



Ændrede serviceregler og retningslinjer for bevilling af kørsel i Børn og Unge

2. august 2023
Side 1 af 5

Børn og Unge er efter folkeskoleloven forpligtiget til at sørge for kørsel til og fra skole for børn, der enten har lang afstand til skole eller farlig skolevej. Derudover har Børn og Unge en forpligtigelse til at sørge for kørsel som følge af sygdom og handicap, hvis eleven kun er i stand til at følge den almindelige undervisning i folkeskolen, hvis eleven køres til og fra skole.

Gennem de seneste år er udgifterne til kørsel vokset. Således viste regnskab 2022 et merforbrug på 30 mio. kr. på kørselsområdet.

Udgiftsvæksten kan tilskrives en kombination af:

- At flere børn har behov for befordring, bl.a. som en konsekvens af, at der er flere børn i segregerede tilbud.
- Stigende priser på kørsel – en stigning der ligger ud over den prisfremskrivning der indarbejdes i budgetterne, og som har været særligt udtalt fra 2021 til 2022 pga. inflationen.
- Et dyrere kørselsmønster bl.a. i form af at flere børn køres alene (solo- og skyggekørsler).

På baggrund af udviklingen på området blev der i 2022 igangsat et projekt i Børn og Unge, der kunne belyse problemstillingerne og komme med løsningsforslag på kørselsområdet.

Med afsæt heri er der udarbejdet konkrete forslag til servicereduktioner på kørselsområdet i Børn og Unge, som dels skal sikre en tydelig pædagogisk praksis på området og dels nedbringe forbruget.

På den baggrund er forligskredsen inviteret til møde den 30. august 2023 til en drøftelse af forslagene med henblik på forligskredsens opbakning til nyt serviceniveau på kørselsområdet i Børn og Unge. På mødet orienteres desuden om den videre proces i forhold til den politiske godkendelse af forslagene, eventuelt som del af budgetforhandlingerne.

Baggrund og politisk proces

Børn og Unge har gennem flere år konstateret et stigende merforbrug på kørselsområdet. På baggrund af bl.a. *Analyse af specialkørsel i Aarhus Kommune* fra januar 2022 er der igangsat et kørselsprojekt i Børn og Unge, der bl.a. har til formål at sikre, at forbruget på kørselsområdet reduceres væsentligt.

Byrådet har den 27. april 2022 i regnskab 2021 (*den supplerende regnskabsindstilling*) godkendt, at Børn og Unge og Borgmesterens Afdeling (BA) bemyndiges til i dialog med Brugerrådet for kørselsordningen at udarbejde udkast til præciserede og modificerede serviceregler.

Børn og Unge
Aarhus Kommune

Thomas Medom, rådmand

sekretariatet@mbu.aarhus.dk

EMN-2022-507405



Efterfølgende er det i forbindelse med budgetforliget for 2023 besluttet, at der skal spares 10 mio. kr. på kørselsområdet fra 2024 og frem.

2. august 2023
Side 2 af 5

Dertil kommer, at regnskab 2022 viste et merforbrug på ca. 30 mio. kr. De foreløbige prognosetal for 2023 peger i retning af, at merforbruget vil stige yderligere i 2023, hvilket i endnu højere grad aktualiserer kørselsprojektets berettigelse.

Børn og Unge har udarbejdet forslag til nye retningslinjer for bevilling af kørsel samt de konkrete forslag til ændringer i servicereglerne på kørselsområdet, som ligger til grund for, at besparelsen på kørselsområdet i Børn og Unge kan udmøntes og merforbruget reduceres.

Forslagene er i øjeblikket i høring via høringsportalen.

Beskrivelse af de konkrete forslag

Kørselsprojektet skal bidrage til, at alle børn bliver så selvhjulpne, livsduelige og klar til voksenlivet som muligt. Ligeledes skal kørselsprojektet bidrage til, at forbruget på kørselsområdet reduceres væsentligt.

En forudsætning for at opnå deltagelsesmuligheder og selvstændighed er at kunne transportere sig selv som led i generel livsmestring og selvbestemmelse over eget liv.

Formålet med kørselsprojektet er således også at sikre, at udvikling, læring og personlige ressourcer er i fokus i det pædagogiske arbejde med kørsel, så eleven opnår de bedst mulige mestringskompetencer for eget liv. Der skal sættes mål og følges op, så de mest optimale fritids- og uddannelsesmuligheder skabes for den enkelte efter endt skolegang.

Såfremt der ikke er et pædagogisk fokus på kørsel, kan det betyde, at der vil være unge, som ikke lærer at transportere sig selv. De vil dermed ikke kunne tage en ungdomsuddannelse, da der ikke står en taxa og venter efter grundskolen. Derudover øger vi risikoen for, at eleverne ikke får deltagelsesmuligheder til forskellige fritidsaktiviteter og andre fællesskaber.

På den baggrund er der udarbejdet konkrete forslag til serviceændringer, jf. vedlagte bilag, som er baseret på følgende principper:

- Mere struktur og flere faste vognløb i kørselsplanlægningen
- Tydelig hjemmel og serviceniveau for bevilling af kørsel
- Tydelig og ensartet bevillingspraksis

Hvad angår det fremadrettede serviceniveau tages der udgangspunkt i det i lovgivningen beskrevne minimumsniveau. Konsekvensen heraf vil være, at serviceniveauet på nogle områder reduceres, og at visse ydelser bortfalder.



Det betyder fx, at rammerne for SFO-kørsel skærpes med et begrænset antal hjemkørsler på faste tidspunkter, mens SFO-kørsel i skolernes ferier (skolefrie perioder) bortfalder.

2. august 2023
Side 3 af 5

Ligeledes fastsætter servicelovens § 32 om særlige dagtilbud ikke en forpligtelse til at bevilge transport som en del af det særlige dagtilbud. Der kan tilbydes kørsel, men der gælder ikke en pligt til, at befordring til og fra et særligt dagtilbud skal dækkes som en del af et specialtilbud, hvorfor den kørselsforpligtigelse bortfalder.

I ovennævnte tilfælde henvises fremadrettet til servicelovens § 41, som administreres i MSB, hvis man som borger ønsker at søge merudgifter dækket. På baggrund af en konkret og individuel vurdering i sagsbehandlingen jf. § 41 kan der være mulighed for at få dækket merudgifter eksempelvis til kørsel.

På baggrund af kørselsprojektet har Børn og Unge allerede igangsat en række interne initiativer. Bl.a. arbejdes der med udvikling af ledelsesinformation, der på sigt skal give overblik samt understøtte skoler og bevillingsansvarlige i arbejdet. Derudover er arbejdet med at øge det pædagogiske fokus på kørselsopgaven også under udrulning på skolerne, så der er pædagogisk fokus på, at flere elever lærer selv at tage bussen.

Særligt vedr. skolehenvisningspolitikken

Det følger af den oprindelige beslutning vedr. skolehenvisningspolitikken (behandlet af byrådet den 14. december 2005), at der ydes "fri transport" til elever i modtagelsesklasser samt til DSA-elever med et ikke uvæsentligt behov for dansk som andetsprog, der henvises til anden skole end distriktsskolen/en modtagerskole. Byrådet har desuden besluttet, at skolebegyndere som henvises til en modtagerskole, får tilbudt befordring med en skolebus til og med 4. klassesetrin, mens der fra 5. klassesetrin gives buskort til de offentlige busser.

I forhold til børn fra 0.-4. klassesetrin er der således efter hidtidig praksis bevilget skolebuskørsel uanset afstand eller mulighed for at benytte offentlig transport. For modtagelsesklasseelever, skoleskifttere og tilflyttere som henvises, bliver der efter konkret vurdering taget stilling til om befordring med eksisterende skolebus er mulig eller om der skal gives buskort/taxa, og heri inddrages en vurdering af afstand mellem skole og hjem. Den "fri transport" gælder til og fra skole og hjemtransport fra skolefritidsordning.

Med godkendelsen af nærværende sag om nye serviceregler og retningslinjer for kørsel i Børn og Unge præciseres det, at elever i modtageklasser samt henviste DSA-elever til modtagerskoler ikke længere har "fri befordring" i henhold til den oprindelige byrådsbeslutning. Fremadrettet vil der



alene blive bevilliget kørsel efter folkeskolelovens bestemmelser, som det også er tilfældet for almen- og special-elever, jf. de nye retningslinjer.

2. august 2023
Side 4 af 5

Besparelespotential

Samlet set forventes potentialt ved at gennemføre de beskrevne serviceændringer at kunne indfri den forudsatte besparelse på 10 mio. kr. Der er en vis usikkerhed forbundet med at vurdere potentialt for de enkelte serviceændringer og meget afhænger af forudsætningerne, hvorfor potentialt for besparelse er beregnet ud fra henholdsvis et forsigtigt skøn og et optimistisk skøn. Det forventes, at udgifterne til befordring samlet set kan reduceres med mellem 10 og 16 mio. kr. ved gennemførelse af de foreslåede serviceændringer. I 2022 udgjorde Børn og Unges udgifter til befordring 122 mio. kr.

Såfremt alle forslag gennemføres, må der forventes yderligere besparelser på befordringen udover de 10-16 mio. kr. De yderligere besparelser opstår gennem klare og entydige serviceregler i samspil med en fast struktur, der tilsammen vil medføre en bedre planlægning af kørslen. Samtidig reduceres opgaven med at administrere løbende ændringer fra den planlagte kørsel og formindsker behovet for kommunikation med forældre om både afvigelser fra de faste ture og spørgsmål til uklare og forskellige regler.

Organiseringen i Børn og Unge vil understøtte de tydelige rammer og den ensartede praksis gennem en samlet enhed for bevilling af kørsel med henblik på at opnå en så fast struktur som muligt for al kørsel. Der forventes så at sige en form for synergieffekter mellem alle forslagene ved en samlet gennemførelse.

Hvis alle forslag ikke gennemføres samlet og enkelte pilles ud, vil synergieffekterne falde væk sammen med den ensartede og tydelige ramme på tværs af alle kørselstyper.

I de 10-16 mio. kr. er det forudsat, at en tredjedel af turene overgår til Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB). Det svarer til en sjettedel af besparelserne, da der vil være 50 pct. statsrefusion for MSB. Der er behov for afklaring om den nødvendige budgetkompensation til MSB.

Der er ikke taget højde for afledte besparelser i Kørselskontoret eller MSB som følge af tydelige rammer og ensartet praksis for kørsel. Mere smidig sagsbehandling i Kørselskontoret giver en lavere afregning for magistratsafdelingerne. Afledte lettelser af sagsbehandlingen i MSB forbliver i MSB og kan anvendes til eventuelle ekstra administrative opgaver i forbindelse med de flere sager, der skal behandles.

Intern / ekstern inddragelse i kørselsprojektet

Kørselsprojektet har siden efteråret 2022 arbejdet med udarbejdelsen af de konkrete forslag i flere nedsatte arbejdsgrupper. Deltagere fra MSB og



Kørselskontoret (Borgmesterens Afdeling) har været involveret gennem hele processen i flere af arbejdsgrupperne.

2. august 2023
Side 5 af 5

MSB har i belysningen af de konkrete forslag udarbejdet notat vedrørende konsekvenser for MSB ved bortfald af serviceydelser på kørselsområdet i Børn og Unge.

Konklusionen i notatet er, at MBU's forslag til et reduceret serviceniveau vil betyde, at der skubbes udgifter fra MBU til MSB, hvorved MSB vil have svært ved at leve op til egne sparekrav i budget 2023. På den baggrund skal det afklares, hvor meget budget der skal flyttes fra MBU til MSB som følge af bortfald af serviceydelsen i Børn og Unge.

Ud over intern og ekstern kommunikation til interessenter om kørselsprojektet har der løbende gennem projektet været en dialogbaseret inddragelse af de væsentligste interessenter.

Der har således været afholdt fire temamøder med Brugerrådet for Specialkørsel – hvor også MSB er fast repræsenteret – hvor både indsigter fra praksis og konkrete forslag til ændringer på kørselsområdet er blevet drøftet. I Brugerrådet for Specialkørsel sidder der forældrerepræsentanter fra de to specialskolers bestyrelser og forældrerepræsentant fra specialklasserne, ligesom Dansk Handicapråd er repræsenteret.

Derudover har der været en løbende inddragelse af andre interessenter. Bl.a. har der været afholdt sparringsmøder med udvalgte organisationer, herunder ADHD-foreningen, Autismeforeningen m.fl.

Brugerrådet har i forlængelse af møderne oplyst, at de ikke kan tilslutte sig de konkret fremlagte forslag til ændringer, og at de (som Brugerråd og på vegne af de organisationer, de også repræsenterer) vil komme med skriftlige bemærkninger herom, når forslagene skal politisk behandles. Dette forventes at komme i den igangværende høringsproces.

Bilag

- Forslag til ændring af serviceregler på kørselsområdet i Børn og Unge
- Forslag til retningslinjer for bevilling af kørsel i Børn og Unge



Bilag 10a:

Ændring af serviceregler på kørselsområdet i Børn og Unge

Nedenfor beskrives ændringer i serviceregler på kørselsområdet.

Ændringer i servicereglerne nedenfor gælder i udgangspunkt for alt slags kørsel i alle typer af tilbud, medmindre andet er eksplicit angivet. Dvs. det er de samlede retningslinjer for kørsel af almen-, special-, modtagelsesklasseelever og elever henvist efter skolehenvisningspolitikken (DSA-børn med sprogstøttebehov, der henvises til en anden skole).

Ændringer i servicereglerne tager udgangspunkt i lovens minimumsniveau og er derfor et andet serviceniveau end i dag.

Børn og Unges kørselsforpligtelse

Børn og Unge er forpligtiget til at sørge for kørsel til og fra skole efter folkeskolelovens § 26, stk. 1, hvis følgende kriterier er opfyldt:

1. Børn, der har længere skolevej end 2 1/2 km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin, 6 km på 4.-6. klassetrin, 7 km på 7.-9. klassetrin og 9 km i 10. klasse
2. Børn, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særlig påkrævet.

Kørselsforpligtelsen efter afstandskriterierne gælder til elevens distriktsskole. Hvis en elev er indskrevet på en anden skole end distriktsskolen efter reglerne om frit skolevalg, er Børn og Unge ikke forpligtet til at sørge for kørsel af eleven til og fra skole.

Børn og Unge er efter folkeskolelovens § 26, stk. 2 også forpligtiget til at sørge for kørsel af elever, som er 'syge og invaliderede'. Dette betyder, at eleven som følge af sygdom og handicap – fysisk som psykisk – kun er i stand til at følge den almindelige undervisning i folkeskolen, hvis eleven køres til og fra skole. Hvis det vurderes, at eleven er 'syg og/eller invalideret' gælder der ikke et afstandskriterium mellem skole og hjem.

Det er Børn og Unge, der som myndighed konkret og individuelt skal vurdere, om en elev er 'syg og/eller invalideret'. En elevs eventuelle diagnose med et fysisk eller psykisk handicap og/eller en eventuel indskrivning i en specialklasse- eller skole indebærer ikke i sig selv, at eleven vurderes som 'syg og/eller invaliderede'. Det kommer an på en konkret og individuel vurdering af, om eleven har krav på kørsel til og fra skole.

Udgangspunktet for bevilling af kørsel er altid den mindst indgribende kørselsform.

Konkrete ændringer af serviceregler på kørselsområdet i Børn og Unge

I det følgende beskrives ændringer i serviceregler på kørselsområdet.

Tabellen nedenfor viser i oversigtsform samt en beskrivelse af den nuværende praksis i kolonnen længst til højre.

En mere udførlig beskrivelse af de konkrete ændringer fremgår af bilaget vedr. *Nye retningslinjer for bevilling af kørsel i Børn og Unge*, der mere uddybende beskriver servicereglerne samt regelgrundlag og kriterier for bevilling af kørsel. Den indholdsmæssige beskrivelse af ændringer i servicereglerne i de to bilag er enslydende.



Beskrivelse af ændring i serviceregel	Nuværende praksis
<i>Kørsel til/fra SFO</i>	
Der køres i udgangspunkt et begrænset antal faste hjemture fra skole om eftermiddagen. Såfremt der ønskes anden kørsel, henvises i disse tilfælde til servicelovens § 41.	Forældre til børn i specialtilbud, der køres i taxa / minibus, bestemmer selv, hvornår der køres hjem fra SFO. Der køres som udgangspunkt til og fra skole efter folkeskoleloven, mens kørsel fra SFO / klub sker efter servicelovens §41 for børn / elever tilhørende personkredsen i MSB, men i realiteten betaler Børn og Unge også for elever, der er målgruppeafklaret samt elever, der kører til SFO/klub. For børn i almentilbud, der kører i skolebus, herunder børn, der er henvist efter skolehenvissningspolitikken, køres der i dag et begrænset antal faste hjemture.
<i>Kørsel til/fra fritidsaktiviteter</i>	
Der køres ikke til / fra fritidsaktiviteter. Der henvises i disse tilfælde til servicelovens § 41.	Der bevilges ikke kørsel til fritidsaktiviteter i MBU. Der skal søges kørsel via anden lovgivning i MSB. Det kan dog forekomme, at forældrene selv ændrer kørslen / afleveringsstedet.
<i>Kørsel på skolefrie dage/skolernes ferie</i>	
Der køres ikke på skolefrie dage/skolernes ferier. Der henvises i disse tilfælde til servicelovens § 41.	Der køres til SFO i skoleferier, hvis forældrene ønsker det. Børn i almentilbud, der kører i skolebus, herunder børn, der er henvist efter skolehenvissningspolitikken, køres også i ferier. I sommerferien kører skolebusserne i uge 26 og 31. I ugerne 27-30 køres børnene eventuelt i taxa, hvis der kun er få børn, der skal i SFO.
<i>Forældres kørsel af barnet (egen befordring)</i>	
Forældre kan vælge selv at køre deres barn til og fra skole. Forældre er ikke forpligtede til selv at køre eleven og der skal på forhånd indgås aftale herom med Børn og Unge. Der godtgøres efter antal kilometer for den korteste rute mellem skole og hjem til statens lave kørselsgodtgørelsestakst og kun for de ture, hvor barnet befinder sig i bilen.	Der godtgøres efter antal kilometer for den korteste rute mellem skole og hjem til statens lave kørselsgodtgørelsestakst. Nogle forældre modtager også godtgørelse for turen ud/hjem, hvor barnet ikke befinder sig i bilen.



<i>Kørsel til § 32 specialdagtilbud</i>	
Der køres ikke til specialdagtilbud (jf. servicelovens § 32), da der ingen befordringsforpligtelse gælder mellem dagtilbud og hjem. Der henvises i disse tilfælde til servicelovens § 41.	Der køres til specialdagtilbud, hvis forældrene ønsker det.
<i>Kørsel mellem flere adresser</i>	
Der køres kun til én adresse (elevens folke-registeradresse). Forældre med fælles forældremyndighed og hver sin bopæl kan i de tilfælde, hvor et barn opholder sig lige meget hos begge forældre, og begge forældre bor i skoledistriktet, vælge, til hvilket af de to hjem kørsel skal ske.	Børn i specialtilbud, der køres i taxa, køres til flere adresser, hvis forældrene ikke har samme bopæl og ønsker det. Børn i almentilbud, der kører i skolebus, herunder børn, der er henvist efter skolehenvisningspolitikken, køres fra ét opsamlingspunkt / stoppested i nærheden hjemmet (barnets folkeregisteradresse).
<i>Kørsel til aflastning</i>	
Der køres ikke til aflastning, da det ligger udover den forpligtelse, som lovgivningen beskriver (se "kørsel mellem flere adresser"). Der henvises i disse tilfælde til servicelovens § 41.	Der bevilges ikke kørsel til aflastning i MBU. Der skal søges om kørsel via anden lovgivning i MSB. Det kan dog forekomme, at forældrene selv ændrer kørslen / afleveringssted.
<i>Kørsel til undersøgelse, behandling mv. i skoletiden</i>	
Der bevilges ikke kørsel til læge, fysioterapeut og anden behandling mv.	Der bevilges ikke kørsel til undersøgelse / behandling i MBU. Der skal søges kørsel via anden lovgivning i MSB. Det kan dog forekomme at forældrene selv ændrer kørslen / afleveringssted.
<i>Kørsel ved frit skolevalg</i>	
Kørselsforpligtelsen gælder til elevens distriktsskole. Hvis en elev er indskrevet på en anden skole end distriktsskolen efter reglerne om frit skolevalg, er Børn og Unge ikke forpligtet til at sørge for kørsel af eleven til og fra skole. Hvis en elev er henvist til et specialundervisningstilbud på en anden skole end distriktsskolen (specialklasse/specialske), et midlertidigt bydækkende tilbud (fx KCL), modtagelsesklasse eller en modtagerskole efter skolehenvisningspolitikken betragtes denne skole som distriktsskolen.	Der bevilges ikke kørsel, hvis forældrene har benyttet sig af frit skolevalg og valgt en anden skole end distriktsskolen eller modtagerskolen. Hvis eleven er henvist til en anden skole end distriktsskolen (specialklasse/specialske), et midlertidigt bydækkende tilbud (fx KCL), modtagelsesklasse eller en modtagerskole efter skolehenvisningspolitikken, betragtes denne skole som distriktsskolen.



<i>Ændring af kørslen</i>	
Der kan i udgangspunktet ikke ændres i en rutekørsel inde i et skoleår medmindre bevil-lingen eller forholdene omkring en elev æn-drer sig (fx at eleven skifter skole / adresse). En ændring i kørslen kan således kun ske ved forudgående kontakt til bevillingsansvar-lig om ændring i selve kørselsbevillingen. Forældre får ikke mulighed for at ændre i kørslen ved kontakt til Kørselskontoret.	Forældrene kan selv ændre tidspunktet for kørslen fra dag til dag ved taxakørsel. Forældre på specialområdet kan ved kørsel til flere adresser løbende selv ændre afhent-nings- og afleveringsadresse. Skolebusserne kører på faste tidspunkter og ændres i udgangspunktet kun af skolen, hvis der er ændringer i skemaet eller hvis der skal ændres i ruten.
<i>Akut afhentning på skolen ved fx sygdom</i>	
Det er som udgangspunkt forældrenes an-svar at afhente barnet ved akut opstået syg-dom. Skolen kan bevillige kørsel hjem ved akut sygdom, når eleven er blevet syg i sko-letiden, da udgangspunktet her er, at der vil være kørsel mellem skole og hjem.	Der bestilles en akutkørsel, ved akut opstået sygdom. Der opfordres dog til, at forældrene selv henter sit syge barn, da der kan være ventetid på en akuttur.
<i>Ekstra kørsel ved udeblevet / forsinket passager</i>	
Hvis eleven er mere end 5 minutter forsinket ved afhentning af taxa om morgenen, i for-hold til det aftalte afhentningstidspunkt, er chaufføren ikke forpligtiget til at vente yderli-gere, da dette har betydning for de øvrige elever, som er skal med på ruten. Herefter vil det være forældrenes ansvar, at få deres barn i skole.	Der bestilles en ekstra kørsel, hvis en elev er forsinket / udeblevet ved taxakørsel. I nogle tilfælde ventes på, at eleven er klar, hvilket dermed forsinker opsamling af de øvrige på turen.
<i>Kørselstype</i>	
Medmindre andet aftales køres der fra kants-ten til kantsten, dvs. chauffør modtager og af-leverer barnet udenfor hjemmet og udenfor skolen, hvor pædagogisk personale om nød-vendigt tager imod.	Der kan bevilges flere forskellige kørselsty-per, hvor der i nogle tilfælde er krav om, at chaufføren skal følge barnet ind i klassen på skolen.
<i>Ventetider</i>	
Ventetiden må sammenlagt ikke være mere end 60 minutter dagligt. Det tilstræbes dog, at kørslen planlægges efter skoledagens start / ophør.	Det tilstræbes, at en elev i taxa afsættes ved skolen 10 minutter før skolestart og at der er en ventetid på maksimalt 10 minutter ved af-hentning efter skole. Børn på almenområdet, der kører i skolebus, herunder børn, der er henvist efter skolehen-visningspolitikken, har i nogle tilfælde længe-re ventetid end 30 minutter efter skole.



<i>Maksimal transporttid i bilen</i>	
Det tilstræbes, at kørslen ikke overstiger 60 minutter indenfor kommunegrænsen eller at køretiden ikke overstiger den direkte køretid gange to.	Det tilstræbes, at kørslen ikke overstiger 60 minutter indenfor kommunegrænsen eller at køretiden ikke overstiger den direkte køretid gange to.
<i>Kørsel med ledsager</i>	
Hvis det er nødvendigt, at eleven følges til og fra skole af en ledsager, dækker Børn og Unge en eventuel udgift til ledsagerens kørsel. Der kan i helt særlige tilfælde bevilges en ledsager til eleven under kørslen - fx i forbindelse med en elevs tilvænning til skolestart eller ved kørsel af meget udadreagerende elever, der kan indvirke på sikkerheden ved kørslen. Ledsageren kan være en forælder, ekstra chauffør eller evt. pædagogisk personale. Det er ikke et krav, at ledsagerens eventuelle hjemtransport efter aflevering på skolen, foregår med samme befordringsmiddel, som når eleven befordres.	Der kan i særlige tilfælde bevilges kørsel med ledsager.

Bilag 10b: Retningslinjer for bevilling af kørsel i Børn og Unge

Formål	Formålet med et fælles sæt retningslinjer for alt kørsel i Børn og Unge er, at skabe et ensartet serviceniveau på tværs af kommunen i en veldefineret ramme. Retningslinjerne har sit afsæt i den kørselsforpligtelse, som Børn og Unge har i forhold til folkeskolelovens §26 og Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen. Med retningslinjerne forventes det også, at der bliver en tydelig ramme for bevilling af kørsel, en tydelig placering af bevillingsansvaret og en bedre styring af området, som bidrager til at nedbringe forbruget på kørselsområdet. Retningslinjer for kørsel i Børn og Unge gælder i udgangspunkt for alt slags kørsel i alle typer af tilbud, medmindre andet er eksplicit angivet. Dvs. det er de samlede retningslinjer for kørsel af almen-, special-, modtagelsesklasse- og DSA-elever osv.
Beskrivelse	Børn og Unges kørselsforpligtelse Børn og Unge er forpligtiget til at sørge for kørsel til og fra skole efter folkeskolelovens § 26, stk. 1, hvis følgende kriterier er opfyldt: 1. Børn, der har længere skolevej end 2 1/2 km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin, 6 km på 4.-6. klassetrin, 7 km på 7.-9. klassetrin og 9 km i 10. klasse 2. Børn, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særlig påkrævet. Kørselsforpligtelsen efter afstandskriterierne gælder til elevens distriktsskole. Hvis en elev er indskrevet på en anden skole end distriktsskolen efter reglerne om frit skolevalg, er Børn og Unge ikke forpligtet til at sørge for kørsel af eleven til og fra skole. Hvis en elev er henvist til et specialundervisningstilbud på en anden skole end distriktsskolen (specialklasse/specialskele), et midlertidigt bydækkende tilbud (fx KCL), modtagelsesklasse eller efter skolehenvisningspolitikken (DSA-børn med sprogstøttebehov, der henvises til en anden skole) betragtes denne skole som distriktsskolen. Hvis DSA-børn ønsker at blive på den anviste skole, efter at et sprogstøttebehov er ophørt, betragtes den skole som distriktsskolen, jf. skolehenvisningspolitikken. Kørsel til og fra skole og evt. hjemtransport fra SFO, kørsel i skolefrie perioder m.v. følger de rammer, der beskrives i det følgende. Børn og Unge er efter folkeskolelovens § 26, stk. 2 også forpligtiget til at sørge for kørsel af elever, som er 'syge og invaliderede'. Dette betyder, at eleven som følge af sygdom og handicap – fysisk som psykisk – kun er i stand til at følge den almindelige undervisning i folkeskolen, hvis eleven køres til og fra skole. Hvis det vurderes, at eleven er 'syg og/eller invalideret' gælder der ikke et afstandskriterium mellem skole og hjem. Det er Børn og Unge, der som myndighed konkret og individuelt skal vurdere, om en elev er 'syg og/eller invalideret'. En elevs eventuelle diagnose med et fysisk eller psykisk handicap og/eller en eventuel indskrivning i en specialklasse- eller skole indebærer ikke i sig selv, at eleven vurderes som 'syg og/eller invaliderede'. Det kommer an på en konkret og individuel vurdering om eleven har krav på kørsel til og fra skole.

Hvis der er tvivl, om en elev på grund af sygdom eller lignende selv kan befordre sig til og fra skole, kan Børn og Unge forlange en lægeerklæring. Udgiften til lægeerklæringen afholdes af Børn og Unge.

Hvis en elev, der er vurderet 'syg og/eller invalideret', efter reglerne om frit skolevalg vælger en anden skole end den, som eleven af Børn og Unge er blevet henvist til – fx en specialskole i en anden kommune – er Børn og Unge kun forpligtet til at betale for kørselsudgifter svarende til udgifterne til den kørsel, som eleven ville have haft til det tilbud, som Aarhus Kommune har henvist eleven til eller til elevens distriktsskole.

Kørselsformer

Nedenfor ses de typer af kørsel, som kommunen kan bevilge. Typerne er rangeret fra den mindst indgribende kørselsform øverst til den mest indgribende kørselsform nederst:

- Offentlig transport med skolerejsekort/skolebus
- Forældre kører selv deres barn og modtager på den baggrund kørselsgodtgørelse
- Rutekørsel med taxa (samkørsel)
- Skånekørsel
- Solokørsel

Udgangspunktet for bevilling af kørsel er altid den mindst indgribende kørselsform.

Offentlig transport med skolerejsekort/skolebus

Eleven tilbydes skolebus eller offentlig transport med skolerejsekort i det omfang eleven er i stand til dette. Hvis det er nødvendigt, kan der indrettes en særskilt befordring mellem hjemmet og nærmeste offentlige transport / opsamlingssted.

Som udgangspunkt tilbydes der efter konkret og individuel vurdering buskort til offentlig transport til elever i mellemtrinet og udskolingen, hvis der er mulighed for offentlig transport.

Eleven køres af forældre

Forældre kan selv vælge at køre deres barn til og fra skole. Forældrene kan i disse tilfælde modtage en kørselsgodtgørelse. Forældre er ikke forpligtede til selv at køre eleven og der skal på forhånd indgås aftale herom med Børn og Unge.

Der godtgøres efter antal kilometer for den korteste rute mellem skole og hjem til statens lave kørselsgodtgørelsestakst og kun for de ture, hvor barnet befinder sig i bilen.

Rutekørsel med taxa/minibus

Hvis eleven ikke kan køre med offentlig transport eller skolebus, kan eleven køres i taxa/minibus til skolen sammen med andre elever.

Skånekørsel

Ved skånekørsel kører eleven sammen med få andre børn. Det tilstræbes, at de samme elever kører sammen hver dag, men det er ikke et krav. Skånekørsel kan fx bevilges i helt særlige tilfælde for at mindske stimuli under kørsel og for at skabe afstand mellem elever, der fx har en udadreagerende adfærd.

Eksempler på kriterier, der ligges til grund for bevilling af skånekørsel i Børn og Unge:

- Eleven er til fare for sig selv eller andre grundet selvskadende eller udadreagerende adfærd, hvor mere plads og færre passagerer i bilen kan afhjælpe udfordringerne.
- Eleven har vanskeligheder (fx sensorisk, angst), der har et sådant omfang, at det kan afhjælpes med færre passagerer i bilen.
- Eleven har en somatisk sygdom, hvor kørslen eller lang transporttid kan forværre tilstanden alvorligt, fx udløse eller øge risikoen for epileptiske anfald.
- Eleven kan køre sammen med andre, men har behov for større afstand til medpassagerer.
- Eleven har behov for forudsigelighed i et sådant omfang, at det ikke kan tilgodeses i almindelig kørsel.

Skånekørsel kan kun bevilliges, hvis eleven er omfattet af målgruppen for kørsel af 'syge og invaliderede elever'.

Solokørsel

Ved solokørsel kører eleven alene i taxa. Solokørsel kan undtagelsesvist bevilges, fx med henblik på at sikre elevens og/eller chaufførs og medpassagerers sikkerhed under befordringen.

Eksempler på kriterier, der ligges til grund for bevilling af solokørsel i Børn og Unge:

- Eleven er til fare for sig selv eller andre på grund af selvskadende eller udadreagerende adfærd.
- Eleven har vanskeligheder (fx sensorisk, angst), der har et sådant omfang, at eleven ikke på anden vis kan skærmes tilstrækkeligt i anden kørselsform.
- Eleven har en somatisk sygdom, hvor kørslen eller lang transporttid kan forværre tilstanden

Solokørsel kan kun bevilliges, hvis eleven er omfattet af målgruppen for kørsel af 'syge og invaliderede elever'.

Kørsel med ledsager

Hvis det er nødvendigt, at eleven følges til og fra skole af en ledsager, dækker Børn og Unge en eventuel udgift til ledsagerens kørsel. Der kan i helt særlige tilfælde bevilges en ledsager til eleven under kørslen - fx i forbindelse med en elevs tilvænnning til skolestart eller ved kørsel af meget udadreagerende elever, der kan indvirke på sikkerheden ved kørslen.

Ledsageren kan være en forælder, ekstra chauffør eller pædagogisk personale. Det er kun ledsagerens udgift til kørsel, der kan dækkes og således ikke fx tabt arbejdsfortjeneste til en forælder. Ledsageren har ikke efterfølgende krav på at blive kørt hjem eller på arbejde i samme befordringsmiddel, som når eleven befordres.

Kørsel til og fra SFO, klub samt kørsel i ferier

Forpligtelsen efter folkeskoleloven til kørsel af elever gælder mellem skole og hjem. Børn og Unge er således ikke forpligtiget til kørsel i skolefrie perioder / skoleferier. Kørselsforpligtelsen gælder desuden kun mellem SFO, klub og hjem, hvis kørslen kan ske uden etablering af særskilt befordring og dermed uden merudgift for Børn og Unge.

På den baggrund kan der alene tilbydes kørsel hjem fra skole ved skoletids ophør og hjem fra SFO/klub på et begrænset antal lokalt fastlagte tidspunkter. Har man et behov for individuelt fastlagt hjemkørselstidspunkt fra SFO eller for kørsel til SFO i skolefrie perioder / ferier henvises til servicelovens § 41.

Der køres ikke til fritidstilbud eller aflastning.

Rammer for køretid og ventetid ved rutekørsel med taxa

En rutekørsel er i udgangspunktet gældende for mellem fire og otte elever. Kørselstiden er derfor længere, end hvis en elev skulle køres direkte hjem og skole. Det tilstræbes, at kørslen ikke overstiger 60 minutter indenfor kommunegrænsen eller at køretiden ikke overstiger den direkte køretid gange to.

Ventetiden må sammenlagt ikke være mere end 60 minutter dagligt. Det tilstræbes dog, at kørslen planlægges efter skoledagens start / ophør.

Forsinkelse ved afhentning om morgenen

Hvis eleven er mere end 5 minutter forsinket ved afhentning af taxa om morgenen, i forhold til det aftalte afhentningstidspunkt, er chaufføren ikke forpligtiget til at vente yderligere, da dette har betydning for de øvrige elever, som er skal med på ruten. Herefter vil det være forældrenes ansvar, at få deres barn i skole.

Ændringer i kørsel

Det tilstræbes, at alt kørsel i Børn og Unge sker som fast rutekørsel. Enten i skolebus eller i samkørsel med andre (minibus og taxa). Det skal sikre den faste struktur og forudsigelighed, som især elever i specialtilbud nyder godt af. Den faste rutekørsel planlægges i udgangspunktet for et skoleår ad gangen.

Der kan i udgangspunktet ikke ændres i en rutekørsel inde i et skoleår medmindre bevillingen eller forholdene omkring en elev ændrer sig – fx at eleven skifter skole eller bopælsadresse.

En ændring i kørslen kan således kun ske ved forudgående kontakt til bevillingsansvarlig om ændring i selve kørselsbevillingen. Forældre har ikke mulighed for at ændre i kørslen ved direkte kontakt til Kørselskontoret.

Kørsel fra kantsten til kantsten

Medmindre andet aftales køres der fra kantsten til kantsten, dvs. chauffør modtager og afleverer barnet ”ved kantstenen” udenfor hjemmet og udenfor skolen, hvor pædagogisk personale om nødvendigt tager imod.

Kørsel mellem flere adresser og kørsel til behandling, læge og akut sygdom

Forældre med fælles forældremyndighed og hver sin bopæl, kan i de tilfælde, hvor barnet opholder sig lige meget hos begge forældre, og begge forældre bor i skoledistriktet, selv vælge, til hvilket af de to hjem – men kun det ene – kørslen til og fra skole skal ske.

	Hvis det kun er den ene af forældrene, der bor i skoledistriktet, gælder kørselsforpligtelsen til dette hjem og der er ikke en forpligtelse for Børn og Unge til at bevillige kørsel til det andet hjem eller til et hjem uden for skoledistriktet. Der bevilliges ikke kørsel til læge, fysioterapeut og anden behandling mv. Men skolen kan bevillige kørsel hjem ved akut sygdom, når eleven er blevet syg i skoletiden, da udgangspunktet her er, at der vil være kørsel mellem skole og hjem. Befordring af elever på ungdomsuddannelser Børn og Unge er forpligtet til at befordre elever på ungdomsuddannelser på grund af sygdom eller invaliditet, jf. § 10 i Bekendtgørelse af lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. Forpligtelsen til befordring gælder ikke for en periode mindre end en uge og maksimal tre måneder. Der skal fremvises en lægeerklæring i forbindelse med kørsel efter §10 i Bekendtgørelse af lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. Kørsel til dagtilbud / specialpædagogiske dagtilbud Efter dagtilbudslovgivningen er befordring mellem dagtilbud og hjemmet ikke en del af dagtilbudsydelsen, men en forældreopgave, som dækkes fuldt ud af forældrene. Der gælder således ingen befordringsforpligtelse mellem dagtilbud og hjem. Serviceovens § 32 om særlige dagtilbud fastsætter ikke en forpligtelse til at bevilge transport som en del af det særlige dagtilbud. Forældre kan dog have ret til kompensation for merudgifter forbundet med barnets transport til og fra et specialdagtilbud, men dette må vurderes efter reglerne om merudgifter i serviceovens § 41. Der gælder således ikke en pligt til, at befordring til og fra et særligt dagtilbud skal dækkes som en del af et specialtilbud efter serviceovens § 32.
Organisering	Ansvar for retningslinjerne vil ligge hos den administrative kørselsenhed og befordringsudvalget.