



Teknik og Miljø
Rådhuset, Rådhuspladsen 8100 Aarhus C

Til Danmarksdemokraterne

4. juli 2023
Side 1 af 6

Besvarelse af 10-dages forespørgsel om økonomi brugt på byrumsprojekter

Danmarksdemokraterne har på baggrund af de seneste års omdannelser af flere centrale torve, pladser og veje i Aarhus C fremsendt en 10-dages forespørgsel, til besvarelse af Teknik og Miljø.

"Teknik og Miljø bedes udarbejde en oversigt, som besvarer disse to spørgsmål vedrørende en række konkret oplyste projekter:

1. *Hvilken økonomi er der forbundet med projektet?*
2. *Hvor kommer pengene fra?*
 - a. *Ved de projekter, som endnu ikke er vedtaget og finansieret, bedes forvaltningen komme med et bud på hhv. finansiering og mulig finansieringskilde"*

Efter dialog med spørgsmålsstiller er omfanget af forespørgslen tilrettet, så sidste spørgsmål "Omdannelse af andre torve og pladser i Aarhus C..." udelades, ligesom spørgsmålet vedrørende omdannelsesprojekter i oplandet er tilrettet, så forvaltningen bedes forholde sig til, om der er lavet lignende projekter og gerne give et par eksempler.

Spørgsmål 1:

Hvilken økonomi er forbundet med omdannelsen af Bispetorv? Og hvor kommer pengene fra?

Svar:

Der henvises til byrådsmødet den 12. august 2015, sag 7, Omdannelse af Bispetorvet [Aarhus Byråd - Byrådssalen](#)

Spørgsmål 2:

Hvilken økonomi er forbundet med den aktuelle omdannelse af Musikhusparken? Og hvor kommer pengene fra?

Svar:

Der henvises til byrådsmødet den 22. juni 2022, sag 14,

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag: EMN-2023-007322



Anlægsbevilling til omdannelse af Musikhusparken [Aarhus Byråd - Byrådssalen](#)

4. juli 2023
Side 2 af 6

Spørgsmål 3:

Hvilken økonomi er forbundet med forslaget om sammenlægning af Musikhusparken og Rådhusparken inkl. nedlæggelse af Frederiks Allé?

Svar:

Beslutningsforslaget om Simonsens Have (sammenlægning af Musikhusparken og Rådhusparken), som er stillet af Socialdemokratiet, har ikke været politisk behandlet endnu. Det er derfor ikke muligt at komme med en nærmere udtalelse om økonomien.

Beslutningsforslaget var planlagt til drøftelse på byrådsmødet den 21. juni 2023, men sagen blev udsat.

Spørgsmål 4:

Hvilken økonomi er forbundet med den midlertidige omdannelse af Vesterbro Torv? Og hvor kommer pengene fra?

Svar:

Den midlertidige omdannelse af Vesterbro Torv kostede 621.000 kr. og er dækket af det eksisterende driftsbudget.

Spørgsmål 5:

Hvilken økonomi er forbundet med den permanente omdannelse af Vesterbro Torv, som fremsat af rådmanden? Og hvor kommer pengene fra?

Svar:

Den permanente omdannelse af Vesterbro Torv er ikke endeligt politisk besluttet. Byrådet behandlede skitseprojektet den 7. juni 2023, hvor sagen blev henvist til behandling i Teknisk Udvalg. Der er dog afsat en økonomisk ramme på 25 mio. kr. i forbindelse med Mobilitetsplan for Aarhus Midtby i 2018.

Der indgår imidlertid flere elementer i projektet, som foreslås finansieret ved brug af bl.a. en afsat ramme til implementering af mobilitetsplan (30 mio. kr.) og til forbedring af cyklistforhold i Nørre



Allé (8,5 mio. kr.). Aarhus Vand forventes desuden at bidrage med op til knap 7 mio. kr. til den klimatilpasning af området omkring torvet, der bliver en vigtig del af projektet.

4. juli 2023
Side 3 af 6

Projektforslag udarbejdes frem mod årsskiftet og på baggrund heraf vil en udmøntningsindstilling baseret på anlægsoverslag blive fremlagt for byrådet.

Spørgsmål 6:

Hvilken økonomi er forbundet med den midlertidige omdannelse af Fredens Torv? Og hvor kommer pengene fra?

Svar:

Den midlertidige omdannelse af Fredens Torv kostede 487.547 kr. og er dækket af det eksisterende driftsbudget.

Spørgsmål 7:

Hvilken økonomi er forbundet med forslaget om permanent omdannelse af Fredens Torv?

Svar:

Der er ikke truffet beslutning om permanent omdannelse af Fredens Torv, men beslutningsforslaget, der er stillet af Socialistisk Folkeparti, blev på byrådsmødet den 7. juni 2023 henvist til budgetdrøftelserne for 2024. Det er derfor ikke muligt at komme med en nærmere udtalelse om økonomien.

Spørgsmål 8:

Hvilken økonomi er forbundet med omdannelsen af Østbanetorvet som foreslået af rådmanden? Og hvor kommer pengene fra?

Svar:

Østbanetorvet er med i helhedsplanen for Nørreport, som blev drøftet på byrådsmødet den 24. maj 2023

Helhedsplanen er en visionsplan for området og indeholder ikke økonomi til konkrete projekter. Helhedsplanen skitserer en mulig fremtidig indretning af Østbanetorvet ud fra et byplanfagligt perspektiv, så der er endnu ikke tale om et konkret projekt.

Spørgsmål 9:



Hvilken økonomi er forbundet med omdannelsen af Frederiksbjerg Torv? Og hvor kommer pengene fra?

4. juli 2023
Side 4 af 6

Svar:

Der er givet en bevilling på 20.810.000 kr. til "Fredeliggørelse af midtbyen", som er et tema under "Mobilitetsplan for Aarhus Midtby". Denne bevilling dækker over Etape 1 – Frederiksberg, Etape 2 City, Øgaderne og Nr. Stenbro samt etape 3 Trøjborg/rest midtby.

På etape 1, hvor Frederiksbjerg Torv indgår, har der pr. juni 2023 været et samlet forbrug på 4.940.106 kr.

Spørgsmål 10:

Hvilken økonomi er forbundet med omdannelsen af Ingerslevs Plads? Og hvor kommer pengene fra?

Svar:

Teknik og Miljø gav et tilskud på 50.000 kr. til omdannelse af Ingerslevs Plads. Projektet var drevet af lokale ildsjæle. De samlede omkostninger for hele omdannelsen af Ingerslevs Plads er forvaltningen derfor ikke bekendt med.

Tilskuddet på de 50.000 kr. er dækket af det eksisterende driftsbudget.

Spørgsmål 11:

Hvilken økonomi er forbundet med omdannelsen af Bernhardt Jensens Boulevard? Og hvor kommer pengene fra?

Svar:

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at oplyse, hvad den midlertidige omdannelse af Bernhardt Jensens Boulevard kommer til at koste i alt. Det skyldes, at der arbejdes i etaper ud fra den økonomi, man har til rådighed, og fordi første lommepark bruges som test til at vurdere, hvad man skal gøre efterfølgende.

Der er pr. juni 2023 afholdt 338.511 i udgifter. Disse er brugt til projektering af første lommepark og forlægning af vejen. Udgifterne er afholdt indenfor byudviklingsøkonomien for Aarhus Ø.



Der er udarbejdet et anlægsoverslag på 2.079.180 kr. som er inklusive projektering og skal bruges til anlæggelse af den første lommepark og forlægning af vejen. Disse er ikke udmøntet endnu. Hvis og når de udmøntes, vil det ske inden for byudviklingsøkonomien for Aarhus Ø

4. juli 2023
Side 5 af 6

Spørgsmål 12:

Hvilken økonomi er forbundet med den netop afsluttede omdannelse af dele af Frederiks Allé samt begrønning? Og hvor kommer pengene fra?

Svar:

I forbindelse med vedtagelsen af Mobilitetsplan for Aarhus Midtby er der bevilliget 10 mio. kr. Derudover har cykelhandlingsplanen og KB stianlæg 2022 bidraget til ombygning af Frederiks Allé.

Pr. juni 2023 er der afholdt et samlet forbrug på 15.474.783 kr. på projektet.

Spørgsmål 13:

Hvilken økonomi er forbundet med midlertidige sommer-gågader? Og hvor kommer pengene fra?

Svar:

Anlægsmidlerne til sommergågaden 2023 kommer fra 'KB Mindre Vejarbejder', ligesom det har været tilfældet de sidste 3 år.

Budgettet for 2023 er på 350.000 kr. for sommer-gågader i Vestergade og Graven. Midlerne dækker projektledelse, administrative udgifter, diverse godkendelser, etableringsomkostninger og drift af gader og kummer fra 1. april til 1. oktober.

Der er en medfinansiering på 10.000 kr. fra hhv. Vestergadeforeningen og Latinerforeningen pr. gade pr. år.

Spørgsmål 14:

Beskriv hvilke lignende omdannelsesprojekter, der er lavet eller er planer om at lave i oplandsbyerne samt økonomi og finansiering heraf?



4. juli 2023
Side 6 af 6

Svar:

I oplandsbyerne sker der løbende forskønnelse af områder, blandt andet på baggrund af input fra borgere og fællesråd. Eksempler kan være forskønnelse af en parkeringsplads eller lokal park.

Der er ikke iværksat omdannelsesprojekter i oplandet, der er sammenlignelige med de konkrete projekter, der er nævnt i 10 dages forespørgslen. Det skyldes bl.a., at der i mange tilfælde er en ejermæssig forskel på byrummene i midtbyen og i oplandet. De centrale torve og pladser i oplandsbyerne er oftest privatejet af fx en lokal brugsforening eller lignende, mens byrum i midtbyen oftest er ejet af kommunen.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør