

Forslaget retter sig mod MTM og MSB

Trafikfredeliggørelse af Rymarken, Hasle Centervej og skolevejene ved Bispehaven.

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget

Siden Århus kommune nedlagde gangbroen over Rymarken og samtidig sendte flere biler gennem Rymarken for såkaldt at "åbne området op" er sikkerheden for færdsel for gående på og over Rymarken blevet kraftig forværret og boligområdet delt op i to. Rymarken udgør en kraftig barriere for kontakt mellem beboerne på de to sider af vejen. I den sydlige ende af Rymarken er der bygget et nyt beboerhus på østsiden af vejen og kvartersplanen planlægger et torv omkring huset, som de, der bor på vestsiden af vejen kun kan tilgå med fare for liv og lemmer, når de krydser Rymarken.

Det er bydende nødvendigt med en trafikfredeliggørelse af Rymarken. Se læserbrev i Stiften 1.3.24 fra afdelingsformand i Bispehaven Alex Young Pedersen:

<https://stiften.dk/debat/skal-vi-komme-med-et-trafikoffer-foer-i-vil-hjaelpe-os-kommunen-fjerner-uden-videre-gangbroer>

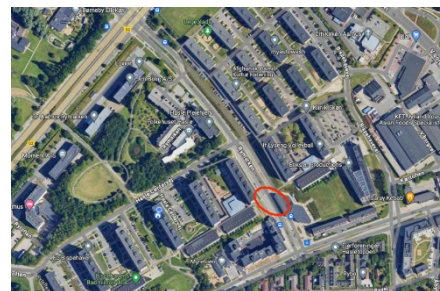
I Mobilitetsplanen får bus 3 A flere afgang. Bussen kører gennem Knudrisgade i Århus C og igennem Rymarken i Århus V. I Knudrisgade etableres busluse til at begrænse den gennemkørende trafik. I Rymarken sender Byrådet via aftalen om Udsatte boligområder flere gennemgående biler gennem gaden. "Åbner området op". Begge gader er skoleveje og bør sikres med busluser. Byrådet må droppe sin forskelsbehandling af borgere i Midtbyen og borgere bosat i almene boligområder. Trafikfredeliggør boligområder og skoleveje på lige vilkår. Alle mennesker uanset boområde og etnicitet har ret til liv.

Eventuelle input til hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer

Beboerne har flg. forslag til fredeliggørelse af Rymarken og skolevejene:

Løsninger der etableres her og nu:

- Indsnævring af vejbanen og udvidelse af fortov på Rymarken pris: 20.000 kr.
- Etablering af fodgængerfelt og helleanlæg med fodgængerophold i den sydlige ende af Rymarken ud for trappe ned-og opgang ved Fælleshuset. Pris: 300.000 kr
- Tiltag til at sænke hastigheden på Hasle Centervej: F.eks. Etablering af vejbump eller chikaner med jævne mellemrum på vejen Pris ønskes oplyst fra MTM.
- Forbedring af helleanlægget på Viborgvej ved Lidl, så der etableres fodgængerzone til sikring af børnene der skal til Hasle skole. Pris ønskes oplyst fra MTM



Løsninger der tager lidt længere tid at etablere, er noget dyrere eller afventer andre anlæg, der gennemføres først

- Etablering af bussluse i Rymarkens sydlige ende, så der ikke kører biler gennem Rymarken Pris: 450.000 kr.
- Etablering af lysregulering ved udkørslen fra Hasle Centervej til Rymarken. Med lydfyr! Pris og finansiering ønskes oplyst fra MTM. Beboerne ønsker ikke Hasle Centervej ført ud til Viborgvej, som Helhedsplanen foreskriver for at "åbne op" og splitte området, men beboerne kan acceptere en vejforlængelse fra Hasle Centervej til Bispehavevej

Se MTMs faglige vurderinger og prisfastsættelse af beboernes forslag i svar på forespørgsel fra RV og EL:

[file:///C:/Users/az64561/Downloads/besvarelse-trafikredigoerelse%20\(3\).pdf](file:///C:/Users/az64561/Downloads/besvarelse-trafikredigoerelse%20(3).pdf)

Finansiering:

Enhedslisten foreslår at der budgetteres med midler til alle de nævnte ønsker fra beboerne og at de billigste og (indsnævring af vej, udvidelse af fortove, hastighedsnedsættelse, anlæg af fodgængerovergang og forbedring af helleanlæg) iværksættes i 2025 og at buslusen etableres i 2026
Lysregulering etableres i 2027.

MTM MSB bedes oplyse, hvilke eksisterende anlægsbudgetter, Helheds- / Udviklingsplaner eller anden konto der kan finansiere hvilke dele af trafikfredeliggørelsen.

Tilgængelighedsrådet er ansøgt om tilskud til de akutte tiltag:
Hastighedsnedsættelse på Hasle Centervej og fodgængerfelt på Rymarken.