



Hvor er det godt og skidt at cykle i Aarhus Kommune?

Resultater fra spørgeundersøgelse om cykelforhold

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune



Indholdsfortegnelse

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

1.

Opsummering

2.

Ønsker til bedre cykelforhold

3.

Ønsker til cykelparkering

4.

Gode steder at cykle

5.

Prioritering og vurdering af cykelforhold

6.

Om respondenterne

7.

Metodiske opmærksomhedspunkter



Kort om undersøgelsen

Kortbaseret spørgeundersøgelse

Dette er en opsamling af resultaterne fra en digital spørgeundersøgelse om aarhusianernes ønsker og forslag til bedre forhold for cyklister samt udpegning af gode steder at cykle i kommunen.

Spørgeundersøgelsen består hovedsageligt af stedspecifikke inputs, hvor aarhusianerne har kunnet give forslag til forbedringer som punkter og linjer på et kort. Derudover har aarhusianerne også kunnet udpege gode steder at cykle. Endelig har spørgeundersøgelsen også et par mere overordnede spørgsmål om prioritering af tiltag og en generel vurdering af cykelforholdene i kommunen.

Undersøgelsen er udarbejdet af *Urban Creators* for Aarhus Kommune, som led i udarbejdelsen af cykeltiltag i kommunens grønne mobilitetsplan. Til undersøgelsen er anvendt den kortbaserede surveyplatform *Maptionnaire*.

Dataindsamling og metode

Dataindsamlingen er forløbet fra d. 8. september til og med den 30. september 2025. I alt har 4.707 aarhusianere bidraget med svar på hele eller dele af spørgeundersøgelsen, hvoraf 3.312 aarhusianere har svaret på hele undersøgelsen.

Målgruppen for undersøgelsen var alle borgere i Aarhus Kommune på 15 år eller ældre. Undersøgelsen har bl.a. været delt på sociale medier, via plakater på biblioteker, og omtale på kommunens hjemmeside og i lokalavisen.

Besvarelser på baggrundsspørgsmål om respondenterne viser, at der generelt har været bred deltagelse fra borgere i kommunen på tværs af forskellige geografier, aldersgrupper og køn.

Fritekstbesvarelserne i undersøgelsen er opsummeret ved hjælp af kunstig intelligens (AI), som har identificeret og grupperet centrale temaer i fritekstbesvarelserne. Disse resultater er efterfølgende kvalitetstjekket manuelt. Der er udelukkende anvendt anonymiserede data.

1. Opsummering

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

I det følgende opsummeres de overordnede indsigter, der er kommet ud af spørgeundersøgelsen på tværs af respondenternes inputs til stedspecifikke ønsker om forbedringer, gode steder at cykle samt deres generelle vurdering af cykelforholdene i Aarhus.

Overordnede indsigter

Aarhusianerne er engagerede i cykelindsatsen. Hele 4.707 borgere har deltaget i undersøgelsen og har givet i alt 18.079 stedspecifikke input og 7.962 uddybende kommentarer. Dette udgør et solidt vidensgrundlag, som kan tjene til at målrette kommunens videre indsats for at fremme cykling.

Aarhusianerne ønsker bedre cykelforhold på tværs af hele kommunen. To tredjedele af alle input til forbedringer af cykelforhold er givet til steder uden for Ringgaden. Derudover har over halvdelen af respondenterne bopæl i områderne nord, vest og syd for Ringvejen.

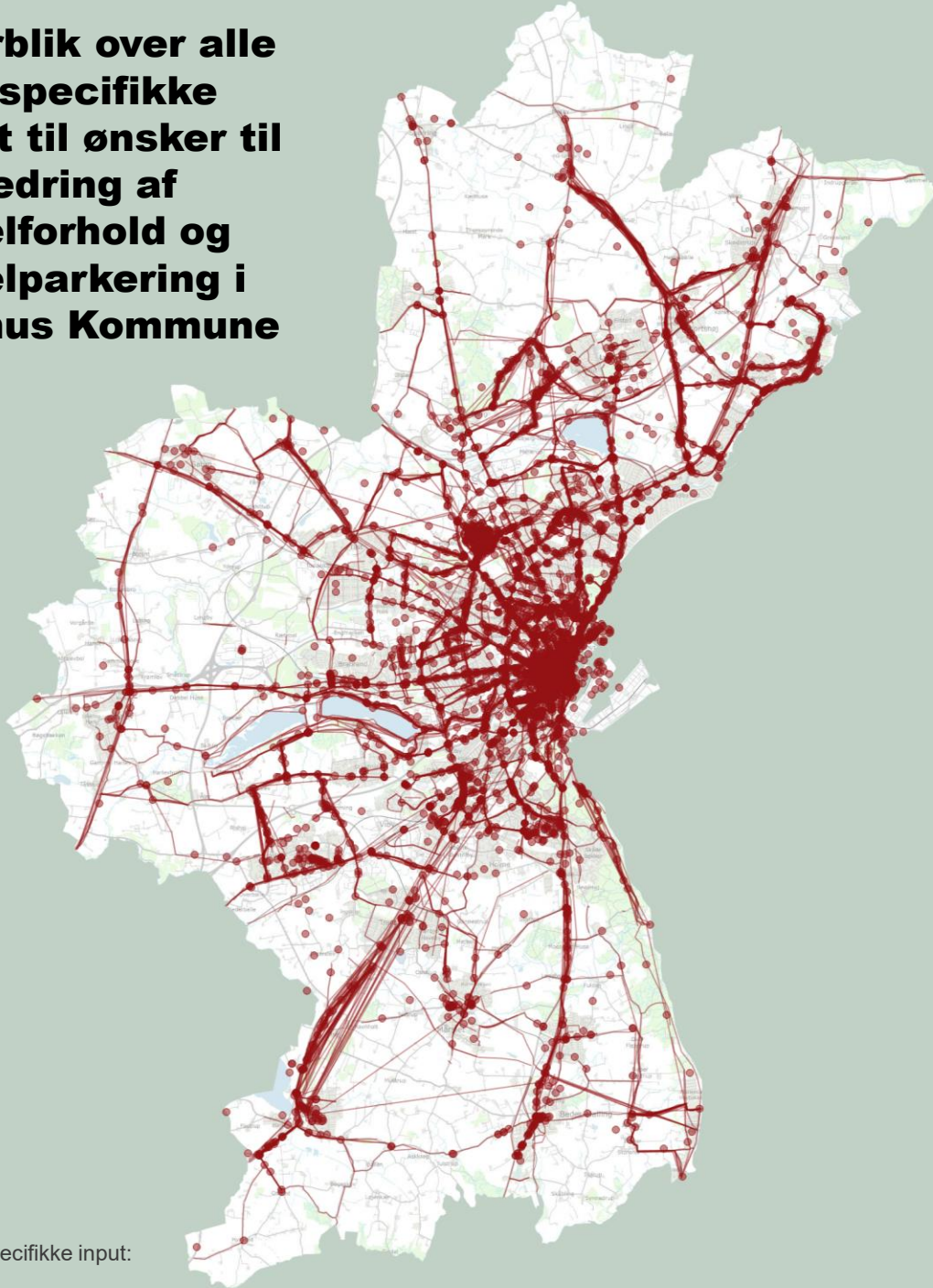
Flest ønsker om flere cykelstier og mere cykelvenlige kryds. Der er givet flest input til temaet med generelle forbedringer af cykelforhold, som udgør to tredjedele af alle de stedspecifikke input. Flere cykelstier, bedre krydsningsmuligheder og mere cykelvenlige kryds er de forbedringer, som har fået flest input i dette tema.

Ønskerne til cykelparkering gælder særligt midtbyen. 80 % af alle input til cykelparkering er placeret i midtbyen inden for Ringgaden, og næsten halvdelen omfatter ønsker om flere cykelstativer. Aarhus H står for en tredjedel af alle ønsker til flere cykelstativer.

Cykelinfrastrukturen opleves generelt som utilstrækkelig. Flertallet af de adspurgte er generelt uenige i, at der er nok cykelstier i kommunen og at cykelstierne er brede nok. Mange oplever desuden kryds som utrygge og parkeringsmulighederne for begrænsede og usikre for cyklister.

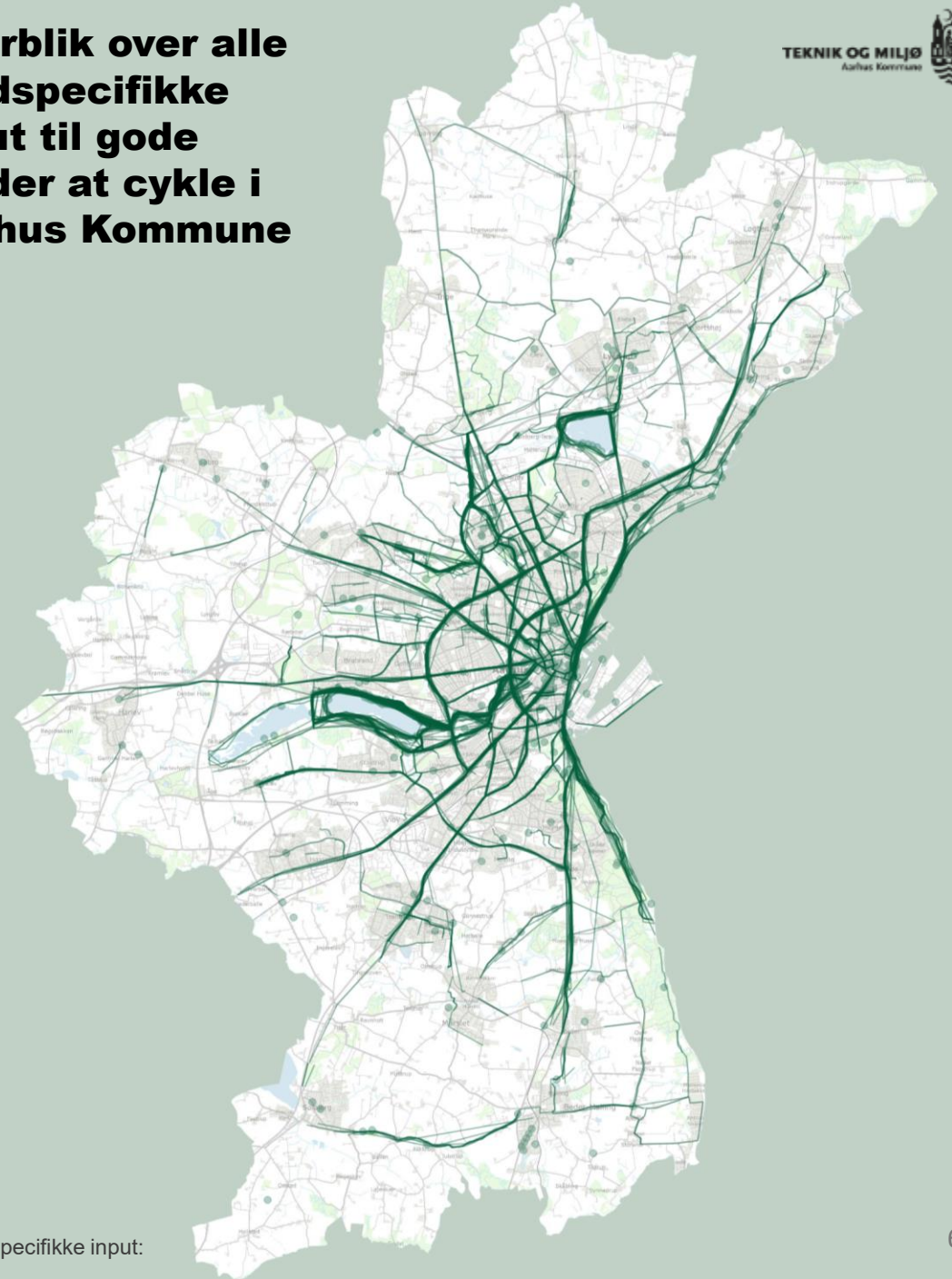
Aarhus har også mange gode steder at cykle. Selvom aarhusianerne har mange ønsker til forbedringer, er der også mange steder, som er gode at cykle på i dag. Dette er særligt grønne cykelruter med godt flow og adskilt fra biltrafik.

**Overblik over alle
stedspecifikke
input til ønsker til
forbedring af
cykelforhold og
cykelparkering i
Aarhus Kommune**



Antal stedspecifikke input:
14.854

**Overblik over alle
stedspecifikke
input til gode
steder at cykle i
Aarhus Kommune**



Antal stedspecifikke input:
3.225

Spørgsmål i undersøgelsen

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

Følgende spørgsmål indgik i spørgeundersøgelsen:

Stedspecifikke input

- Ønsker til forbedringer:
Hvor er der behov for bedre cykelforhold?
- Ønsker til cykelparkering:
Hvor er der behov for mere eller bedre cykelparkering?
- Gode cykelforhold:
Hvor er det bedst at cykle i Aarhus Kommune?

Generelle input til cykelforholdene i Aarhus

- Prioritering af tiltag:
Hvad er vigtigst for, at jeg vil cykle mere?
- Vurdering af cykelforhold:
Er jeg enig / uenig i, at forskellige aspekter af cykelforholdene i Aarhus er gode?

Baggrundsspørgsmål

- Bosætning (forskellige dele af Aarhus Kommune)
- Alder
- Køn
- Transportmidler (primært og sekundære)

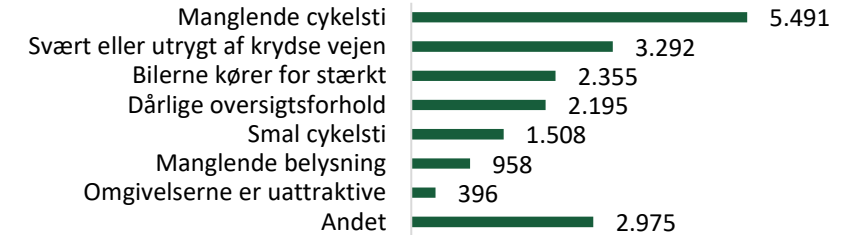
Antal respondenter og input

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

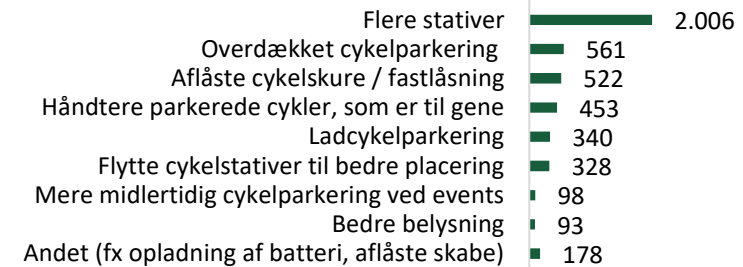
- **4.707 respondenter** har givet input til hele eller dele af spørgeundersøgelsen, hvoraf 3.312 har gennemført hele spørgeskemaet
- **18.079 stedspecifikke input** er givet i alt, fordelt på følgende tre temaer:
 - **12.275** inputs til forbedringer af cykelforhold fordelt på syv kategorier
 - **2.579** inputs til forbedringer af cykelparkering fordelt på otte kategorier
 - **3.225** input til bedste steder at cykle fordelt på elleve årsager til, at stedet er godt at cykle
- **7.962 fritekstbesvarelser** er givet som uddybning af de stedspecifikke input.
 - **6.709** er ifm. forbedringer af cykelforholdene
 - **626** er ifm. cykelparkering
 - **627** er ifm. gode steder at cykle

Oversigt over stedspecifikke input for de tre temaer og 26 kategorier

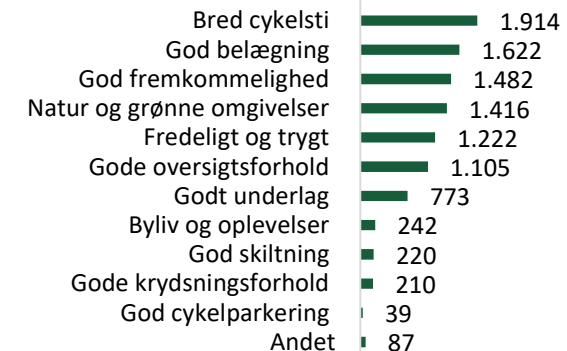
Forbedringer af cykelforhold



Forbedringer af cykelparkering



Gode steder at cykle



NB: Hvert stedspecifikt input kan tildeles flere kategorier, hvorfor det samlede antal input på tværs af alle kategorier i et tema summer op til flere end antallet af inputs indenfor hvert tema.

Opsummering af ønsker til forbedringer af cykelforhold

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

De 12.275 ønsker til forbedringer af cykelforhold spreder sig på tværs af hele byen

- En tredjedel af input til forbedringer af cykelforhold er placeret i midtbyen indenfor Ringgaden, mens hele to tredjedele er placeret uden for Ringgaden.

Følgende steder er der flest borgere, der har givet ønsker om cykelstier:

- *Midtbyen (inden for Ringgaden):* Langs havnen fra DOKK1 til Navitas, Nørre Allé, Park Allé, Banegårdsgade og MP. Bruuns Gade.
- *Den sammenhængende by uden for Ringgaden:* Vejlbj Centervej i Vejlbj, Holme Ringvej ved Vibj St., Rosenvangs Allé i Højbjerg, Herredsvej i Hasle og i krydset mellem Silkeborgvej og Vestre Ringgade.
- *Oplandsbyerne:* Strandvangsvej m.fl. ved Skæring Strand, Mejlbyvej (Egå til Mejlby), Elstedvej (Skejby til Nye), Solbjerg Hovedgade m.fl. (Solbjerg til Tranbjerg) og Kolt Kirkevej og Buggegårdvej (Kolt/Hasselager til Ormslev).

Stor efterspørgsel efter flere cykelstier og mere cykelvenlige kryds og krydsninger af veje

- De kategorier, der er givet flest stedspecifikke input til, er manglende cykelstier samt at det er svært eller utrygt at krydse vejen.
- Dette går igen i de adspurgtes generelle prioritering af cykeltiltag i kommunen. Her peger flest på flere cykelstier og mere cykelvenlige kryds og krydsninger af veje (se s. 69).
- For respondenternes generelle vurdering af cykelforhold ses også, at 61 % af de adspurgte er uenige i, at "der er nok cykelstier" i Aarhus Kommune (se s. 70).

Opsummering af ønsker til cykelparkering

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

De 2.579 ønsker til cykelparkering samler sig særligt i midtbyen

- Ca. 80 % af de stedspecifikke input til forbedringer af cykelparkering er i midtbyen (indenfor Ringgaden).
- Dernæst er der mange input til Skejby, hvis areal dog ikke er kommunalt ejet.

Følgende steder er der flest borgere, der har ønsket flere cykelstativer:

- *Aarhus H* står for hvert tredje input til ønsker om flere cykelstativer.
- *Midtbyen inden for Ringgaden* står generelt for hovedparten af input, bl.a. ved Frederiksbroen og Lille Torv, ved Salling, ved Domkirken, Jægergårdsgade, Graven og Rutebilstationen.
- *Skejby* ligger på 5. pladsen og er det sted udenfor Ringgaden, der er givet flest input til (NB: cykelparkering her er ikke på kommunalt areal).

Stor efterspørgsel efter flere cykelstativer, men andre cykeltiltag vægtes generelt højere

- Næsten halvdelen af borgernes stedspecifikke input til cykelparkering omhandler manglende cykelstativer.
- Når de adspurgte skal prioritere mellem forskellige cykeltiltag, er cykelparkering dog ikke blandt de tiltag, som bliver prioriteret højest (se s. 69).

Utilfredshed med sikker cykelparkering

- Kun ca. hver tiende input til cykelparkering er med et ønske om mere sikker cykelparkering, fx med mulighed for overvågning eller fastlåsning.
- Dog er hele 63 % af de adspurgte generelt uenige i, at de kan parkere deres cykel sikkert på offentlige steder. Det er den mest negative vurdering af de generelle cykelforhold (se s. 70).

Opsummering af steder, der er gode at cykle

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

De 3.225 input til de bedste steder at cykle er primært rekreative og grønne ruter samt langs flere af de større veje

- De adspurgte uddyber bl.a. at de gode steder at cykle er dér hvor cykelstierne er adskilt fra vejen og/eller steder, hvor man helt kan undgå at cykle ved siden af biltrafik.
- Mange uddyber også, at de bedste steder at cykle er dér, hvor der er et sammenhængende stinet med et godt flow og uden stop.

Følgende steder er der mange borgere, der har udpeget som de bedste steder at cykle:

- *Rekreative og grønne ruter*, fx Brabrandstien, Egå Engsø og langs kysten på Risskovstien.
- *Større veje* som fx Ringgaden og Ringvejen.

Grønne ruter og godt flow værdsættes

- Den mest positive vurdering af de generelle cykelforhold i kommunen gives til ”rekreative cykelruter, der giver adgang til naturen”, som 53 % af de adspurgte er enige i, at der er i Aarhus. Dernæst kommer ”god fremkommelighed på cykel”, hvilket 50% er enige i, at der er (se s. 70).

Potentiale for at fremme de gode cykeloplevelser

- De mange steder, aarhusianerne har udpeget som gode at cykle, kan udbredes og forbindes, så endnu flere får glæde af stederne med gode cykelforhold.
- Det kan fx undersøges, om de gode steder kan forbindes bedre til det omkringliggende cykelnet, ligesom informationsindsatser og skiltning kan udbrede kendskabet til stederne blandt endnu flere.

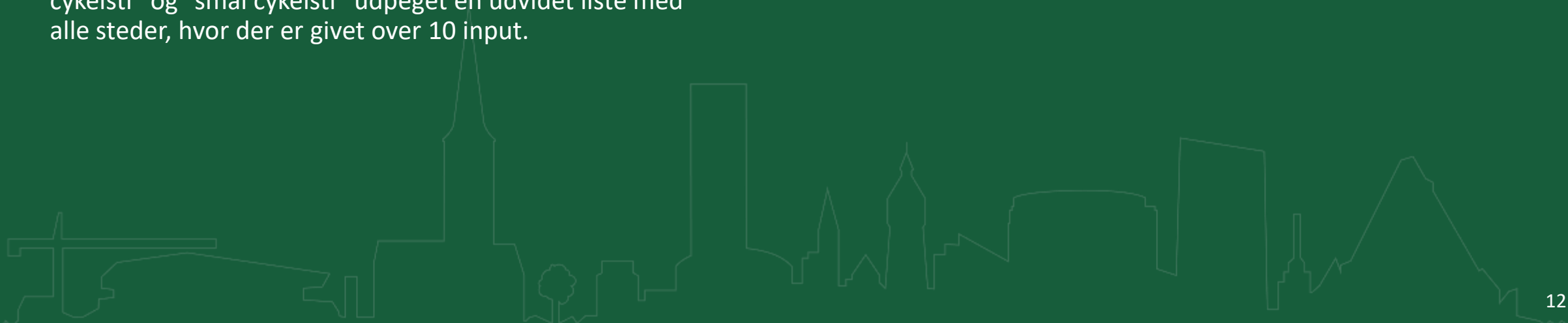
2. Ønsker til bedre cykelforhold

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

I det følgende opsummeres de 12.275 stedspecifikke input til ønsker til forbedringer af cykelforholdene i Aarhus.

Dels opsummeres de generelle input, dels gennemgås input indenfor hver af syv kategorier for forbedringer, som respondenterne kunne klassificere deres input under.

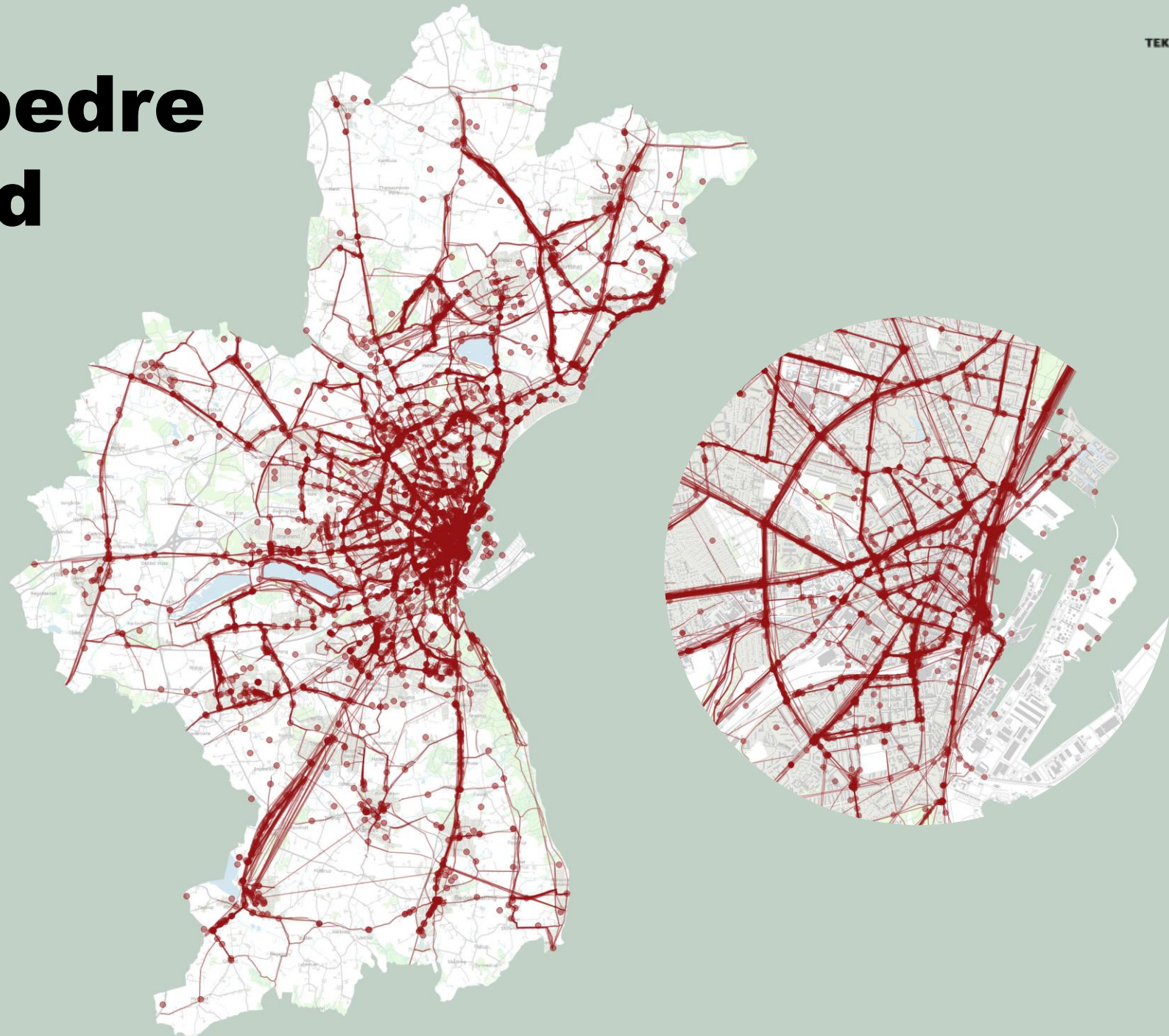
For fire udvalgte kategorier er udpeget de 15 steder, der er givet flest input for den respektive kategori, som er vist på et kort. Derudover er der for kategorierne "manglende cykelsti" og "smal cykelsti" udpeget en udvidet liste med alle steder, hvor der er givet over 10 input.



Ønsker til bedre cykelforhold

**Alle input på tværs af
kategorier**

Antal stedspecifikke input: 12.275



Ønsker til bedre cykelforhold

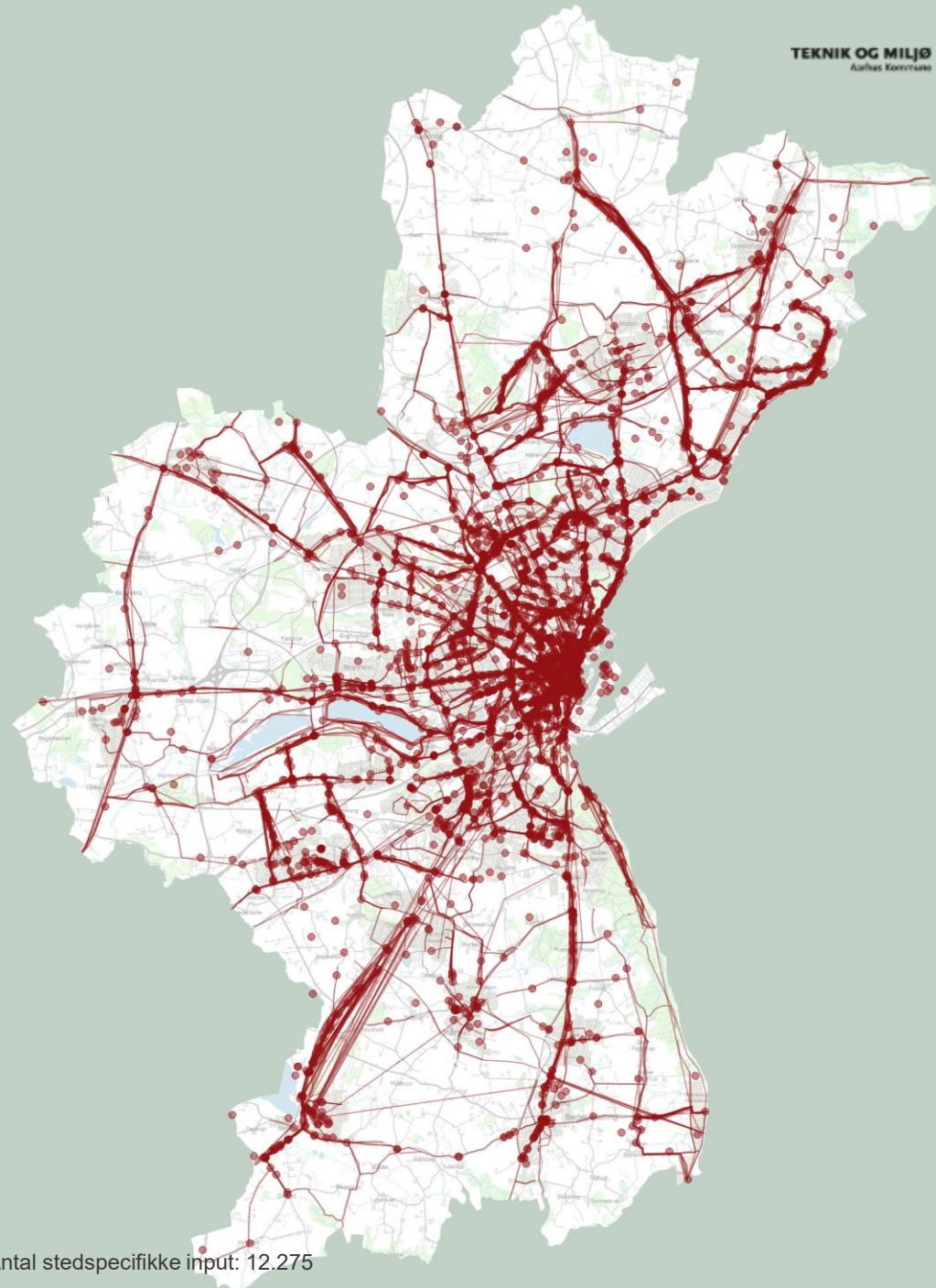
Ønsker til forbedringer

Fordeling af ønsker til forbedringer på forskellige kategorier

1. Manglende cykelsti (29 %)
2. Svært eller utrygt at krydse vejen (17 %)
3. Bilerne kører for stærkt (12 %)
4. Dårlige oversigtsforhold (11 %)
5. Smal cykelsti (8 %)
6. Manglende belysning (5 %)
7. Omgivelserne er uattraktive (2 %)

Andet: 16 %

Respondenterne kunne angive flere kategorier af typer af forbedringer for hvert stedspecifikt input. De ovenstående procenttal er beregnet ud fra totalsummen af alle klassificeringer på tværs af ovennævnte kategorier (19.170) for de 12.275 stedspecifikke input.



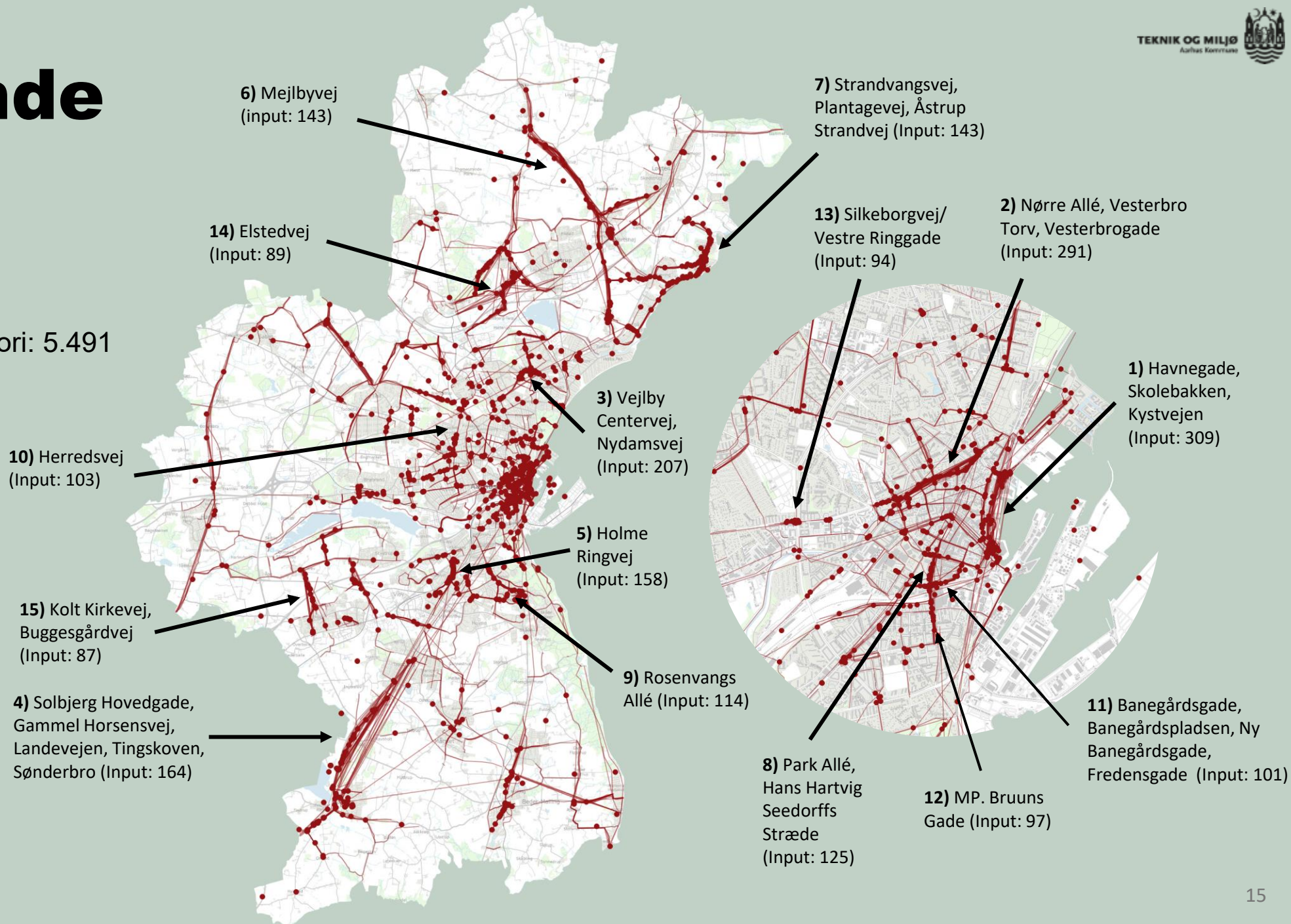
Manglende cykelsti

Ønsker til bedre cykelforhold

Antal input i denne kategori: 5.491

Af pilene på kortet fremgår de 15 steder, der er givet flest input i denne kategori.

Se desuden tabellen på næste side.



Steder med flest input til manglende cykelsti

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Udstrækning eller evt. uddybning	Antal input	Andel af input
1	Havnegade, Skolebakken, Kystvejen	DOKK1 til Navitas via Havnegade. Ca. 250 input ved DOKK1.	309	6%
2	Nørre Allé, Vesterbro Torv, Vesterbrogade		291	5%
3	Vejlby Centervej, Nydamsvej		207	4%
4	Solbjerg Hovedgade, Gammel Horsensvej, Landevejen, Tingskoven, Sønderbro	Solbjerg til Tranbjerg	164	3%
5	Holme Ringvej	Ved Viby St.	158	3%
6	Mejlbyvej	Egå til Mejlby	143	3%
7	Strandvangsvej, Plantagevej, Åstrup Strandvej		143	3%
8	Park Allé, Hans Harvig Sedorffs Stræde		125	2%
9	Rosenvangs Allé	Fra Oddervej til Fredensvang Runddel	114	2%
10	Herredsvej	Fra Viborgvej hen til ringvejen	103	2%
11	Banegårdsgade, Banegårdspladsen, Ny Banegårdsgade, Fredensgade (indtil Sdr. Allé)	Banegårdsgade til rutebilstationen	101	2%
12	MP. Bruunsgade		97	2%
13	Silkeborgvej/Vestre Ringgade	I krydset mellem Silkeborgvej og Vestre Ringgade	94	2%
14	Elstedvej	Skejby til Nye	89	2%
15	Kolt Kirkevej, Buggegårdvej	Kolt/Hasselager til Ormslev	87	2%

Udpegningen af steder med flest input er foretaget gennem en GIS-dataanalyse af koncentrationen af hhv. punkter og streger for hver kategori. Herefter er der foretaget en manuel optælling af det samlede antal inputs inkl. både punkter og streger. Dette sikrer, at input givet som punkter vægtes lige så højt som input givet som streger, idet stregerne ved en simpel visuel aflæsning af kortene let kan fremstå mere fremtrædende end punkterne.

Nogle af de steder, som borgerne har udpeget som steder med manglende cykelsti, går igen i kategorien steder med "smal cykelsti". Det drejer sig ofte om strækninger, hvor der kun er cykelsti på dele af vejen og/eller cykelbane.

Tallene for andel af input er ift. det samlede antal input i den pågældende kategori (5.491).

Udvidet liste med flest input til manglende cykelsti (nr. 16-36)

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Udstrækning eller evt. uddybning	Antal input	Andel af input
16	De Mezas Vej / Søndre Ringgade	I krydset fra De Mezas Vej hen til Sdr. Ringgade	89	2%
17	Cykelforbindelsen på havnen	Aarhus midtby	86	2%
18	Bredgade, Beder Landevej	Beder til Malling	84	2%
19	Elevvej	Lisbjerg til Elev	63	1%
20	Skejby Nordlandsvej, Sindalsvej, Viengevej	Risskov/Skejby	61	1%
21	Sønderhøj	Ved Viby St.	60	1%
22	Rådhuspladsen, Søndre Allé	Aarhus midtby	49	1%
23	Hjulbjergvej	Højbjerg	45	1%
24	Ormslevvej, Alleen, Storskovvej	Ormslev til Årslev Engsø	44	1%
25	Mejlgade, Skolegade	Aarhus midtby	44	1%
26	Marienlystvej	AUH til Tilst	43	1%
27	Kongevejen	Marselisborg	42	1%
28	Klokkervej, Dr. Holst Vej	Hasle	42	1%
29	Skæring Hedevej	Skæring	41	1%
30	Skødstrupvej	Hjortshøj til Skødstrup	39	1%
31	Ryhavevej	Hasle	36	1%
32	Topkærvej, Agro Food Park	Kasted til Agro Food Park	32	1%
33	Lemmingvej	Lemming til Hasselager	32	1%
34	Ormslevvej	Viby	32	1%
35	Truevej, Brabrand Kirkevej	Brabrand	31	1%
36	Stenagervej	Vejlby Risskov	31	1%

Udvidet liste med flest input til manglende cykelsti (nr. 37-57)

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Udstrækning eller evt. uddybning	Antal input	Andel af input
37	Thorvaldsensgade	Aarhus midtby	31	1%
38	Hørgårdsvej	Risskov	31	1%
39	Vester Allé, Hjortensgade	Hjortensgade hen til Møllevejen	30	1%
40	Egå Strandvej	Egå Strand	30	1%
41	Stillingvej	Harlev til Sabro	28	1%
42	Haralds Selmers Vej	Risskov	28	1%
43	Åboulevarden, Fiskergade	Aarhus midtby	27	0,5%
44	Knudsrigsgade	Aarhus midtby	27	0,5%
45	Ajstrup Strandvej	Ajstrup Strand til Ajstrup	26	0,5%
46	Gedingvej, Geding Bygade	Tilst til Kvottrup	24	0,4%
47	Virupvej	Hjortshøj	24	0,4%
48	Skovlundvej	Skødstrup, Fra Grenåvej til Gartnergården	24	0,4%
49	Høvej	Elev	22	0,4%
50	Fuglebakkevej	Fuglebakken	21	0,4%
51	Thordenskjoldsgade, Marienlunds Allé	Trøjborg	21	0,4%
52	Egå Møllevej	Skæring til Mejlbyvej	21	0,4%
53	Skæring Havvej	Skæring til Mejlbyvej	21	0,4%
54	Sletvej	Slet til Hasselager	20	0,4%
55	Holmstrupgårdvej	Brabrand/Tilst	20	0,4%
56	Egå Havvej	Egå Strand	20	0,4%
57	Karen Blixens Blvd.	Gellerup	18	0,3%

Udvidet liste med flest input til manglende cykelsti (nr. 58-78)

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Udstrækning eller evt. uddybning	Antal input	Andel af input
58	Møllevangs Allé	Fra Møllevangen til Christiansbjerg	18	0,3%
59	Vestergade	Aarhus midtby	18	0,3%
60	Bredskiftevej	Brabrand/Tilst	18	0,3%
61	Holmegårdsvej	Ved Viby St.	17	0,3%
62	Dagmar Petersens Gade	Aarhus Ø	16	0,3%
63	Holme Møllevej, Holme Byvej	Viby	16	0,3%
64	Enghavevej	Ved Viby St.	16	0,3%
65	Trige Centervej, Vestermøllevej	Trige	16	0,3%
66	Koltvej	Ved Bavnehøj Skole i Hasselager	15	0,3%
67	Sydhavnsgade	Sydhavnen	15	0,3%
68	Anelystvej	Tilst	15	0,3%
69	Tandervej, Hørretvej	Gennem Mårslet	14	0,3%
70	Stockholmsgade	Christiansbjerg	14	0,3%
71	Trøjborgvej	Trøjborg	14	0,3%
72	Ny Munkegade	Øgadekvarteret	14	0,3%
73	Grønnegade	Aarhus midtby	14	0,3%
74	Kastedvej	Til til Kasted	13	0,2%
75	Marselisborg Grønnevej	Ved Ceres Park	13	0,2%
76	Haslevej	Åbyhøj	13	0,2%
77	J. M. Mørks Gade, Østergade	Aarhus midtby	13	0,2%
78	Søndervangs Allé	Ved Viby St.	13	0,2%

Udvidet liste med flest input til manglende cykelsti (nr. 79-94)

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Udstrækning eller evt. uddybning	Antal input	Andel af input
79	Hovmuren, Klokbakken	Elev til Todbjerg	13	0,2%
80	Østergårdsvej	Sydlig Solbjerg	12	0,2%
81	Fenrisvej, C. A. Thyregods Vej	Åbyhøj	12	0,2%
82	Tranekærvej	Vejlby	12	0,2%
83	Nørre Boulevard	Trøjborg	12	0,2%
84	Klostergade	Aarhus midtby	12	0,2%
85	Saralyst Allé	Højbjerg	12	0,2%
86	L. A. Rings Vej	Højbjerg	12	0,2%
87	Petersmindevej, Høvej, Nye Høvej	Lystrup	12	0,2%
88	Norsmindevej	Ajstrup til Norsminde	11	0,2%
89	Hougårdsvej, Engdalsvej	Sydlig Brabrand	11	0,2%
90	Halmstadgade	Christiansbjerg	11	0,2%
91	Stadion Allé / Sdr. Ringgade	Nord for Marselis Blvd.	11	0,2%
92	Kvottrupvej, Fårupvej	Fårup til Kvottrup	11	0,2%
93	Kærgårdsvej	Ved Solbjergskolen	10	0,2%
94	Salonvej	Risskov igennem Riis Skoven	10	0,2%

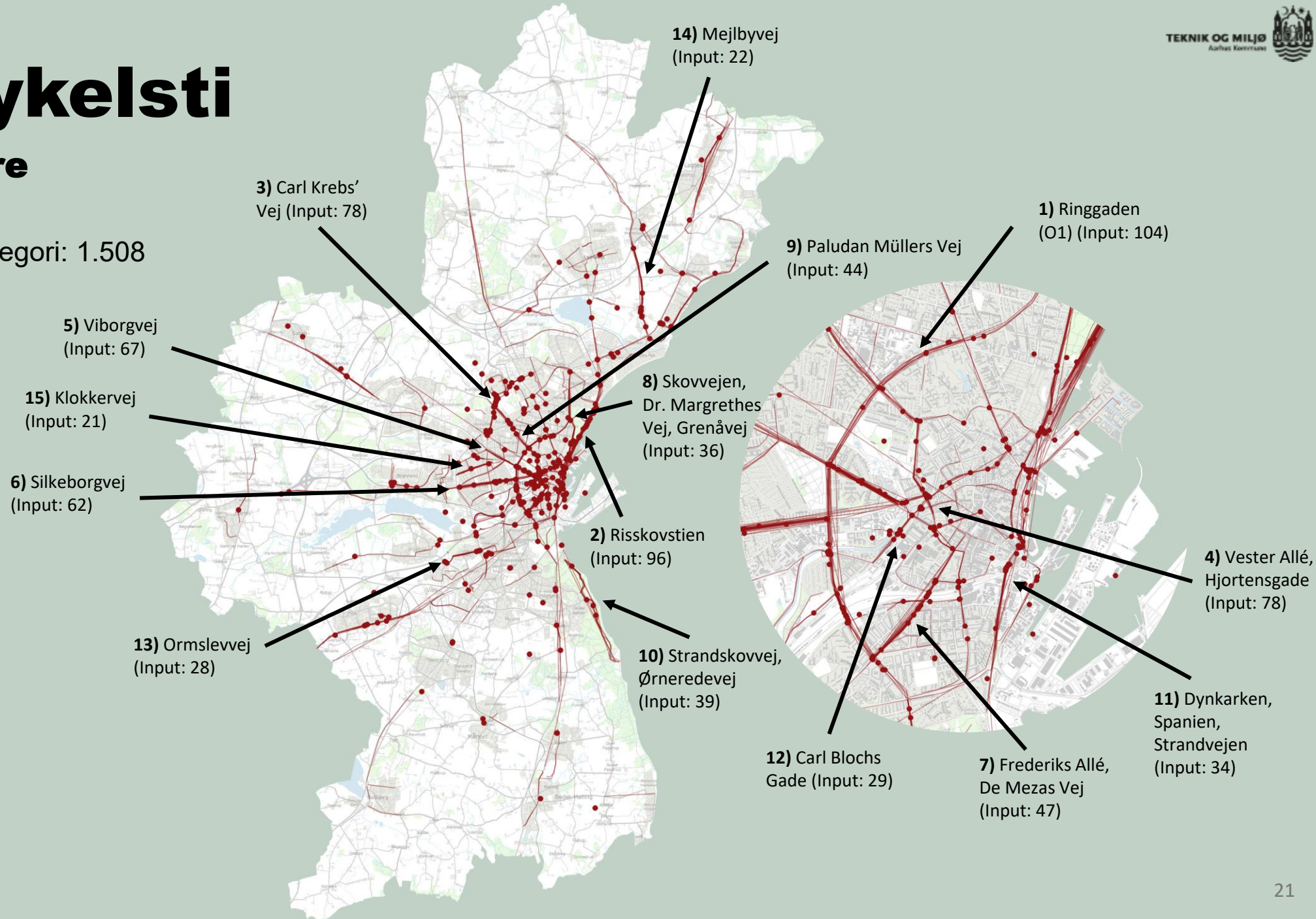
Smal cykelsti

Ønsker til bedre cykelforhold

Antal input i denne kategori: 1.508

Af pilene på kortet fremgår de 15 steder, der er givet flest input i denne kategori.

Se desuden tabellen på næste side.



Steder med flest input til smal cykelsti

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Udstrækning eller evt. uddybning	Antal input	Andel af input
1	Ringgaden (O1)	Hele Ringgaden undtagen Nørrebrogade	104	7%
2	Risskovstien	Fra Østbanetorvet, langs vandkanten ved Risskoven	96	6%
3	Carl Krebs' Vej	Fra Paludan Müllers Vej til Skejby (tilkørselsvej til Skejby)	78	5%
4	Vester Allé, Hjortensgade	Hjortensgade hen til Møllevejen	78	5%
5	Viborgvej	Fra Den Gamle By til Ryhavevej	67	4%
6	Silkeborgvej	Fra Vestre Ringgade til Viby Ringvej	62	4%
7	Frederiks Allé, De Mezas Vej		47	3%
8	Skovvejen, Dronning Margrethes Vej, Grenåvej		47	3%
9	Paludan Müllers Vej	Fra Langelandsgade til Herredsvej	44	3%
10	Strandskovvej, Ørneredevej	Fra Moesgård Strand til Helnan Marselis Hotel	39	3%
11	Dynkarken, Spanien, Strandvejen	Flest input på Spanien	34	2%
12	Carl Blochs Gade		29	2%
13	Ormslevvej	Viby fra Ravnsbjergvej til Viby Ringvej	28	2%
14	Mejlbyvej	Egå til Hjortshøj	22	1%
15	Klokkervej	Hasle	21	1%

Udpegningen af steder med flest input er foretaget gennem en GIS-dataanalyse af koncentrationen af hhv. punkter og streger for hver kategori. Herefter er der foretaget en manuel optælling af det samlede antal inputs inkl. både punkter og streger. Dette sikrer, at input givet som punkter vægtes lige så højt som input givet som streger, idet stregerne ved en simpel visuel aflæsning af kortene let kan fremstå mere fremtrædende end punkterne.

Tallene for andel af input er ift. det samlede antal input i den pågældende kategori (1.508).

Nogle af de steder, som borgerne har udpeget som steder med smal cykelsti, går igen i kategorien "manglende cykelsti". Det drejer sig ofte om strækninger, hvor der kun er cykelsti på dele af vejen og/eller cykelbane.

Udvidet liste med flest input til smal cykelsti (nr. 16-30)

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Udstrækning eller evt. uddybning	Antal input	Andel af input
16	Egå Strandvej, Skæring Strandvej, Strandvangsvej	Skæring	19	1%
17	Gl. Viborgvej, Viborgvej	Tilst til Sabro	18	1%
18	Brendstrupgårdsvej	Mange input til krydset ved Randersvej	18	1%
19	Nørreport	Fra Mejlgade og op til krydset	16	1%
20	Nørrebrogade, Randersvej	Fra Aarhus midtby til Ringvejen	16	1%
21	Brabrandstien	De Tre Broer til Bremsagervej	15	1%
22	Grenåvej	Fra Djurslandsmotorvejen til Vosnæsvej / igennem Løgten	15	1%
23	Åboulevarden, Thorvaldsensgade	Åboulevarden syd for åen	15	1%
24	J.P. Larsensvej og Truevej	Brabrand	14	1%
25	Nørre Allé	Aarhus midtby	13	1%
26	Hovedvejen	Igennem Hasselager	13	1%
27	Mejlgade	Aarhus midtby	13	1%
28	Stadion Allé	Fra Marselis Blvd. til Ceres Park	13	1%
29	Oddervej	Fra Skåne til Langballe	11	1%
30	MP. Bruuns Gade	Aarhus midtby	10	1%

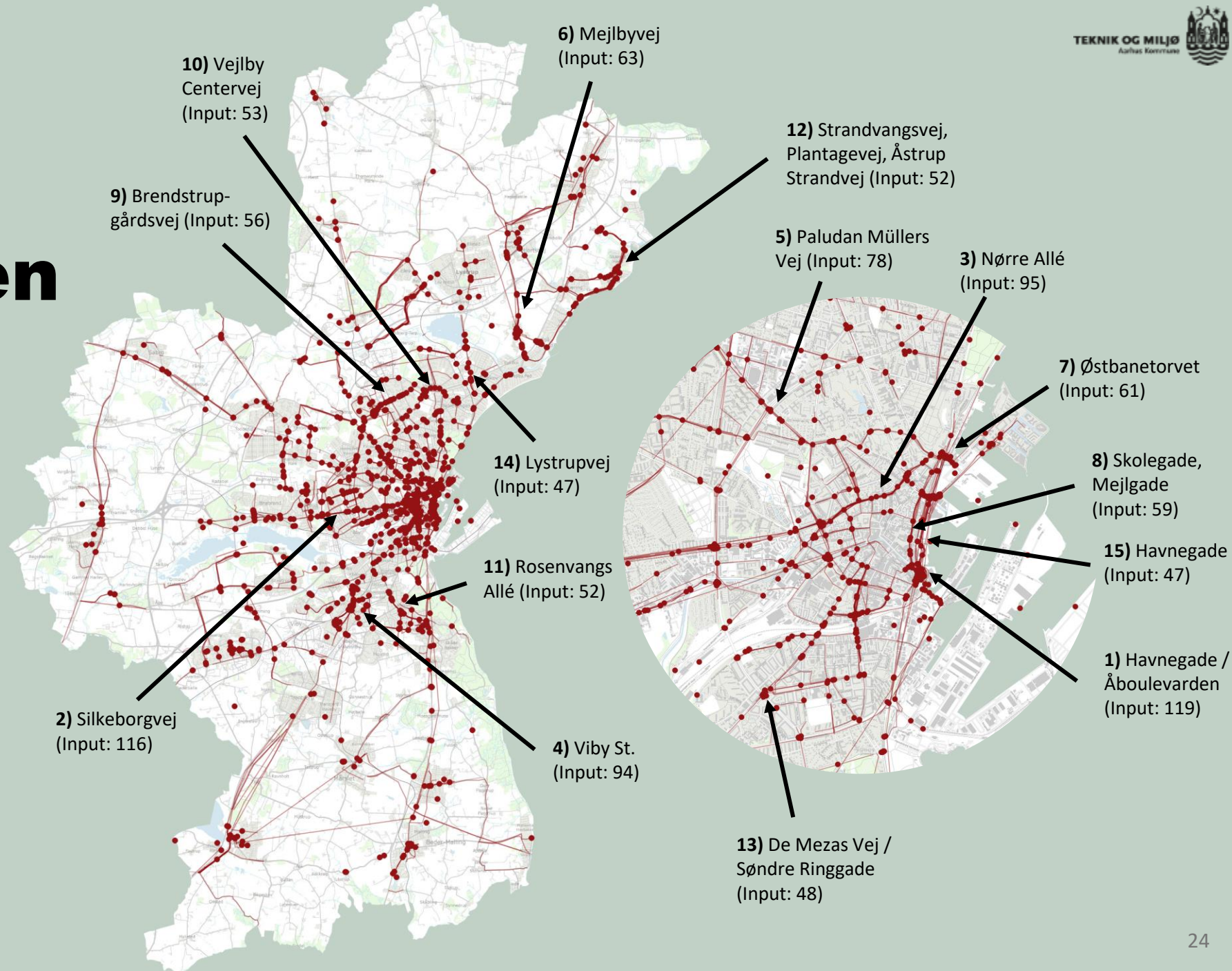
Svært eller utrygt at krydse vejen

Ønsker til bedre cykelforhold

Antal input i denne kategori: 3.292

Af pilene på kortet fremgår de 15 steder, der er givet flest input i denne kategori.

Se desuden tabellen på næste side.



Steder med flest input til hvor det er svært eller utrygt at krydse vejen

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Udstrækning eller evt. uddybning	Antal input	Andel af input
1	Havnegade / Åboulevarden	Krydset foran DOKK1	119	4%
2	Silkeborgvej	Fra Vesterbrogade til Viby Ringvej	116	4%
3	Nørre Allé	Fra Nørreport til Vesterbro Torv	95	3%
4	Viby St.	Kryds nord for Viby Jylland St og veje rundt om og hen til stationen Sønderhøj, Holme Ringvej, Enghavevej	94	3%
5	Paludan Müllers Vej	Fra Langelandsgade til Herredsvej	78	2%
6	Mejlbyvej	Igennem Egå	63	2%
7	Østbanetorvet	Krydsninger nord for Østbanetorvet ved Hjortholmsvej og Skovvejen	61	2%
8	Skolegade, Mejlgade		59	2%
9	Brendstrupgårdsvej		56	2%
10	Vejlby Centervej		53	2%
11	Rosenvangs Allé	Fra Oddervej til Fredensvang Runddel	52	2%
12	Strandvangsvej, Plantagevej, Åstrup Strandvej		52	2%
13	De Mezas Vej / Søndre Ringgade	Kryds	48	1%
14	Lystrupvej	Fra Grenåvej til Djurslandmotorvejen	47	1%
15	Havnegade	Fra DOKK til Navitas	47	1%

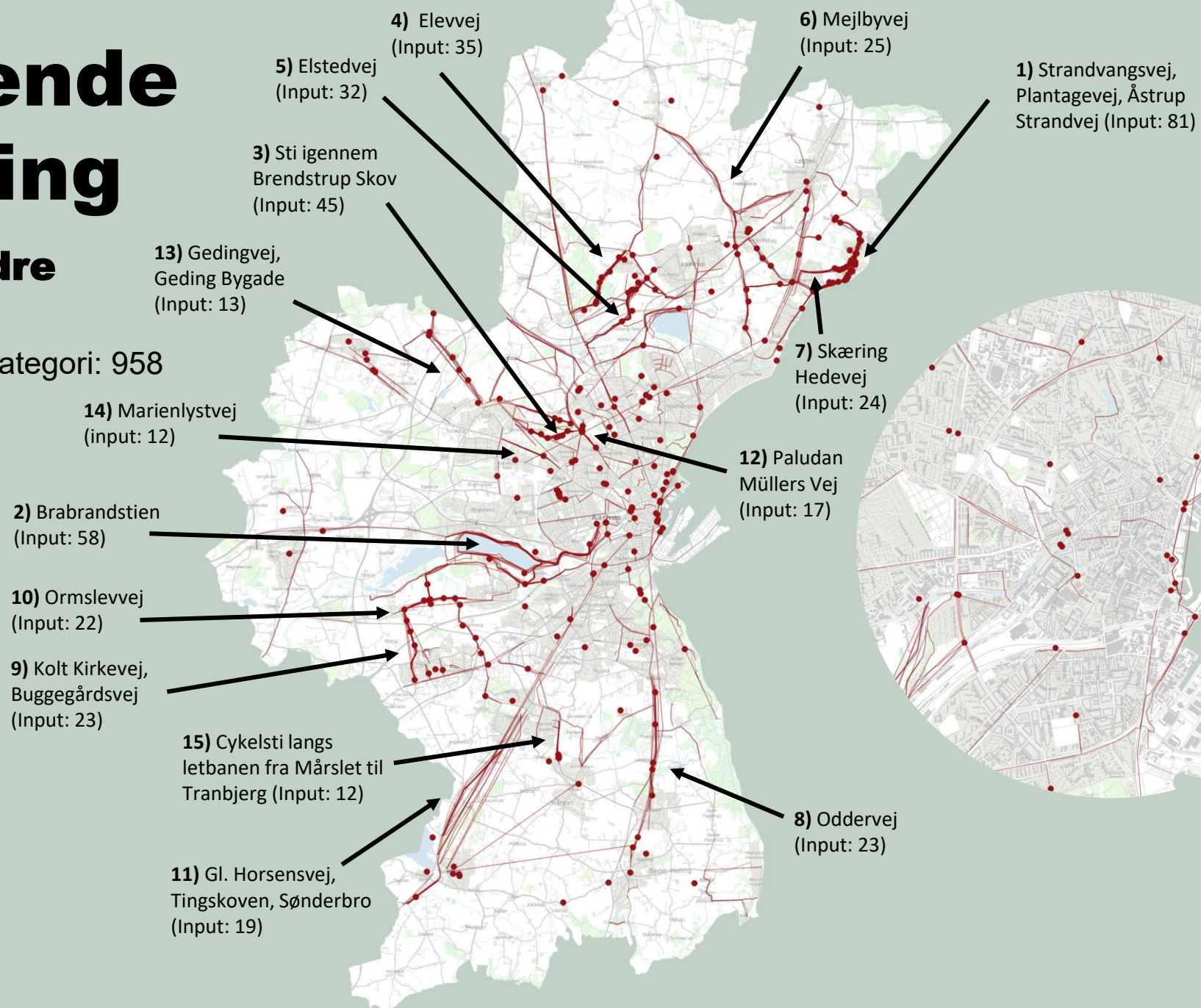
Udpegningen af steder med flest input er foretaget gennem en GIS-dataanalyse af koncentrationen af hhv. punkter og streger for hver kategori. Herefter er der foretaget en manuel optælling af det samlede antal inputs inkl. både punkter og streger. Dette sikrer, at input givet som punkter vægtes lige så højt som input givet som streger, idet stregerne ved en simpel visuel aflæsning af kortene let kan fremstå mere fremtrædende end punkterne.

Tallene for andel af input er ift. det samlede antal input i den pågældende kategori (3.292).

Manglende belysning

Ønsker til bedre cykelforhold

Antal input i denne kategori: 958



Steder med flest input til manglende belysning

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Udstrækning eller evt. uddybning	Antal input	Andel af input
1	Strandvangsvej, Plantagevej, Åstrup Strandvej		81	8%
2	Brabrandstien	Fra Frichsparken og rundt om Brabrand søen	58	6%
3	Sti igennem Brendstrup Skov	Mellem Bredskiftevej og Rydevænget	45	5%
4	Elevvej	Lisbjerg til Elev	35	4%
5	Elstedvej	Skejby til Nye	32	3%
6	Mejlbyvej	Egå til Hårup	25	3%
7	Skæring Hedevej		24	3%
8	Oddervej	Beder til Skåde	23	2%
9	Kolt Kirkevej, Buggegårdsvej	Kolt/Hasselager til Ormslev	23	2%
10	Ormslevvej	Mellem Ormslev og Stavtrup	22	2%
11	Gammel Horsensvej, Tingskoven, Sønderbro	Fra Solbjerg til Tranbjerg	19	2%
12	Paludan Müllers Vej	Hasle Ringvej til Tyge Søndergaards Vej	17	2%
13	Gedingvej, Geding Bygade	Tilst til Kvottrup	13	1%
14	Marienlystvej	AUH til Tilst	12	1%
15	Cykelsti langs letbanen fra Mårslet til Tranbjerg	Fra Frøkærparken til Laurbærvænget	12	1%

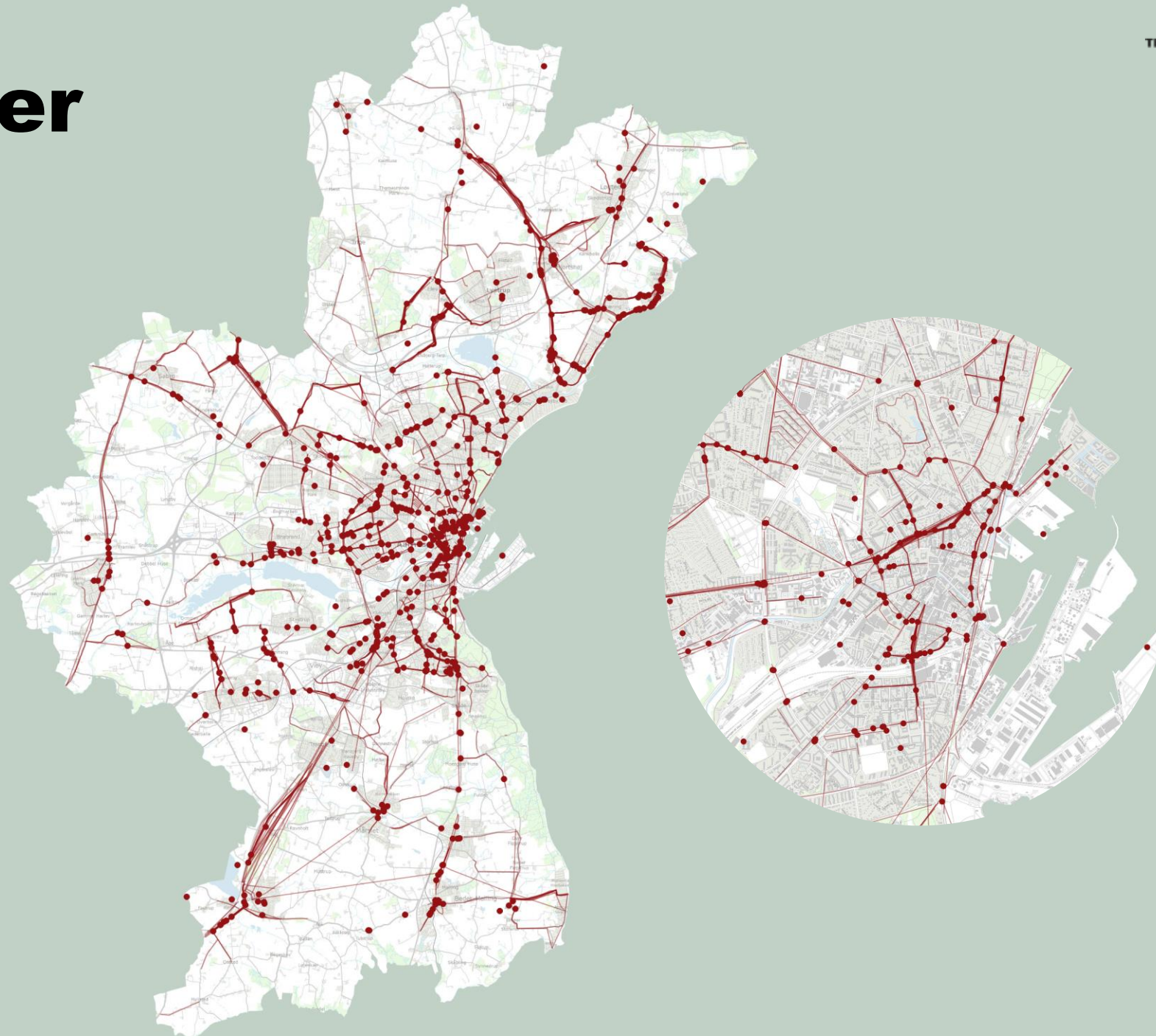
Udpegningen af steder med flest input er foretaget gennem en GIS-dataanalyse af koncentrationen af hhv. punkter og streger for hver kategori. Herefter er der foretaget en manuel optælling af det samlede antal inputs inkl. både punkter og streger. Dette sikrer, at input givet som punkter vægtes lige så højt som input givet som streger, idet stregerne ved en simpel visuel aflæsning af kortene let kan fremstå mere fremtrædende end punkterne.

Tallene for andel af input er ift. det samlede antal input i den pågældende kategori (958).

Bilerne kører for stærkt

**Ønsker til bedre
cykelforhold**

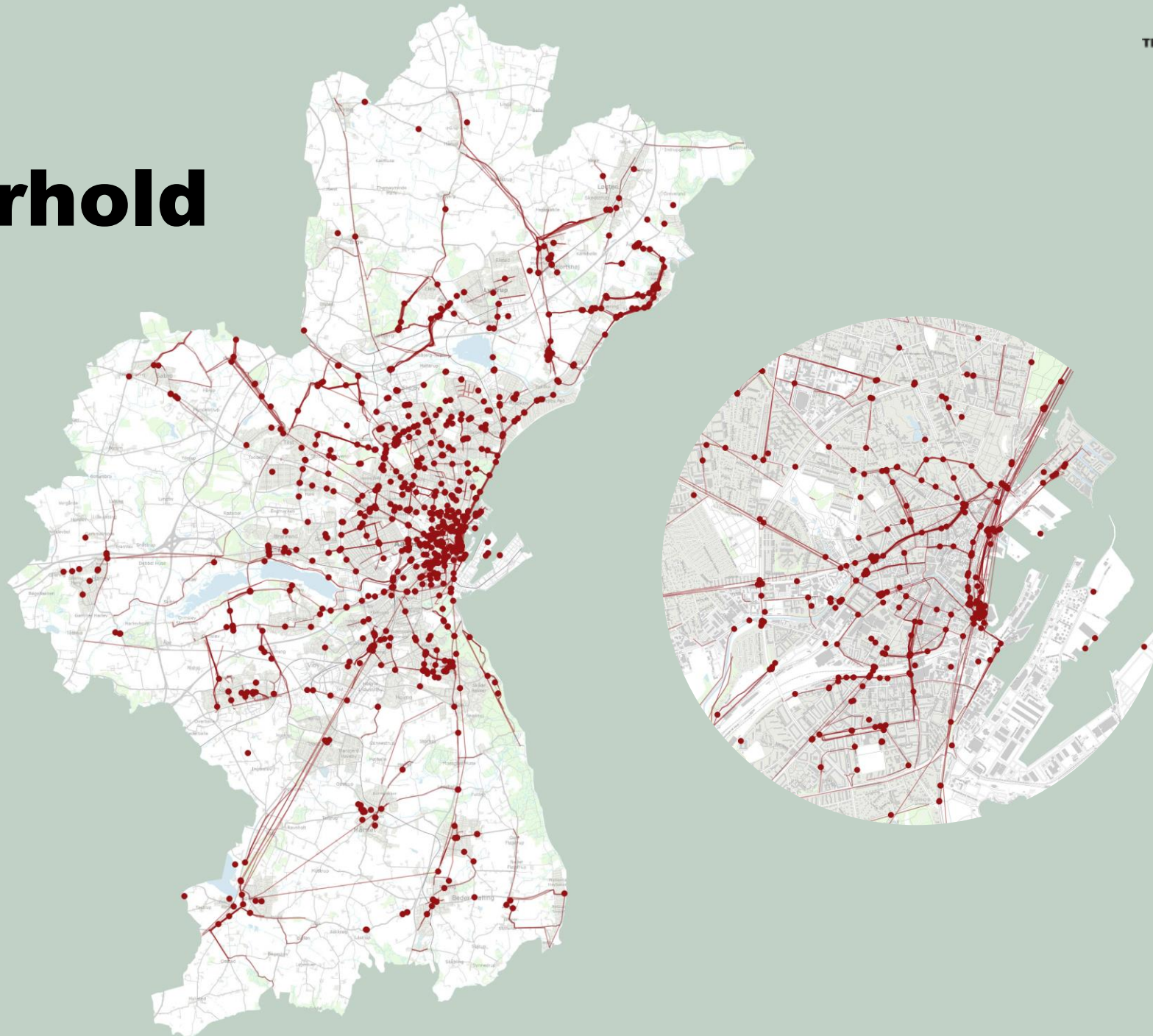
Antal input i denne kategori: 2.355



Dårlige oversigtsforhold

Ønsker til bedre
cykelforhold

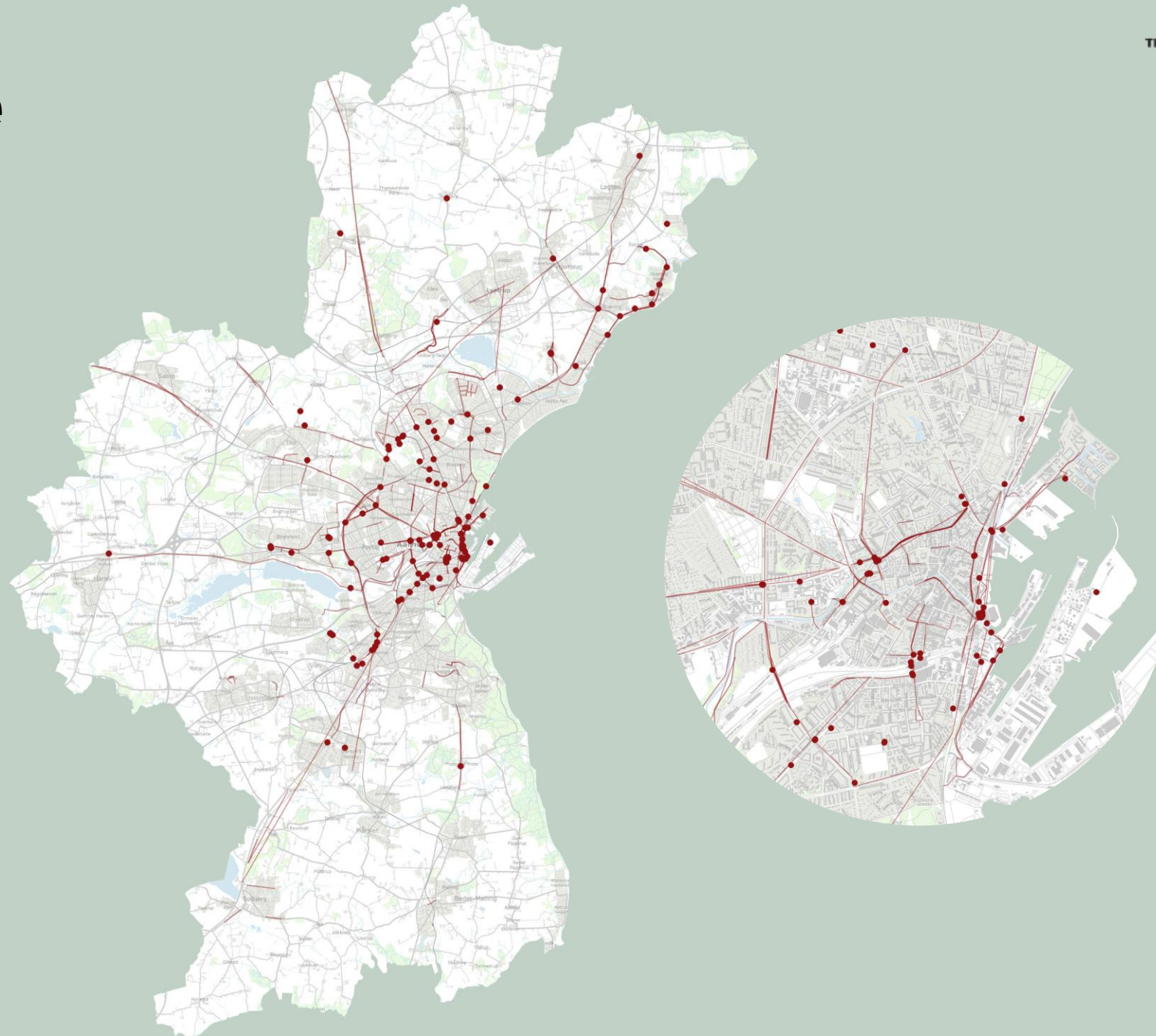
Antal input i denne kategori: 2.195



Uattraktive omgivelser

Ønsker til bedre cykelforhold

Antal input i denne kategori: 396

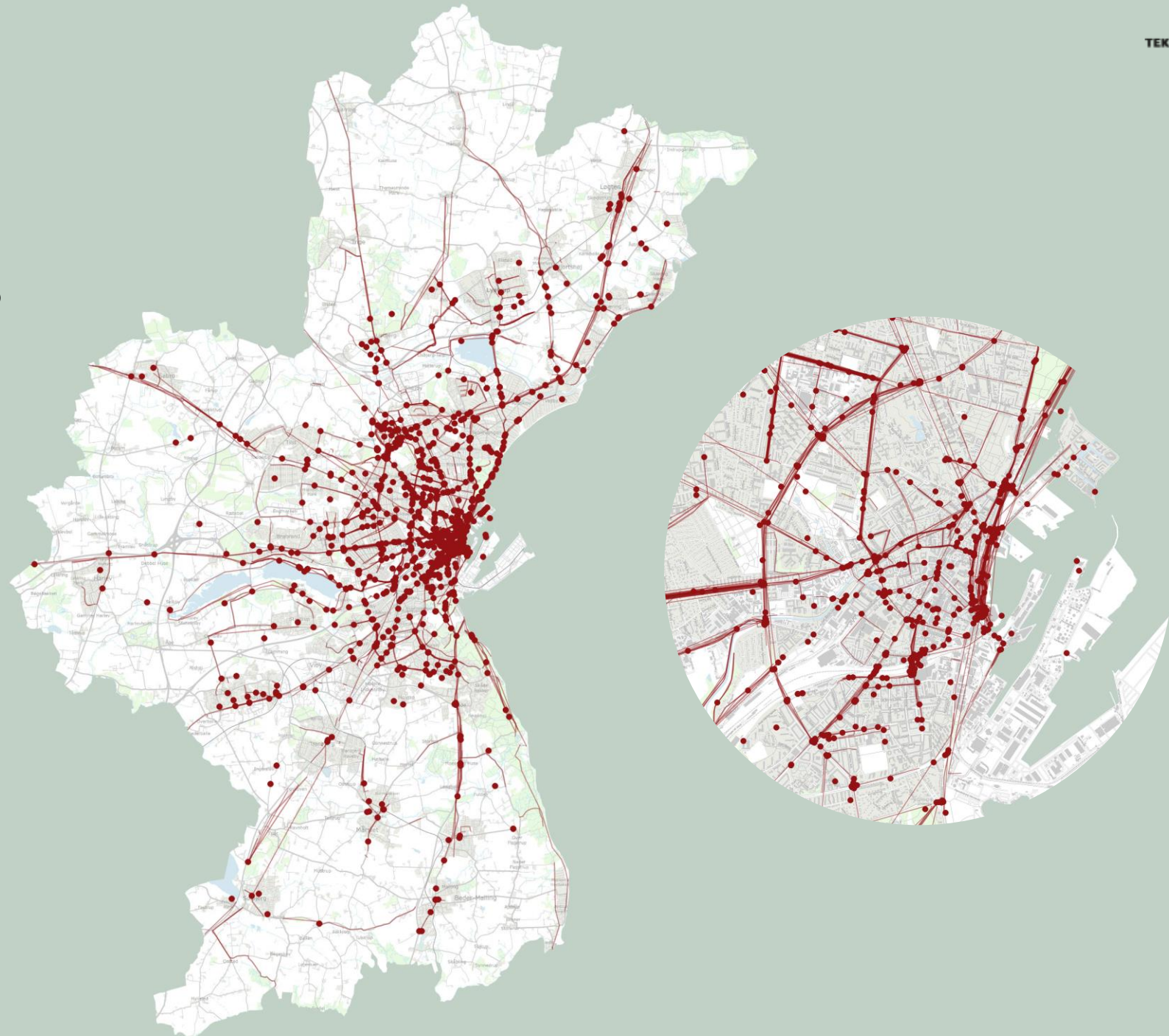


Andet

Ønsker til bedre cykelforhold

Antal input i denne kategori: 2.975

(Se opsummering af fritekstinput for
denne kategori s. 33)



Uddybning af ønsker til forbedringer

Opsamling på 6.709 fritekstbesvarelser

Respondenterne har haft mulighed for at uddybe deres ønsker i form af fritekstbesvarelser. Deres uddybninger handler især om behovet for større **sikkerhed og tryghed**. Der ønskes **flere adskilte, velbelyste og sammenhængende ruter**, hvor cyklister kan færdes uden at skulle dele vej med hurtigkørende biltrafik.

- **Sikkerhed og tryghed** er et gennemgående tema – især behovet for adskilte, sammenhængende og velholdte cykelstier.
- Mange peger på **utrygge kryds og høje hastigheder** som årsager til, at de føler sig utrygge som cyklister.
- **Vedligeholdelse og belysning** fylder også meget – særligt huller, snavs og mørke strækninger.
- Der er en tydelig efterspørgsel efter **mere sammenhængende** cykelinfrastruktur og forbedrede forbindelser til **skoler og stationer**.

Gennemgående temaer

Manglende eller dårlige cykelstier

Mange nævner, at der **slet ikke findes cykelsti**, eller at den er **for smal, ujævn eller ender brat**. Der efterlyses sikre adskillelser fra biltrafikken, især på større veje.

Utrygge kryds og dårlig oversigt

Respondenter beskriver **farlige vejkryds, uoverskuelige sving, og problemer med biler, der overser cyklister**. Særligt kryds ved skoler og stationer nævnes som utrygge.

Biler og hastighed

Mange oplever, at **biler kører for stærkt eller for tæt på cyklister**. Der ønskes **lavere hastighedsgrænser**, fartdæmpning og bedre hensyn til cyklister i trafikken.

Vedligehold og belysning

Kommentarer om **huller, ujævn belægning, snavs, glasskår og manglende lys**. Flere foreslår bedre drift og vedligehold og hurtigere udbedring af skader.

Manglende sammenhæng i rutenet

Nogle fremhæver **manglende sammenhæng** mellem cykelstier – at man tvinges ud i biltrafik for at fortsætte en rute. Der efterlyses **forbindelser mellem bydele, stationer og skoler**.

Utryghed for børn og ældre

Flere nævner, at **børn og ældre føler sig utrygge**, og at skoleveje bør gøres mere sikre og overskuelige.

Æstetik og omgivelser

Enkelte svar nævner, at omgivelserne langs cykelstier er **kedelige eller uindbydende**, og at **flere grønne elementer** eller **bedre udsyn** kunne gøre det mere attraktivt at cykle.

Uddybning af ønsker i kategorien "Andet"

Opsamling på 3.349 fritekstbesvarelser

Input i kategorien "Andet" dækker over en række forskellige forhold, som ikke til fulde omfattes af de øvrige kategorier. Besvarelserne peger på et behov for mere **sammenhængende, vedligeholdte og brugervenlige cykelruter**, der understøtter daglig cykling på tværs af byen.

- "Andet"-svarene handler især om **manglende sammenhæng i cykelnettet, vedligeholdelse og skiltning**.
- Derudover handler svarene om **manglende cykelparkering og utrygge passager** ved fx tunneller
- Et par besvarelser peger desuden på **manglende hensyn** overfor cyklister fra bilister

Gennemgående temaer til kategorien "Andet"

Manglende sammenhæng og logik i cykelnettet

En del respondenter oplever, at cykelstier **stopper brat**, skifter side eller mangler forbindelse til vigtige ruter (fx skoler, stationer og bydele). Flere beskriver, at det sommetider er svært at gennemskue, hvor stierne hænger sammen.

Dårlig vedligeholdelse og belægning

Respondenter peger på **huller, revner, ujævn asfalt og manglende snerydning**. Det nævnes fx, at skæve brosten gør det ubehageligt og usikkert at cykle.

Uklar eller manglende skiltning

Flere fremhæver, at der **mangler tydelig skiltning** af cykelruter og krydsninger. Man bliver i tvivl om, hvor stien går, eller hvor man må cykle.

Cykelparkering

Enkelte nævner **manglende eller utilstrækkelig cykelparkering** – især ved stationer, busstoppesteder og indkøb. Der ønskes **flere, sikre og overdækkede cykelparkeringspladser**. (NB Se separat tema om cykelparkering s. 34–50).

Utryghed og ubehagelige passager

En mindre gruppe nævner, at **tunneller, broer og stier gennem grønne områder føles utrygge**, især i mørke. Nogle peger på dårlig belysning eller manglende synlighed.

Manglende hensyn til cyklister

Et par svar beskriver **manglende hensyn fra bilister**, fx parkerede biler på cykelstier.

Særlige lokale forhold

Få svar omhandler **konkrete steder** med særlige problemer (fx oversvømmelser, byggeprojekter, manglende overgange).

Analyse af alle input ved kryds mv. - kort

60 problematiske lokaliteter ifølge aarhusianerne

Der er lavet en opsamling på alle de kryds, rundkørsler, tunneller og andre lokaliteter, hvor der er kommet flest input på tværs af kategorierne. I et bilag til denne opsamling er der for hver lokalitet lavet en opsummering af de konkrete problemstillinger og eksempler på citater.

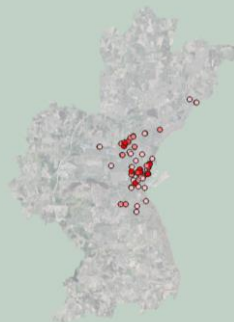
Metode

Der er ved brug af GIS-værktøjer gennemført en punktsky-analyse af afgrænsede lokaliteter, hvor der inden for en defineret afstand er størst koncentration af bemærkninger.

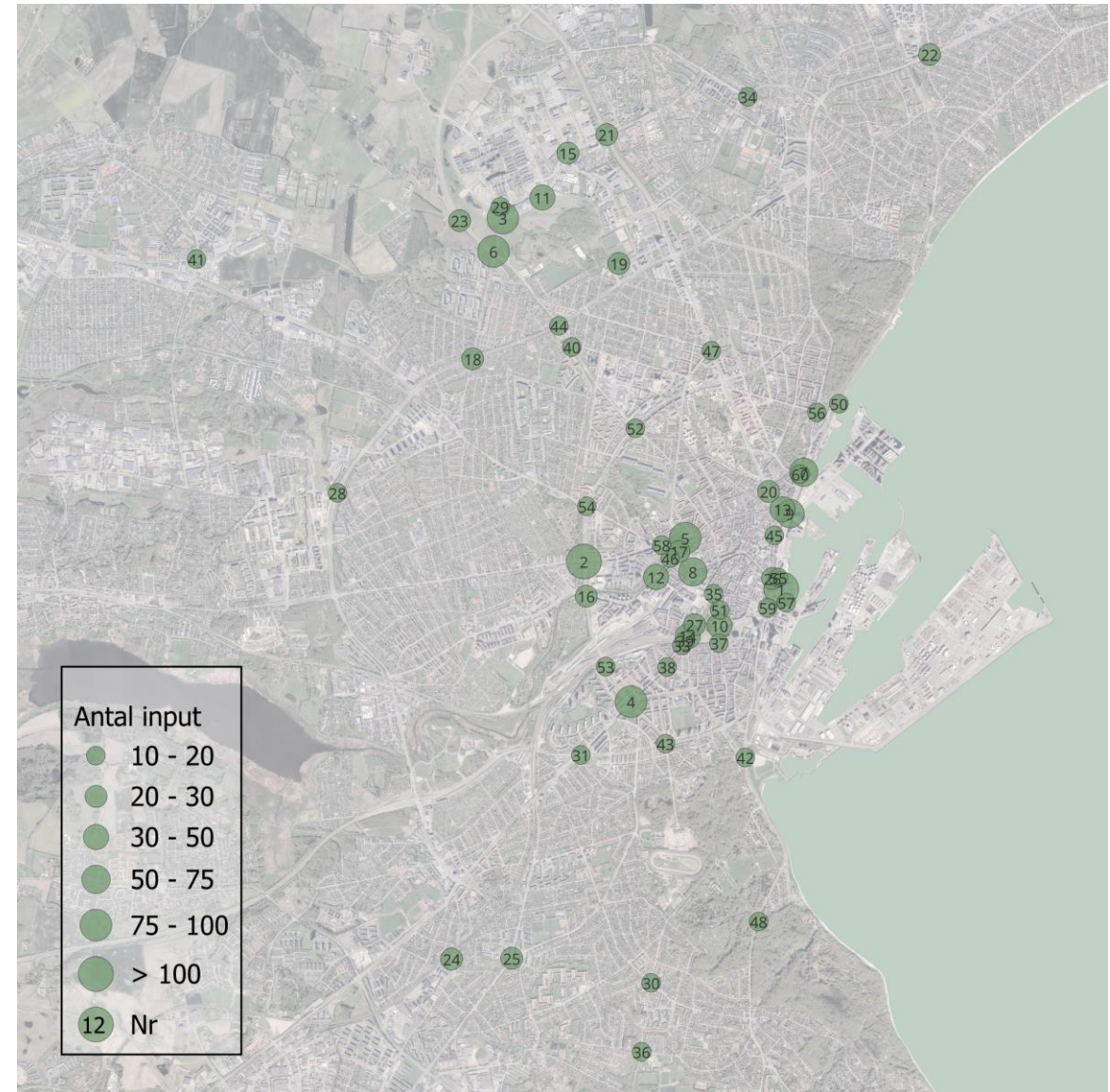
Ved at gennemgå tusindvis af datapunkter er der udpeget de 60 lokaliteter (kryds, rundkørsler, tunneller), som flest borgere oplever som problematiske.



Alle input



Størst koncentration



Analyse af alle input ved kryds mv. – tabel

Nr	Antal input	Sted
1	387	Dokk1
2	121	Silkeborgvej/Ringgaden
3	99	Carl Krebs' Vej / Carl Krebs' Vej
4	96	Harald Jensens Plads (De Mezas Vej / Ringgaden)
5	81	Vesterbro Torv
6	81	Paludan Müllers Vej / Carl Krebs' Vej / Herredsvej
7	68	Skowejen / Hjortholmsvej
8	68	Vester Allé / Thorvaldsensgade / Åboulevarden
9	61	Kystvejen / Nørreport / Bernhardt Jensens Blvd.
10	44	Banegårdspladsen
11	43	Carl Krebs' Vej / AUH / P-plads
12	37	Carl Blochs Gade / Brabrandstien / Skovgaardsgade
13	34	Nørreport / Mejlgade
14	31	Frederiks Allé / Morten Brørups Gade
15	30	Brendstrupgårdsvej / Hedeager
16	28	Vestre Ringgade / Søren Frichs Vej
17	27	Vestergade / Janus La Cours Gade
18	25	Hasle Ringvej / Herredsvej
19	24	Supercykelsti Lisbjergruten / Halmstadgade
20	23	Nørrebrogade / Nørregade
21	23	Randersvej / Skejbygårdsvej / Brendstrupgårdsvej
22	23	Grenåvej / Lystrupvej / Hørgårdsvej
23	23	Paludan Müllers Vej / Marienlystvej
24	22	Sønderhøj / Viby St.
25	21	Rundkørsten Chr. X's Vej / Jyllands Allé
26	21	Mindebrogade / Europaplads
27	21	Frederiks Allé / Banegårdsgade
28	20	Åby Ringvej / Edwin Rahrs Vej
29	19	Carl Krebs' Vej / Palle Juul-Jensens Blvd.
30	19	Rosenvangs Allé / Saralyst Allé

Nr	Antal input	Sted
31	19	Marselis Blvd. / Skanderborgvej
32	19	Grenåvej / Skæring Havvej
33	19	Frederiks Allé / Halls sti
34	17	Vejlby Centervej / Skejbyvej
35	17	Frederiks Allé / Vester Allé / Rådhuspladsen
36	17	Rundkørsten Hjulbjergvej / Saralyst Allé
37	17	Bruuns Bro v. Halls sti
38	16	Frederiks Allé / Lundings Torv
39	16	Frederiks Allé (på broen)
40	16	Paludan Müllers Vej / Katrinebjergvej
41	15	Rundkørsten Havkærvej / Blomstervej
42	15	Strandvejen / Chr. Filtenborgs Plads
43	15	Marselis Blvd. / Stadion Allé / Joh. Baunes Plads
44	14	Hasle Ringvej / Paludan Müllers Vej
45	14	Mejlgade / Graven
46	13	Thorvaldsensgade / Carl Blochs Gade / Vestergade
47	12	Randersvej / Langelandsgade / Funch Thomsens Gade
48	12	Oddervej / Kongevejen
49	12	Strandvangsvej / Skæring Strandvej
50	12	Fiskerivej / Risskovstien (letbanetunnel)
51	11	Park Allé
52	11	Ringgaden / Paludan Müllers Vej
53	11	Ringgaden / Værkmestergade / Augustenborggade
54	11	Ringgaden / Viborgvej
55	10	Havnegade / Mindebrogade
56	10	Skowejen / Trøjborgvej
57	10	Mindet / Mindebroen
58	10	Silkeborgvej / Viborgvej / Thorvaldsensgade
59	10	Spanien / Dynkarken / Sdr. Allé
60	10	Kystvejen / Skowejen / Østbanetorvet

3. Ønsker til cykelparkering

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

I det følgende opsummeres de 2.579 stedspecifikke input til ønsker til forbedringer af cykelparkering i Aarhus.

Dels opsummeres de generelle input, dels gennemgås input indenfor hver af otte kategorier for forbedringer, som respondenterne kunne klassificere deres input under.

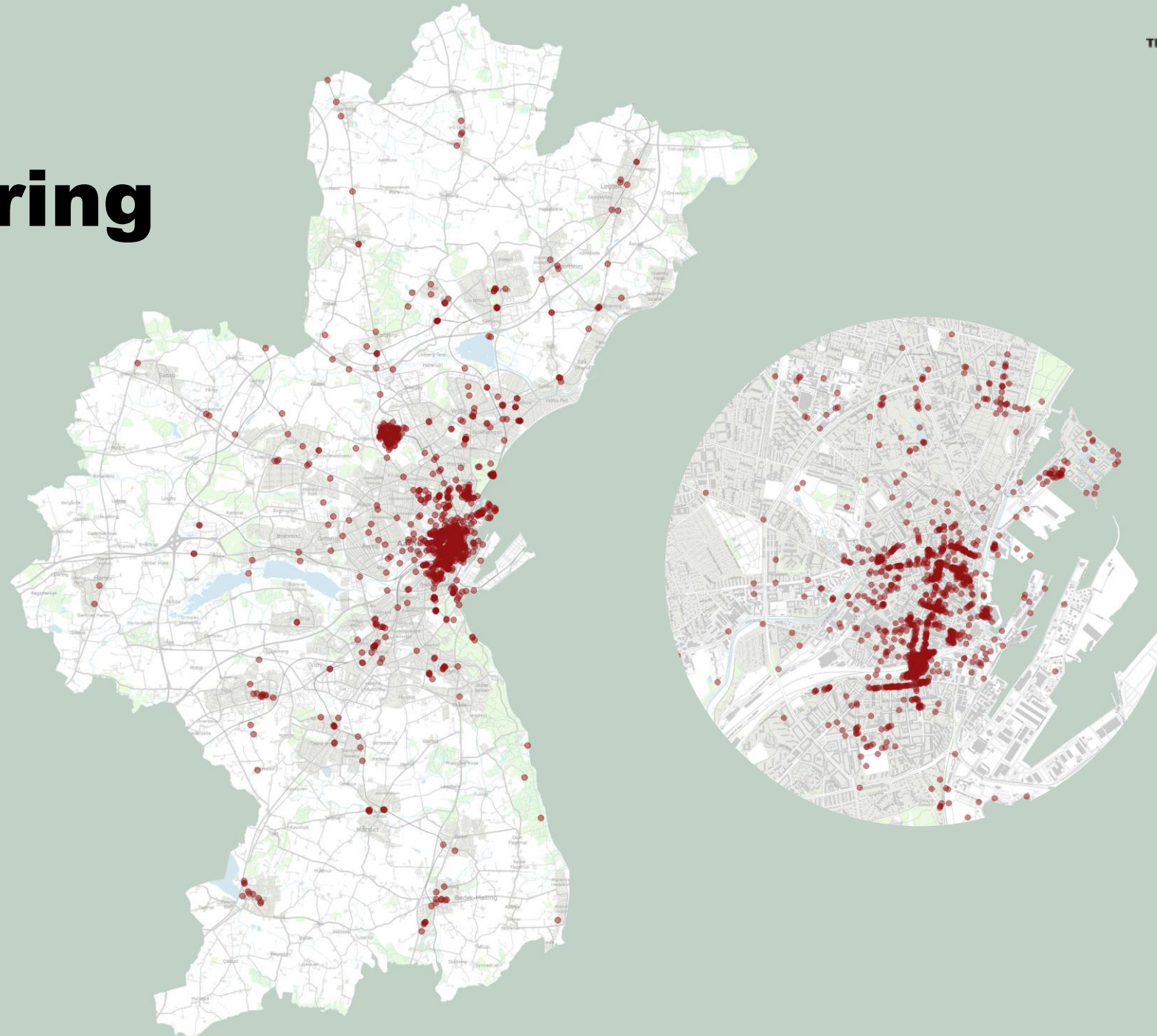
For fire udvalgte kategorier er udpeget de steder, der er givet flest input for den respektive kategori. Til tre af kategorierne er der generelt givet færre input og her er derfor kun medtaget steder, hvortil der er givet otte input eller mere.



Ønsker til cykelparkering

Alle input på tværs af
kategorier

Antal stedspecifikke input: 2.579



Cykelparkering

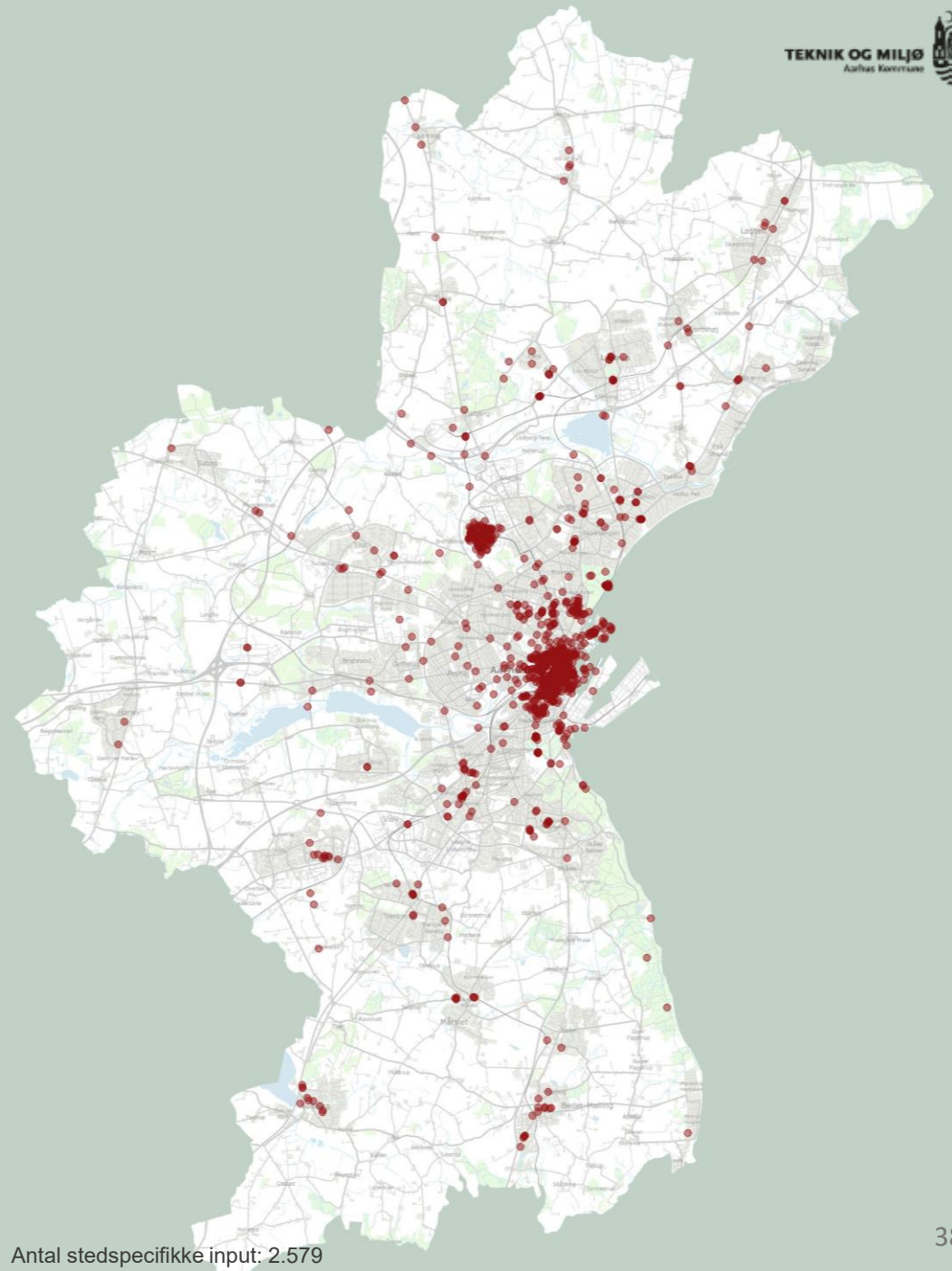
Ønsker til forbedringer

Fordeling af ønsker til forbedringer på forskellige kategorier

1. Flere stativer (44 %)
2. Overdækket cykelparkering (12 %)
3. Aflåste cykelskure og/eller stativer med mulighed for fastlåsning (11,5 %)
4. Håndtere parkerede cykler, som er til gene for gående (10 %)
5. Ladcykelparkering (7,5 %)
6. Flytte cykelstativer til bedre placering (7 %)
7. Mere midlertidig cykelparkering ved events (2 %)
8. Bedre belysning (2 %)

Andet (fx opladning af batteri, aflåste skabe): 4 %

Respondenterne kunne angive flere kategorier af typer af forbedringer for hvert stedspecifikt input. De ovenstående procenttal er beregnet ud fra totalsummen af alle klassificeringer på tværs af ovennævnte kategorier (4.579) for de 2.579 stedspecifikke input.



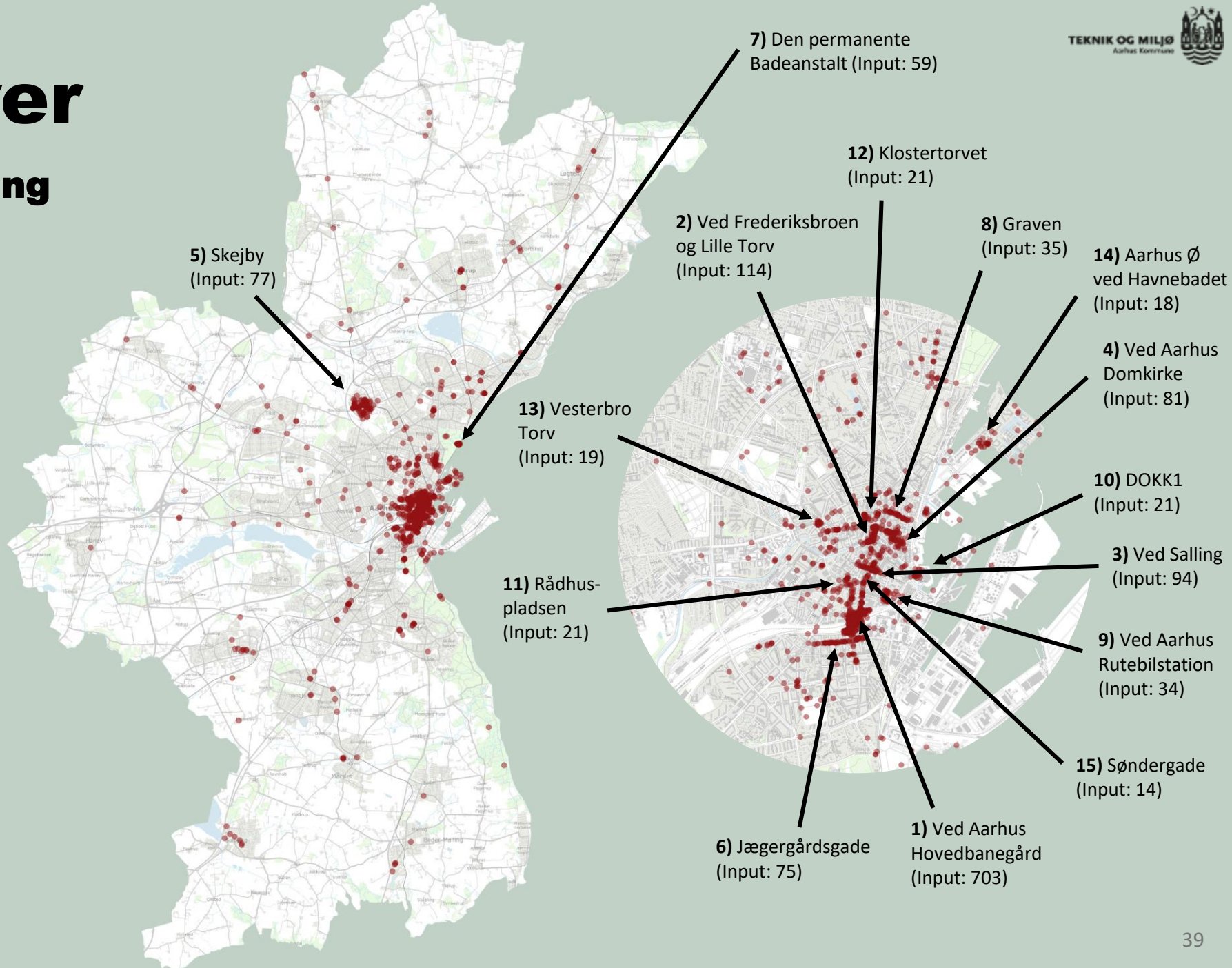
Flere stativer

Ønsker til cykelparkering

Antal input i denne kategori: 2.006

Af pilene på kortet fremgår de 15 steder, der er givet flest input i denne kategori.

Se desuden tabellen på næste side.



Steder med flest input til flere stativer

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Antal input	Andel af input
1	Ved Aarhus Hovedbanegård	703	35%
2	Ved Frederiksbroen og Lille Torv	114	6%
3	Ved Salling (Østergade, Søndergade)	94	5%
4	Ved Aarhus Domkirke (Store Torv, Bispetervet)	81	4%
5	Skejby	77	4%
6	Jægergårdsgade	75	4%
7	Den Permanente Badeanstalt	59	3%
8	Graven	35	2%
9	Ved Aarhus Rutebilstation	34	2%
10	DOKK1	21	1%
11	Rådhuspladsen (inkl. starten af Frederiksgade)	21	1%
12	Klostertorvet	21	1%
13	Vesterbro Torv	19	1%
14	Aarhus Ø ved Havnebadet (Bernhardt Jensens Blvd.)	18	1%
15	Søndergade (ved Sønder Allé)	14	1%

Udpegningen af steder med flest input er foretaget gennem en GIS-dataanalyse af koncentrationen af punkter for hver kategori. Herefter er der foretaget en manuel optælling af det samlede antal inputs.

Tallene for andel af input er ift. det samlede antal input i den pågældende kategori (2.006).

Overdækket cykelparkering

Ønsker til cykelparkering

Antal input i denne kategori: 561

Af pilene på kortet fremgår de 10 steder, der er givet flest input i denne kategori.

Se desuden tabellen på næste side.



Steder med flest input til overdækket cykelparkering

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Antal input	Andel af input
1	Ved Aarhus Hovedbanegård	231	41%
2	Skejby	65	12%
3	Ved Frederiksbroen og Lille Torv	16	3%
4	Ved Aarhus Domkirke	13	2%
5	Ved Aarhus Rutebilstation	10	2%
6	Klostertorvet	8	1%
7	Ved Viby St.	8	1%

Udpegningen af steder med flest input er foretaget gennem en GIS-dataanalyse af koncentrationen af punkter for hver kategori. Herefter er der foretaget en manuel optælling af det samlede antal inputs.

Grundet et lavere input til denne kategori, er der her kun medtaget steder med over otte input.

Tallene for andel af input er ift. det samlede antal input i den pågældende kategori (561).

Håndterede parkerede cykler, som er til gene for gående

Ønsker til cykelparkering

Antal input i denne kategori: 453

Af pilene på kortet fremgår de 15 steder, der er givet flest input i denne kategori.

Se desuden tabellen på næste side.



Steder med flest input til håndtere parkerede cykler, som er til gene for gående

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Antal input	Andel af input
1	Ved Aarhus Hovedbanegård	204	45%
2	Ved Frederiksbroen og Lille Torv	23	5%
3	Ved Salling (Østergade, Søndergade)	12	3%
4	Nørre Allé (Vesterport til Grønnegade)	12	3%
5	Ved Aarhus Rutebilstation	10	2%
6	Aarhus Ø ved Havnebadet (Bernhardt Jensens Blvd.)	9	2%
7	Vesterbro Torv	9	2%
8	Den Permanente Badeanstalt	8	2%

Udpegningen af steder med flest input er foretaget gennem en GIS-dataanalyse af koncentrationen af punkter for hver kategori. Herefter er der foretaget en manuel optælling af det samlede antal inputs.

Grundet et lavere input til denne kategori, er der her kun medtaget steder med over otte input.

Tallene for andel af input er ift. det samlede antal input i den pågældende kategori (453).

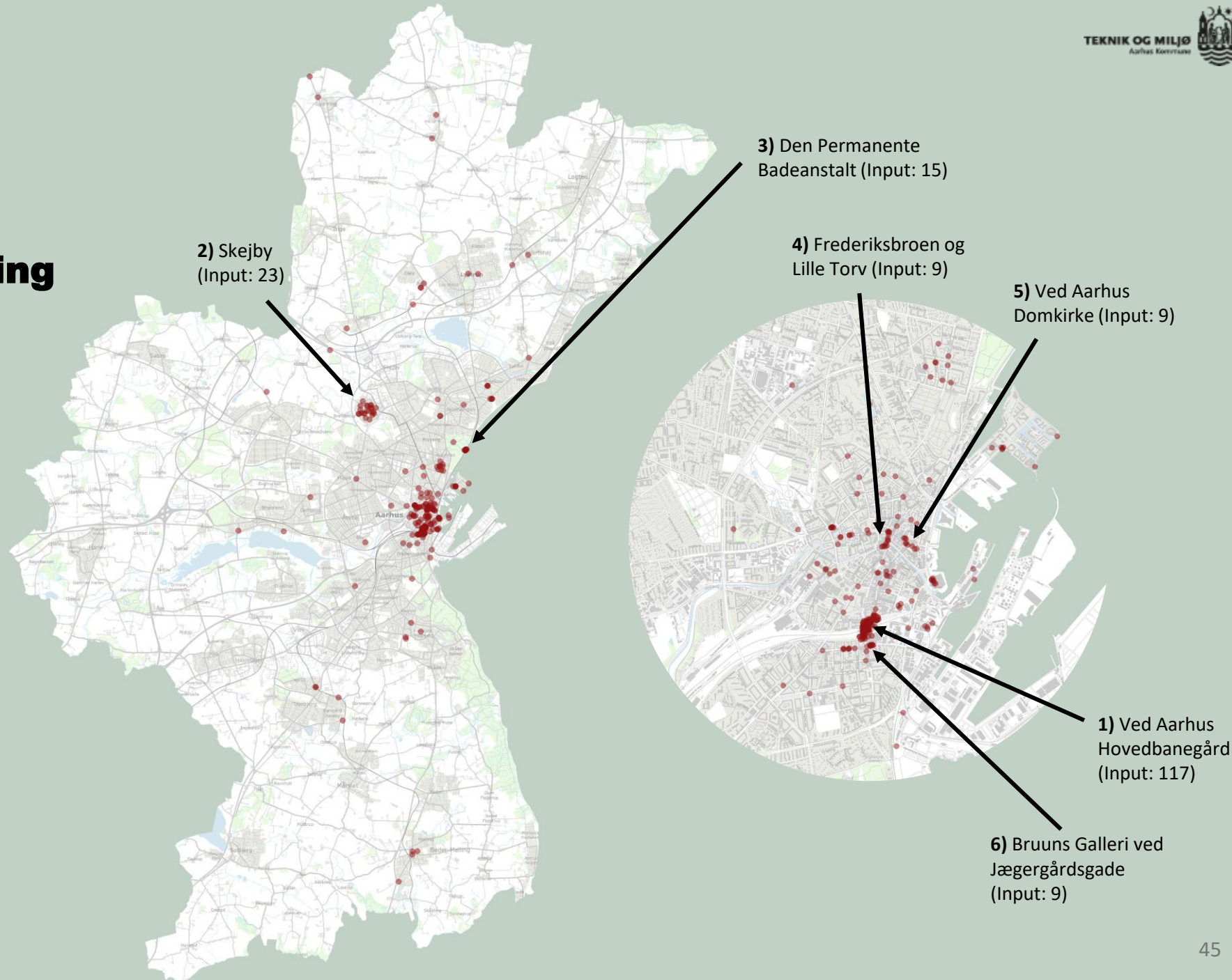
Ladcykel- parkering

Ønsker til cykelparkering

Antal input i denne kategori: 340

Af pilene på kortet fremgår de 15 steder, der er givet flest input i denne kategori.

Se desuden tabellen på næste side.



Steder med flest input til ladcykelparkering

Ønsker til forbedringer

Nr.	Sted	Antal input	Andel af input
1	Ved Aarhus Hovedbanegård	117	34%
2	Skejby	23	7%
3	Den Permanente Badeanstalt	15	4%
4	Frederiksbroen og Lille Torv	14	3%
5	Ved Aarhus Domkirke (Store Torv, Bispetervet)	9	3%
6	Bruuns Galleri ved Jægergårdsgade	9	3%

Udpegningen af steder med flest input er foretaget gennem en GIS-dataanalyse af koncentrationen af punkter for hver kategori. Herefter er der foretaget en manuel optælling af det samlede antal inputs.

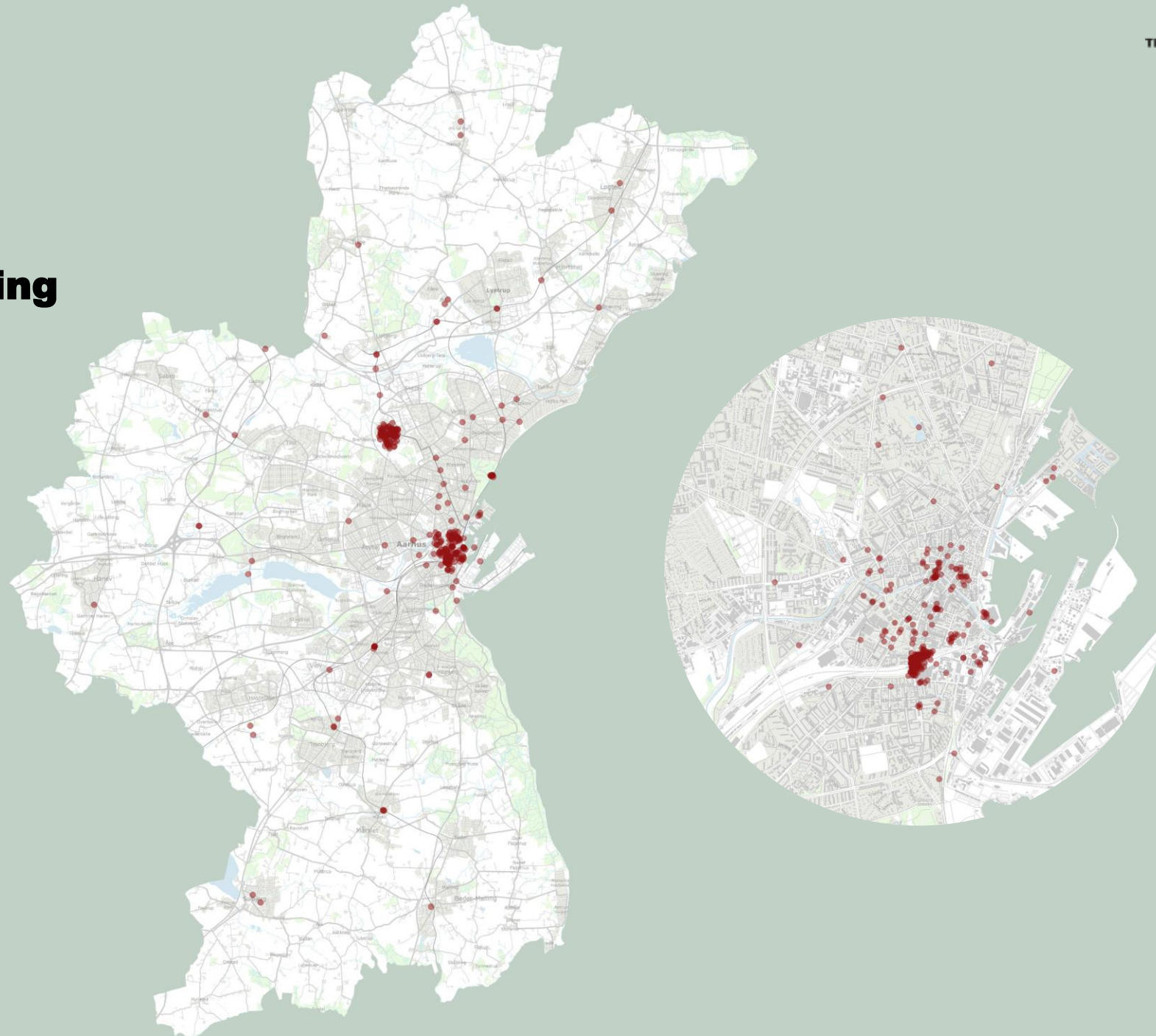
Grundet et lavere input til denne kategori, er der her kun medtaget steder med over otte input.

Tallene for andel af input er ift. det samlede antal input i den pågældende kategori (340).

Aflåste cykelskure

Ønsker til cykelparkering

Antal input i denne kategori: 522



Flytte stativer til bedre placering

Ønsker til cykelparkering

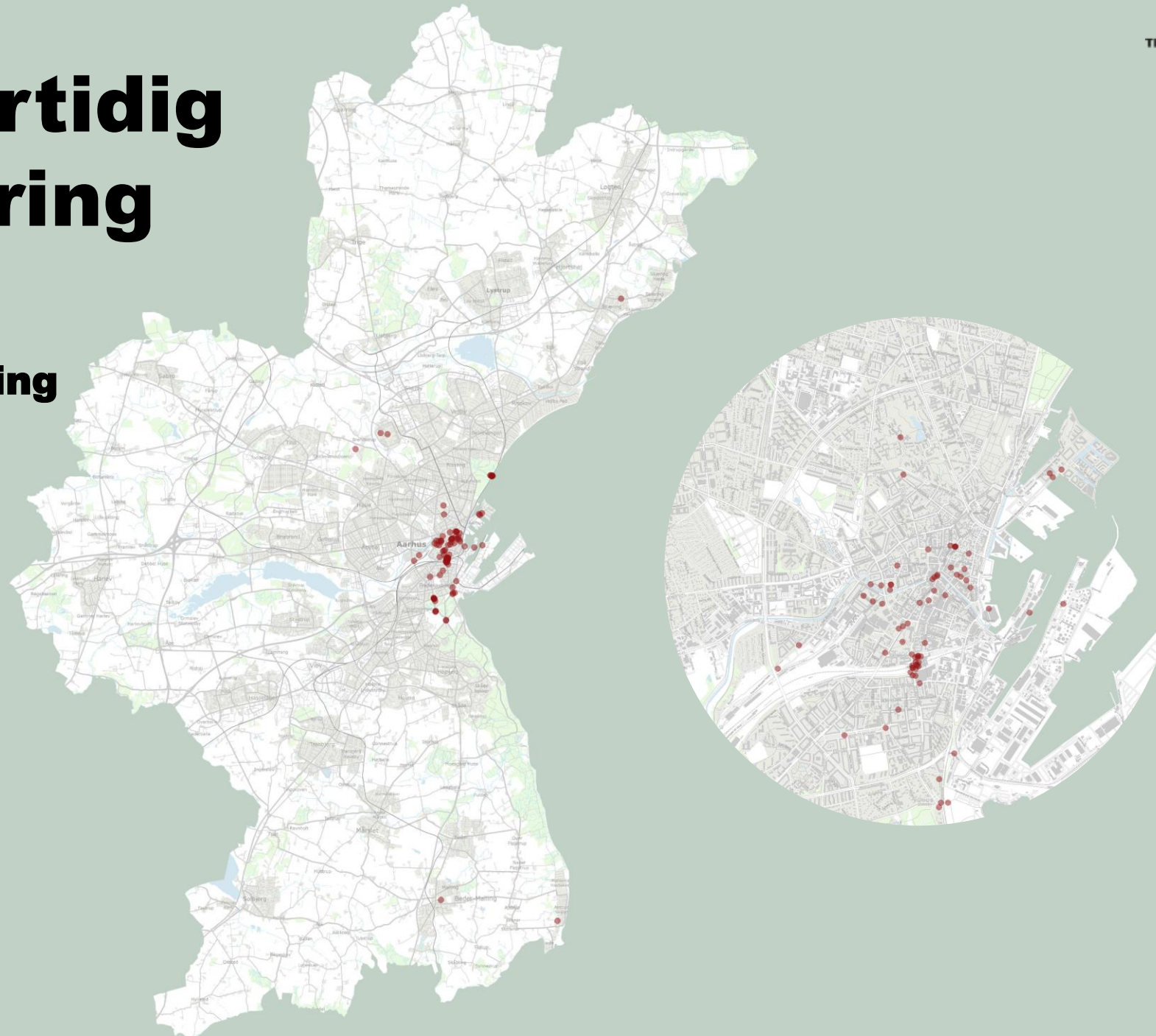
Antal input i denne kategori: 328



Mere midlertidig cykelparkering ved events

Ønsker til cykelparkering

Antal input i denne kategori: 98



Bedre belysning

Ønsker til cykelparkering

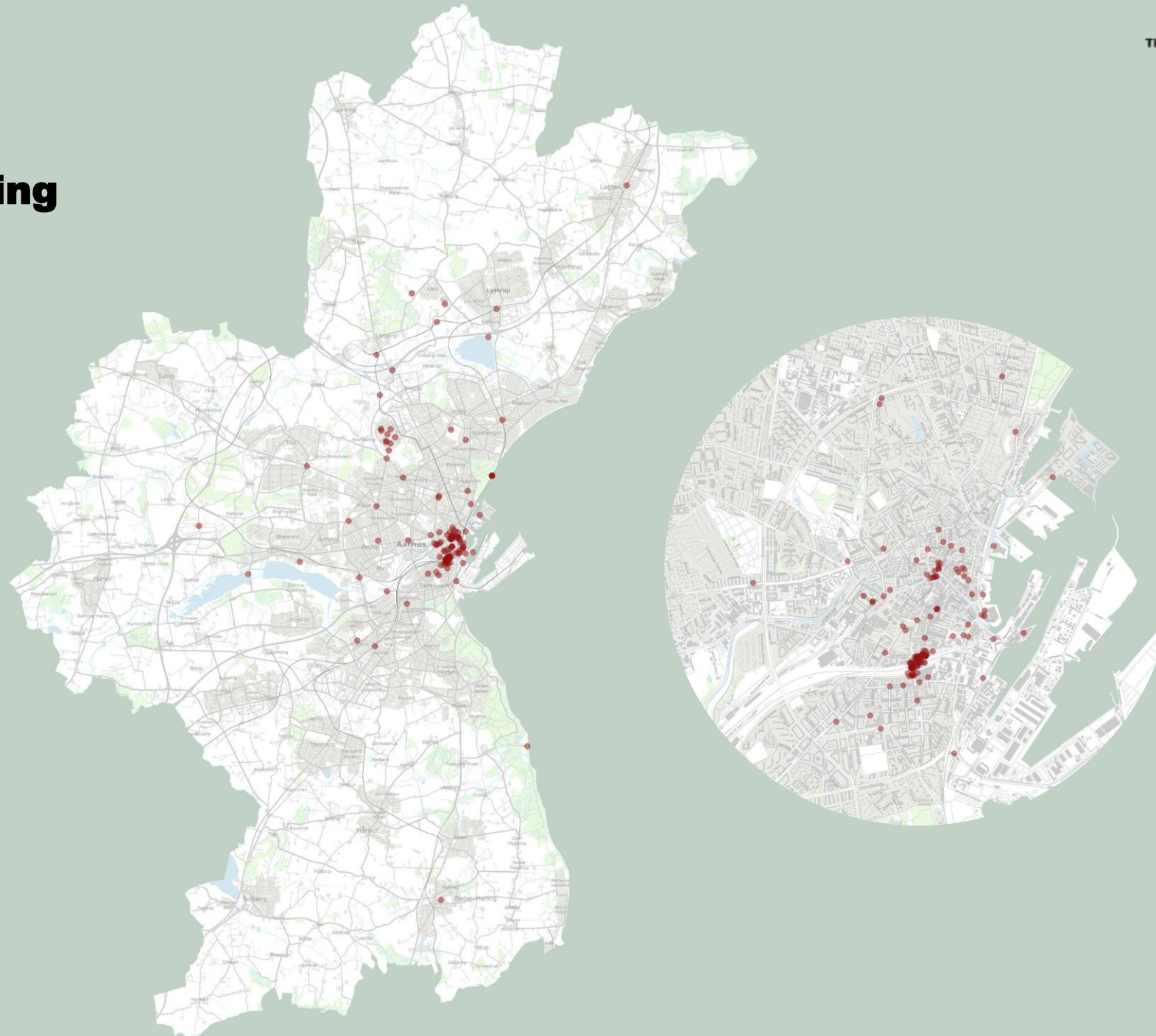
Antal input i denne kategori: 93



Andet

Ønsker til cykelparkering

Antal input i denne kategori: 178



Uddybning af ønsker til cykelparkering

Opsamling på 626 fritekstbesvarelser

Respondenterne har haft mulighed for at uddybe deres input til cykelparkering i form af fritekstbesvarelser. Deres uddybninger handler særligt om behov for **flere pladser, mere sikker og overdækket cykelparkering**, som er let at bruge – både ved stationer, uddannelsessteder og arbejdspladser.

- Ønskerne handler primært om **flere, sikrere og overdækkede cykelparkeringsmuligheder**.
- Flere peger på behovet for **bedre forhold for ladcykler og elcykler**, bedre **tilgængelighed og placering af pladser** samt **mere orden og struktur** omkring eksisterende parkering.
- Enkelte efterlyser mere **æstetiske og velorganiserede løsninger**, der passer ind i byens rum.

Gennemgående temaer for ønsker til cykelparkering

Flere parkeringspladser

Mange oplever, at der **mangler cykelparkering**, især ved stationer, indkøb, uddannelsesinstitutioner og boligområder. Der efterlyses både flere stativer til **korttidsparkering** og **langtidsparkering**.

Sikkerhed mod tyveri og hærværk

Respondenterne peger på **manglende tryghed ved at efterlade cyklen**. Der ønskes **aflåste anlæg eller overvågning**, særligt ved stationer og knudepunkter.

Overdækkede og vejrbeskyttede pladser

En del nævner, at de savner **tag eller overdækning**, så cykler ikke står ude i regn og sne. Dette ses som et incitament til at bruge cyklen året rundt.

Plads til elcykler og ladcykler

Flere fremhæver, at **eksisterende stativer ikke passer til brede eller tunge cykler**, og at der mangler plads til opladning til elcykler. Der foreslås **særlige stativer og bredere båse**.

Bedre tilgængelighed og placering

Nogle nævner, at cykelparkering er **for langt væk fra indgange eller dårlig placeret fx ift. gående på fortovet**. Ønsket er **mere logisk og synlig parkering** tæt på destinationen.

Ordentlige stativer og systematik

En del fremhæver, at mange steder har **gamle eller skæve stativer**, hvor cykler vælter. Der efterlyses **bedre kvalitet og ensartet design**.

Æstetik og byrum

Enkelte svar peger på, at cykelparkering ofte virker **rodet og dominerende i byrummet**, og ønsker **bedre integration i bymiljøet** gennem design og beplantning.

4. Gode steder at cykle

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

I det følgende opsummeres de 3.225 stedspecifikke input til gode steder at cykle i Aarhus.

Dels gives et overblik over alle input for dette tema, dels gennemgås input for hver af de 11 kategorier, der er angivet som årsager til, at steder er gode at cykle.



Udpegning af gode steder at cykle

Alle input på tværs af årsager

Antal stedspecifikke inputs: 3.225



Gode steder at cykle

Udpegning af gode steder

Fordeling af input på forskellige årsager til, at der er godt at cykle

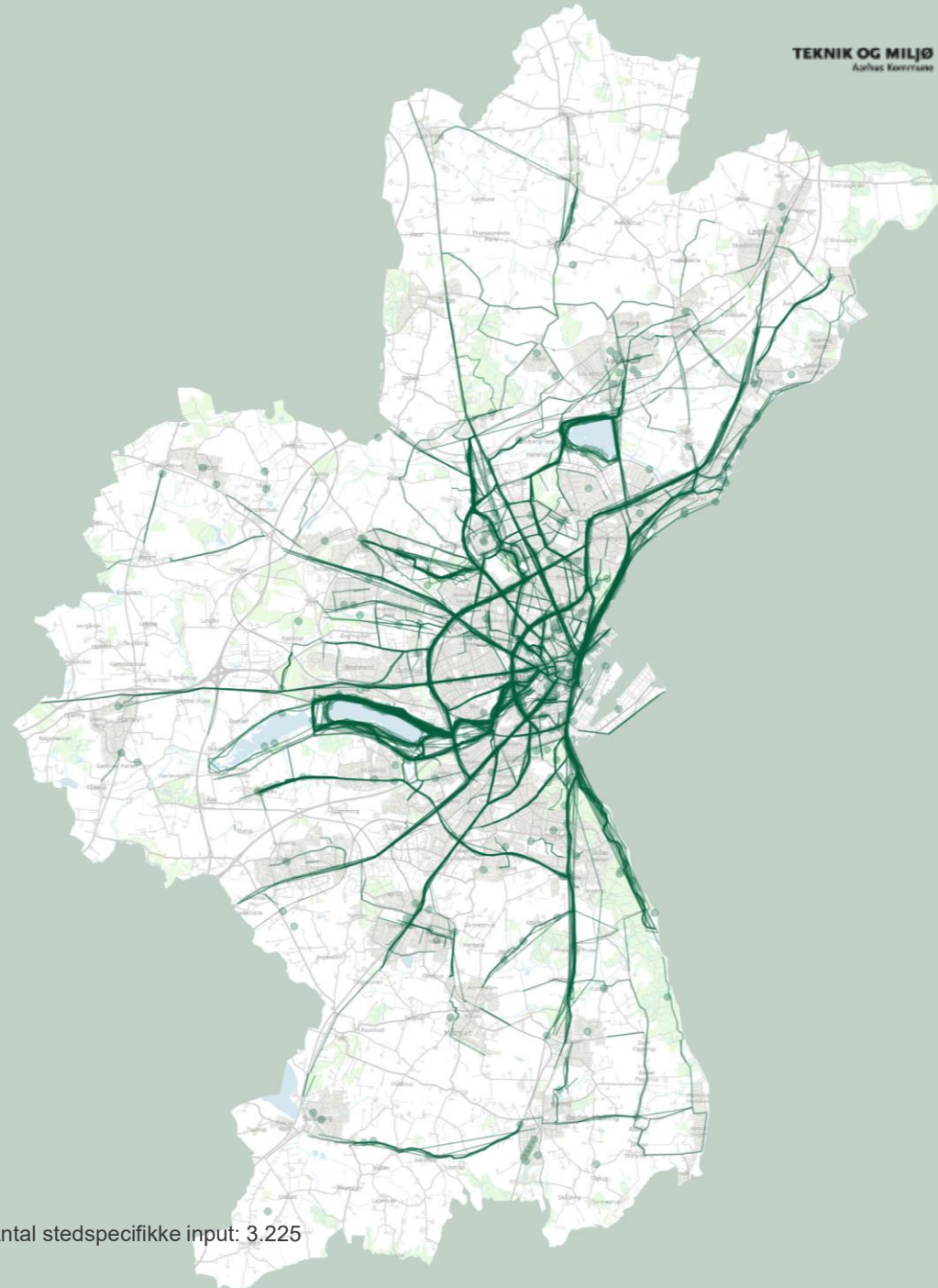
1. Bred cykelsti (18,5 %)
2. God belægning (16 %)
3. God fremkommelighed (14 %)
4. Natur og grønne omgivelser (14 %)
5. Fredeligt og trygt (12 %)
6. Gode oversigtsforhold (11 %)
7. Godt underlag (7 %*)
8. Byliv og oplevelser (2 %)
9. God skiltning (2 %*)
10. Gode krydsningsforhold (2 %**)
11. God cykelparkering (0,5%**)

Andet: 1 %

* kun muligt at give input som strækning

** kun muligt at give input som punkt

Respondenterne kunne angive flere årsager for hvert stedspecifikt input. De ovenstående procenttal er beregnet ud fra totalsummen af alle klassificeringer på tværs af ovennævnte kategorier (10.332) for de 3.225 stedspecifikke input.



Bred cykelsti

Gode steder at cykle

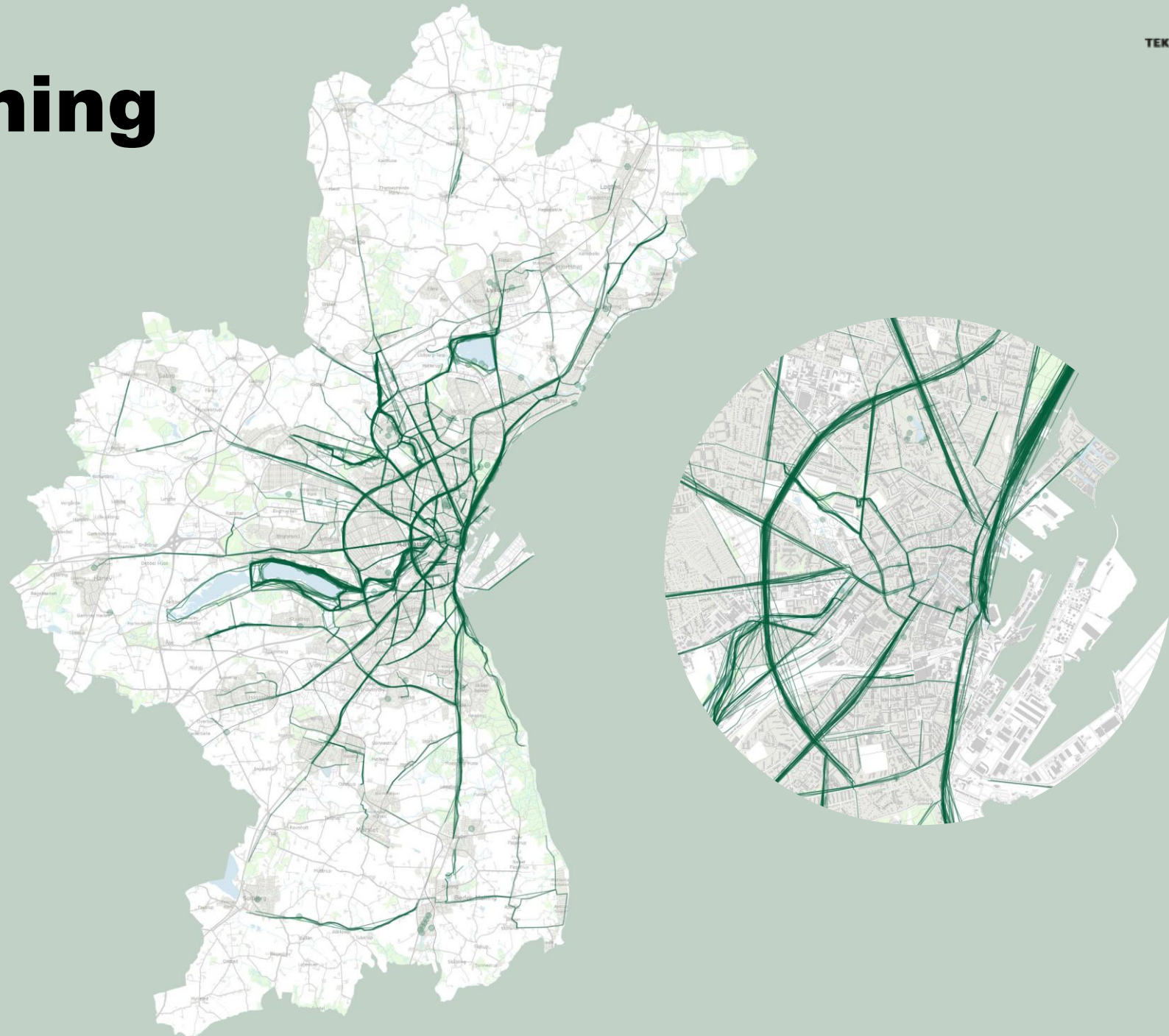
Antal input i denne kategori: 1.914



God belægning

Gode steder at cykle

Antal input i denne kategori: 1.622



God fremkom- melighed

Gode steder at cykle

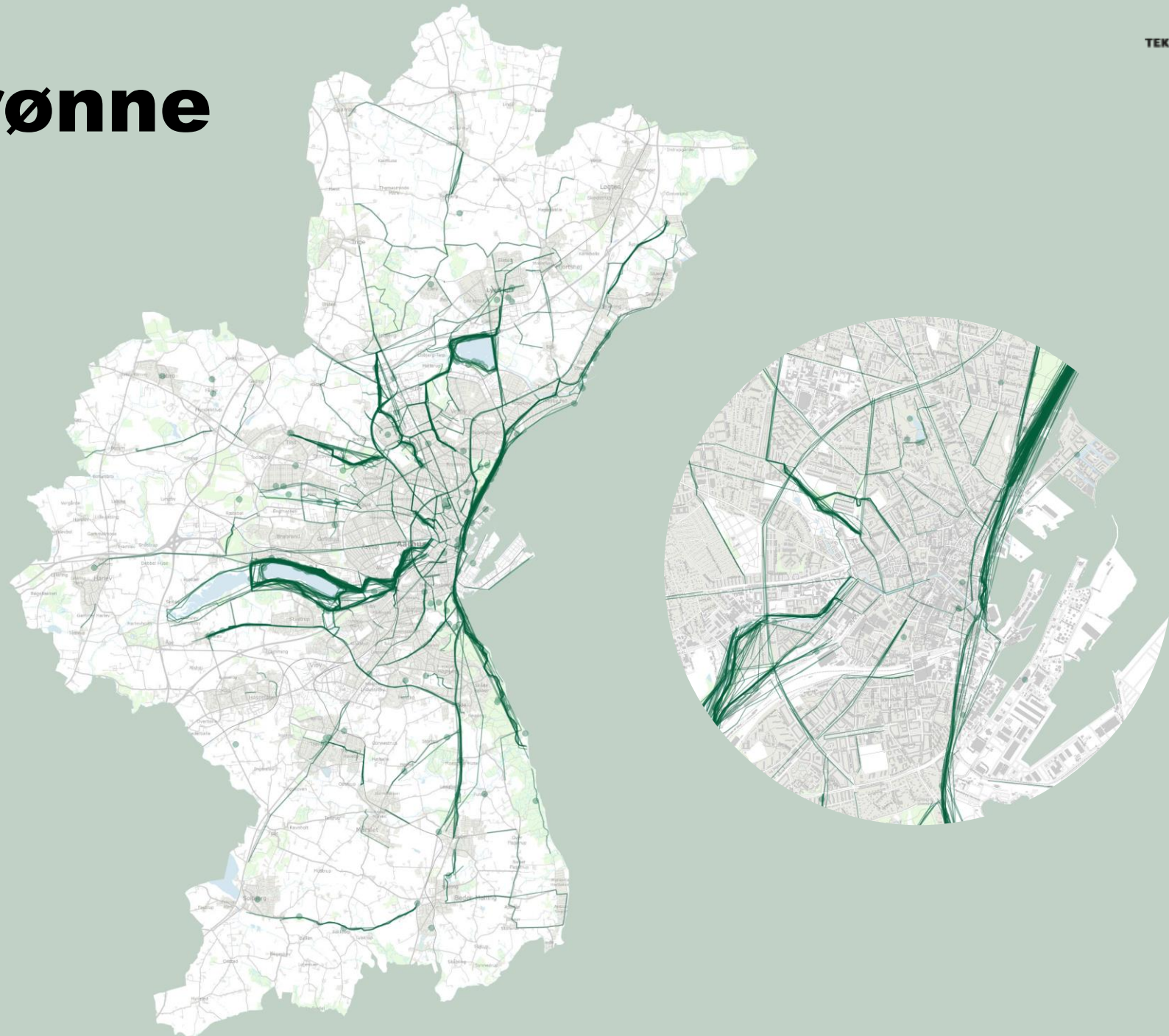
Antal input i denne kategori: 1.482



Natur og grønne omgivelser

Gode steder at cykle

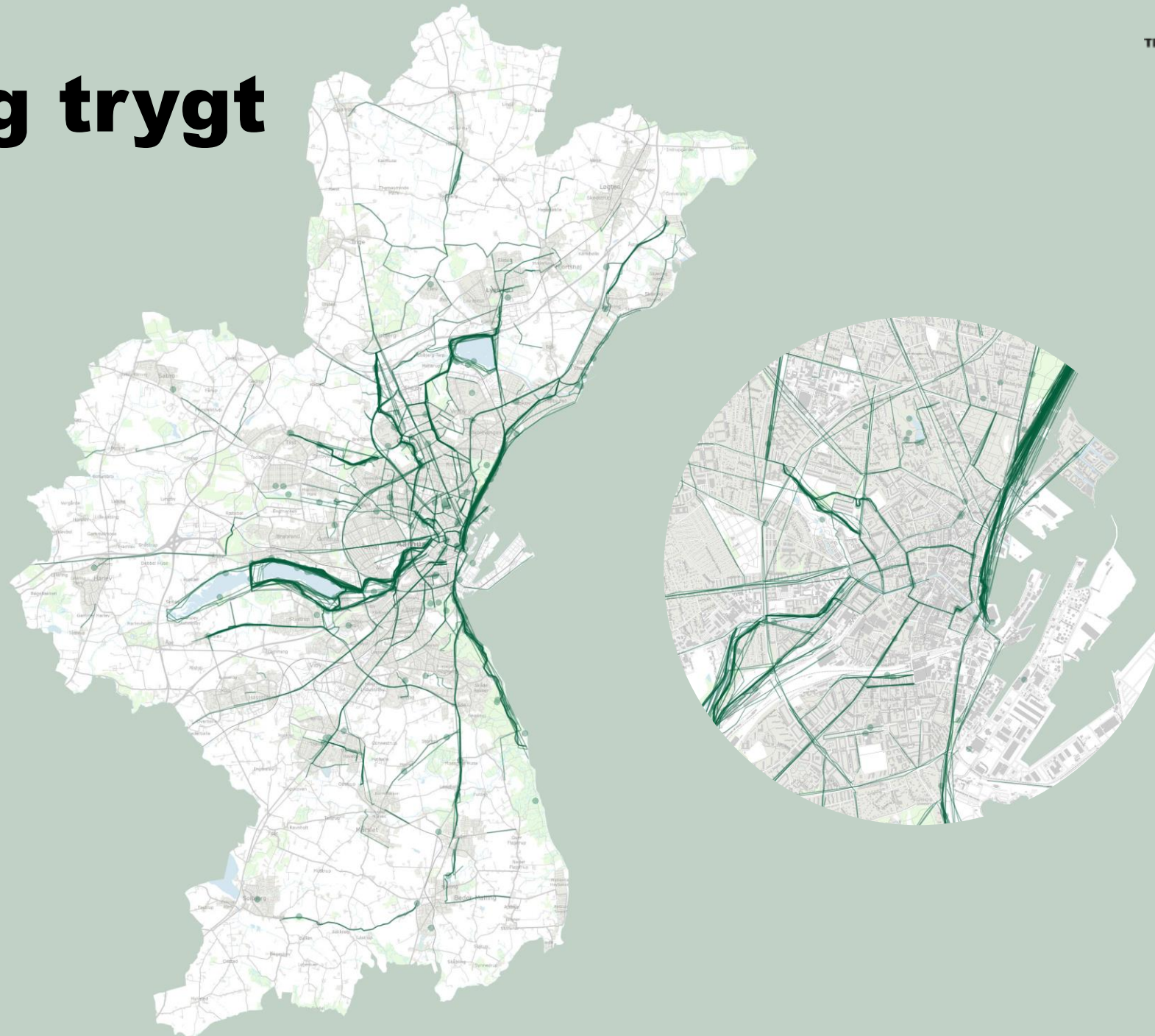
Antal input i denne kategori: 1.416



Fredeligt og trygt

Gode steder at cykle

Antal input i denne kategori: 1.222



Gode oversigtsforhold

Gode steder at cykle

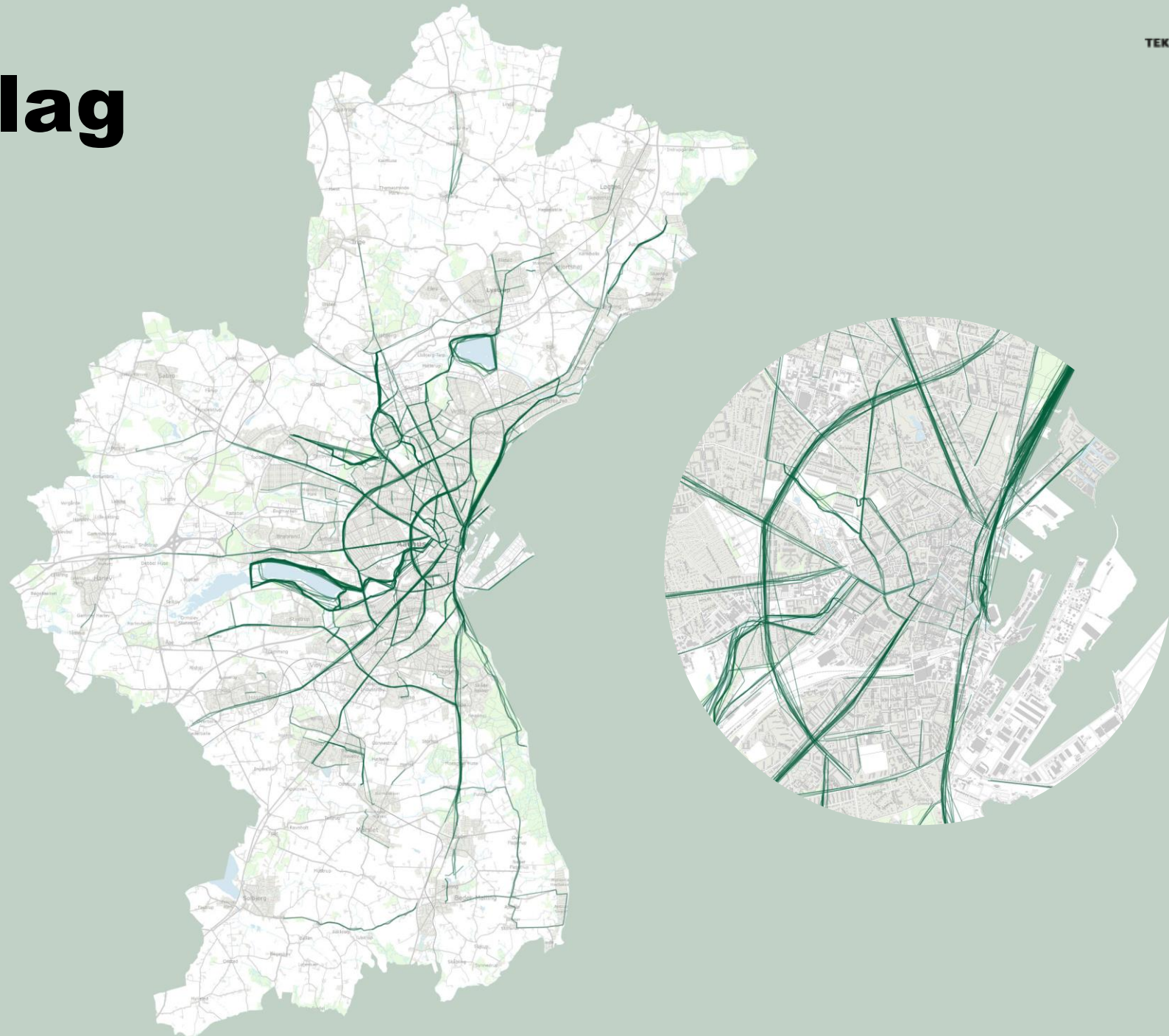
Antal input i denne kategori: 1.105



Godt underlag

Gode steder at cykle

Antal input i denne kategori: 773



Byliv og oplevelser

Gode steder at cykle

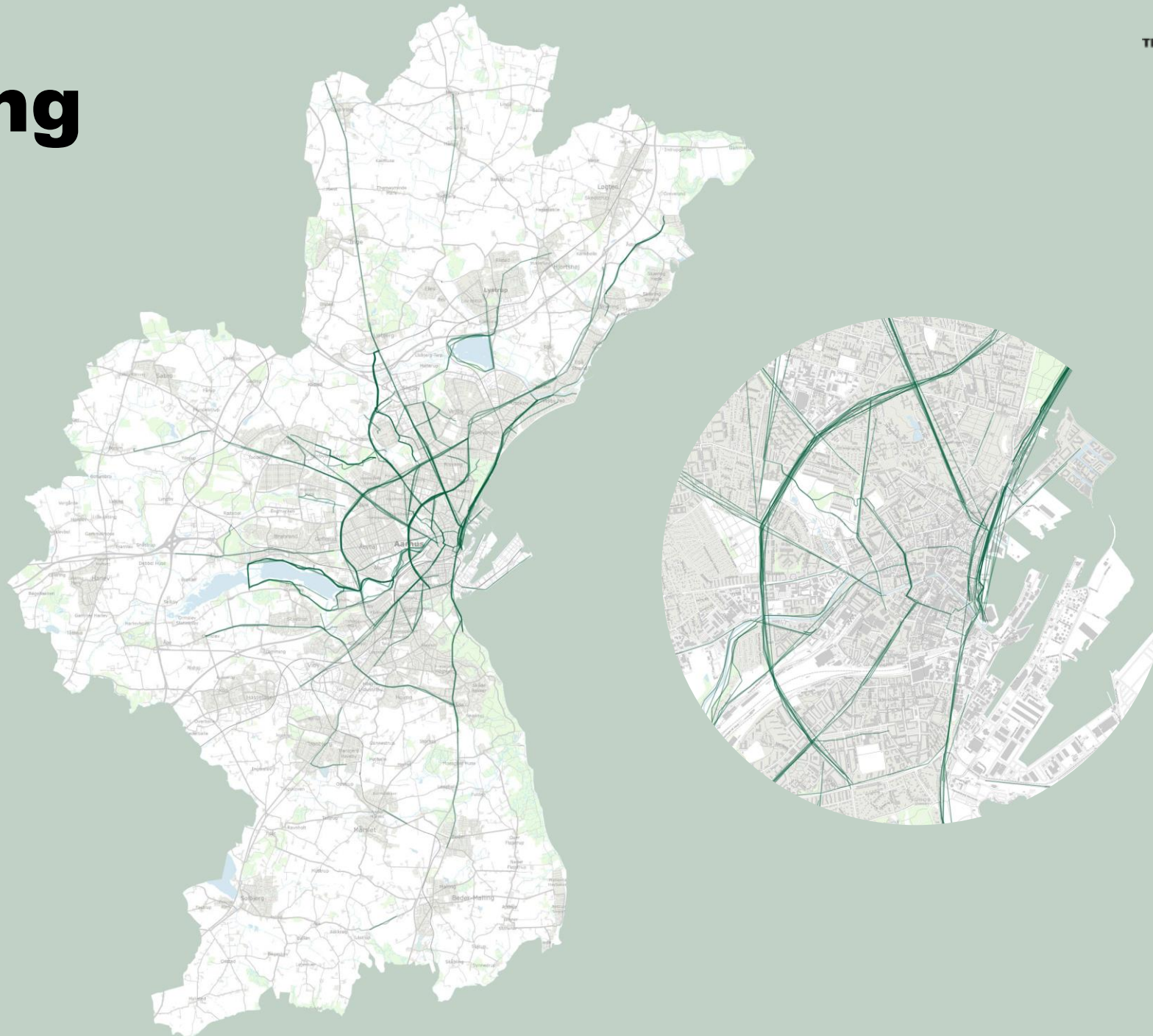
Antal input i denne kategori: 242



God skiltning

Gode steder at cykle

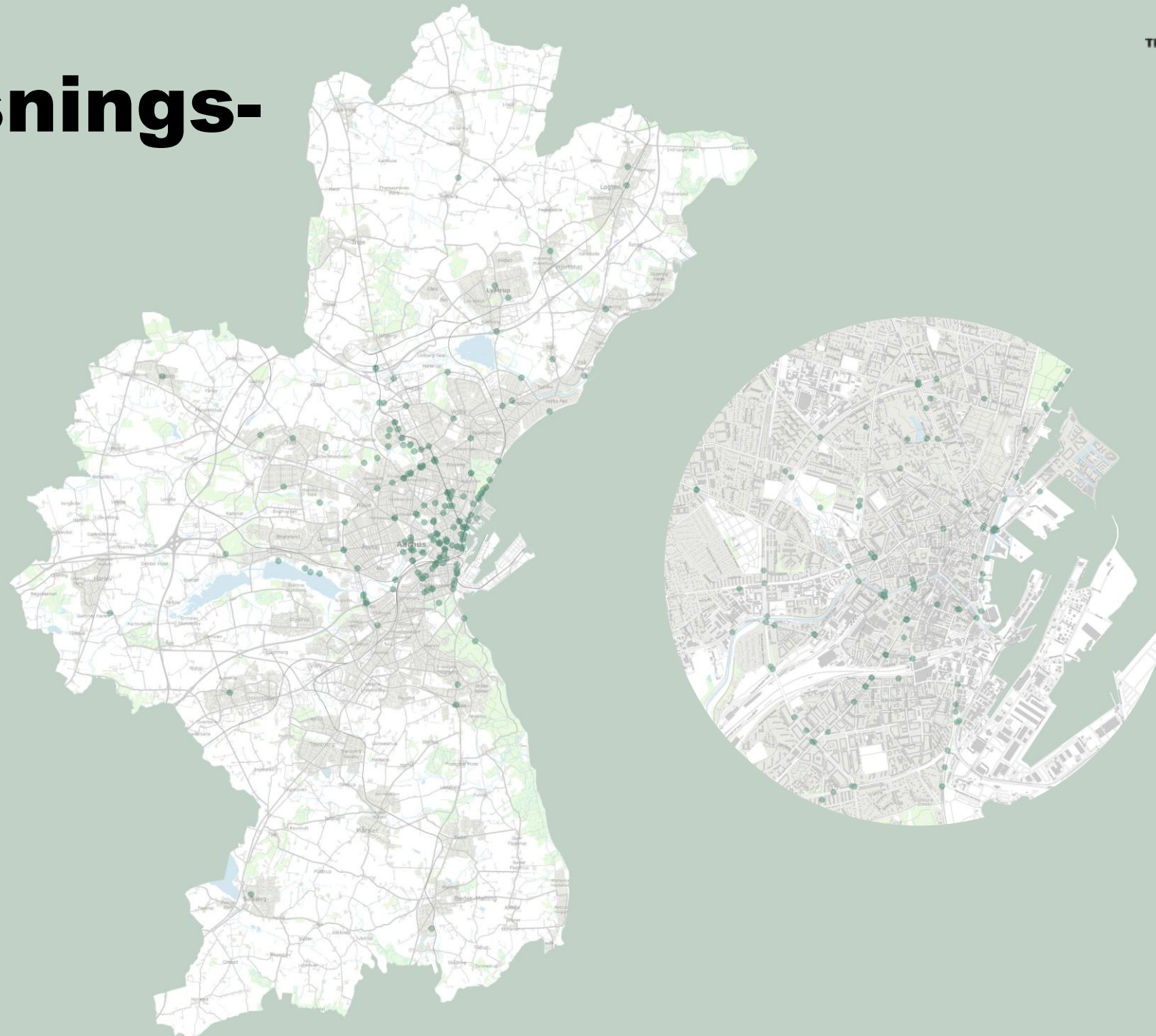
Antal input i denne kategori: 220



Gode krydsningsforhold

Gode steder at cykle

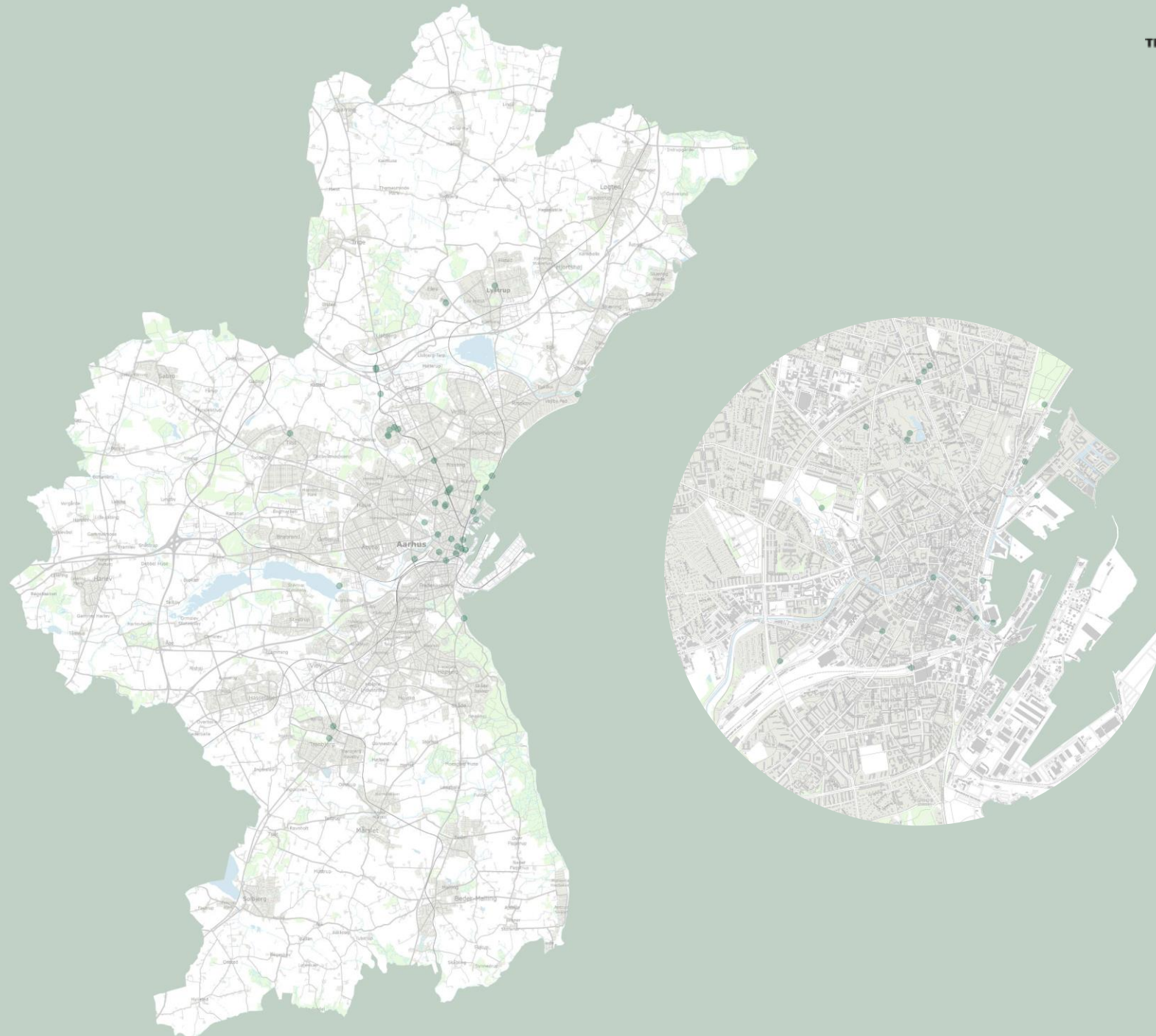
Antal input i denne kategori: 210



God cykel- parkering

Gode steder at cykle

Antal input i denne kategori: 39



Andet

Gode steder at cykle

Antal input i denne kategori: 87



Uddybning af gode steder at cykle

Opsamling på 627 fritekstbesvarelser

Respondenterne har haft mulighed for at uddybe deres ønsker i form af fritekstbesvarelser. Deres uddybninger handler særligt om tryghed og adskilte cykelstier, natur og smukke omgivelser samt et sammenhængende stinet.

De gode steder at cykle kendetegnes især ved:

- **Cykelstier adskilt fra vejen** – hvor man får bilerne på afstand.
- **Helt uden biltrafik** eller med kun lidt biltrafik.
- **Sammenhængende stinet** med godt flow og uden stop og kryds.
- **Natur og rekreative omgivelser** – fx Brabrandstien, engsøerne, Riis Skov og strækninger langs kysten.
- **Godt vedligeholdte cykelstier** – som er ryddet for sne og med ny asfalt

Uden lyskryds og biltrafik

"Jeg elsker min vej til arbejder, selvom der er nogle mangler her og der. Det giver SÅ meget at kunne cykle langt uden lyskryds og biler. Jeg tager denne selvom den er en lille omvej for mig for at slippe for bilerne."

Sammenhængende stinet

"God sti fra Skejbyvej til Klokhøjen, som er ført i tunneller under veje, så man kan cykle uden afbrydelser."

Vedligehold og snerydning

"Ringvejen er generelt god. Og der er meget sjældent problemer med manglende snerydning eller saltning."

Cykelstier adskilt fra vejen

"Det er trygt at komme væk fra vejbanen på cykel."

Mindre biltrafik

"Sommergaden i Jægergårdsgade er så godt! Der er markant mindre trafik og meget mere sikkert som cyklist."

Natur og rekreative ruter

"Stien langs Riis Skov er skøn pga. omgivelser i fred og ro"

Udvalgte citater vedr. gode steder at cykle

Opsamling på 627 fritekstbesvarelser

Adskillelse fra biltrafik

Steder, hvor cykelstien er fysisk adskilt fra vejbanen, opleves som trygge og sikre.

Citater:

- "[Dette er en] god stor cykelsti langt væk fra bilister. Dejligt med rabat mellem cykelsti og vej."
- "Hele vejen rundt langs Ringvejen er der gode cykelforhold."
- "Det er trygt at komme væk fra vejbanen på cykel."

Ruter og steder uden biltrafik

Flere nævner, at de foretrækker stier og ruter med så lidt biltrafik som muligt, nogle vælger endda også omveje for at cykle ad stier væk fra biler.

Citater:

- "Jeg elsker min vej til arbejder, selvom der er nogle mangler her og der. Det giver SÅ meget at kunne cykle langt uden lyskryds og biler. Jeg tager denne selvom den er en lille omvej for mig for at slippe for bilerne."
- "Rart at cykelstierne går udenom og under vejene. Biltrafik er den største gene for cyklister, og det bør i større grad gøres muligt at komme frem på cykel i hele byen uden at skulle krydse ringvejen eller større indfaldsveje."
- "Sommergaden i Jægergårdsgade er så godt! Der er markant mindre trafik og meget mere sikkert som cyklist."

Sammenhængende stinet uden stop

Respondenter sætter pris på lange, sammenhængende stier uden mange stop, hvor cyklen kan holdes i flow. Flere nævner i denne forbindelse supercykelstierne.

Citater:

- "Supercykelstierne er rigtig gode. Kunne være vildt fedt med flere af dem."
- "God sti fra Skejbyvej til Klokhøjen, som er ført i tunneller under veje, så man kan cykle uden afbrydelser."
- "Super at man kan krydse ringvejen i tunnel. Det er både hurtigt og trygt."

Natur og rekreative ruter

Flest fremhæver Brabrandstien, Årslev Engsø, Egå Engsø, Riis Skov og kyststrækningen som gode steder at cykle. De værdsætter udsigt, ro og grønne omgivelser.

Citater:

- "Hele cykelstien omkring Brabrand sø, Årslev Engsø og Aarhus Å er et fantastisk sted at cykle."
- "Hele Brabrandstien er virkelig skøn at cykle på! Også med børn"
- "Stien langs Riis Skov er skøn pga. omgivelser i fred og ro"

Godt vedligeholdte cykelstier

Flere sætter pris på cykelstier som er godt vedligeholdte med ny asfalt og ryddes for sne.

Citater:

- "Ringvejen er generelt god. Og der er meget sjældent problemer med manglende snerydning eller saltning."
- "Tak for frisk asfalt. En fornøjelse at cykle på!"

5. Prioritering og vurdering af cykelforhold

Spørgeskema om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

I det følgende opsummeres de generelle input, respondenterne har givet ift. prioritering og vurdering af cykelforholdene i Aarhus.



Prioritering af cykeltiltag

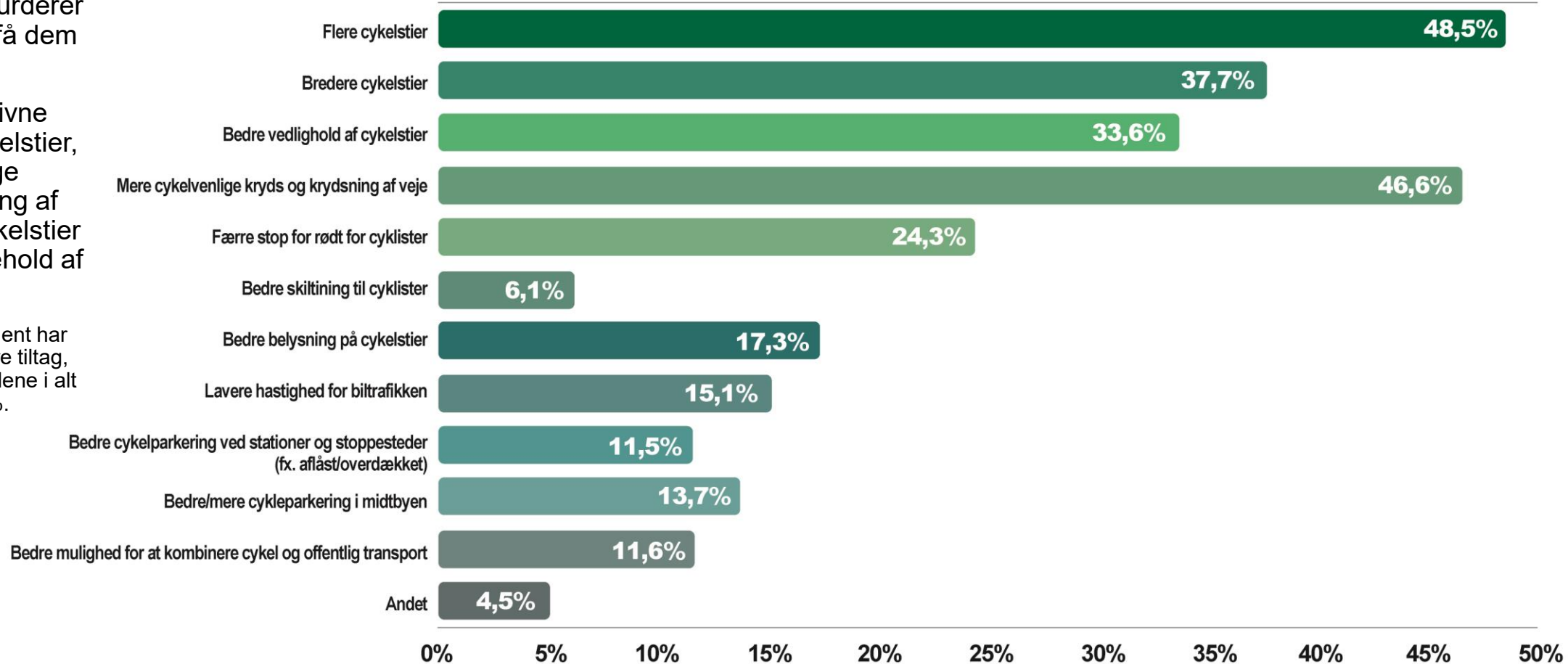
Aarhusianernes prioritering af tiltag til fremme af cykling

Af diagrammet fremgår det, hvilke tiltag, aarhusianerne vurderer er vigtigst for at få dem til at cykle mere.

De hyppigst angivne tiltag er flere cykelstier, mere cykelvenlige kryds og krydsning af veje, bredere cykelstier og bedre vedligehold af cykelstier.

NB: Da hver respondent har kunnet vælge op til tre tiltag, summerer procenttallene i alt op til mere end 100%.

Vælg de 3 vigtigste tiltag fra listen, som kan få dig til at cykle mere



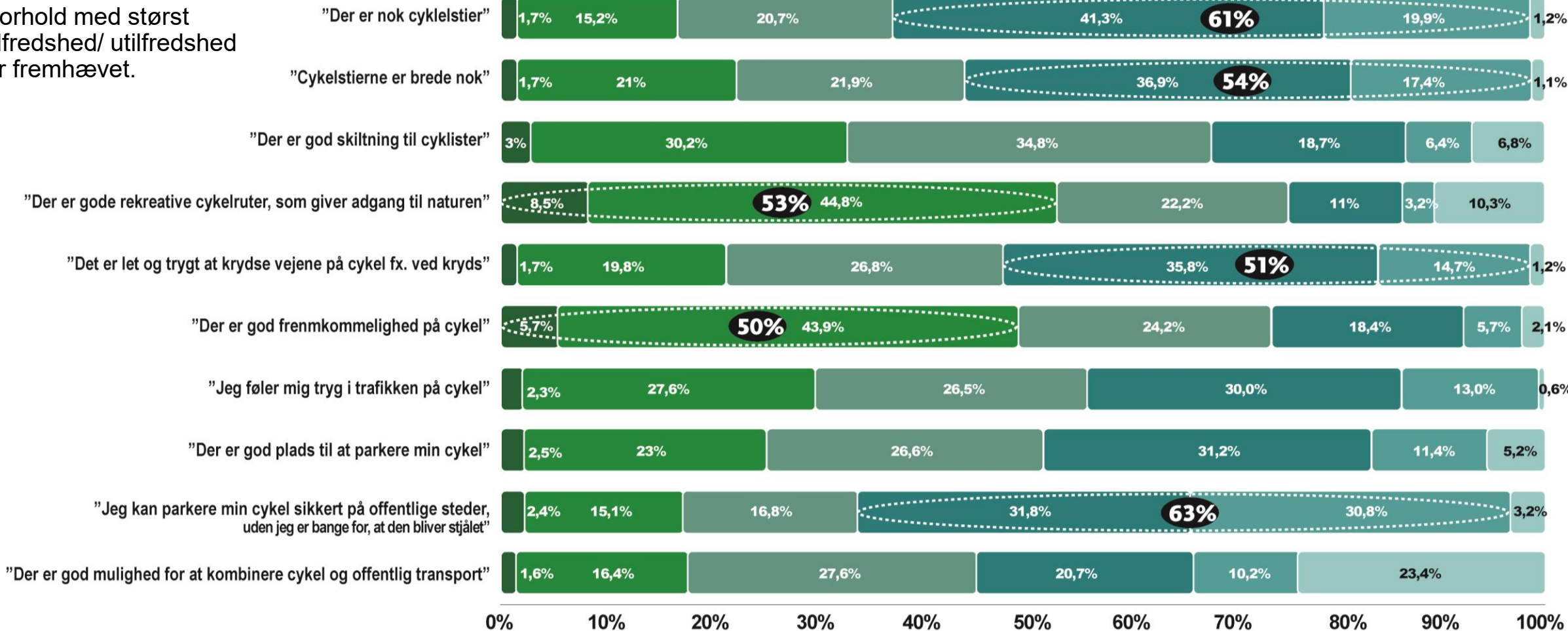
Vurdering af cykelforhold

Af diagrammet fremgår aarhusianernes vurdering af de generelle cykelforhold i kommunen.

Forhold med størst tilfredshed/ utilfredshed er fremhævet.

Hvor enig eller uenig er du med følgende udsagn om de generelle cykelforhold i Aarhus Kommune

Meget enig Enig Hverken enig/uenig Uenig Meget uenig Ved ikke



Vurdering af cykelforhold

Aarhusianernes vurdering af cykelforhold i kommunen

Bedst vurderede forhold

- **Rekreative cykelruter**
"Der er gode og rekreative cykelruter, som giver adgang til naturen":
53 % enige / meget enige
- **Fremkommelighed**
"Der er god fremkommelighed på cykel":
50 % enige / meget enige

Dårligst vurderede forhold

- **Sikker cykelparkering på offentlige steder**
"Jeg kan parkere min cykel sikkert på offentlige steder, uden jeg er bange for, at den bliver stjålet":
63 % uenige / meget uenige
- **Antal cykelstier**
"Der er nok cykelstier":
61 % uenige / meget uenige
- **Cykelstiernes bredde**
"Cykelstierne er brede nok":
54 % uenige / meget uenige
- **Let og trygt af krydse veje på cykel**
"Det er let og trygt at krydse vejene på cykel fx ved kryds":
51 % uenige / meget uenige

6. Om respondenterne

Spørgeskema om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

I det følgende opsummeres baggrundsdata om de respondenter, der har deltaget i undersøgelsen.

I undersøgelsen er medtaget både hele og delvise besvarelser, hvorfor det samlede antal af respondenter, der har besvaret de forskellige baggrundsspørgsmål, kan variere.



Geografisk fordeling

Baggrundsspørgsmål

Fordeling af borgere med bopæl i forskellige dele af Aarhus

	Population (procent)	Respondenter (procent)	Difference (procentpoint)	Andel af alle respondenter (procent)
Indre midt*	21%	25%	+ 4%	38%
Ydre midt*	17%	14%	- 3%	
Nord	21%	27%	+ 6%	62%
Vest	14%	13%	0%	
Syd	27%	21%	- 6%	

Af tabellen fremgår det, hvordan indbyggerne i Aarhus generelt er fordelt på forskellige dele af kommunen, samt hvordan respondenterne i spørgeundersøgelsen fordeler sig, og differencen mellem disse.

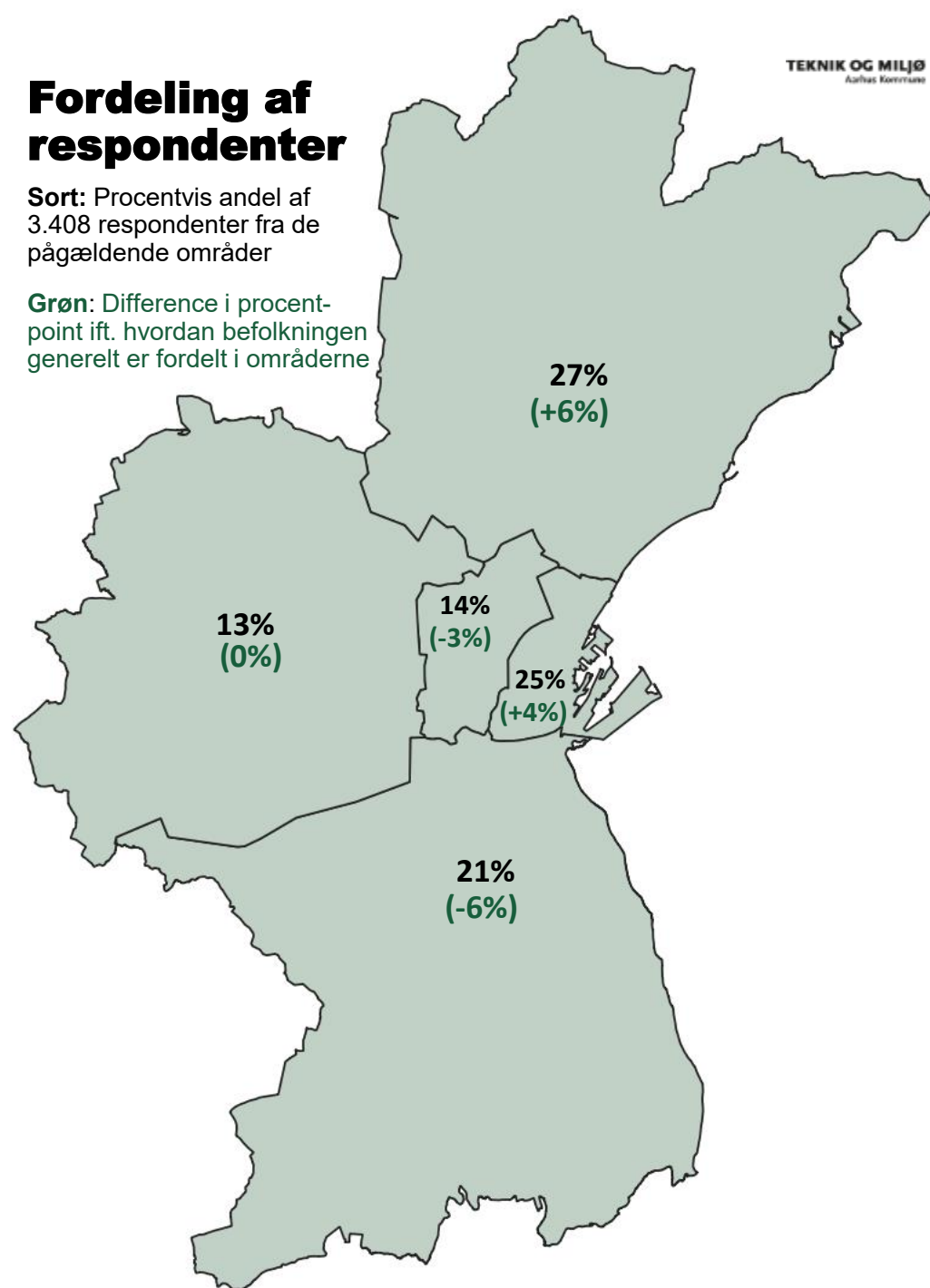
Som det kan ses, afviger fordelingen af respondenter kun i mindre omfang fra den overordnede fordeling af borgere i kommunens forskellige områder. Således er over halvdelen af respondenterne bosat i de områder, der ligger nord, vest og syd for de to midterste områder, hvilket omtrent svarer til områderne udenfor Ringvejen.*

*Opgørelsen af respondenter er opgjort ud fra Aarhus Kommunes administrative inddeling. "Indre midt" svarer til den administrative grænse for midtbyens fællesråd og "Ydre midt" svarer til fællesrådene for Christiansbjerg, Hasle, Møllevang/Fuglebakken og Åbyhøj. Ifm. analysens øvrige resultater er der opgjort, hvor mange af borgernes input, der er placeret hhv. indenfor Ringgaden og Ringvejen. Dette svarer omtrent til hhv. Indre midt samt til Indre midt + Ydre midt, men ikke fuldstændigt, da den administrative inddeling ikke nøjagtigt følger vejforløbene.

Fordeling af respondenter

Sort: Procentvis andel af 3.408 respondenter fra de pågældende områder

Grøn: Difference i procentpoint ift. hvordan befolkningen generelt er fordelt i områderne

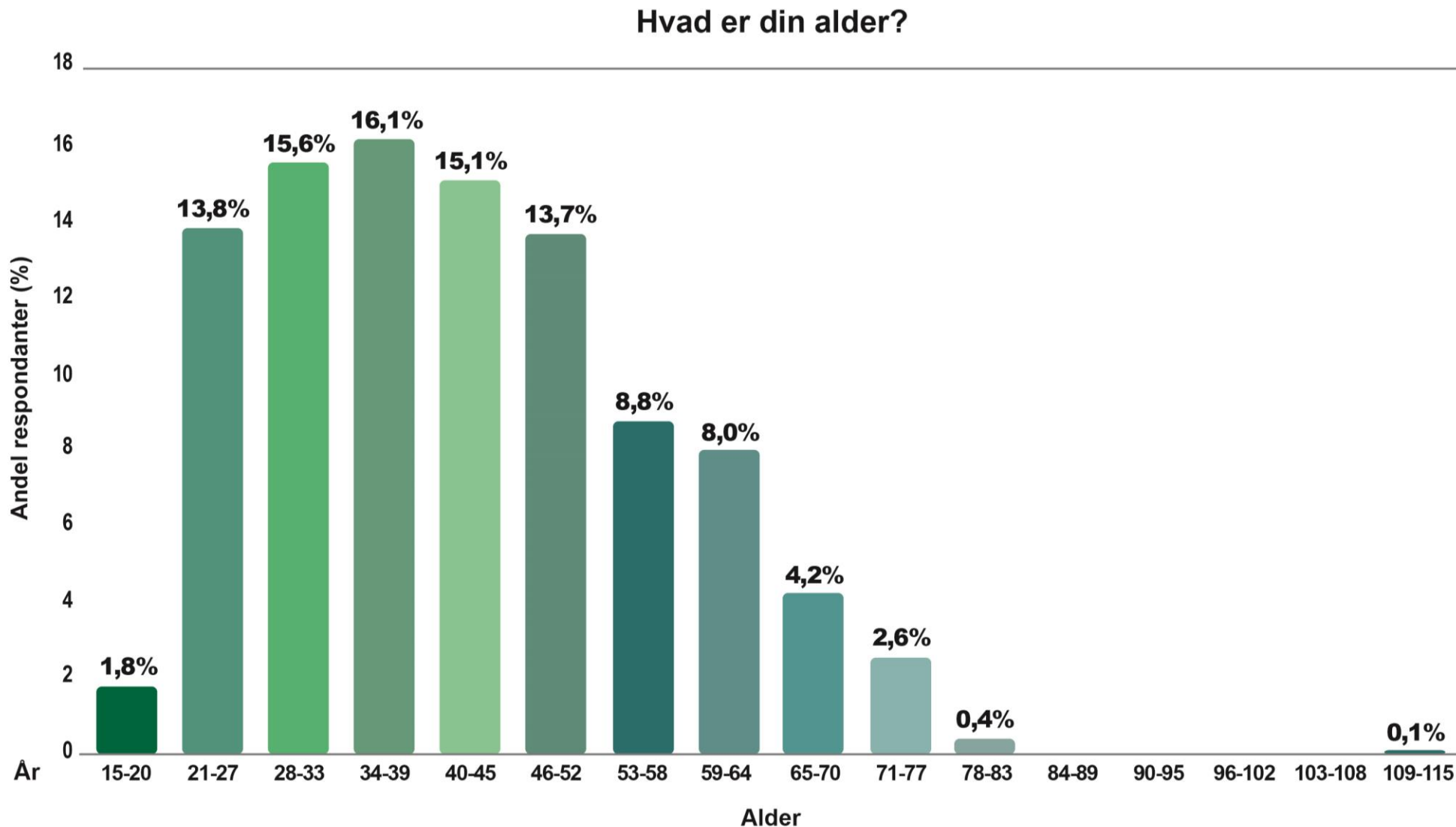


Alder

Baggrundsspørgsmål

Af tabellen fremgår det, hvordan respondenterne fordeler sig i forskellige alderskategorier

Flest respondenter mellem 21-52 år har deltaget i undersøgelsen, og står for ca. to tredjedele af alle respondenter.



Antal respondenter: 3.755

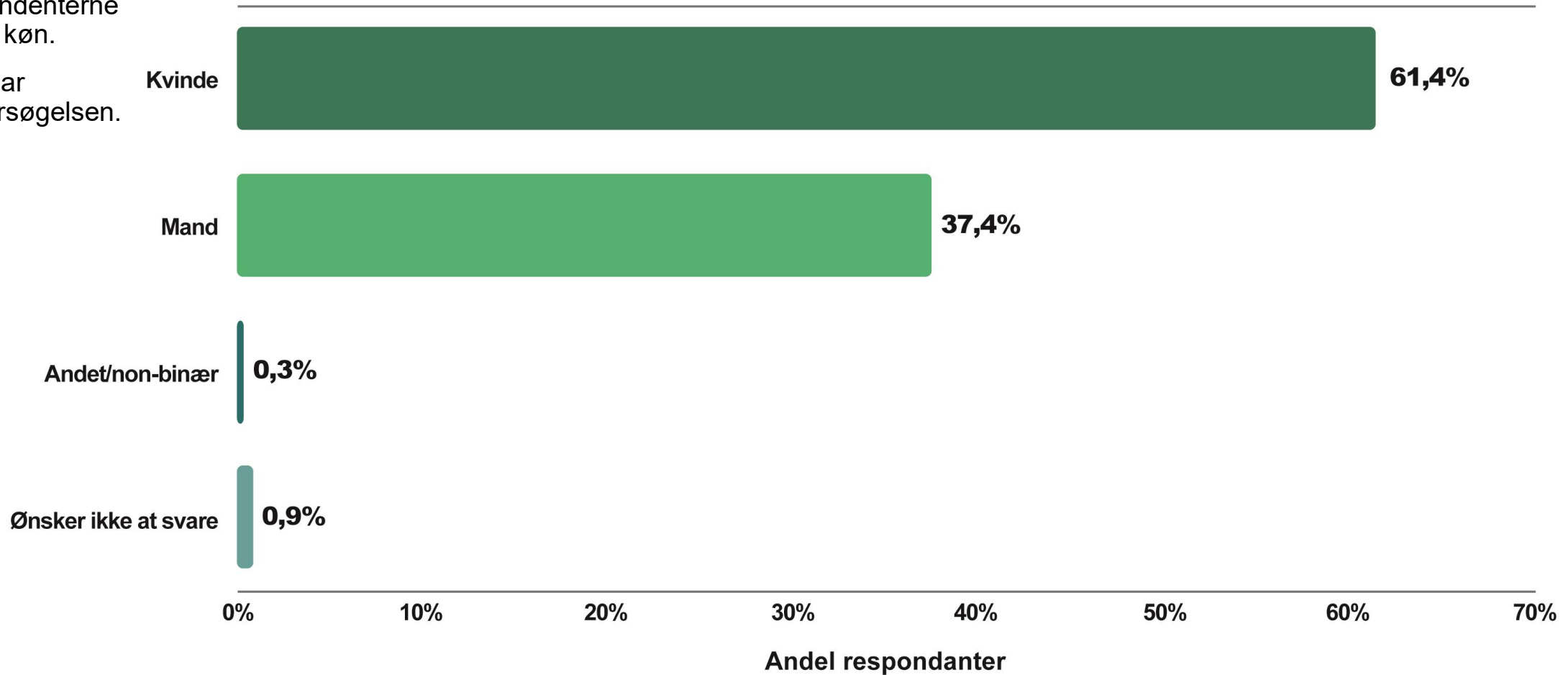
Køn

Baggrundsspørgsmål

Af tabellen fremgår det, hvordan respondenterne fordeler sig på køn.

Flest kvinder har besvaret undersøgelsen.

Hvad er dit køn?



Antal respondanter: 3.756

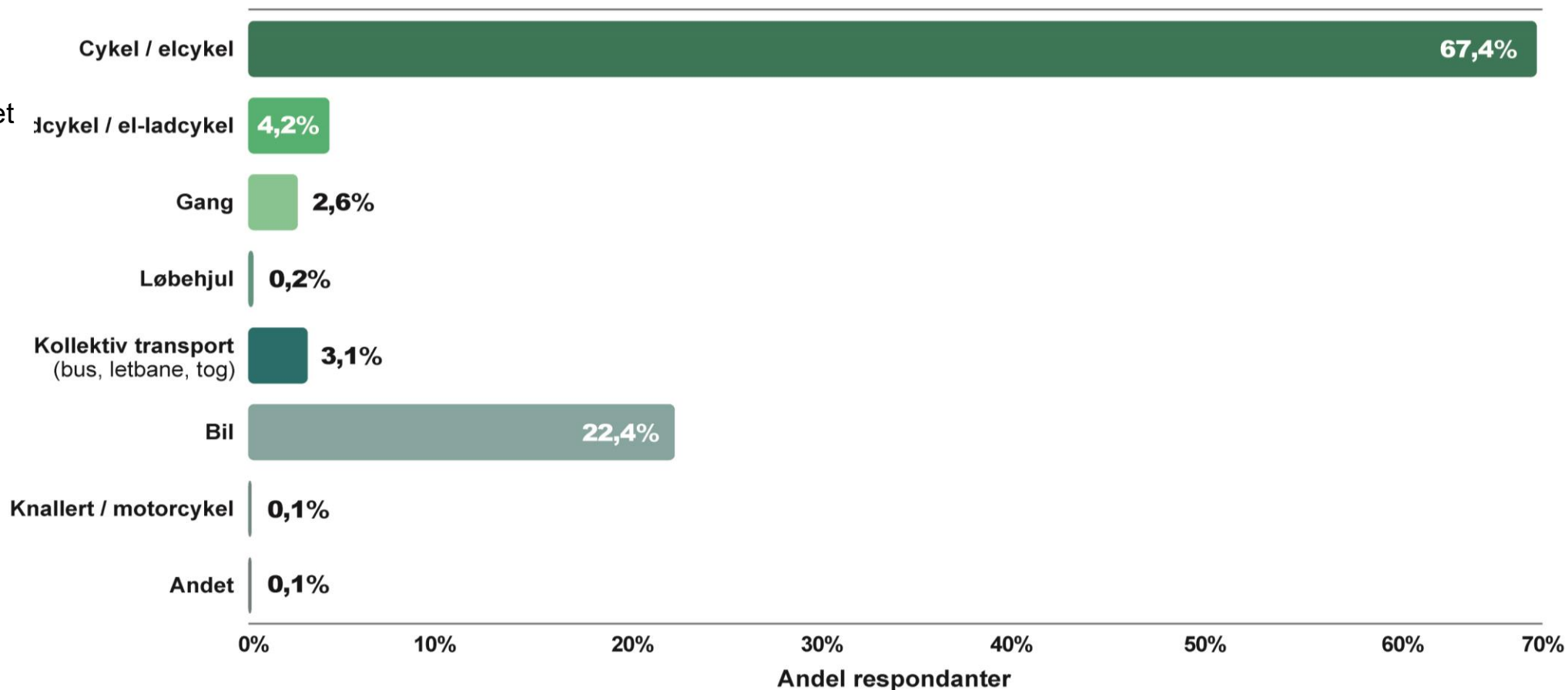
Primære transportmiddel

Baggrundsspørgsmål

Af tabellen fremgår det, hvordan respondenterne fordeler sig ift. hvilket transportmiddel, de bruger oftest.

Cykel og bil angives som de mest hyppigst anvendte transportmidler.

Hvilket transportmiddel bruger du oftest?



Antal respondanter: 3.610

Sekundære transportmiddel

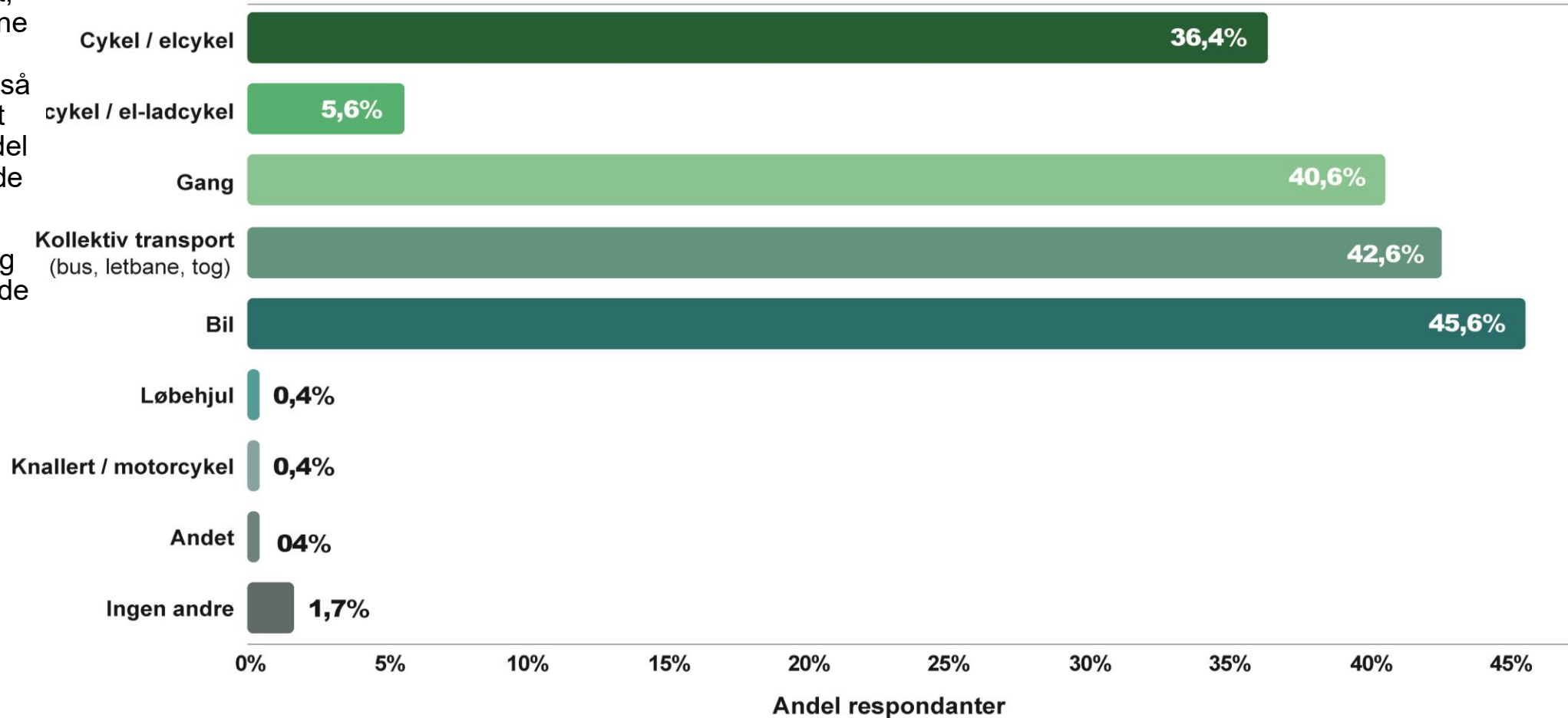
Baggrundsspørgsmål

Af tabellen fremgår det, hvordan respondenterne fordeler sig ift. hvilket transportmiddel, de også bruger ofte, udover det primære transportmiddel angivet i det foregående spørgsmål.

Bil, kollektiv trafik, gang og cykel angives som de hyppigste sekundære transportmidler.

Hvilket transportmiddel bruger du også ofte?

(vælg max. to)



Antal respondanter: 3.702

7. Metodiske opmærksomhedspunkter

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

I det følgende beskrives metodiske opmærksomhedspunkter vedrørende indsamling, behandling og formidling af undersøgelsens resultater.

Metodiske opmærksomhedspunkter

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

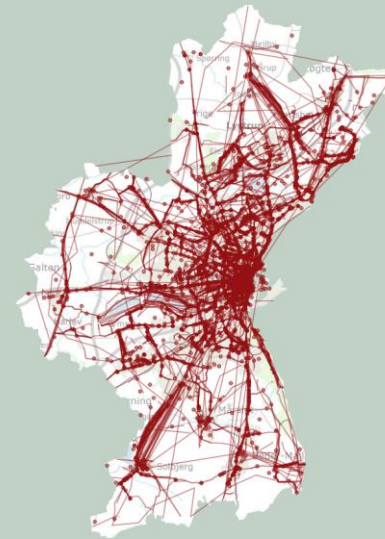
- Respondenterne har kunnet klassificere stedspecifikke input under flere forskellige kategorier per input. Derfor vil det samlede antal af input på tværs af alle kategorierne i et tema være højere end antallet af input i temaet.
- De stedspecifikke input vises som både streger og punkter på kortene og fremvises med delvist gennemslagsfarver. Når mange input overlapper hinanden, fremstår farven derfor tydeligere end på steder med få input. Streger kan dog fremstå mere markante end punkter på kortet, selvom begge typer input vægter lige højt.
- Opsummeringen af de 7.962 fritekstbesvarelser er sket med brug af kunstig intelligens (Chat-GPT). Herefter er der foretaget en manuel validering af opsummeringen ved at gennemlæse udvalgte fritekstbesvarelser pba. søgninger på relevante emner udpeget af Chat-GPT. Data er rensset for personfølsomme data inden AI er anvendt (jf. GDPR).
- For udvalgte kategorier af input er udpeget de steder, der er givet flest input pba. en dataanalyse af steder med højest koncentration af hhv. punkter og streger. Herefter er der foretaget en manuel optælling af hhv. punkter og streger. Afgrænsningen af, hvad der defineres som ét sted, beror på en konkret vurdering fra sted til sted.
- Spørgeundersøgelsens input vurderes at være gældende som grundlag for Aarhus Kommunes planlægning af cykelforhold i en længere tidsperiode. Baseret på erfaringer med andre undersøgelser, bl.a. i Københavns Kommune, vurderes det ikke nødvendigt at gentage undersøgelsen de næste 5-7, måske sågar 10 år.
- De steder, hvor borgernes ønsker og holdninger til specifikke steder særligt vil kunne ændre sig de næste år, er ifm. byudvikling og evt. større, trafikale ændringer i byen. Her kan der evt. indsamles supplerende borgerinputs for afgrænsede områder.

Justering af kort

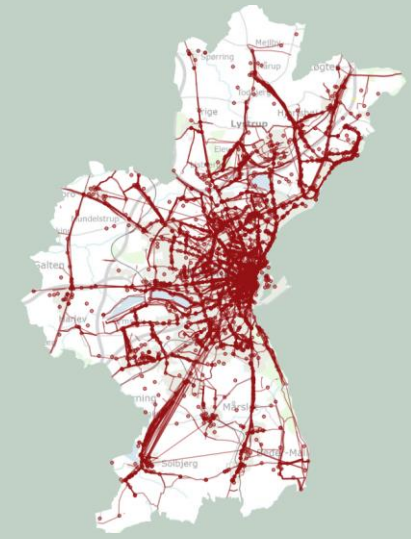
Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

- Enkelte input, der har karakter af at være blevet givet som en fejl, er fjernet fra de kortillustrationer, der vises i afrapporteringen. Dette gælder fx streger, der forløber helt uafhængigt af vejstrækninger, og hvor der ikke er angivet kategori og/eller uddybende kommentarer for inputtet.
- I alt er 85 input fjernet fra kortillustrationerne, svarende til 0,5% af de i alt 18.079 input, der samlet set er givet.
- Enkelte andre input, fx punkter, der er placeret ude i vandet, er flyttet til en mere retvisende placering. Dette gælder ca. 100 input, svarende til 0,6% af alle input.
- Begge grupper af input er kun fjernet ifm. kortillustrationerne, men indgår i optællingen af antal input for de forskellige kategorier.

Kort over input til forbedringer af cykelforhold

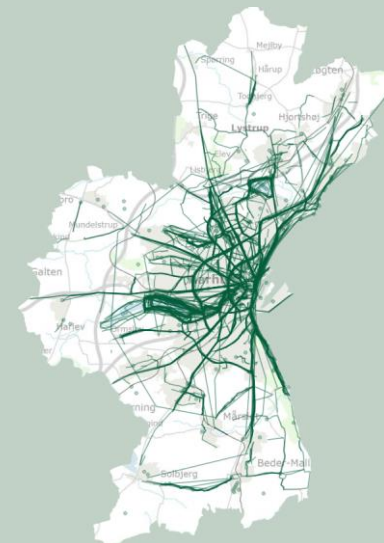


Før justering

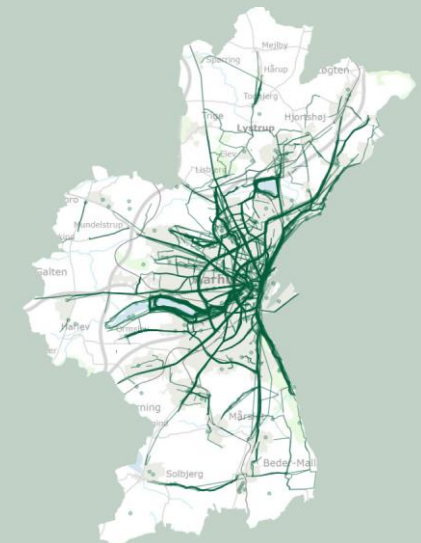


Efter justering

Kort over input til steder, der er gode at cykle



Før justering



Efter justering