

Prioritering af nulemissionstaxaer

Forslag fra Danmarksdemokraterne og Thure Hastrup (uden for parti)

Forslaget retter sig mod Teknik og Miljø

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Flere elbiler på vejene er en del af den grønne omstilling og er et vigtigt bidrag til reduktionen af den samlede CO₂-udledning i Aarhus. Det er især vigtigt, at de biler, som kører mange kilometer om året, omstilles til grønne drivmidler. Herunder hører især de mange taxaer i Aarhus. Ved at prioritere taxaer, som kører på el eller anden grøn drivmiddel, kan Aarhus Kommune skabe et incitament til at flere taxaer skiftes til nulemissionstaxaer. Det understøtter desuden, at flere ture bliver på grønne drivmidler, hvilket både understøtter den grønne omstilling og samtidig bidrager til at reducere støj og forurening i Aarhus.

Derfor foreslår Danmarksdemokraterne og Thure Hastrup

- 1) At nulemissionstaxaer prioriteres til at holde forrest på attraktive taxapladser ved eksempelvis Banegårdspladsen
- 2) At nulemissionstaxaer må benytte busbaner som et forsøg i fire år

Ønsket er således at reservere taxapladser til nulemissionstaxaer på attraktive holdepladser ved Banegården, Musikhuset, Vor Frue kirke og andre steder, hvor der er stor efterspørgsel på taxaer. Nulemissionstaxaer får således forrang til at tage passagerer og får dermed flere ture. Ved at give dem lov til at benytte busbaner bliver nulemissionstaxaer desuden endnu mere attraktive at benytte for kunderne. Dermed kan Aarhus Kommune være med til at understøtte, at flere taxaer bliver nulemissionstaxaer.

Dette forslag taler ind i det vilde problem om klima og bæredygtighed, idet flere nulemissionstaxaer vil være med til at nedbringe den samlede CO₂-udledning i Aarhus. Forslaget vurderes at medføre begrænsede udgifter for Aarhus Kommune, hvilket forventes at kunne afholdes inden for eksisterende budget.

Jakob Søgaard Clausen (DD) og Thure Hastrup (UFP)

Aarhus d. 18. juli 2023