vosnæsgård, mod øst, eksisterende forhold



03. Vosnæsvej ved Vosnæsgård, mod øst, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

04. Vosnæsvej 4



04. Vosnæsvej 4, mod øst, eksisterende forhold





04. Vosnæsvej 4, mod øst, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

05. Strandvejen v/ Gammel Løgten Strand



05. Strandvejen ved Gammel Løgten Strand, mod sydvest, eksisterende forhold



05. Strandvejen ved Gammel Løgten Strand, mod sydvest, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

06. Strandvejen ved Ugelbølle Strand



06. Strandvejen ved Ugelbølle Strand, mod sydvest, eksisterende forhold



06. Strandvejen ved Ugelbølle Strand, mod sydvest, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

07. Præstekravevej



07. Præstekravevej, mod sydvest, eksisterende forhold



07. Præstekravevej, mod sydvest, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

08. Hjelmagerparken



08. Hjelmagerparken, mod øst, eksisterende forhold





08. Hjelmagerparken, mod øst, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

09. Engskovvej, Skødstrup



09. Engskovvej, Skødstrup, mod nordøst, eksisterende forhold





09. Engskovvej, Skødstrup, mod nordøst, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

10. Nord på Manhøjvej, Knebel



10. Nord på Manhøjvej, Knebel, mod nord, eksisterende forhold



10. Nord på Manhøjvej, Knebel, mod nord, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

11. Knebelbro Havn



11. Knebelbro Havn, mod nordvest, eksisterende forhold



11. Knebelbro Havn, mod nordvest, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

12. Havhusevej 23A, Rønne



12. Havhusevej 23A, Rønne, mod vest, eksisterende forhold



12. Havhusevej 23A, Rønne, mod vest, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

13. Lillerupvej, Rønne



13. Lillerupvej, Rønne, mod sydvest, eksisterende forhold



13. Lillerupvej, Rønne, mod sydvest, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

14. Kalø Golf Club



14. Kalø Golf Club, mod sydvest, eksisterende forhold



14. Kalø Golf Club, mod sydvest,, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

15. Gamle Løgtenvej 8



15. Gamle Løgtenvej 8, mod sydvest, eksisterende forhold



15. Gamle Løgtvej 8, mod sydvest, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

16. Landevejen 51A, Hornslet



16. Landevejen 51A, Hornslet, mod syd, eksisterende forhold



16. Landevejen 51A, Hornslet, mod syd, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

17. Studstrup, nord på Studstrupværket



17. Studstrup, nord på Studstrupværket, mod nordøst, eksisterende forhold



17. Studstup, nord på Studstrupværket, mod nordøst, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

18. Motorvejsbroen ved Hjortshøjvej



18. Motorvejsbroen ved Hjortshøjvej, mod nordøst, eksisterende forhold



18. Motorvejsbroen ved Hjortshøjvej, mod nordøst, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

19. Todbjerg Tårnet



19. Todbjerg Tårnet mod øst, eksisterende forhold



19. Todbjerg Tårnet mod øst, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

20. Rosenholm Slot



20. Rosenholm Slot mod sydøst, eksisterende forhold



20. Rosenholm Slot mod sydøst, 3 stk Vestas V136, totalhøjde: 150 m

