

Den Nationale Cyklistundersøgelse

2024

Aarhus
Kommune



INDHOLD

1. FORMÅL OG BAGGRUND S. 3
2. METODE S. 4
3. FREMSTILLING AF RESULTATER S. 5
4. LANDSTENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE S. 9
5. KOMMUNEPROFIL S. 15
6. TILFREDSHED MED KOMMUNALE CYKELFORHOLD S. 17
7. BAGGRUNDSSPØRGSMÅL S. 56
8. PRINCIPPERNE BAG KVALITETSTALLENE S. 66
9. BILAG I: STATISTISKE USIKKERHEDER S. 69

FORMÅL OG BAGGRUND

Den Nationale Cyklistundersøgelse er gennemført af MEGAFON i samarbejde med Det Kommunale Cykelfagråd med henblik på at give kommunerne et lettilgængeligt samlet overblik over cyklisternes vurderinger af cykelforhold, der kan benchmarkes på kommune-, regional- og landsplan.

Kommunerne kan bruge resultaterne til at definere strategiske pejlemærker, der skal arbejdes med. Eksempelvis om kommunen opnår deres årlige målsætninger for tilfredshed, eller hvilke cykeltiltag kommunen kan iværksætte for at forbedre forholdene for cyklister. Resultaterne kan desuden danne grundlag for udarbejdelsen af de kommunale cykelregnskaber.

Samtidig har rapporten til formål at sammenligne resultaterne for 2022 og 2024 for de 34 kommuner, der har deltaget i begge undersøgelsesperioder. I 2022-undersøgelsen af cyklisteres tilfredshed med de kommunale cykelforhold deltog 49 kommuner. I 2024 er den samlede måling foretaget i 49 kommuner, hvoraf 34 altså er gengangere.

Kommunerne i dette års undersøgelse er fordelt med 16 kommuner i Region Hovedstaden*, 14 i Region Syddanmark, 8 i Region Midtjylland, 8 i Region Sjælland og 2 i Region Nordjylland. Samlet set er det 49% af de danske kommuner, der medvirker i denne undersøgelse.

Af nærværende rapport fremgår både de enkelte kommuners resultater og deres placering i forhold til hinanden i 2024, og derudover sammenlignes med de opnåede resultater i 2022 for de kommuner, der indgik i begge undersøgelser.

Følgende forhold er blevet afdækket:

- Generel tilfredshed med at være cyklist i kommunen
- Tilfredshed med omfang af cykelstinet
- Tilfredshed med muligheden for at komme frem i trafikken som cyklist
- Tilfredshed med vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner i forhold til belægning
- Tilfredshed med vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner i forhold til fejning, snerydning og saltning
- Tilfredshed med antallet af cykelparkeringspladser
- Tilfredshed med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport
- Tryghed ved at færdes i trafikken på cykel i forhold til risiko for at blive udsat for overfald og vold
- Tryghed ved at færdes som cyklist i forhold til trafikuheld, andre trafikanter mv.
- Oplevelse af gener i trafikken

*Københavns Kommune deltager ikke i dette års undersøgelse. Derfor fremgår Københavns Kommunes resultater ikke i rapporten. For at kunne lave et solidt og sammenligneligt landsgennemsnit er der lavet 150 interview i København og resultatet er inkluderet i lands- og regionsgennemsnittet.

METODE

Målgruppen for undersøgelsen er fastsat til personer i alderen 16 år eller derover, som cykler i kommunen mindst én gang om ugen.

Undersøgelsen er udført planmæssigt og fuldt tilfredsstillende af MEGAFON i perioden fra d. 30. april 2024 til d. 26. august 2024.

I samtlige kommuner er der gennemført omkring 150 interview.

Interviewene er gennemført som telefoninterview af ca. 5 minutters varighed for at sikre, at spørgsmålene kan gentages samt at respondenterne bruger den fornødne tid på at svare.

Når procenter lægges sammen, kan der ske en ændring på +/- 1 procent. Det skyldes afrunding. Kommuneindekset er også afrundet til nærmeste hele tal. Hvor flere kommuner har samme indekstal vil de derfor være rangeret på decimaler, som ikke fremgår af tabellerne. 'Ved ikke'-besvarelser er udeladt i beregningen af såvel kommuneindekset som tilfredshedsandelene.

Undervejs i rapporten sammenlignes kommuneindekset og tilfredshedsandelene med resultaterne fra 2022 for de kommuner, der har deltaget i både 2022 og 2024-undersøgelsen. Her er der tale om den samme population i den enkelte kommune, hvorfra der er udtrukket to forskellige stikprøver: én i 2022 og én i 2024.

Der sammenlignes også med landsgennemsnittet. Disse sammenligninger skal dog tages med forbehold, da der er sket en udskiftning i, hvilke kommuner, der deltager i den Nationale Cyklistundersøgelse. 15 kommuner er faldet fra, 14 nye er kommet til, mens 34 kommuner går igen i de to undersøgelsesperioder. Disse sammenligninger sker altså mellem to delvist forskellige populationer, hvilket kan være med til at forklare forskellen i resultaterne.

For en uddybende gennemførelses- og metodebeskrivelse henvises til bagerst i denne rapport og tabelrapporten for undersøgelsen.

KONTAKT



MEGAFON A/S

ALHAMBRAVEJ 12

1826 FREDERIKSBERG C

TLF.: +45 77 41 41 41

MAIL: megafon@megafon.dk

www.megafon.dk

DET KOMMUNALE CYKELFAGRÅD

LONE ANDERSEN, FORMAND

TLF.: +45 38 21 42 11

MAIL: loan04@frederiksberg.dk

<http://www.cykeltrafikken.dk>

FREMSTILLING AF RESULTATER: KOMMUNEINDEKS

Denne rapport fremstiller resultaterne af de fælles spørgsmål, som er stillet til borgerne i samtlige kommuner. For resultater af individuelle spørgsmål for den enkelte kommune henvises til tabelrapporten. MEGAFON har udarbejdet to kvalitetstal, som resultaterne fremstilles ved i rapporten: **kommuneindeks** og **tilfredshedsandel**.

De to kvalitetstal bliver udregnet på forskellige måder. Derfor kan det ske, at en kommune ikke har den samme placering ved begge kvalitetstal.

Principperne bag de to kvalitetstal er nærmere gennemgået bagerst i rapporten.

Kommuneindekset giver et godt sammenligningsgrundlag på tværs af kommuner, regioner og landsplan, da det, i modsætning til tilfredshedsandelen, også tager højde for andelen af utilfredse. En yderligere fordel ved kommuneindekset er, at en ændring mellem andelen af 'meget tilfreds' og 'tilfreds' vil afspejles i indekstallet, mens tilfredshedsandelen vil forblive uændret.

Det er vigtigt at være opmærksom på, at kommuneindekset er en relativ størrelse, dvs. at tilfredshedsandelen, som indeks 100 dækker over, ændrer sig fra spørgsmål til spørgsmål. Det betyder også, at ved spørgsmål, hvor der er lille forskel mellem højest og lavest placerede kommuner, vil små forbedringer kunne resultere i store spring frem på listen.

For de kommuner, der også indgik i undersøgelsen i 2022, er ændringer i placering markeret med en grøn, opadgående pil for fremgang og en rød, nedadgående pil for tilbagegang. Er kommunen på samme placering, markeres dette med en gul, vandret pil. I parentes efter kommunens navn er angivet seneste placering på listen. Kommuner der ikke var med i 2022 er markeret med "NY".

	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds
↑	1 Ishøj (3)	112	48%	36%	5%	9%	1%
NY	2 Billund (Ny)	109	36%	49%	7%	8%	1%
↑	3 Furesø (5)	109	38%	44%	9%	7%	2%
↓	4 Albertslund (1)	109	42%	41%	5%	7%	5%
↑	5 Aalborg (30)	107	29%	54%	12%	3%	2%
NY	6 Holstebro (Ny)	107	33%	47%	11%	9%	1%
↑	7 Solrød (8)	107	35%	46%	5%	12%	1%
NY	8 Vardø (Ny)	107	33%	51%	5%	7%	4%
↓	9 Allerød (6)	106	26%	54%	12%	5%	3%
↑	10 Rødovre (11)	106	29%	50%	12%	6%	3%
↑	11 Tønder (23)	106	29%	53%	7%	8%	3%
↑	12 Ballerup (20)	105	25%	53%	13%	9%	0%
↑	13 Fredensborg (18)	105	31%	45%	13%	10%	1%
↓	14 Herning (13)	105	28%	52%	9%	8%	3%
↓	15 Gentofte (14)	105	36%	38%	13%	11%	3%
↑	16 Esbjerg (27)	105	31%	49%	5%	10%	4%
NY	17 Haderslev (Ny)	104	34%	39%	13%	11%	3%
↓	18 Frederiksberg (9)	104	25%	56%	10%	7%	3%
↓	19 Vejen (17)	103	31%	43%	13%	10%	3%
↑	20 Silkeborg (22)	103	24%	50%	15%	9%	1%
NY	21 Fredericia (Ny)	103	22%	54%	14%	8%	2%
NY	22 Lejre (Ny)	102	28%	46%	12%	11%	4%
↓	23 Roskilde (16)	102	21%	55%	12%	11%	1%
NY	Region Hovedstaden (Ny)	102	26%	47%	12%	11%	3%
↓	24 Aarhus (19)	101	17%	55%	17%	11%	0%
NY	Region Syddanmark (Ny)	101	26%	47%	12%	12%	4%
NY	Region Nordjylland (Ny)	101	23%	50%	14%	9%	4%
NY	Region Midtjylland (Ny)	100	23%	48%	13%	12%	3%
NY	Danmark (Ny)	100	25%	47%	12%	12%	4%
NY	25 Aabenraa (Ny)	100	25%	45%	13%	12%	5%
NY	26 Nyborg (Ny)	99	25%	49%	9%	11%	7%
↑	27 Herlev (32)	99	19%	50%	16%	13%	1%
NY	28 Faaborg-Midtfyn (Ny)	99	20%	50%	15%	12%	3%
↓	29 Gladsaxe (15)	99	20%	50%	15%	12%	3%
↑	30 Hørsholm (34)	98	22%	48%	11%	13%	5%
NY	31 Viborg (Ny)	98	25%	45%	9%	15%	5%
↓	32 Helsingør (31)	98	19%	52%	11%	16%	3%
↑	33 Randers (38)	98	22%	46%	15%	13%	5%
↓	34 Horsens (29)	97	19%	50%	13%	13%	5%
↑	35 Vejle (45)	97	21%	43%	17%	16%	3%
NY	Region Sjælland (Ny)	96	22%	45%	12%	16%	6%
↓	36 Sønderborg (21)	95	18%	49%	13%	13%	7%
NY	37 Høje-Taastrup (Ny)	95	17%	48%	15%	17%	4%
↓	38 Køge (37)	95	19%	45%	15%	17%	5%
↑	39 Kolding (43)	94	18%	42%	22%	14%	5%
↑	40 Hjørring (41)	94	17%	46%	15%	15%	6%
NY	41 Faxe (Ny)	93	15%	48%	13%	17%	6%
↑	42 Lyngby-Taarbæk (44)	92	16%	44%	18%	15%	7%
↓	43 Skanderborg (40)	92	18%	42%	17%	19%	5%
↑	44 Vordingborg (46)	90	23%	35%	9%	25%	9%
NY	45 Kalundborg (Ny)	89	15%	44%	15%	16%	11%
NY	46 Slagelse (Ny)	89	18%	38%	16%	18%	11%
↑	47 Assens (48)	86	15%	38%	15%	23%	10%
↑	48 Hillerød (49)	85	14%	37%	13%	25%	11%

FREMSTILLING AF RESULTATER: UDVIKLINGSOVERSIGT

For at give et overblik over **udviklingen i indekstal** for den enkelte kommune, er der lavet en udviklingsoversigt.

Blandt de kommuner, der også var med i 2022-undersøgelsen bliver dette års resultat sammenlignet med denne.

For at gøre det overskueligt er de markante udviklinger markeret med grønne og røde farvekoder:

Resultater hvor der ikke er sket en markant udvikling er ikke markeret med disse farver. I den forbindelse er det vigtigt at notere, at et resultat godt kan stå som +2 eller -2 i oversigten uden at være farvekodet. Dette skyldes at tallet i præsentationen er afrundet, men i virkeligheden dækker over et resultat, der ikke overstiger værdierne for en udvikling (+/- 2,0).

- Betyder en stigning i indekstal på 5 eller derover
- Betyder en stigning i indekstal på 2 – 5
- Betyder et fald i indekstal på 2 – 5
- Betyder et fald i indekstal på 5 eller derover

Kommune	4	5	6	7a	7b	8	9	10	11
1 Ishøj	3	3	4	4	15	1	-2	4	3
2 Billund	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3 Furesø	1	-2	-2	3	0	-2	-2	0	-1
4 Albertslund	-2	1	3	3	4	-2	3	6	2
5 Aalborg	8	0	-2	5	-8	1	-2	0	2
6 Holstebro	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7 Solrød	0	-1	-3	0	4	0	1	1	-1
8 Vardø	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9 Allerød	-1	0	-1	1	6	-1	-2	3	-3
10 Rødovre	0	2	0	-4	1	3	1	0	4
11 Tønder	5	6	3	1	0	0	2	1	-4
12 Ballerup	3	0	1	-3	-8	-2	-1	3	-1
13 Fredensborg	2	-1	0	4	4	5	-3	-2	-1
14 Herning	0	1	-1	1	-4	-4	1	-2	-5
15 Gentofte	0	-1	2	-3	9	-1	-2	1	0
16 Esbjerg	5	0	2	4	5	4	-1	-1	3
17 Haderslev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18 Frederiksberg	-2	-2	-3	-2	-2	-4	0	-4	-9
19 Vejen	0	-1	1	2	4	5	12	1	-1
20 Silkeborg	1	1	-1	-3	-6	-1	-1	0	3
21 Fredericia	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22 Løjt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23 Roskilde	-1	-3	-5	-2	-5	-4	1	-3	-1
Region Hovedstaden	-2	0	-1	-2	2	-1	1	0	-2
24 Aarhus	-2	-3	0	-3	-18	-4	4	-1	3
Region Syddanmark	3	2	3	0	0	2	4	1	2
Region Nordjylland	4	1	-2	4	-9	-1	1	-1	3
Region Midtjylland	2	2	1	-1	-2	-1	-1	-1	2
Danmark	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Aabenraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26 Nyborg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27 Herlev	0	2	5	-1	-5	-4	0	7	4
28 Faaborg-Midtfyn	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29 Gladsaxe	-4	-5	-7	-4	2	1	1	0	-5
30 Hørsholm	0	1	2	1	3	2	3	-1	-2
31 Viborg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32 Helsingør	-1	-2	-3	-6	1	0	-6	0	-4
33 Randers	4	4	5	2	10	-3	3	0	-2
34 Horsens	-2	-5	-4	-2	-12	3	2	0	-2
35 Vejle	6	1	2	1	1	1	4	3	1
Region Sjælland	-1	0	-2	5	1	-1	-1	0	1
36 Sønderborg	-6	-7	-1	-4	-5	-2	-3	-2	-2
37 Høje-Taastrup	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38 Køge	0	4	2	6	4	0	-5	-1	-2
39 Kolding	0	-3	-4	5	-2	5	7	2	3
40 Hjørring	0	-5	-1	-1	-7	-1	-2	-2	4
41 Faxe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42 Lyngby-Taarbæk	0	0	-3	5	8	-2	2	1	-8
43 Skanderborg	-2	-3	2	4	-3	4	4	2	2
44 Vordingborg	-1	7	1	0	1	-4	-3	3	7
45 Kalundborg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46 Slagelse	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47 Assens	-2	1	1	-11	2	-2	-4	0	2
48 Hillerød	1	5	2	8	-3	8	5	-1	3

FREMSTILLING AF RESULTATER: UDVIKLINGSOVERSIGT

Tilfredshedsandelen for den enkelte kommune bliver udregnet uafhængigt af resultaterne i de øvrige kommuner ved at summere andelen af 'tilfredse' og 'meget tilfredse' cyklister.

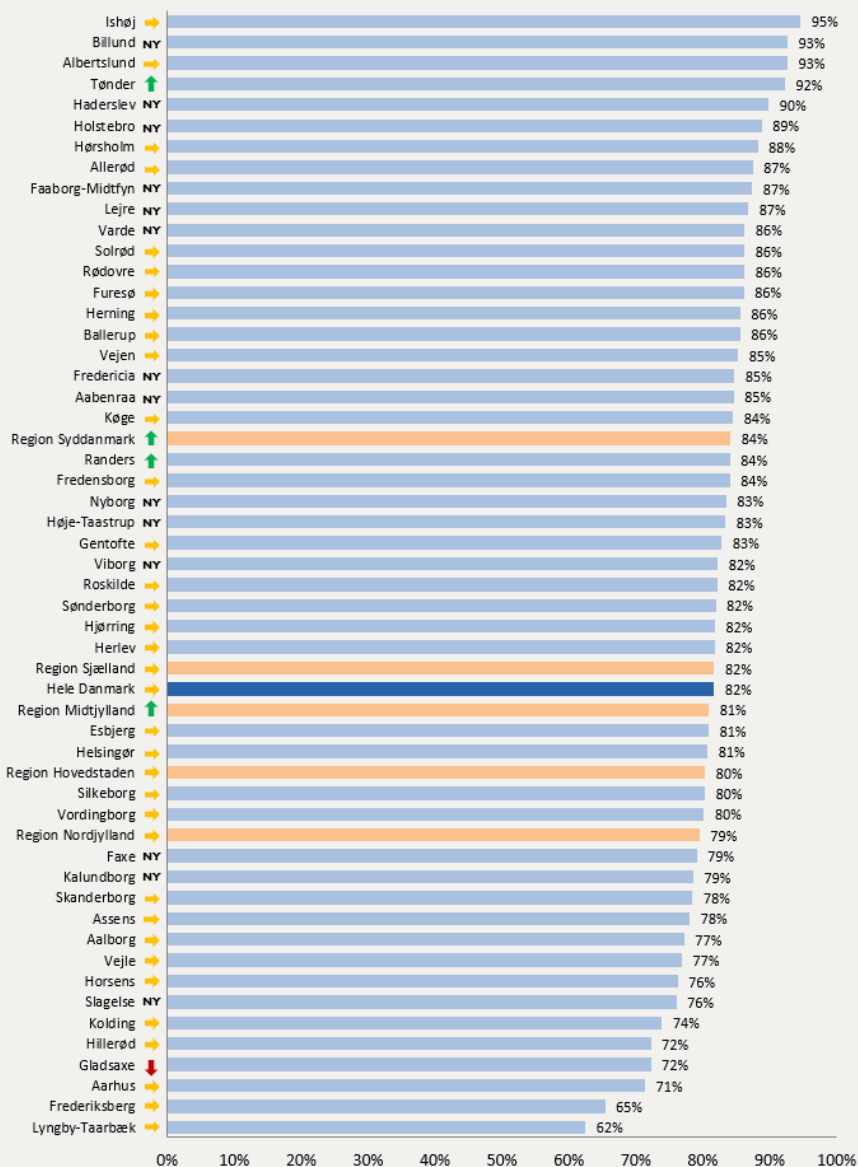
Med søjlediagrammerne kan kommunen også sammenligne sin tilfredshedsandel med de andre kommuners. Samtidig kan kommunen følge den konkrete udvikling i tilfredsheden blandt cyklisterne ved at se på tilfredshedsandelen over tid.

En statistisk signifikant fremgang fra 2022 til 2024 markeres med en grøn pil, der peger opad.

En statistisk signifikant tilbagegang fra 2022 til 2024 markeres med en rød pil, der peger nedad.

Er der ingen statistisk signifikante ændringer, illustreres dette med en gul, vandret pil.

Kommuner, der ikke indgik i undersøgelsen i 2022 markeres med "NY".



NAVIGATIONSRUTER I RAPPORTEN

For at gøre det lettere at bevæge sig rundt mellem resultaterne indeholder rapporten en række navigationssymboler. Ved at klikke på disse, kan man gå direkte til andre dele af rapporten, samt klikke sig tilbage til forrige slide eller oversigtsindekset.

I oversigten over kommuneindekset kan der klikkes på de forskellige spørgsmålsnumre:



Dette fører direkte ned til de mere detaljerede slides for det specifikke spørgsmål.

I øverste højre hjørne ses der derudover følgende ikon:



Når der klikkes på dette, navigeres der til udviklingsoversigten for kommuneindekset.

På de specifikke slides for hvert enkelt spørgsmål, er der også en række navigationsmuligheder:

Regionsfordelt kommuneindeks:



Ved at klikke på dette ikon navigeres der til det regionsfordelte kommuneindeks, hvor kommunerne er sorteret og rangeret inden for deres specifikke regioner.

Tilbage til oversigten:



Ved at klikke på dette ikon i slides for det specifikke spørgsmål, navigeres der tilbage til oversigten for kommuneindekset.

På de slides der indeholder de regionsfordelte kommuneindeks fører dette ikon tilbage til slided for det specifikke spørgsmål på nationalt niveau.



Landstendenser i årets undersøgelse

LANDSTENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE



GENEREL TILFREDSHED

Samlet set er danskerne fortsat altovervejende tilfredse eller meget tilfredse med at være cyklister i deres kommuner. På landsplan er det således 72%, der svarer, at de generelt er tilfredse eller meget tilfredse. Selvom tilfredsheden fortsat er høj, er der sket et lille fald sammenlignet med 2022 (fra 74% i 2022 til 72% i 2024).

Ser man på de regionale forskelle, er den overordnede tendens, at de regionale forskelle i år er mindsket markant. Selvom Region Hovedstadens tilfredshedsandel fortsat er højest (73%), er den kun marginalt højere end Region Nordjyllands (73%), Region Syddanmarks (72%) og Regions Midtjyllands (72%) tilfredshedsandele. Herefter følger Region Sjælland med en tilfredshedsandel på 66%.

Mens der tidligere har været en tendens til, at de høje tilfredshedsandele typisk var lokaliseret i hovedstadsområdet og i andre kommuner med store byområder, ses der i år en udvikling, hvor flere landkommuner også ligger i toppen på den generelle tilfredshed.



OMFANG AF CYKELSTINETTET

På landsplan er det samlet set næsten 7 ud af 10 (69%), der er tilfredse eller meget tilfredse med omfanget af cykelstinetet i deres kommune. Dette resultat er tilsvarende resultatet i 2022, hvor tilfredshedsandelen også lå på 69%.

Ligesom i de tidligere undersøgelser, ses der en tendens til, at de højeste tilfredshedsandele opnås i hovedstadskommunerne, når det kommer til omfanget af cykelstinetet.

Dette afspejler sig også i, at Region Hovedstaden (77%) opnår den markant højeste tilfredshedsandel, mens de andre regioner ligger en del lavere. Region Midtjylland har en samlet tilfredshedsandel på 69% og herefter følger Region Nordjylland (66%), Region Syddanmark (64%) og Region Sjælland (62%).



FREMKOMMELIGHED

Når der ses på fremkommeligheden som cyklist i kommunen, er det samlet set 82%, der på landsplan angiver at være tilfredse eller meget tilfredse. Dette resultat er på linje med resultatet fra 2022, hvor andelen ligeledes lå på 82%.

Mens de højeste tilfredshedsandele tidligere primært har været domineret af de københavnske omegnskommuner, mellemstore provinsbyer og nordsjællandske kommuner, er der i år også mange landkommuner fra særligt Region Syddanmark, der scorer høje tilfredshedsandele, hvad angår fremkommeligheden som cyklist i kommunen.

Ligesom tidligere ses der en lav tilfredshed i flere af de større bykommuner. En del af forklaringen på dette kan være, at der i flere af disse kommuner også ses en stor andel der dagligt bruger cyklen til/fra arbejde og uddannelse. Dette gør det mere sandsynligt, at borgerne i disse kommuner cykler i myldretids-perioderne, og dermed oplever tæt cykeltrafik og dårligere fremkommelighed.

Selvom der fortsat ikke er ret store regionale forskelle, har Region Syddanmark i år den højeste tilfredshedsandel (84%), mens Region Sjælland (82%), Region Midtjylland (81%), Region Hovedstaden (80%) og Region Nordjylland (79%) følger umiddelbart efter.

LANDSTENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE

VEDLIGEHOOLDSE

Overordnet set er den brede tendens, at tilfredsheden med vedligeholdelse af cykelstier er faldet sammenlignet med tidligere. Tilfredshedsandelen er på landsplan faldet, når det kommer til tilfredshed med vedligehold af belægning på cykelstier og cykelbaner, hvor den i år er på 52%, mens den i 2022 var på 56%. Vedligeholdelses-parametrene er altså fortsat der, hvor cyklisttilfredsheden er lavest på landsplan.



For tilfredsheden med vedligehold ift. fejning, snerydning og saltning er dette fald endnu mere markant, her er tilfredshedsandelen i år på 47%, mens den i 2022 var på 58%. Særligt i forhold til fejning, snerydning og saltning, skal tilbagegangen muligvis ses i relation til vinteren 2023-2024, hvor der ifølge DMI på landsplan blev målt 23,8 snedækkedøgn, hvilket gør denne vinter til den mest snerige i elleve år (til sammenlignet blev der i vinteren 2021-2022 målt 8,5 snedækkedøgn).

Når vinteren har været så over gennemsnitlig snerig, sandsynliggør det også, at flere kommuner har haft udfordringer med saltning og snerydning, samt at flere borgere har skullet cykle på snerige dage, hvilket gør det sandsynligt, at flere har oplevet udfordringer med sne på cykelstier- og baner.



Ser man på tendenserne her, er det en relativ blandet gruppe af kommuner, der har de største tilfredshedsandele ift. vedligehold. Således er der både hovedstadskommuner, oplandskommuner og landkommuner blandt de højeste tilfredshedsscores.

I forhold til vedligeholdelse af belægning scorer Region Hovedstaden 53%, mens Region Syddanmarks tilfredshedsandel er næsten den samme (53%). Herefter følger Region Nordjylland (52%), Region Midtjylland (50%) og Region Sjælland (50%).

For vedligehold i form af fejning, saltning og snerydning scorer Region Hovedstaden også højest (52%), herefter følger Region Syddanmark (49%), Region Sjælland (45%), Region Midtjylland (39%) og Region Nordjylland (35%).

LANDSTENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE

CYKELPARKERING

På landsplan er tilfredsheden med cykelparkering på 70%. Dette er på niveau med 2022-resultatet, hvor tilfredsheden lå på 69%. Selvom resultatet på landsplan altså ikke har udviklet sig markant, er det dog værd at bemærke, at stigningen i tilfredshed fra 2020 til 2022 (fra 65% til 69%) altså er fastholdt i dette års undersøgelse.

Fra et kommunalt perspektiv er den klareste tendens, at flere af storbykommunerne scorer lavest. Dette kan skyldes, at disse kommuner også er kendetegnet ved den største andel, der cykler dagligt, samt den største andel, der bruger cyklen til uddannelse/arbejde. Disse faktorer gør det mere sandsynligt, at borgerne kan opleve problemer med antallet af cykelparkeringspladser.

Ser man på de kommuner, der har høj tilfredshed ift. cykelparkering, er der særligt tale om forstadskommuner i københavnsområdet, samt både land- og bykommuner i Region Syddanmark.

På regionsplan opnår Region Syddanmark (72%) den højeste gennemsnitlige tilfredshed, mens Region Nordjylland (72%) opnår næsten samme resultat. Herefter kommer Region Sjælland (71%), Region Midtjylland (69%) og Region Hovedstaden (67%). Overordnet set er regionerne altså på niveau med hinanden, mens de store forskelle i højere grad er mellem de forskellige typer af kommuner.



KOMBINATION MED OFFENTLIG TRANSPORT

Næsten 2 ud af 3 (63%) er på landsplan tilfredse eller meget tilfredse med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport. Sammenlignet med 2022 er der ikke sket nogen markant udvikling, da resultatet her var på 64%.

Her tegner sig et klart mønster, hvor særligt kommuner med stationer på S-togsnettet scorer høje tilfredshedsandele. Det drejer sig således særligt om de københavnske omegnskommuner, samt de sjællandske kommuner, der også er en del af S-togsstrækningerne.


Dette afspejler sig også i, at tilfredsheden her er klart højest i Region Hovedstaden (73%), mens den er næsthøjest i Region Sjælland (66%). Herefter følger Region Nordjylland (65%), mens den er en del lavere for Region Syddanmark (50%) og Region Midtjylland (49%).



LANDSTENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE

TRYGHED I TRAFIKKEN


Overfald



Ligesom i 2022-undersøgelsen er langt størstedelen trygge i forhold til vold i trafikken. Det er således mere end 9 ud af 10 (91%) der angiver, at de er trygge eller meget trygge i forhold til vold og overfald, når de færdes som cyklister i trafikken. Dette resultat svarer til resultatet fra 2022, der ligeledes lå på 91%. Den høje tryghed går igen på tværs af kommunetyper og der er således ingen kommuner, der ikke har minimum 80% i tryghedsandel.

På et regionalt niveau er trygheden i forhold til vold højest i Region Nordjylland (93%). Herefter følger Region Syddanmark (92%), Region Sjælland (91%), Region Midtjylland (90%) og Region Hovedstaden (90%). Der ses altså ikke store regionale forskelle.

Trafikuheld



Trygheden i forhold til trafikuheld som cyklist er på landsplan på 69%. Dette resultat er på niveau med 2022-undersøgelsens resultat på 68%. Flere af hovedstadens forstadskommuner skiller sig positivt ud, sammen med flere landkommuner, særligt i Region Syddanmark.

Omvendt er der flere storbykommuner, større provinsbykommuner og enkelte landkommuner, der skiller sig negativt ud. Ligesom i 2022-undersøgelsen, ses der en tendens til, at særligt to faktorer bidrager til en lav tryghed ift. trafikuheld. For storbykommuner er det en oplevelse af dårlig fremkommelighed, mens det for provinsbykommuner og landkommuner oftere drejer sig om omfanget af cykelstinet.

Ser man på de kommuner, der scorer de højeste tryghedsandele, er disse præget af høj tilfredshed med både omfanget af cykelstinet og i særdeleshed i forhold til fremkommelighed. For nogle landkommuner ses det også, at de ikke behøver score helt så højt på omfanget af cykelstinet for at opnå gode resultater hvad angår tryghed ift. trafikuheld. Dette kan skyldes, at der er tungere trafik i by- og hovedstadskommunerne, hvilket gør det mere utrygt at cykle, hvis der ikke er cykelsti eller -bane.

Overordnet set er billedet dog, at både omfang af cykelstinet og trængsel har en indflydelse på trygheden i kommunen, hvad angår risikoen for trafikuheld.

På et regionalt niveau klarer Region Nordjylland (71%) og Region Syddanmark (70%) sig bedst, mens både Region Sjælland (69%), Region Midtjylland (69%) og Region Hovedstaden (68%) dog er på omtrent samme niveau.

LANDSTENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE

GENER I TRAFIKKEN

Samlet set er det 23% cyklister, der på landsplan svarer, at de ikke oplever nogen gener i trafikken. Dette er på niveau med 2022, hvor 22% ikke oplevede gener,

De mest typiske gener på landsplan er dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje, som angives af 24%, mens de næstmest udbredte gener er bilister (17%) og manglende cykelstier (16%). Selvom der er forskelle på tværs af kommuner, er mindst 2 ud af 3 af disse i top 3 for næsten alle kommuner.

Ser man på de overordnede kommunale tendenser ses det, at el-cyklister, lad-cyklister og andre cyklister i almindelighed særligt opleves som problemer i hovedstadskommunerne, mens mange landkommuner særligt fremhæver manglende cykelstier som en gene.

På et regionalt niveau er der dog ikke de store forskelle. I alle fem regioner er dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje den mest udbredte gene. En stor forskel er dog, at markant færre i Region Hovedstaden svarer, at manglende cykelstier er en gene (12%), sammenlignet med de øvrige regioner, hvor andelen ligger på 15%-20%.



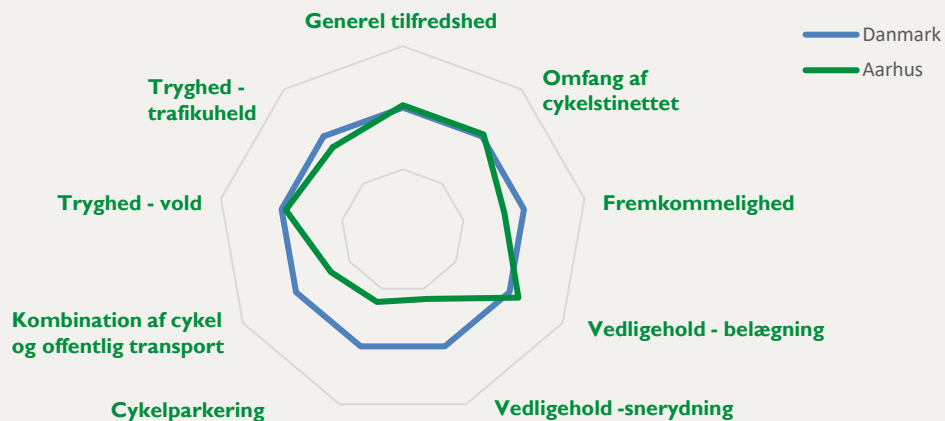


Kommuneprofil

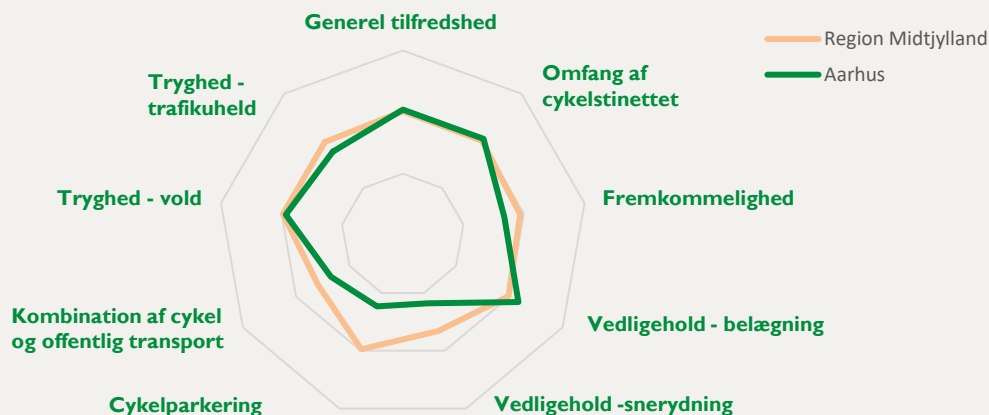
KOMMUNEPROFIL

For at give et let overblik over kommunens cykelprofil er resultaterne her sammenlignet med gennemsnittet på landsplan, regionsplan og for samme kommunegruppe*. De steder, hvor kommunen ligger over gennemsnittene, er den grønne markering længere ude, mens den omvendt er længere inde, hvis de ligger under gennemsnittene.

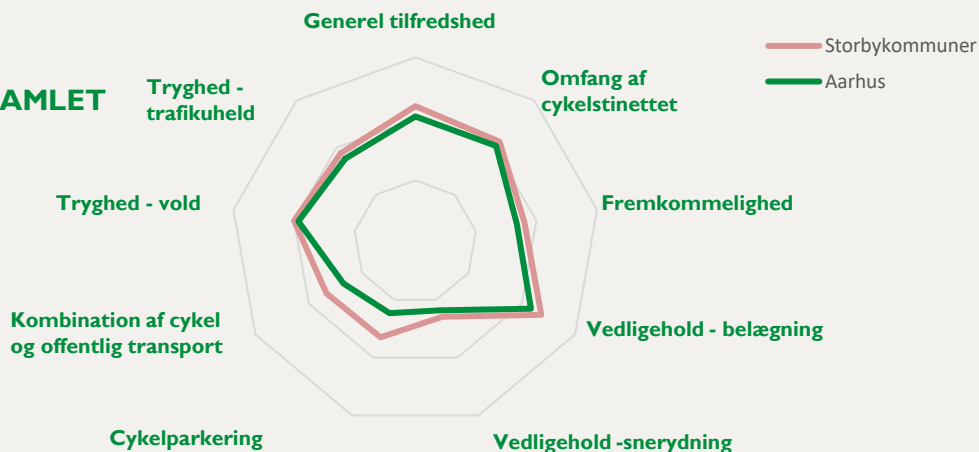
DANMARK SAMLET



REGIONEN SAMLET



KOMMUNEGRUPPE SAMLET



*Kommunegrupperne er kategoriseret med udgangspunkt i Danmarks Statistiks kommune-grupper, der inddeler kommuner i Hovedstadskommuner, Storbykommuner, Provinsbykommuner, Oplandskommuner og Landkommuner

Tilfredshed med kommunale forhold





OVERSIGT OVER KOMMUNEINDEKS



Kommune	4	5	6	7a	7b	8	9	10	11
1 Ishøj	112	116	110	111	112	107	111	98	108
2 Billund	109	103	108	112	105	106	81	103	106
3 Furesø	109	109	105	108	108	102	110	102	103
4 Albertslund	109	120	109	102	104	101	111	98	110
5 Aalborg	107	104	98	111	88	101	100	101	100
6 Holstebro	107	110	104	102	105	106	84	101	107
7 Solrød	107	109	104	109	109	106	113	101	104
8 Varde	107	98	105	114	109	106	92	103	105
9 Allerød	106	107	105	116	113	100	113	104	107
10 Rødovre	106	110	104	100	109	108	103	99	106
11 Tønder	106	101	104	114	106	105	91	102	99
12 Ballerup	105	107	102	95	88	99	108	102	102
13 Fredensborg	105	104	103	98	105	105	102	100	104
14 Herning	105	107	103	103	99	104	94	99	102
15 Gentofte	105	105	101	102	119	94	108	103	100
16 Esbjerg	105	105	101	105	108	102	90	96	104
17 Haderslev	104	105	106	104	105	104	90	100	101
18 Frederiksberg	104	108	91	116	118	84	105	99	93
19 Vejen	103	98	103	110	108	107	95	100	99
20 Silkeborg	103	104	99	101	87	99	90	100	103
21 Fredericia	103	106	99	102	94	104	95	101	100
22 Lejre	102	92	103	113	107	103	106	104	102
23 Roskilde	102	104	99	99	93	97	102	100	103
Region Hovedstaden	102	105	100	101	105	98	106	100	100
24 Aarhus	101	101	93	103	84	85	87	99	95
Region Syddanmark	101	97	102	101	101	102	92	100	100
Region Nordjylland	101	98	99	99	88	101	101	101	101
Region Midtjylland	100	100	99	100	93	99	92	100	99
Danmark	100	100	100	100	100	100	100	100	100
25 Aabenraa	100	92	100	97	96	99	93	98	102
26 Nyborg	99	99	102	92	98	105	101	103	105
27 Herlev	99	102	99	102	98	95	103	101	102
28 Faaborg-Midtfyn	99	92	104	100	101	102	95	101	101
29 Gladsaxe	99	105	94	106	108	99	101	98	100
30 Hørsholm	98	103	105	89	99	107	103	103	103
31 Viborg	98	96	100	96	99	104	96	99	101
32 Helsingør	98	92	97	94	102	96	98	99	94
33 Randers	98	99	100	95	88	98	91	99	99
34 Horsens	97	96	93	98	88	100	96	98	93
35 Vejle	97	91	97	98	97	97	93	102	94
Region Sjælland	96	94	99	97	97	100	101	99	99
36 Sønderborg	95	95	101	89	95	96	89	97	98
37 Høje-Taastrup	95	101	98	90	103	98	110	93	98
38 Køge	95	99	100	96	99	95	103	97	96
39 Kolding	94	92	94	94	96	98	93	100	98
40 Hjørring	94	92	99	87	88	101	102	101	102
41 Faxe	93	89	99	100	100	104	101	100	98
42 Lyngby-Taarbæk	92	99	91	97	106	95	112	102	92
43 Skanderborg	92	88	97	98	97	102	97	102	96
44 Vordingborg	90	88	99	89	93	100	94	102	100
45 Kalundborg	89	84	98	83	82	98	87	99	92
46 Slagelse	89	90	94	86	93	99	97	93	98
47 Assens	86	81	97	80	99	103	87	100	94
48 Hillerød	85	91	93	86	79	102	109	98	96



UDVIKLING I KOMMUNERNES INDEKSTAL



Kommune	4	5	6	7a	7b	8	9	10	11
1 Ishøj	3	3	4	4	15	1	-2	4	3
2 Billund	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3 Furesø	1	-2	-2	3	0	-2	-2	0	-1
4 Albertslund	-2	1	3	3	4	-2	3	6	2
5 Aalborg	8	0	-2	5	-8	1	-2	0	2
6 Holstebro	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7 Solrød	0	-1	-3	0	4	0	1	1	-1
8 Varde	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9 Allerød	-1	0	-1	1	6	-1	-2	3	-3
10 Rødovre	0	2	0	-4	1	3	1	0	4
11 Tønder	5	6	3	1	0	0	2	1	-4
12 Ballerup	3	0	1	-3	-8	-2	-1	3	-1
13 Fredensborg	2	-1	0	4	4	5	-3	-2	-1
14 Herning	0	1	-1	1	-4	-4	1	-2	-5
15 Gentofte	0	-1	2	-3	9	-1	-2	1	0
16 Esbjerg	5	0	2	4	5	4	-1	-1	3
17 Haderslev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18 Frederiksberg	-2	-2	-3	-2	-2	-4	0	-4	-9
19 Vejen	0	-1	1	2	4	5	12	1	-1
20 Silkeborg	1	1	-1	-3	-6	-1	-1	0	3
21 Fredericia	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22 Lejre	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23 Roskilde	-1	-3	-5	-2	-5	-4	1	-3	1
Region Hovedstaden	-2	0	-1	-2	2	-1	1	0	-2
24 Aarhus	-2	-3	0	-3	-18	-4	4	-1	3
Region Syddanmark	3	2	3	0	0	2	4	1	2
Region Nordjylland	4	1	-2	4	-9	-1	1	-1	3
Region Midtjylland	2	2	1	-1	-2	-1	-1	-1	2
Danmark	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Aabenraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26 Nyborg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27 Herlev	0	2	5	-1	-5	-4	0	7	4
28 Faaborg-Midtfyn	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29 Gladsaxe	-4	-5	-7	-4	2	1	1	0	-5
30 Hørsholm	0	1	2	1	3	2	3	-1	-2
31 Viborg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32 Helsingør	-1	-2	-3	-6	1	0	-6	0	-4
33 Randers	4	4	5	2	10	-3	3	0	-2
34 Horsens	-2	-5	-4	-2	-12	3	2	0	-2
35 Vejle	6	1	2	1	1	1	4	3	1
Region Sjælland	-1	0	-2	5	1	-1	-1	0	1
36 Sønderborg	-6	-7	-1	-4	-5	-2	-3	-2	-2
37 Høje-Taastrup	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38 Køge	0	4	2	6	4	0	-5	-1	-2
39 Kolding	0	-3	-4	5	-2	5	7	2	3
40 Hjørring	0	-5	-1	-1	-7	-1	-2	-2	4
41 Faxe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42 Lyngby-Taarbæk	0	0	-3	5	8	-2	2	1	-8
43 Skanderborg	-2	-3	2	4	-3	4	4	2	2
44 Vordingborg	-1	7	1	0	1	-4	-3	3	7
45 Kalundborg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46 Slagelse	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47 Assens	-2	1	1	-11	2	-2	-4	0	2
48 Hillerød	1	5	2	8	-3	8	5	-1	3



GENEREL TILFREDSHED MED AT VÆRE CYKLIST

04. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med at være cyklist i kommunen?



	Kommune	Kommuneindeks	Svarfordeling				
			Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds
↑	1 Ishøj (3)	112	48%	36%	5%	9%	1%
NY	2 Billund (Ny)	109	36%	49%	7%	8%	1%
↑	3 Furesø (5)	109	38%	44%	9%	7%	2%
↓	4 Albertslund (1)	109	42%	41%	5%	7%	5%
↑	5 Aalborg (30)	107	29%	54%	12%	3%	2%
NY	6 Holstebro (Ny)	107	33%	47%	11%	9%	1%
↑	7 Solrød (8)	107	35%	46%	5%	12%	1%
NY	8 Varde (Ny)	107	33%	51%	5%	7%	4%
↓	9 Allerød (6)	106	26%	54%	12%	5%	3%
↑	10 Rødovre (11)	106	29%	50%	12%	6%	3%
↑	11 Tønder (23)	106	29%	53%	7%	8%	3%
↑	12 Ballerup (20)	105	25%	53%	13%	9%	0%
↑	13 Fredensborg (18)	105	31%	45%	13%	10%	1%
↓	14 Herning (13)	105	28%	52%	9%	8%	3%
↓	15 Gentofte (14)	105	36%	38%	13%	11%	3%
↑	16 Esbjerg (27)	105	31%	49%	5%	10%	4%
NY	17 Haderslev (Ny)	104	34%	39%	13%	11%	3%
↓	18 Frederiksberg (9)	104	25%	56%	10%	7%	3%
↓	19 Vejle (17)	103	31%	43%	13%	10%	3%
↑	20 Silkeborg (22)	103	24%	50%	15%	9%	1%
NY	21 Fredericia (Ny)	103	22%	54%	14%	8%	2%
NY	22 Lejre (Ny)	102	28%	46%	12%	11%	4%
↓	23 Roskilde (16)	102	21%	55%	12%	11%	1%
↓	Region Hovedstaden	102	26%	47%	12%	11%	3%
↓	24 Aarhus (19)	101	17%	55%	17%	11%	0%
	Region Syddanmark	101	26%	47%	12%	12%	4%
	Region Nordjylland	101	23%	50%	14%	9%	4%
	Region Midtjylland	100	23%	48%	13%	12%	3%
	Danmark	100	25%	47%	12%	12%	4%
NY	25 Aabenraa (Ny)	100	25%	45%	13%	12%	5%
NY	26 Nyborg (Ny)	99	25%	49%	9%	11%	7%
↑	27 Herlev (32)	99	19%	50%	16%	13%	1%
NY	28 Faaborg-Midtfyn (Ny)	99	20%	50%	15%	12%	3%
↓	29 Gladsaxe (15)	99	20%	50%	15%	12%	3%
↑	30 Hørsholm (34)	98	22%	48%	11%	13%	5%
NY	31 Viborg (Ny)	98	25%	45%	9%	15%	5%
↓	32 Helsingør (31)	98	19%	52%	11%	16%	3%
↑	33 Randers (38)	98	22%	46%	15%	13%	5%
↓	34 Horsens (29)	97	19%	50%	13%	13%	5%
↑	35 Vejle (45)	97	21%	43%	17%	16%	3%
	Region Sjælland	96	22%	45%	12%	16%	6%
↓	36 Sønderborg (21)	95	18%	49%	13%	13%	7%
NY	37 Høje-Taastrup (Ny)	95	17%	48%	15%	17%	4%
↓	38 Køge (37)	95	19%	45%	15%	17%	5%
↑	39 Kolding (43)	94	18%	42%	22%	14%	5%
↑	40 Hjørring (41)	94	17%	46%	15%	15%	6%
NY	41 Faxe (Ny)	93	15%	48%	13%	17%	6%
↑	42 Lyngby-Taarbæk (44)	92	16%	44%	18%	15%	7%
↓	43 Skanderborg (40)	92	18%	42%	17%	19%	5%
↑	44 Vordingborg (46)	90	23%	35%	9%	25%	9%
NY	45 Kalundborg (Ny)	89	15%	44%	15%	16%	11%
NY	46 Slagelse (Ny)	89	18%	38%	16%	18%	11%
↑	47 Assens (48)	86	15%	38%	15%	23%	10%
↑	48 Hillerød (49)	85	14%	37%	13%	25%	11%



GENEREL TILFREDSHED MED AT VÆRE CYKLIST

04. REGIONSOVERSIGT

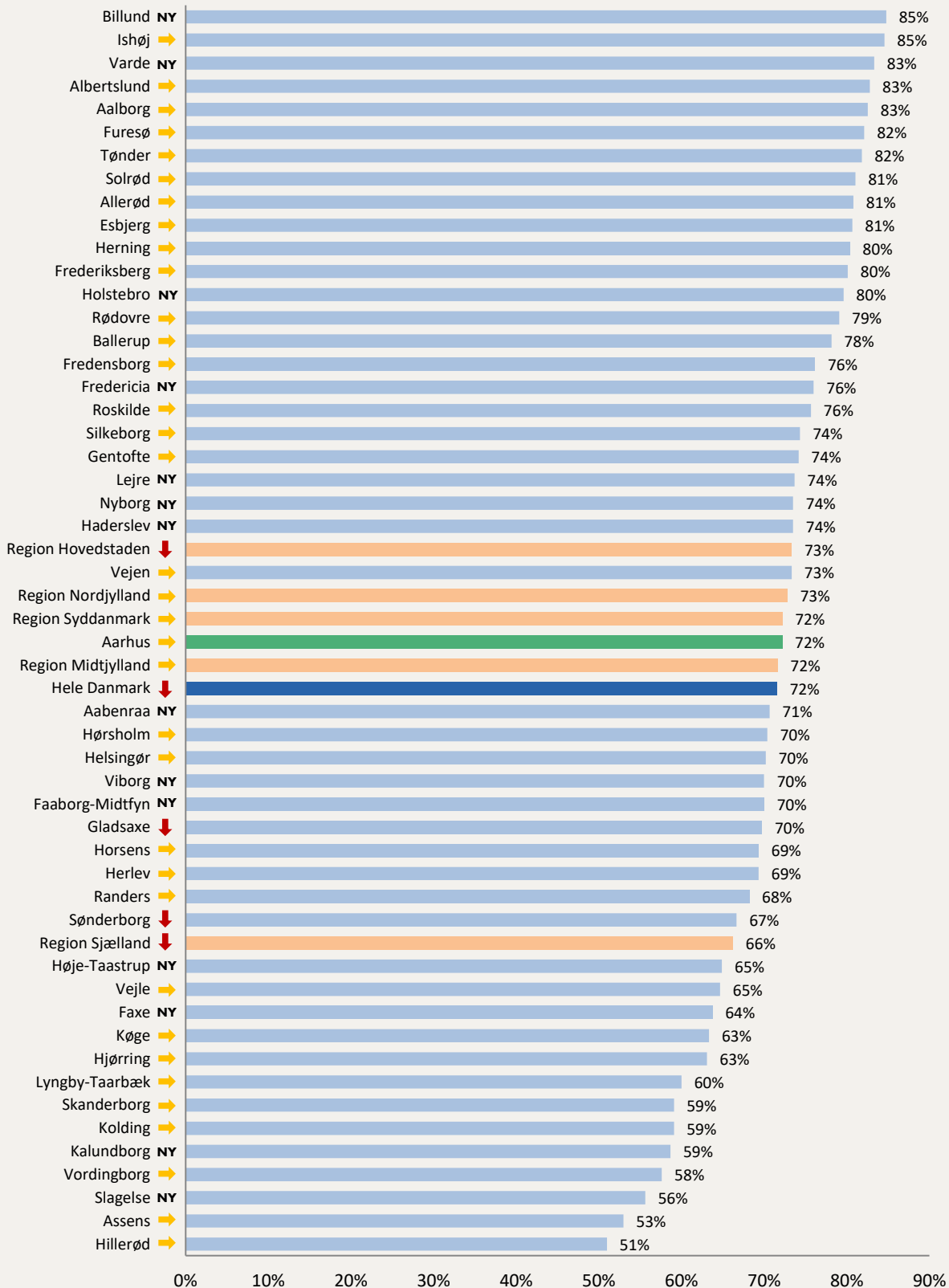


	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds
Region Hovedstaden							
1	Ishøj	112	48%	36%	5%	9%	1%
2	Furesø	109	38%	44%	9%	7%	2%
3	Albertslund	109	42%	41%	5%	7%	5%
4	Allerød	106	26%	54%	12%	5%	3%
5	Rødovre	106	29%	50%	12%	6%	3%
6	Ballerup	105	25%	53%	13%	9%	0%
7	Fredensborg	105	31%	45%	13%	10%	1%
8	Gentofte	105	36%	38%	13%	11%	3%
9	Frederiksberg	104	25%	56%	10%	7%	3%
10	Herlev	99	19%	50%	16%	13%	1%
11	Gladsaxe	99	20%	50%	15%	12%	3%
12	Hørsholm	98	22%	48%	11%	13%	5%
13	Helsingør	98	19%	52%	11%	16%	3%
14	Høje-Taastrup	95	17%	48%	15%	17%	4%
15	Lyngby-Taarbæk	92	16%	44%	18%	15%	7%
16	Hillerød	85	14%	37%	13%	25%	11%
Region Midtjylland							
1	Holstebro	107	33%	47%	11%	9%	1%
2	Herning	105	28%	52%	9%	8%	3%
3	Silkeborg	103	24%	50%	15%	9%	1%
4	Aarhus	101	17%	55%	17%	11%	0%
5	Viborg	98	25%	45%	9%	15%	5%
6	Randers	98	22%	46%	15%	13%	5%
7	Horsens	97	19%	50%	13%	13%	5%
8	Skanderborg	92	18%	42%	17%	19%	5%
Region Nordjylland							
1	Aalborg	107	29%	54%	12%	3%	2%
2	Hjørring	94	17%	46%	15%	15%	6%
Region Sjælland							
1	Solrød	107	35%	46%	5%	12%	1%
2	Lejre	102	28%	46%	12%	11%	4%
3	Roskilde	102	21%	55%	12%	11%	1%
4	Køge	95	19%	45%	15%	17%	5%
5	Faxe	93	15%	48%	13%	17%	6%
6	Vordingborg	90	23%	35%	9%	25%	9%
7	Kalundborg	89	15%	44%	15%	16%	11%
8	Slagelse	89	18%	38%	16%	18%	11%
Region Syddanmark							
1	Billund	109	36%	49%	7%	8%	1%
2	Varde	107	33%	51%	5%	7%	4%
3	Tønder	106	29%	53%	7%	8%	3%
4	Esbjerg	105	31%	49%	5%	10%	4%
5	Haderslev	104	34%	39%	13%	11%	3%
6	Vejen	103	31%	43%	13%	10%	3%
7	Fredericia	103	22%	54%	14%	8%	2%
8	Aabenraa	100	25%	45%	13%	12%	5%
9	Nyborg	99	25%	49%	9%	11%	7%
10	Faaborg-Midtfyn	99	20%	50%	15%	12%	3%
11	Vejle	97	21%	43%	17%	16%	3%
12	Sønderborg	95	18%	49%	13%	13%	7%
13	Kolding	94	18%	42%	22%	14%	5%
14	Assens	86	15%	38%	15%	23%	10%



GENEREL TILFREDSHED MED AT VÆRE CYKLIST

04. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med at være cyklist i kommunen?





OMFANG AF CYKELSTINETTET

05. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med omfanget af cykelstinetet i kommunen?



	Kommune	Kommuneindeks	Svarfordeling					
			Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
→	1	Albertslund (1)	120	56%	38%	1%	3%	3%
→	2	Ishøj (2)	116	50%	37%	3%	9%	1%
↑	3	Rødovre (9)	110	25%	63%	5%	7%	1%
NY	4	Holstebro (Ny)	110	34%	46%	10%	10%	1%
↑	5	Solrød (6)	109	31%	52%	4%	10%	2%
↓	6	Furesø (3)	109	31%	48%	11%	7%	2%
↓	7	Frederiksberg (5)	108	23%	58%	10%	8%	1%
↑	8	Ballerup (13)	107	29%	49%	12%	9%	1%
↑	9	Allerød (12)	107	27%	52%	9%	11%	1%
↑	10	Herning (16)	107	29%	48%	12%	8%	3%
NY	11	Fredericia (Ny)	106	25%	52%	12%	9%	1%
NY	12	Haderslev (Ny)	105	30%	44%	13%	13%	1%
↑	13	Gentofte (15)	105	25%	51%	11%	11%	2%
		Region Hovedstaden	105	25%	51%	9%	12%	2%
↓	14	Gladsaxe (8)	105	19%	58%	14%	8%	1%
↑	15	Esbjerg (19)	105	28%	47%	8%	14%	3%
↑	16	Fredensborg (17)	104	28%	46%	10%	13%	3%
↑	17	Aalborg (20)	104	26%	48%	12%	11%	3%
↓	18	Roskilde (14)	104	19%	58%	9%	12%	2%
↑	19	Silkeborg (23)	104	19%	53%	17%	11%	0%
NY	20	Billund (Ny)	103	34%	38%	8%	15%	6%
↑	21	Hørsholm (25)	103	20%	54%	11%	13%	2%
↑	22	Herlev (27)	102	21%	52%	11%	15%	1%
NY	23	Høje-Taastrup (Ny)	101	19%	57%	5%	15%	5%
↓	24	Aarhus (22)	101	17%	52%	14%	16%	1%
↑	25	Tønder (37)	101	23%	49%	8%	15%	5%
		Region Midtjylland	100	20%	49%	13%	15%	4%
		Danmark	100	21%	48%	11%	16%	4%
↑	26	Lyngby-Taarbæk (29)	99	14%	57%	12%	15%	2%
NY	27	Nyborg (Ny)	99	21%	46%	15%	13%	5%
↑	28	Randers (34)	99	17%	53%	10%	15%	5%
↑	29	Køge (36)	99	16%	53%	11%	16%	3%
NY	30	Varde (Ny)	98	21%	46%	9%	19%	5%
		Region Nordjylland	98	19%	47%	15%	16%	4%
→	31	Vejen (31)	98	20%	45%	14%	15%	5%
		Region Syddanmark	97	21%	44%	12%	19%	5%
NY	32	Viborg (Ny)	96	20%	42%	16%	14%	7%
↓	33	Horsens (26)	96	13%	53%	12%	19%	3%
↓	34	Sønderborg (24)	95	16%	46%	13%	19%	5%
		Region Sjælland	94	16%	46%	11%	21%	5%
NY	35	Lejre (Ny)	92	17%	42%	11%	22%	7%
NY	36	Aabenraa (Ny)	92	17%	40%	15%	23%	5%
↓	37	Hjørring (33)	92	12%	46%	18%	20%	5%
↓	38	Kolding (35)	92	15%	43%	13%	23%	6%
NY	39	Faaborg-Midtfyn (Ny)	92	15%	43%	12%	24%	6%
↓	40	Helsingør (38)	92	11%	48%	11%	22%	7%
↑	41	Hillerød (46)	91	11%	51%	9%	23%	7%
↑	42	Vejle (43)	91	16%	40%	14%	26%	5%
NY	43	Slagelse (Ny)	90	9%	48%	14%	21%	7%
NY	44	Faxe (Ny)	89	11%	41%	13%	30%	5%
↓	45	Skanderborg (40)	88	13%	41%	12%	25%	9%
↑	46	Vordingborg (48)	88	10%	43%	14%	27%	7%
NY	47	Kalundborg (Ny)	84	11%	34%	13%	32%	9%
↑	48	Assens (49)	81	8%	34%	18%	30%	10%



OMFANG AF CYKELSTINETTET

05. REGIONSOVERSIGT

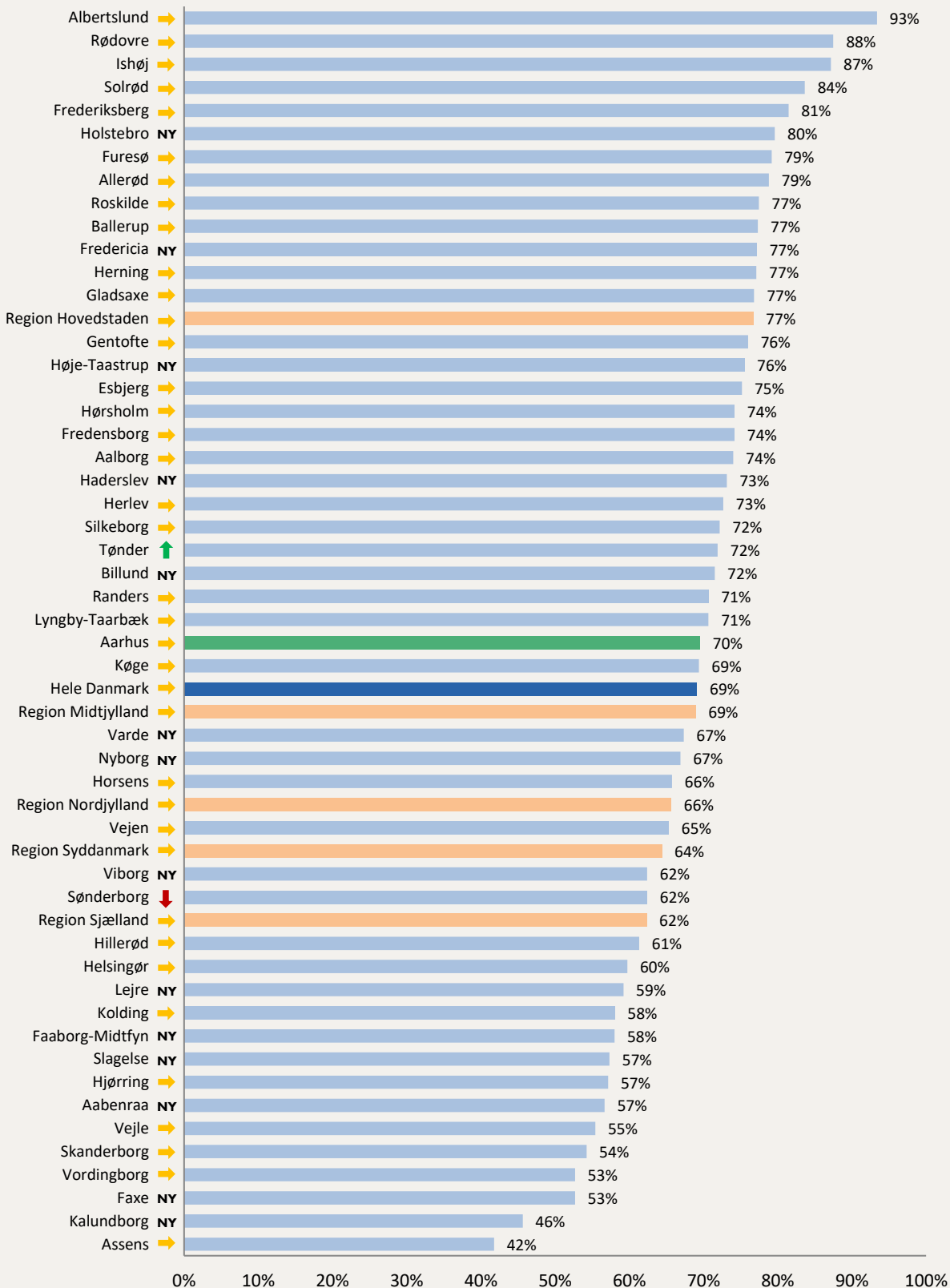


	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds
Region Hovedstaden							
1	Albertslund	120	56%	38%	1%	3%	3%
2	Ishøj	116	50%	37%	3%	9%	1%
3	Rødovre	110	25%	63%	5%	7%	1%
4	Furesø	109	31%	48%	11%	7%	2%
5	Frederiksberg	108	23%	58%	10%	8%	1%
6	Ballerup	107	29%	49%	12%	9%	1%
7	Allerød	107	27%	52%	9%	11%	1%
8	Gentofte	105	25%	51%	11%	11%	2%
9	Gladsaxe	105	19%	58%	14%	8%	1%
10	Fredensborg	104	28%	46%	10%	13%	3%
11	Hørsholm	103	20%	54%	11%	13%	2%
12	Herlev	102	21%	52%	11%	15%	1%
13	Høje-Taastrup	101	19%	57%	5%	15%	5%
14	Lyngby-Taarbæk	99	14%	57%	12%	15%	2%
15	Helsingør	92	11%	48%	11%	22%	7%
16	Hillerød	91	11%	51%	9%	23%	7%
Region Midtjylland							
1	Holstebro	110	34%	46%	10%	10%	1%
2	Herning	107	29%	48%	12%	8%	3%
3	Silkeborg	104	19%	53%	17%	11%	0%
4	Aarhus	101	17%	52%	14%	16%	1%
5	Randers	99	17%	53%	10%	15%	5%
6	Viborg	96	20%	42%	16%	14%	7%
7	Horsens	96	13%	53%	12%	19%	3%
8	Skanderborg	88	13%	41%	12%	25%	9%
Region Nordjylland							
1	Aalborg	104	26%	48%	12%	11%	3%
2	Hjørring	92	12%	46%	18%	20%	5%
Region Sjælland							
1	Solrød	109	31%	52%	4%	10%	2%
2	Roskilde	104	19%	58%	9%	12%	2%
3	Køge	99	16%	53%	11%	16%	3%
4	Lejre	92	17%	42%	11%	22%	7%
5	Slagelse	90	9%	48%	14%	21%	7%
6	Faxe	89	11%	41%	13%	30%	5%
7	Vordingborg	88	10%	43%	14%	27%	7%
8	Kalundborg	84	11%	34%	13%	32%	9%
Region Syddanmark							
1	Fredericia	106	25%	52%	12%	9%	1%
2	Haderslev	105	30%	44%	13%	13%	1%
3	Esbjerg	105	28%	47%	8%	14%	3%
4	Billund	103	34%	38%	8%	15%	6%
5	Tønder	101	23%	49%	8%	15%	5%
6	Nyborg	99	21%	46%	15%	13%	5%
7	Varde	98	21%	46%	9%	19%	5%
8	Vejen	98	20%	45%	14%	15%	5%
9	Sønderborg	95	16%	46%	13%	19%	5%
10	Aabenraa	92	17%	40%	15%	23%	5%
11	Kolding	92	15%	43%	13%	23%	6%
12	Faaborg-Midtfyn	92	15%	43%	12%	24%	6%
13	Vejle	91	16%	40%	14%	26%	5%
14	Assens	81	8%	34%	18%	30%	10%



OMFANG AF CYKELSTINETTET

05. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med omfanget af cykelstinetet i kommunen?
(Meget tilfreds/Tilfreds)





FREMKOMMELIGHED

06. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med mulighederne for at komme frem i trafikken som cyklist i kommunen?



	Kommune	Kommuneindeks	Svarfordeling					
			Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
↑	1	Ishøj (5)	110	50%	45%	2%	3%	1%
↑	2	Albertslund (4)	109	48%	45%	4%	2%	1%
NY	3	Billund (Ny)	108	42%	51%	3%	3%	1%
NY	4	Haderslev (Ny)	106	37%	53%	5%	5%	0%
↓	5	Allerød (3)	105	38%	49%	7%	5%	1%
NY	6	Varde (Ny)	105	39%	47%	8%	4%	1%
↑	7	Hørsholm (16)	105	34%	54%	8%	4%	0%
↓	8	Furesø (1)	105	37%	49%	9%	3%	1%
NY	9	Faaborg-Midtfyn (Ny)	104	35%	53%	7%	3%	2%
↑	10	Tønder (22)	104	29%	63%	2%	5%	1%
NY	11	Holstebro (Ny)	104	30%	58%	7%	5%	0%
↑	12	Rødovre (14)	104	35%	51%	8%	3%	3%
↓	13	Solrød (2)	104	36%	50%	7%	5%	2%
↑	14	Fredensborg (11)	103	37%	47%	7%	8%	1%
↓	15	Vejle (17)	103	34%	52%	8%	6%	1%
NY	16	Lejre (Ny)	103	34%	53%	4%	8%	1%
↓	17	Herning (9)	103	30%	56%	11%	3%	1%
↑	18	Ballerup (19)	102	30%	55%	7%	8%	0%
NY	19	Nyborg (Ny)	102	32%	51%	9%	7%	1%
		Region Syddanmark	102	30%	54%	8%	7%	1%
↑	20	Esbjerg (30)	101	33%	48%	10%	9%	1%
↑	21	Gentofte (31)	101	30%	52%	7%	9%	1%
↑	22	Sønderborg (24)	101	26%	56%	11%	7%	0%
NY	23	Aabenraa (Ny)	100	25%	60%	7%	7%	1%
NY	24	Viborg (Ny)	100	25%	58%	10%	7%	1%
		Danmark	100	28%	53%	9%	8%	2%
↑	25	Køge (33)	100	20%	64%	9%	5%	1%
↑	26	Randers (40)	100	24%	60%	7%	9%	1%
		Region Hovedstaden	100	30%	51%	10%	8%	2%
NY	27	Fredericia (Ny)	99	24%	61%	5%	8%	2%
		Region Sjælland	99	26%	56%	9%	8%	2%
↑	28	Hjørring (29)	99	24%	58%	11%	5%	2%
↓	29	Roskilde (10)	99	21%	61%	11%	6%	1%
↑	30	Vordingborg (34)	99	28%	52%	9%	10%	1%
↓	31	Silkeborg (28)	99	26%	55%	11%	8%	1%
		Region Nordjylland	99	26%	53%	12%	6%	2%
↑	32	Herlev (47)	99	27%	55%	5%	11%	2%
NY	33	Faxe (Ny)	99	30%	49%	9%	9%	3%
		Region Midtjylland	99	24%	57%	9%	8%	1%
NY	34	Høje-Taastrup (Ny)	98	22%	61%	7%	8%	2%
↓	35	Aalborg (27)	98	29%	48%	13%	7%	3%
NY	36	Kalundborg (Ny)	98	24%	54%	11%	9%	1%
↓	37	Helsingør (26)	97	20%	61%	9%	9%	1%
↓	38	Assens (37)	97	24%	54%	10%	10%	2%
↑	39	Vejle (44)	97	28%	49%	9%	10%	4%
↑	40	Skanderborg (45)	97	24%	55%	9%	9%	3%
NY	41	Slagelse (Ny)	94	16%	60%	11%	10%	3%
↓	42	Kolding (32)	94	20%	54%	12%	12%	2%
↓	43	Gladsaxe (25)	94	17%	55%	15%	11%	2%
↑	44	Aarhus (48)	93	19%	53%	15%	11%	3%
↓	45	Horsens (35)	93	14%	63%	7%	14%	2%
↑	46	Hillerød (49)	93	21%	52%	9%	15%	4%
↓	47	Lyngby-Taarbæk (42)	91	23%	40%	19%	17%	2%
↓	48	Frederiksberg (46)	91	16%	49%	19%	11%	4%



FREMKOMMELIGHED

06. REGIONSOVERSIGT

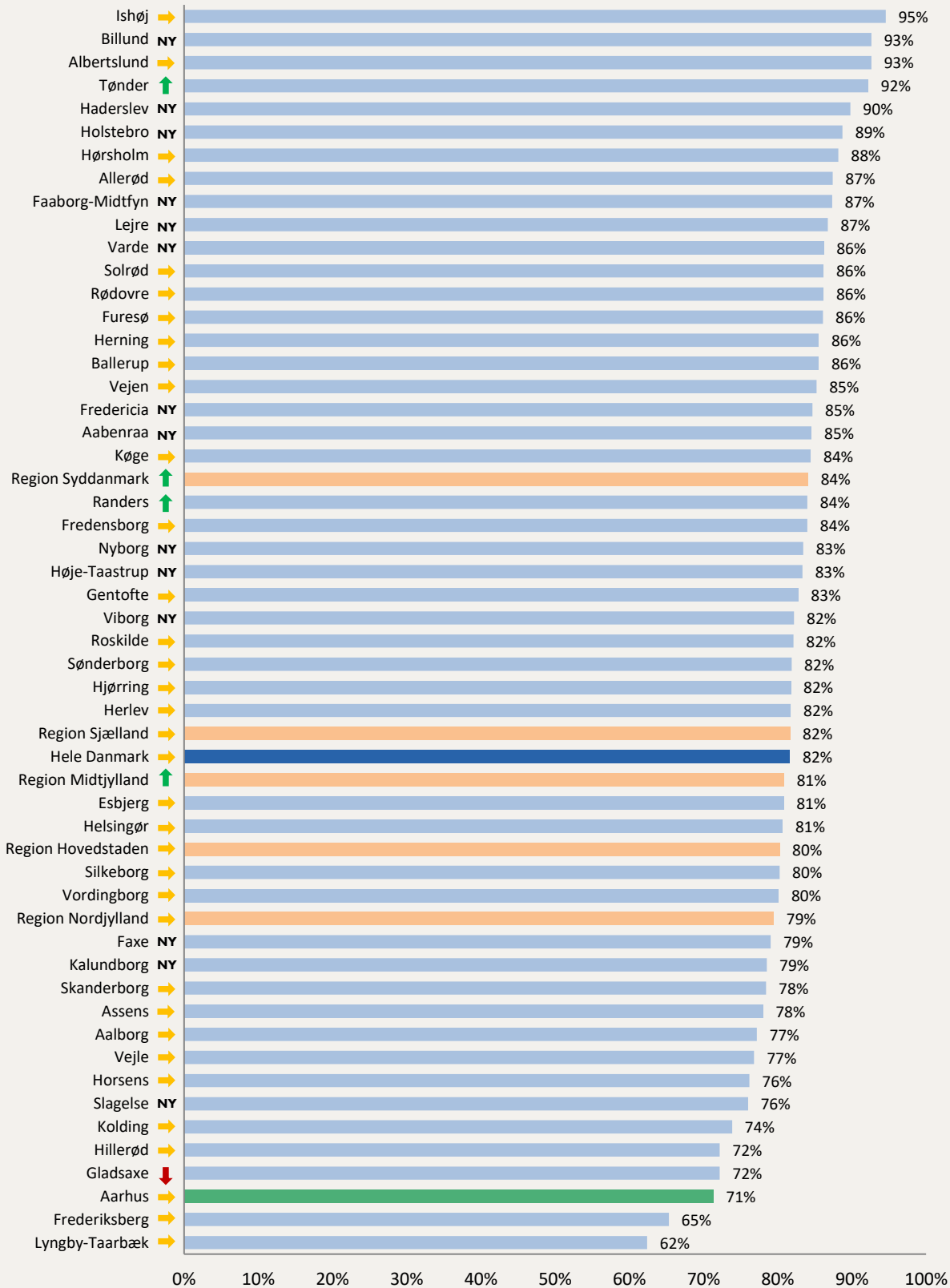


	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds
Region Hovedstaden							
1	Ishøj	110	50%	45%	2%	3%	1%
2	Albertslund	109	48%	45%	4%	2%	1%
3	Allerød	105	38%	49%	7%	5%	1%
4	Hørsholm	105	34%	54%	8%	4%	0%
5	Furesø	105	37%	49%	9%	3%	1%
6	Rødovre	104	35%	51%	8%	3%	3%
7	Fredensborg	103	37%	47%	7%	8%	1%
8	Ballerup	102	30%	55%	7%	8%	0%
9	Gentofte	101	30%	52%	7%	9%	1%
10	Herlev	99	27%	55%	5%	11%	2%
11	Høje-Taastrup	98	22%	61%	7%	8%	2%
12	Helsingør	97	20%	61%	9%	9%	1%
13	Gladsaxe	94	17%	55%	15%	11%	2%
14	Hillerød	93	21%	52%	9%	15%	4%
15	Lyngby-Taarbæk	91	23%	40%	19%	17%	2%
16	Frederiksberg	91	16%	49%	19%	11%	4%
Region Midtjylland							
1	Holstebro	104	30%	58%	7%	5%	0%
2	Herning	103	30%	56%	11%	3%	1%
3	Viborg	100	25%	58%	10%	7%	1%
4	Randers	100	24%	60%	7%	9%	1%
5	Silkeborg	99	26%	55%	11%	8%	1%
6	Skanderborg	97	24%	55%	9%	9%	3%
7	Aarhus	93	19%	53%	15%	11%	3%
8	Horsens	93	14%	63%	7%	14%	2%
Region Nordjylland							
1	Hjørring	99	24%	58%	11%	5%	2%
2	Aalborg	98	29%	48%	13%	7%	3%
Region Sjælland							
1	Solrød	104	36%	50%	7%	5%	2%
2	Lejre	103	34%	53%	4%	8%	1%
3	Køge	100	20%	64%	9%	5%	1%
4	Roskilde	99	21%	61%	11%	6%	1%
5	Vordingborg	99	28%	52%	9%	10%	1%
6	Faxe	99	30%	49%	9%	9%	3%
7	Kalundborg	98	24%	54%	11%	9%	1%
8	Slagelse	94	16%	60%	11%	10%	3%
Region Syddanmark							
1	Billund	108	42%	51%	3%	3%	1%
2	Haderslev	106	37%	53%	5%	5%	0%
3	Varde	105	39%	47%	8%	4%	1%
4	Faaborg-Midtfyn	104	35%	53%	7%	3%	2%
5	Tønder	104	29%	63%	2%	5%	1%
6	Vejen	103	34%	52%	8%	6%	1%
7	Nyborg	102	32%	51%	9%	7%	1%
8	Esbjerg	101	33%	48%	10%	9%	1%
9	Sønderborg	101	26%	56%	11%	7%	0%
10	Aabenraa	100	25%	60%	7%	7%	1%
11	Fredericia	99	24%	61%	5%	8%	2%
12	Assens	97	24%	54%	10%	10%	2%
13	Vejle	97	28%	49%	9%	10%	4%
14	Kolding	94	20%	54%	12%	12%	2%



FREMKOMMELIGHED

06. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med mulighederne for at komme frem i trafikken som cyklist i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)





VEDLIGEHOJDELSE – BELÆGNING

07a. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til belægningen? Dvs. om belægningen generelt føles god og jævn at cykle på



	Kommune	Kommuneindeks	Svarfordeling					
			Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
↑	1	Allerød (2)	116	23%	48%	13%	15%	2%
↓	2	Frederiksberg (1)	116	17%	57%	12%	13%	1%
→	3	Tønder (3)	114	18%	52%	10%	16%	3%
NY	4	Varde (Ny)	114	25%	44%	10%	16%	5%
NY	5	Lejre (Ny)	113	17%	54%	10%	16%	3%
NY	6	Billund (Ny)	112	19%	48%	14%	13%	6%
↑	7	Ishøj (10)	111	20%	45%	14%	17%	4%
↑	8	Aalborg (12)	111	19%	46%	15%	16%	4%
↑	9	Vejen (11)	110	20%	44%	12%	18%	6%
↓	10	Solrød (9)	109	18%	49%	9%	16%	8%
↑	11	Furesø (15)	108	17%	45%	13%	17%	7%
↓	12	Gladsaxe (8)	106	11%	49%	16%	22%	3%
↑	13	Esbjerg (26)	105	18%	41%	12%	19%	10%
NY	14	Haderslev (Ny)	104	17%	39%	15%	20%	9%
↑	15	Herning (23)	103	16%	38%	18%	21%	7%
↓	16	Aarhus (14)	103	14%	38%	22%	19%	7%
↑	17	Herlev (19)	102	9%	46%	17%	21%	6%
↓	18	Gentofte (16)	102	12%	44%	14%	23%	8%
NY	19	Fredericia (Ny)	102	14%	41%	13%	25%	7%
NY	20	Holstebro (Ny)	102	11%	42%	18%	24%	5%
↑	21	Albertslund (29)	102	15%	37%	20%	19%	9%
↓	22	Silkeborg (21)	101	14%	34%	22%	25%	5%
		Region Hovedstaden	101	13%	40%	15%	24%	8%
		Region Syddanmark	101	14%	38%	15%	23%	9%
NY	23	Faaborg-Midtfyn (Ny)	100	13%	37%	20%	21%	9%
↓	24	Rødovre (20)	100	16%	36%	10%	30%	8%
NY	25	Faxe (Ny)	100	11%	42%	15%	22%	10%
		Danmark	100	13%	39%	15%	24%	9%
		Region Midtjylland	100	12%	38%	16%	26%	7%
↓	26	Roskilde (24)	99	9%	41%	19%	25%	7%
		Region Nordjylland	99	12%	40%	14%	25%	9%
→	27	Horsens (27)	98	9%	44%	12%	26%	9%
↑	28	Skanderborg (34)	98	14%	35%	13%	31%	7%
↑	29	Fredensborg (35)	98	10%	39%	16%	27%	7%
↑	30	Vejle (32)	98	15%	33%	15%	27%	10%
NY	31	Aabenraa (Ny)	97	11%	35%	18%	29%	7%
↑	32	Lyngby-Taarbæk (38)	97	13%	34%	16%	24%	12%
		Region Sjælland	97	11%	39%	14%	24%	12%
↑	33	Køge (42)	96	8%	40%	16%	27%	9%
NY	34	Viborg (Ny)	96	10%	37%	13%	32%	7%
↑	35	Randers (36)	95	9%	39%	11%	33%	8%
↓	36	Ballerup (30)	95	11%	32%	21%	25%	11%
↓	37	Helsingør (25)	94	7%	41%	10%	34%	8%
↑	38	Kolding (43)	94	6%	39%	18%	25%	12%
NY	39	Nyborg (Ny)	92	10%	32%	17%	26%	15%
NY	40	Høje-Taastrup (Ny)	90	9%	32%	13%	32%	14%
↑	41	Hørsholm (44)	89	9%	27%	18%	35%	11%
↑	42	Vordingborg (45)	89	11%	30%	13%	26%	19%
↓	43	Sønderborg (37)	89	10%	29%	14%	31%	16%
↑	44	Hjørring (46)	87	5%	34%	12%	35%	14%
↑	45	Hillerød (49)	86	9%	29%	14%	28%	20%
NY	46	Slagelse (Ny)	86	7%	32%	11%	28%	21%
NY	47	Kalundborg (Ny)	83	9%	21%	16%	34%	19%
↓	48	Assens (40)	80	5%	23%	16%	38%	18%



VEDLIGEHODELSE – BELÆGNING

07a. REGIONSOVERSIGT

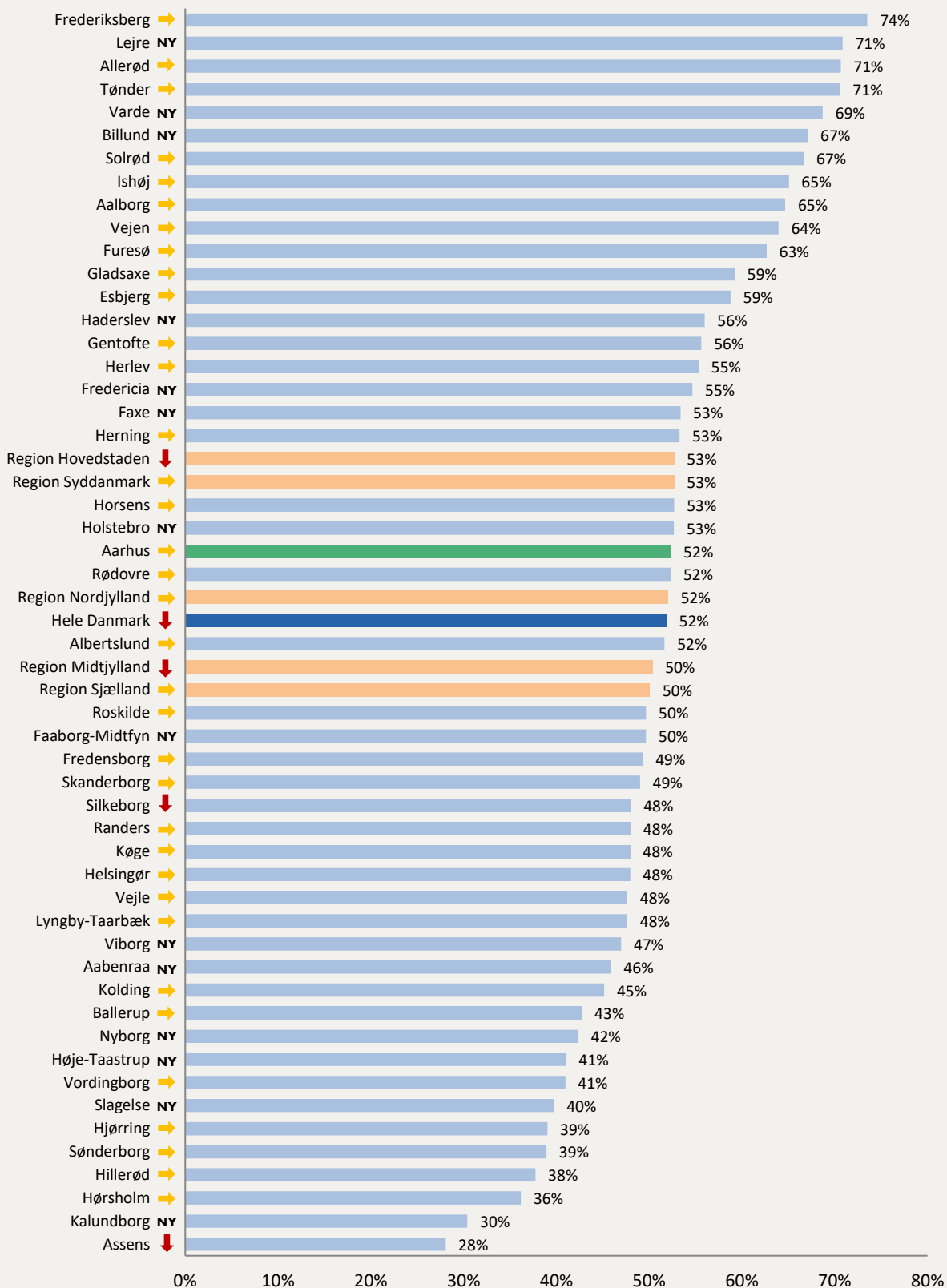


	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds
Region Hovedstaden							
1	Allerød	116	23%	48%	13%	15%	2%
2	Frederiksberg	116	17%	57%	12%	13%	1%
3	Ishøj	111	20%	45%	14%	17%	4%
4	Furesø	108	17%	45%	13%	17%	7%
5	Gladsaxe	106	11%	49%	16%	22%	3%
6	Herlev	102	9%	46%	17%	21%	6%
7	Gentofte	102	12%	44%	14%	23%	8%
8	Albertslund	102	15%	37%	20%	19%	9%
9	Rødovre	100	16%	36%	10%	30%	8%
10	Fredensborg	98	10%	39%	16%	27%	7%
11	Lyngby-Taarbæk	97	13%	34%	16%	24%	12%
12	Ballerup	95	11%	32%	21%	25%	11%
13	Helsingør	94	7%	41%	10%	34%	8%
14	Høje-Taastrup	90	9%	32%	13%	32%	14%
15	Hørsholm	89	9%	27%	18%	35%	11%
16	Hillerød	86	9%	29%	14%	28%	20%
Region Midtjylland							
1	Herning	103	16%	38%	18%	21%	7%
2	Aarhus	103	14%	38%	22%	19%	7%
3	Holstebro	102	11%	42%	18%	24%	5%
4	Silkeborg	101	14%	34%	22%	25%	5%
5	Horsens	98	9%	44%	12%	26%	9%
6	Skanderborg	98	14%	35%	13%	31%	7%
7	Viborg	96	10%	37%	13%	32%	7%
8	Randers	95	9%	39%	11%	33%	8%
Region Nordjylland							
1	Aalborg	111	19%	46%	15%	16%	4%
2	Hjørring	87	5%	34%	12%	35%	14%
Region Sjælland							
1	Lejre	113	17%	54%	10%	16%	3%
2	Solrød	109	18%	49%	9%	16%	8%
3	Faxe	100	11%	42%	15%	22%	10%
4	Roskilde	99	9%	41%	19%	25%	7%
5	Køge	96	8%	40%	16%	27%	9%
6	Vordingborg	89	11%	30%	13%	26%	19%
7	Slagelse	86	7%	32%	11%	28%	21%
8	Kalundborg	83	9%	21%	16%	34%	19%
Region Syddanmark							
1	Tønder	114	18%	52%	10%	16%	3%
2	Varde	114	25%	44%	10%	16%	5%
3	Billund	112	19%	48%	14%	13%	6%
4	Vejen	110	20%	44%	12%	18%	6%
5	Esbjerg	105	18%	41%	12%	19%	10%
6	Haderslev	104	17%	39%	15%	20%	9%
7	Fredericia	102	14%	41%	13%	25%	7%
8	Faaborg-Midtfyn	100	13%	37%	20%	21%	9%
9	Vejle	98	15%	33%	15%	27%	10%
10	Aabenraa	97	11%	35%	18%	29%	7%
11	Kolding	94	6%	39%	18%	25%	12%
12	Nyborg	92	10%	32%	17%	26%	15%
13	Sønderborg	89	10%	29%	14%	31%	16%
14	Assens	80	5%	23%	16%	38%	18%



VEDLIGEHOJDELSE – BELÆGNING

07a. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til belægningen? Dvs. om belægningen generelt føles god og jævn at cykle på





VEDLIGEHOJDELSE – SNERYDNING, FEJNING M.M.

07b. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til fejning, snerydning og saltning?



			Svarfordeling					
	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
↑	1	Gentofte (4)	119	17%	53%	15%	14%	1%
↓	2	Frederiksberg (1)	118	22%	43%	17%	15%	3%
↑	3	Allerød (9)	113	13%	50%	11%	23%	2%
↑	4	Ishøj (32)	112	17%	43%	16%	20%	4%
↑	5	Solrød (13)	109	14%	44%	17%	15%	9%
↑	6	Rødovre (8)	109	10%	47%	17%	22%	4%
NY	7	Varde (Ny)	109	14%	41%	18%	21%	5%
↑	8	Gladsaxe (10)	108	9%	45%	23%	19%	3%
↑	9	Vejen (14)	108	12%	45%	19%	17%	7%
↓	10	Furesø (7)	108	13%	42%	17%	25%	4%
↑	11	Esbjerg (17)	108	11%	47%	13%	24%	5%
NY	12	Lejre (Ny)	107	10%	51%	10%	20%	9%
↑	13	Lyngby-Taarbæk (28)	106	16%	38%	17%	18%	10%
↓	14	Tønder (11)	106	14%	40%	13%	27%	6%
NY	15	Billund (Ny)	105	10%	47%	11%	23%	9%
↑	16	Fredensborg (21)	105	14%	38%	19%	21%	9%
NY	17	Haderslev (Ny)	105	14%	38%	15%	25%	8%
NY	18	Holstebro (Ny)	105	12%	41%	16%	24%	7%
		Region Hovedstaden	105	12%	40%	17%	23%	8%
↑	19	Albertslund (24)	104	10%	40%	21%	19%	10%
NY	20	Høje-Taastrup (Ny)	103	8%	45%	16%	21%	10%
↓	21	Helsingør (19)	102	8%	43%	16%	26%	7%
		Region Syddanmark	101	10%	38%	16%	26%	9%
NY	22	Faaborg-Midtfyn (Ny)	101	7%	40%	21%	20%	11%
NY	23	Faxe (Ny)	100	8%	40%	18%	24%	11%
		Danmark	100	10%	37%	17%	26%	10%
↑	24	Hørsholm (37)	99	12%	34%	18%	23%	13%
↓	25	Herning (18)	99	10%	34%	20%	26%	10%
NY	26	Viborg (Ny)	99	10%	35%	19%	27%	9%
↑	27	Køge (39)	99	4%	44%	18%	23%	11%
↑	28	Assens (34)	99	7%	40%	19%	21%	13%
↓	29	Herlev (16)	98	13%	33%	13%	29%	12%
NY	30	Nyborg (Ny)	98	10%	34%	16%	32%	9%
↑	31	Vejle (38)	97	11%	31%	18%	28%	12%
↓	32	Skanderborg (22)	97	9%	31%	19%	32%	9%
		Region Sjælland	97	7%	37%	16%	27%	12%
NY	33	Aabenraa (Ny)	96	9%	36%	12%	32%	11%
↓	34	Kolding (31)	96	8%	33%	17%	34%	8%
↓	35	Sønderborg (25)	95	7%	32%	21%	28%	12%
NY	36	Fredericia (Ny)	94	8%	31%	16%	34%	10%
↑	37	Vordingborg (44)	93	5%	35%	16%	32%	12%
		Region Midtjylland	93	7%	31%	18%	31%	12%
↓	38	Roskilde (30)	93	8%	28%	19%	33%	12%
NY	39	Slagelse (Ny)	93	6%	35%	15%	30%	14%
↓	40	Ballerup (35)	88	8%	28%	16%	28%	20%
↑	41	Randers (49)	88	5%	27%	18%	36%	13%
↓	42	Hjørring (40)	88	4%	34%	13%	33%	17%
↓	43	Aalborg (36)	88	6%	27%	17%	36%	14%
		Region Nordjylland	88	5%	30%	15%	35%	15%
↓	44	Horsens (26)	88	1%	35%	19%	26%	19%
↓	45	Silkeborg (41)	87	6%	26%	17%	36%	15%
↓	46	Aarhus (20)	84	6%	22%	17%	39%	17%
NY	47	Kalundborg (Ny)	82	3%	23%	18%	36%	20%
→	48	Hillerød (48)	79	5%	20%	10%	44%	21%



VEDLIGEHOJDELSE – SNERYDNING, FEJNING M.M.

07b. REGIONSOVERSIGT

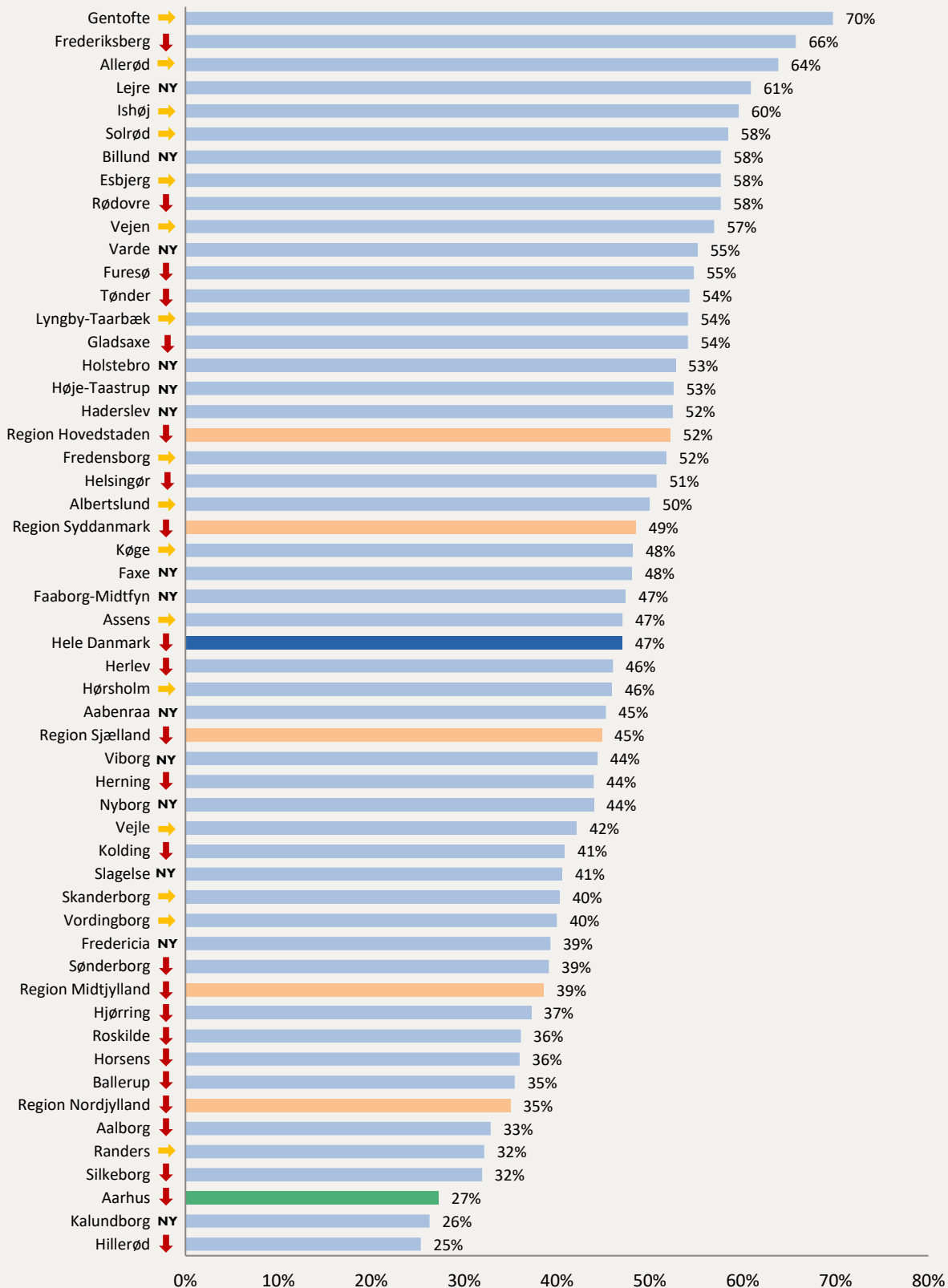


Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
Region Hovedstaden							
1	Gentofte	119	17%	53%	15%	14%	1%
2	Frederiksberg	118	22%	43%	17%	15%	3%
3	Allerød	113	13%	50%	11%	23%	2%
4	Ishøj	112	17%	43%	16%	20%	4%
5	Rødovre	109	10%	47%	17%	22%	4%
6	Gladsaxe	108	9%	45%	23%	19%	3%
7	Furesø	108	13%	42%	17%	25%	4%
8	Lyngby-Taarbæk	106	16%	38%	17%	18%	10%
9	Fredensborg	105	14%	38%	19%	21%	9%
10	Albertslund	104	10%	40%	21%	19%	10%
11	Høje-Taastrup	103	8%	45%	16%	21%	10%
12	Helsingør	102	8%	43%	16%	26%	7%
13	Hørsholm	99	12%	34%	18%	23%	13%
14	Herlev	98	13%	33%	13%	29%	12%
15	Ballerup	88	8%	28%	16%	28%	20%
16	Hillerød	79	5%	20%	10%	44%	21%
Region Midtjylland							
1	Holstebro	105	12%	41%	16%	24%	7%
2	Herning	99	10%	34%	20%	26%	10%
3	Viborg	99	10%	35%	19%	27%	9%
4	Skanderborg	97	9%	31%	19%	32%	9%
5	Randers	88	5%	27%	18%	36%	13%
6	Horsens	88	1%	35%	19%	26%	19%
7	Silkeborg	87	6%	26%	17%	36%	15%
8	Aarhus	84	6%	22%	17%	39%	17%
Region Nordjylland							
1	Hjørring	88	4%	34%	13%	33%	17%
2	Aalborg	88	6%	27%	17%	36%	14%
Region Sjælland							
1	Solrød	109	14%	44%	17%	15%	9%
2	Lejre	107	10%	51%	10%	20%	9%
3	Faxe	100	8%	40%	18%	24%	11%
4	Køge	99	4%	44%	18%	23%	11%
5	Vordingborg	93	5%	35%	16%	32%	12%
6	Roskilde	93	8%	28%	19%	33%	12%
7	Slagelse	93	6%	35%	15%	30%	14%
8	Kalundborg	82	3%	23%	18%	36%	20%
Region Syddanmark							
1	Varde	109	14%	41%	18%	21%	5%
2	Vejen	108	12%	45%	19%	17%	7%
3	Esbjerg	108	11%	47%	13%	24%	5%
4	Tønder	106	14%	40%	13%	27%	6%
5	Billund	105	10%	47%	11%	23%	9%
6	Haderslev	105	14%	38%	15%	25%	8%
7	Faaborg-Midtfyn	101	7%	40%	21%	20%	11%
8	Assens	99	7%	40%	19%	21%	13%
9	Nyborg	98	10%	34%	16%	32%	9%
10	Vejle	97	11%	31%	18%	28%	12%
11	Aabenraa	96	9%	36%	12%	32%	11%
12	Kolding	96	8%	33%	17%	34%	8%
13	Sønderborg	95	7%	32%	21%	28%	12%
14	Fredericia	94	8%	31%	16%	34%	10%



VEDLIGEHOJDELSE – – SNERYDNING, FEJNING M.M.

07b. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til fejning, snerydning og saltning? (Meget tilfreds/Tilfreds)





ANTAL CYKELPARKERINGSPLADSER

08. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen?



	Kommune	Kommuneindeks	Svarfordeling					
			Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
↑	1	Rødovre (6)	108	22%	63%	13%	3%	0%
↑	2	Vejen (22)	107	25%	55%	14%	6%	0%
↑	3	Hørsholm (9)	107	27%	52%	12%	8%	1%
→	4	Ishøj (4)	107	28%	51%	9%	10%	1%
↓	5	Solrød (3)	106	23%	57%	11%	7%	1%
NY	6	Varde (Ny)	106	25%	52%	15%	6%	1%
NY	7	Holstebro (Ny)	106	20%	61%	10%	9%	0%
NY	8	Billund (Ny)	106	25%	54%	10%	9%	1%
↓	9	Tønder (8)	105	21%	62%	6%	10%	2%
↑	10	Fredensborg (29)	105	23%	52%	16%	8%	1%
NY	11	Nyborg (Ny)	105	22%	58%	8%	11%	1%
↓	12	Herning (1)	104	24%	50%	14%	9%	1%
NY	13	Faxe (Ny)	104	22%	55%	12%	9%	2%
NY	14	Fredericia (Ny)	104	17%	61%	15%	5%	2%
NY	15	Viborg (Ny)	104	24%	51%	15%	6%	4%
NY	16	Haderslev (Ny)	104	25%	45%	22%	6%	2%
NY	17	Lejre (Ny)	103	20%	56%	14%	8%	2%
↓	18	Assens (5)	103	18%	54%	22%	6%	1%
↓	19	Furesø (11)	102	19%	54%	17%	9%	1%
↑	20	Esbjerg (34)	102	21%	52%	16%	9%	2%
NY	21	Faaborg-Midtfyn (Ny)	102	20%	51%	19%	8%	2%
		Region Syddanmark	102	20%	52%	17%	9%	2%
↑	22	Hillerød (44)	102	17%	58%	14%	9%	1%
↑	23	Skanderborg (37)	102	20%	53%	13%	13%	1%
↓	24	Hjørring (19)	101	14%	61%	15%	7%	3%
↑	25	Aalborg (28)	101	25%	44%	15%	15%	1%
		Region Nordjylland	101	20%	52%	15%	11%	2%
↓	26	Albertslund (17)	101	23%	47%	12%	16%	1%
↑	27	Horsens (36)	100	10%	60%	22%	7%	1%
		Region Sjælland	100	17%	54%	15%	11%	2%
↓	28	Allerød (24)	100	20%	49%	14%	14%	2%
↓	29	Vordingborg (13)	100	16%	56%	14%	12%	2%
		Danmark	100	18%	51%	16%	12%	2%
↓	30	Ballerup (25)	99	21%	48%	13%	16%	2%
		Region Midtjylland	99	17%	52%	15%	13%	2%
↑	31	Gladsaxe (33)	99	12%	54%	22%	11%	0%
NY	32	Aabenraa (Ny)	99	17%	48%	22%	11%	2%
NY	33	Slagelse (Ny)	99	16%	50%	20%	12%	2%
↓	34	Silkeborg (30)	99	15%	53%	15%	16%	1%
NY	35	Kalundborg (Ny)	98	19%	49%	14%	13%	5%
		Region Hovedstaden	98	18%	49%	16%	15%	3%
NY	36	Høje-Taastrup (Ny)	98	13%	54%	18%	13%	2%
↓	37	Randers (27)	98	12%	58%	14%	12%	4%
↑	38	Kolding (46)	98	19%	44%	23%	10%	4%
↓	39	Roskilde (26)	97	11%	56%	18%	13%	2%
↑	40	Vejle (41)	97	15%	46%	24%	14%	1%
↑	41	Helsingør (42)	96	16%	50%	15%	14%	5%
↓	42	Sønderborg (35)	96	17%	42%	23%	16%	2%
↓	43	Herlev (31)	95	15%	49%	13%	19%	4%
↓	44	Lyngby-Taarbæk (39)	95	16%	46%	15%	22%	1%
→	45	Køge (45)	95	12%	50%	18%	17%	3%
↓	46	Gentofte (43)	94	14%	46%	17%	21%	2%
→	47	Aarhus (47)	85	10%	34%	21%	31%	4%
→	48	Frederiksberg (48)	84	10%	33%	19%	32%	5%



ANTAL CYKELPARKERINGSPLADSER

08. REGIONSOVERSIGT

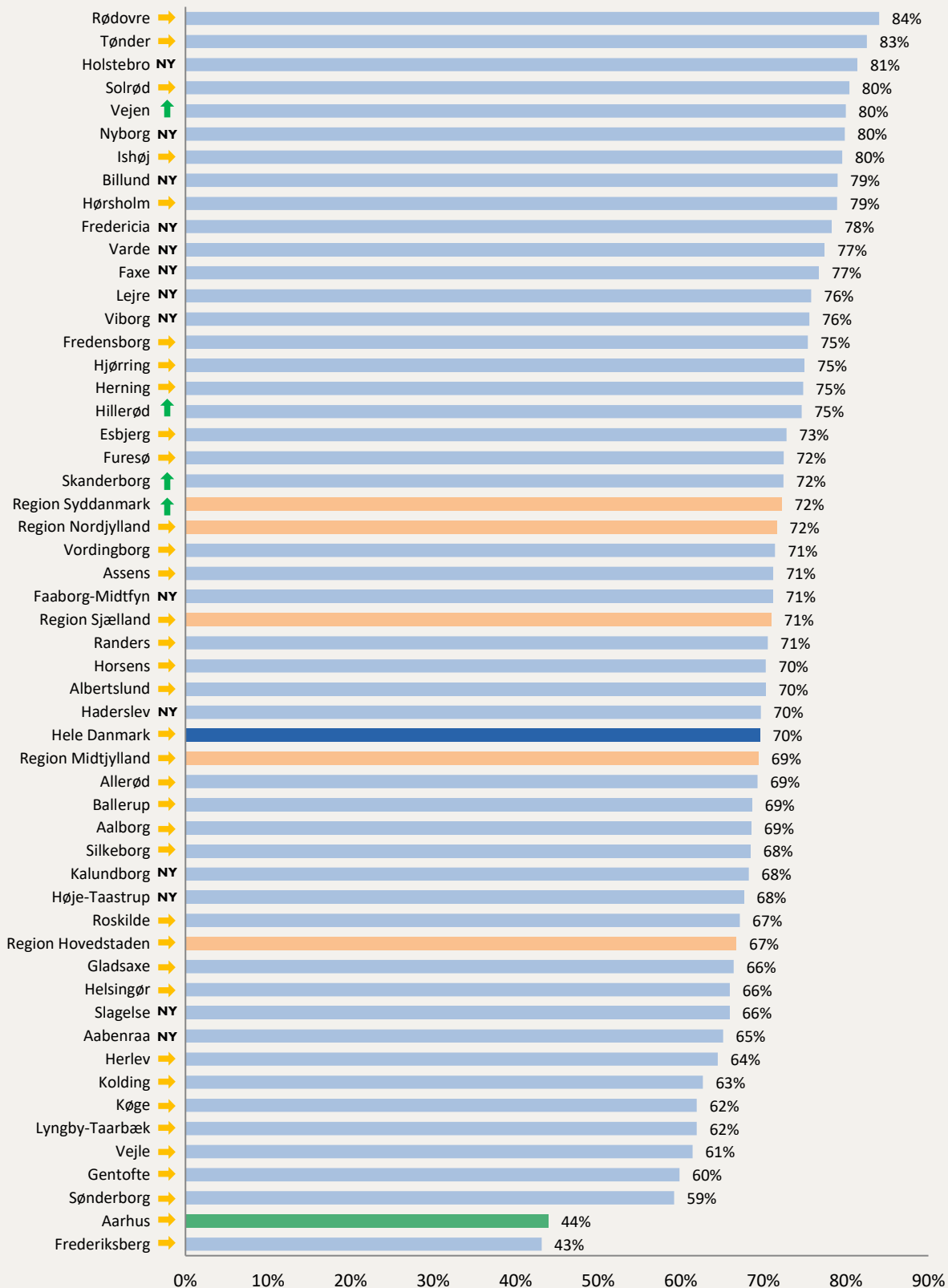


Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
Region Hovedstaden							
1	Rødovre	108	22%	63%	13%	3%	0%
2	Hørsholm	107	27%	52%	12%	8%	1%
3	Ishøj	107	28%	51%	9%	10%	1%
4	Fredensborg	105	23%	52%	16%	8%	1%
5	Furesø	102	19%	54%	17%	9%	1%
6	Hillerød	102	17%	58%	14%	9%	1%
7	Albertslund	101	23%	47%	12%	16%	1%
8	Allerød	100	20%	49%	14%	14%	2%
9	Ballerup	99	21%	48%	13%	16%	2%
10	Gladsaxe	99	12%	54%	22%	11%	0%
11	Høje-Taastrup	98	13%	54%	18%	13%	2%
12	Helsingør	96	16%	50%	15%	14%	5%
13	Herlev	95	15%	49%	13%	19%	4%
14	Lyngby-Taarbæk	95	16%	46%	15%	22%	1%
15	Gentofte	94	14%	46%	17%	21%	2%
16	Frederiksberg	84	10%	33%	19%	32%	5%
Region Midtjylland							
1	Holstebro	106	20%	61%	10%	9%	0%
2	Herning	104	24%	50%	14%	9%	1%
3	Viborg	104	24%	51%	15%	6%	4%
4	Skanderborg	102	20%	53%	13%	13%	1%
5	Horsens	100	10%	60%	22%	7%	1%
6	Silkeborg	99	15%	53%	15%	16%	1%
7	Randers	98	12%	58%	14%	12%	4%
8	Aarhus	85	10%	34%	21%	31%	4%
Region Nordjylland							
1	Hjørring	101	14%	61%	15%	7%	3%
2	Aalborg	101	25%	44%	15%	15%	1%
Region Sjælland							
1	Solrød	106	23%	57%	11%	7%	1%
2	Faxe	104	22%	55%	12%	9%	2%
3	Lejre	103	20%	56%	14%	8%	2%
4	Vordingborg	100	16%	56%	14%	12%	2%
5	Slagelse	99	16%	50%	20%	12%	2%
6	Kalundborg	98	19%	49%	14%	13%	5%
7	Roskilde	97	11%	56%	18%	13%	2%
8	Køge	95	12%	50%	18%	17%	3%
Region Syddanmark							
1	Vejen	107	25%	55%	14%	6%	0%
2	Varde	106	25%	52%	15%	6%	1%
3	Billund	106	25%	54%	10%	9%	1%
4	Tønder	105	21%	62%	6%	10%	2%
5	Nyborg	105	22%	58%	8%	11%	1%
6	Fredericia	104	17%	61%	15%	5%	2%
7	Haderslev	104	25%	45%	22%	6%	2%
8	Assens	103	18%	54%	22%	6%	1%
9	Esbjerg	102	21%	52%	16%	9%	2%
10	Faaborg-Midtfyn	102	20%	51%	19%	8%	2%
11	Aabenraa	99	17%	48%	22%	11%	2%
12	Kolding	98	19%	44%	23%	10%	4%
13	Vejle	97	15%	46%	24%	14%	1%
14	Sønderborg	96	17%	42%	23%	16%	2%



ANTAL CYKELPARKERINGSPLADSER

08. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen?
(Meget tilfreds/Tilfreds)





KOMBINATION AF CYKEL OG OFFENTLIG TRANSPORT

09. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen?



	Kommune	Kommuneindeks	Svarfordeling					
			Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
→	1	Allerød (1)	113	28%	55%	13%	2%	2%
↑	2	Solrød (4)	113	31%	54%	6%	7%	2%
↑	3	Lynby-Taarbæk (5)	112	32%	48%	13%	8%	0%
↑	4	Albertslund (11)	111	33%	44%	14%	4%	5%
↓	5	Ishøj (3)	111	33%	45%	11%	11%	1%
↓	6	Furesø (2)	110	27%	55%	10%	5%	3%
NY	7	Høje-Taastrup (Ny)	110	24%	57%	13%	4%	3%
↑	8	Hillerød (16)	109	23%	58%	9%	10%	1%
↓	9	Gentofte (7)	108	26%	49%	15%	9%	2%
↓	10	Ballerup (8)	108	26%	48%	15%	8%	2%
	11	Region Hovedstaden	106	23%	50%	15%	9%	2%
NY		Lejre (Ny)	106	22%	52%	13%	11%	2%
↑	12	Frederiksberg (14)	105	16%	57%	17%	11%	0%
↑	13	Herlev (19)	103	23%	47%	12%	17%	2%
↑	14	Hørsholm (24)	103	24%	45%	15%	12%	5%
↑	15	Rødovre (20)	103	16%	55%	14%	13%	2%
↓	16	Køge (10)	103	20%	46%	20%	13%	2%
↓	17	Fredensborg (13)	102	21%	41%	25%	10%	3%
↑	18	Roskilde (22)	102	17%	45%	26%	10%	2%
↓	19	Hjørring (18)	102	18%	48%	21%	10%	4%
↑	20	Gladsaxe (23)	101	13%	50%	24%	11%	1%
NY	21	Nyborg (Ny)	101	14%	51%	23%	10%	2%
		Region Sjælland	101	18%	48%	19%	11%	4%
NY	22	Faxe (Ny)	101	16%	51%	19%	8%	6%
		Region Nordjylland	101	18%	47%	19%	13%	4%
		Danmark	100	18%	45%	20%	13%	4%
↓	23	Aalborg (21)	100	18%	46%	18%	16%	3%
↓	24	Helsingør (15)	98	17%	49%	13%	14%	7%
NY	25	Slagelse (Ny)	97	11%	46%	25%	14%	3%
↑	26	Skanderborg (34)	97	13%	39%	31%	14%	2%
↑	27	Horsens (32)	96	13%	40%	33%	9%	5%
NY	28	Viborg (Ny)	96	17%	37%	28%	12%	6%
NY	29	Faaborg-Midtfyn (Ny)	95	20%	37%	20%	15%	9%
NY	30	Fredericia (Ny)	95	12%	36%	36%	13%	3%
↑	31	Vejen (49)	95	9%	49%	22%	14%	6%
↓	32	Vordingborg (30)	94	12%	47%	19%	13%	9%
→	33	Herning (33)	94	8%	42%	32%	16%	1%
↑	34	Kolding (45)	93	13%	34%	33%	17%	4%
↑	35	Vejle (43)	93	12%	38%	28%	13%	8%
NY	36	Aabenraa (Ny)	93	7%	45%	27%	16%	5%
		Region Syddanmark	92	11%	38%	27%	16%	7%
		Region Midtjylland	92	11%	37%	29%	17%	6%
NY	37	Varde (Ny)	92	15%	34%	24%	24%	4%
↑	38	Tønder (42)	91	10%	42%	23%	20%	6%
↑	39	Randers (44)	91	10%	42%	21%	20%	7%
NY	40	Haderslev (Ny)	90	14%	30%	32%	15%	8%
↓	41	Silkeborg (38)	90	14%	25%	37%	20%	4%
↓	42	Esbjerg (41)	90	8%	45%	23%	12%	13%
↓	43	Sønderborg (36)	89	12%	33%	28%	18%	9%
NY	44	Kalundborg (Ny)	87	5%	41%	27%	19%	9%
↑	45	Aarhus (48)	87	6%	41%	23%	22%	9%
↓	46	Assens (40)	87	8%	33%	33%	16%	10%
NY	47	Holstebro (Ny)	84	11%	28%	27%	21%	13%
NY	48	Billund (Ny)	81	7%	25%	30%	27%	11%



KOMBINATION AF CYKEL OG OFFENTLIG TRANSPORT

09. REGIONSOVERSIGT

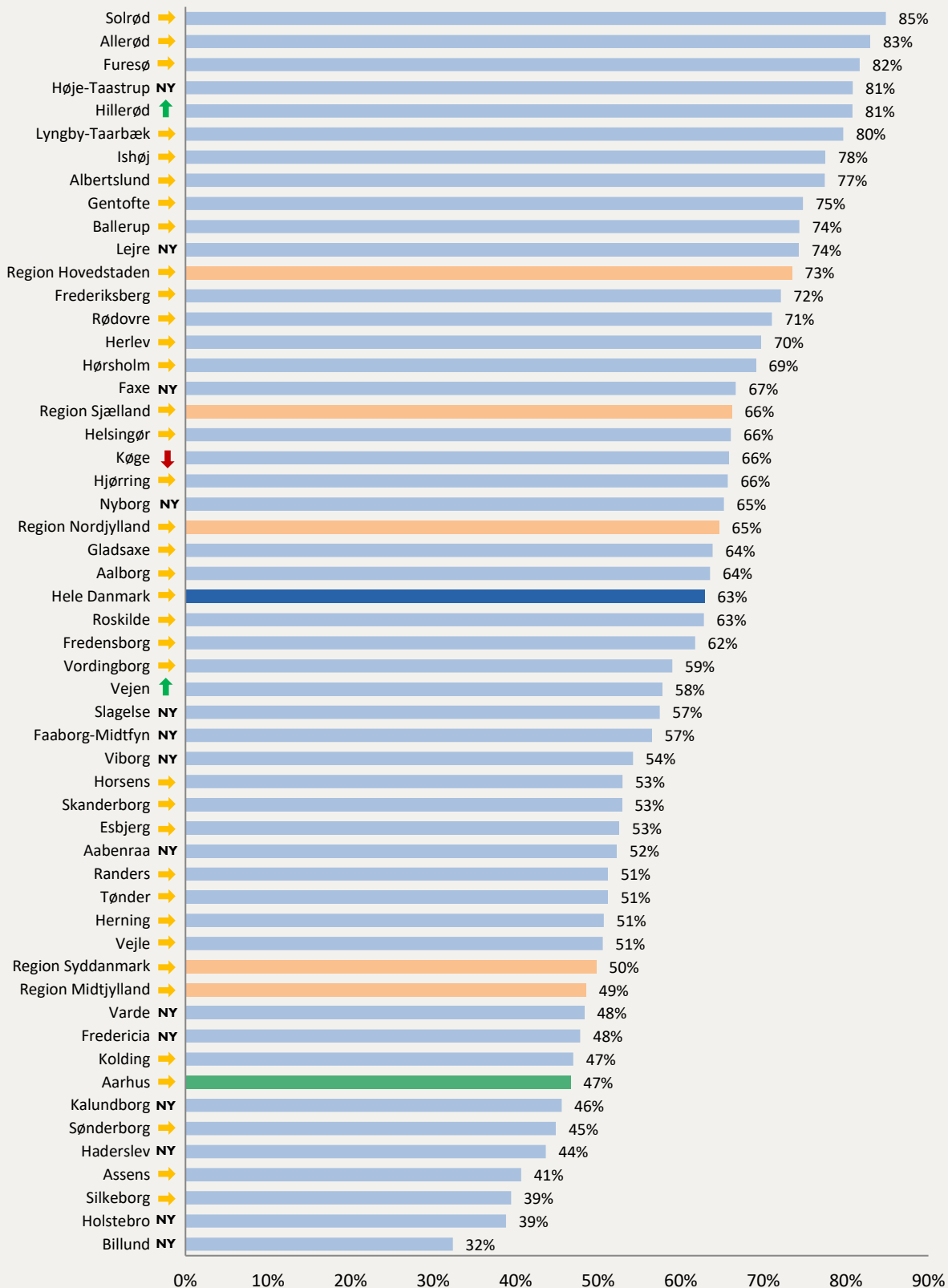


Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
Region Hovedstaden							
1	Allerød	113	28%	55%	13%	2%	2%
2	Lyngby-Taarbæk	112	32%	48%	13%	8%	0%
3	Albertslund	111	33%	44%	14%	4%	5%
4	Ishøj	111	33%	45%	11%	11%	1%
5	Furesø	110	27%	55%	10%	5%	3%
6	Høje-Taastrup	110	24%	57%	13%	4%	3%
7	Hillerød	109	23%	58%	9%	10%	1%
8	Gentofte	108	26%	49%	15%	9%	2%
9	Ballerup	108	26%	48%	15%	8%	2%
10	Frederiksberg	105	16%	57%	17%	11%	0%
11	Herlev	103	23%	47%	12%	17%	2%
12	Hørsholm	103	24%	45%	15%	12%	5%
13	Rødovre	103	16%	55%	14%	13%	2%
14	Fredensborg	102	21%	41%	25%	10%	3%
15	Gladsaxe	101	13%	50%	24%	11%	1%
16	Helsingør	98	17%	49%	13%	14%	7%
Region Midtjylland							
1	Skanderborg	97	13%	39%	31%	14%	2%
2	Horsens	96	13%	40%	33%	9%	5%
3	Viborg	96	17%	37%	28%	12%	6%
4	Herning	94	8%	42%	32%	16%	1%
5	Randers	91	10%	42%	21%	20%	7%
6	Silkeborg	90	14%	25%	37%	20%	4%
7	Aarhus	87	6%	41%	23%	22%	9%
8	Holstebro	84	11%	28%	27%	21%	13%
Region Nordjylland							
1	Hjørring	102	18%	48%	21%	10%	4%
2	Aalborg	100	18%	46%	18%	16%	3%
Region Sjælland							
1	Solrød	113	31%	54%	6%	7%	2%
2	Lejre	106	22%	52%	13%	11%	2%
3	Køge	103	20%	46%	20%	13%	2%
4	Roskilde	102	17%	45%	26%	10%	2%
5	Faxe	101	16%	51%	19%	8%	6%
6	Slagelse	97	11%	46%	25%	14%	3%
7	Vordingborg	94	12%	47%	19%	13%	9%
8	Kalundborg	87	5%	41%	27%	19%	9%
Region Syddanmark							
1	Nyborg	101	14%	51%	23%	10%	2%
2	Faaborg-Midtfyn	95	20%	37%	20%	15%	9%
3	Fredericia	95	12%	36%	36%	13%	3%
4	Vejen	95	9%	49%	22%	14%	6%
5	Kolding	93	13%	34%	33%	17%	4%
6	Vejle	93	12%	38%	28%	13%	8%
7	Aabenraa	93	7%	45%	27%	16%	5%
8	Varde	92	15%	34%	24%	24%	4%
9	Tønder	91	10%	42%	23%	20%	6%
10	Haderslev	90	14%	30%	32%	15%	8%
11	Esbjerg	90	8%	45%	23%	12%	13%
12	Sønderborg	89	12%	33%	28%	18%	9%
13	Assens	87	8%	33%	33%	16%	10%
14	Billund	81	7%	25%	30%	27%	11%



KOMBINATION AF CYKEL OG OFFENTLIG TRANSPORT

09. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)





TRYGHED – OVERFALD OG VOLD

10. Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold?



	Kommune	Kommuneindeks	Svarfordeling				
			Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds
NY	1 Lejre (Ny)	104	58%	37%	3%	1%	1%
↑	2 Allerød (17)	104	54%	42%	2%	1%	1%
NY	3 Billund (Ny)	103	56%	37%	4%	2%	1%
↑	4 Gentofte (10)	103	54%	38%	5%	3%	0%
NY	5 Varde (Ny)	103	52%	41%	5%	1%	1%
↓	6 Hørsholm (5)	103	53%	39%	3%	4%	0%
NY	7 Nyborg (Ny)	103	48%	47%	3%	1%	1%
↑	8 Tønder (16)	102	49%	46%	3%	0%	2%
↑	9 Skanderborg (23)	102	51%	43%	3%	3%	1%
↓	10 Furesø (9)	102	50%	42%	6%	2%	0%
↑	11 Vejle (33)	102	47%	46%	6%	1%	0%
↑	12 Ballerup (38)	102	44%	53%	2%	1%	0%
↑	13 Vordingborg (37)	102	50%	43%	5%	2%	1%
↑	14 Lyngby-Taarbæk (19)	102	49%	43%	5%	2%	1%
↑	15 Herlev (47)	101	48%	43%	7%	2%	0%
↓	16 Aalborg (14)	101	50%	41%	6%	2%	1%
NY	17 Faaborg-Midtfyn (Ny)	101	47%	44%	7%	0%	1%
	Region Nordjylland	101	47%	46%	4%	2%	1%
NY	18 Fredericia (Ny)	101	45%	48%	4%	1%	1%
↓	19 Hjørring (7)	101	44%	50%	2%	3%	1%
↑	20 Solrød (24)	101	52%	38%	5%	3%	2%
NY	21 Holstebro (Ny)	101	44%	49%	5%	2%	1%
↑	22 Vejen (31)	100	42%	54%	1%	2%	1%
↑	23 Silkeborg (26)	100	45%	46%	7%	3%	0%
	Region Syddanmark	100	46%	46%	5%	2%	1%
↑	24 Assens (25)	100	45%	46%	4%	4%	1%
NY	25 Haderslev (Ny)	100	45%	47%	5%	3%	1%
↑	26 Kolding (41)	100	45%	46%	6%	2%	1%
	Danmark	100	45%	46%	5%	3%	1%
↓	27 Fredensborg (15)	100	47%	43%	3%	7%	0%
↓	28 Roskilde (6)	100	42%	49%	6%	1%	1%
	Region Hovedstaden	100	45%	45%	6%	4%	1%
NY	29 Faxe (Ny)	100	41%	52%	3%	1%	2%
	Region Midtjylland	100	44%	47%	6%	3%	1%
↓	30 Frederiksberg (4)	99	46%	42%	7%	3%	2%
↓	31 Helsingør (30)	99	41%	50%	7%	2%	1%
	Region Sjælland	99	43%	47%	5%	3%	1%
↑	32 Rødovre (36)	99	39%	53%	4%	4%	0%
↓	33 Herning (21)	99	41%	50%	4%	4%	1%
→	34 Randers (34)	99	43%	48%	5%	1%	3%
NY	35 Kalundborg (Ny)	99	42%	48%	5%	3%	1%
NY	36 Viborg (Ny)	99	44%	44%	6%	5%	1%
↓	37 Aarhus (28)	99	42%	46%	7%	4%	1%
↑	38 Gladsaxe (42)	98	39%	49%	9%	2%	1%
NY	39 Aabenraa (Ny)	98	40%	48%	8%	2%	1%
↑	40 Albertslund (49)	98	40%	46%	11%	3%	1%
↑	41 Ishøj (48)	98	44%	42%	7%	6%	1%
↓	42 Hillerød (35)	98	38%	51%	5%	4%	1%
→	43 Horsens (43)	98	40%	48%	8%	3%	1%
↑	44 Køge (45)	97	35%	51%	10%	2%	1%
↓	45 Sønderborg (32)	97	41%	42%	11%	4%	2%
→	46 Esbjerg (46)	96	35%	52%	7%	5%	1%
NY	47 Slagelse (Ny)	93	26%	60%	5%	8%	1%
NY	48 Høje-Taastrup (Ny)	93	33%	47%	8%	10%	2%

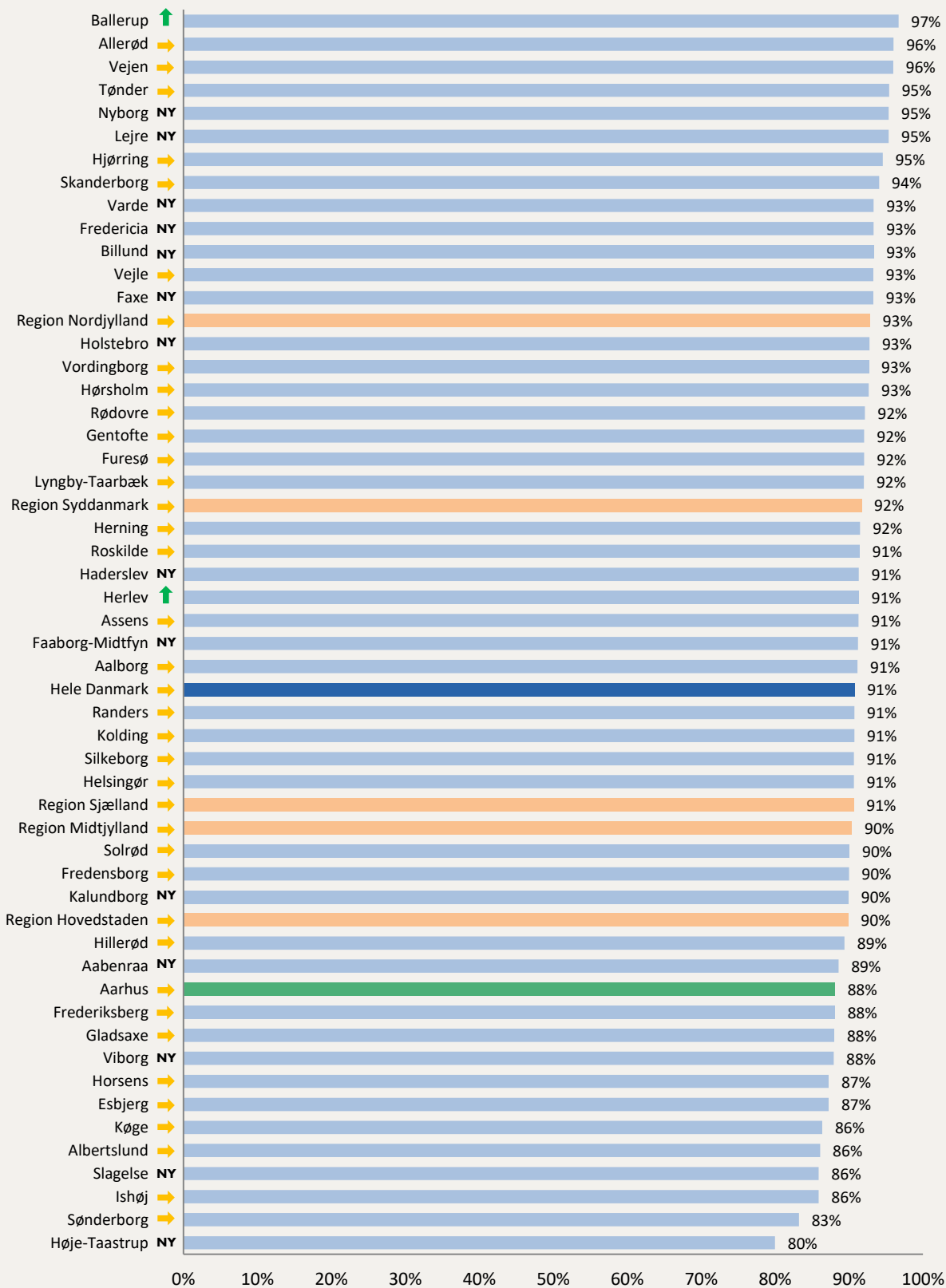
TRYGHED – OVERFALD OG VOLD

10. REGIONSOVERSIGT

Kommune	Kommuneindeks	Meget tryk	Tryk	Hverken/eller	Utryk	Meget utryk
Region Hovedstaden						
1	Allerød	104	54%	42%	2%	1%
2	Gentofte	103	54%	38%	5%	3%
3	Hørsholm	103	53%	39%	3%	4%
4	Furesø	102	50%	42%	6%	2%
5	Ballerup	102	44%	53%	2%	1%
6	Lyngby-Taarbæk	102	49%	43%	5%	2%
7	Herlev	101	48%	43%	7%	2%
8	Fredensborg	100	47%	43%	3%	7%
9	Frederiksberg	99	46%	42%	7%	3%
10	Helsingør	99	41%	50%	7%	2%
11	Rødovre	99	39%	53%	4%	4%
12	Gladsaxe	98	39%	49%	9%	2%
13	Albertslund	98	40%	46%	11%	3%
14	Ishøj	98	44%	42%	7%	6%
15	Hillerød	98	38%	51%	5%	4%
16	Høje-Taastrup	93	33%	47%	8%	10%
Region Midtjylland						
1	Skanderborg	102	51%	43%	3%	3%
2	Holstebro	101	44%	49%	5%	2%
3	Silkeborg	100	45%	46%	7%	3%
4	Herning	99	41%	50%	4%	4%
5	Randers	99	43%	48%	5%	1%
6	Viborg	99	44%	44%	6%	5%
7	Aarhus	99	42%	46%	7%	4%
8	Horsens	98	40%	48%	8%	3%
Region Nordjylland						
1	Aalborg	101	50%	41%	6%	2%
2	Hjørring	101	44%	50%	2%	3%
Region Sjælland						
1	Lejre	104	58%	37%	3%	1%
2	Vordingborg	102	50%	43%	5%	2%
3	Solrød	101	52%	38%	5%	3%
4	Roskilde	100	42%	49%	6%	1%
5	Faxe	100	41%	52%	3%	1%
6	Kalundborg	99	42%	48%	5%	3%
7	Køge	97	35%	51%	10%	2%
8	Slagelse	93	26%	60%	5%	8%
Region Syddanmark						
1	Billund	103	56%	37%	4%	2%
2	Varde	103	52%	41%	5%	1%
3	Nyborg	103	48%	47%	3%	1%
4	Tønder	102	49%	46%	3%	0%
5	Vejle	102	47%	46%	6%	1%
6	Faaborg-Midtfyn	101	47%	44%	7%	0%
7	Fredericia	101	45%	48%	4%	1%
8	Vejen	100	42%	54%	1%	2%
9	Assens	100	45%	46%	4%	4%
10	Haderslev	100	45%	47%	5%	3%
11	Kolding	100	45%	46%	6%	2%
12	Aabenraa	98	40%	48%	8%	2%
13	Sønderborg	97	41%	42%	11%	4%
14	Esbjerg	96	35%	52%	7%	5%

TRYGHED – OVERFALD OG VOLD

10. Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold? (Meget tryk/tryk)





TRYGHED – TRAFIKUELD M.M.

I I. Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til trafikuheld, andre trafikanter mv.



	Kommune	Kommuneindeks	Svarfordeling					
			Meget tryk	Tryk	Hverken/eller	Utryk	Meget utryk	
↑	1	Albertslund (3)	110	30%	53%	8%	7%	1%
↑	2	Ishøj (8)	108	34%	48%	5%	11%	3%
↓	3	Allerød (1)	107	27%	50%	13%	9%	1%
NY	4	Holstebro (Ny)	107	27%	53%	8%	10%	2%
NY	5	Billund (Ny)	106	27%	53%	7%	11%	2%
↑	6	Rødovre (17)	106	22%	56%	12%	9%	1%
NY	7	Varde (Ny)	105	27%	49%	9%	13%	2%
NY	8	Nyborg (Ny)	105	22%	55%	9%	12%	1%
→	9	Fredensborg (9)	104	29%	43%	13%	12%	3%
↑	10	Esbjerg (21)	104	21%	54%	10%	13%	1%
→	11	Sølrød (11)	104	29%	45%	9%	12%	5%
↑	12	Furesø (13)	103	24%	46%	16%	13%	1%
↑	13	Roskilde (18)	103	16%	60%	13%	10%	1%
↓	14	Hørsholm (12)	103	25%	44%	18%	10%	3%
↑	15	Silkeborg (30)	103	19%	54%	14%	12%	1%
↓	16	Ballerup (15)	102	18%	54%	13%	13%	1%
↑	17	Herlev (33)	102	26%	44%	11%	17%	2%
NY	18	Lejre (Ny)	102	29%	41%	8%	19%	3%
↑	19	Hjørring (37)	102	24%	47%	11%	14%	3%
NY	20	Aabenraa (Ny)	102	23%	49%	10%	13%	5%
↓	21	Herning (7)	102	21%	50%	12%	14%	2%
NY	22	Viborg (Ny)	101	25%	43%	15%	15%	3%
		Region Nordjylland	101	21%	51%	12%	13%	3%
NY	23	Faaborg-Midtfyn (Ny)	101	19%	53%	11%	14%	3%
NY	24	Haderslev (Ny)	101	25%	44%	12%	16%	3%
→	25	Gentofte (25)	100	19%	50%	14%	16%	1%
NY	26	Fredericia (Ny)	100	16%	57%	12%	11%	4%
		Region Hovedstaden	100	20%	49%	14%	15%	2%
		Region Syddanmark	100	20%	50%	12%	14%	4%
↑	27	Aalborg (36)	100	17%	54%	13%	13%	3%
		Danmark	100	20%	49%	13%	15%	3%
↓	28	Gladsaxe (10)	100	17%	49%	17%	15%	1%
↑	29	Vordingborg (47)	100	19%	50%	13%	17%	2%
↓	30	Tønder (14)	99	24%	45%	12%	12%	7%
↓	31	Vejen (23)	99	19%	50%	12%	13%	5%
		Region Midtjylland	99	20%	49%	12%	15%	4%
↓	32	Randers (19)	99	15%	57%	8%	17%	3%
		Region Sjælland	99	20%	49%	11%	16%	4%
↑	33	Kolding (39)	98	17%	47%	19%	15%	3%
↓	34	Sønderborg (29)	98	16%	49%	18%	15%	2%
NY	35	Faxe (Ny)	98	21%	46%	10%	20%	3%
NY	36	Slagelse (Ny)	98	18%	50%	13%	13%	6%
NY	37	Høje-Taastrup (Ny)	98	13%	54%	15%	15%	3%
↑	38	Hillerød (42)	96	11%	55%	12%	19%	3%
↓	39	Køge (34)	96	14%	51%	11%	21%	3%
→	40	Skanderborg (40)	96	23%	40%	12%	18%	7%
↑	41	Aarhus (44)	95	15%	46%	16%	19%	3%
↑	42	Vejle (45)	94	14%	47%	16%	18%	5%
↓	43	Helsingør (32)	94	15%	43%	16%	21%	4%
↑	44	Assens (49)	94	15%	47%	16%	14%	9%
↓	45	Horsens (38)	93	16%	44%	15%	17%	7%
↓	46	Frederiksberg (16)	93	9%	50%	17%	23%	1%
↓	47	Lyngby-Taarbæk (26)	92	11%	46%	19%	22%	3%
NY	48	Kalundborg (Ny)	92	11%	50%	13%	19%	7%



TRYGHED – TRAFIKUHELD M.M.

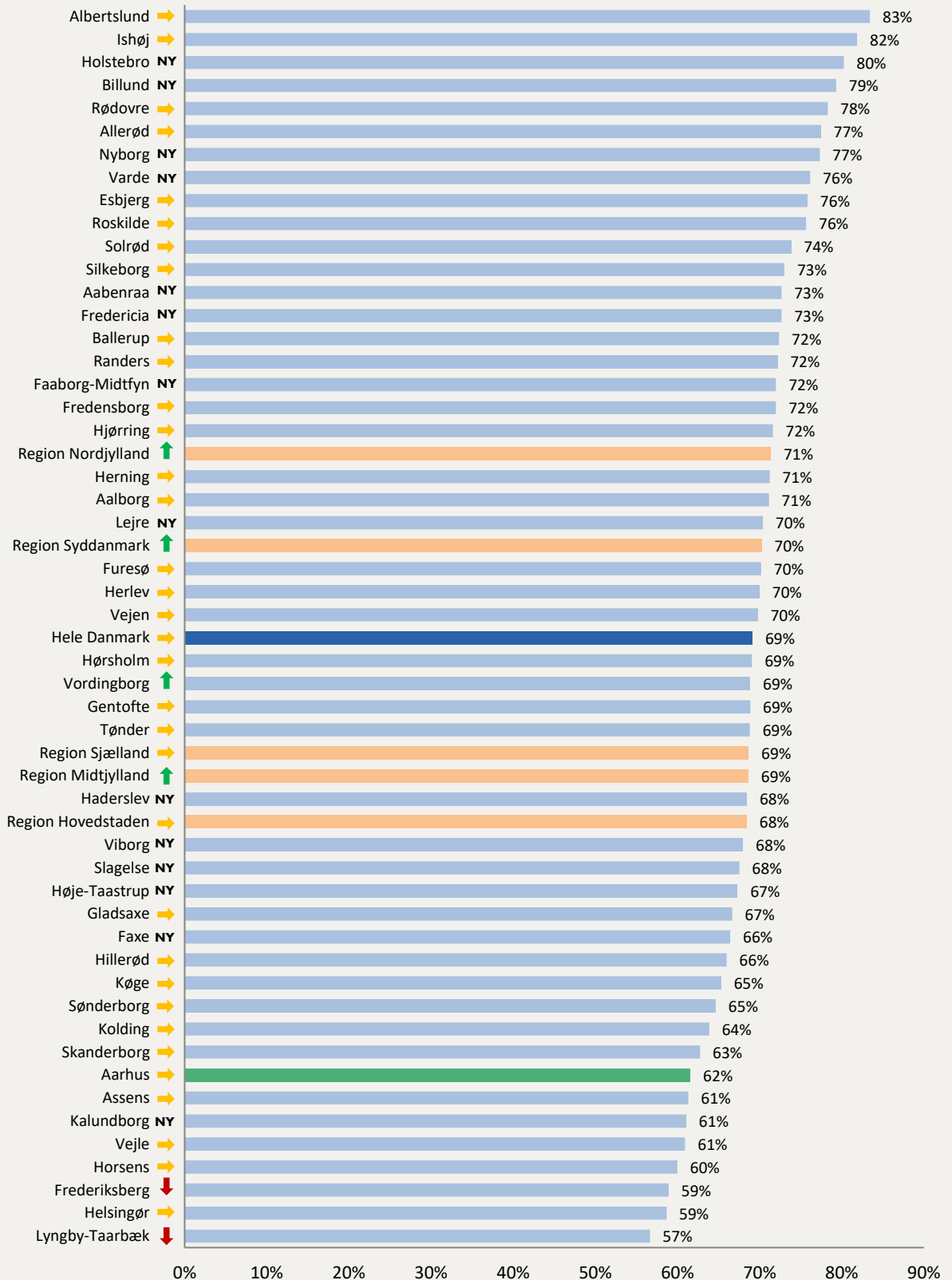
11. REGIONSOVERSIGT



	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds
Region Hovedstaden							
1	Albertslund	110	30%	53%	8%	7%	1%
2	Ishøj	108	34%	48%	5%	11%	3%
3	Allerød	107	27%	50%	13%	9%	1%
4	Rødovre	106	22%	56%	12%	9%	1%
5	Fredensborg	104	29%	43%	13%	12%	3%
6	Furesø	103	24%	46%	16%	13%	1%
7	Hørsholm	103	25%	44%	18%	10%	3%
8	Ballerup	102	18%	54%	13%	13%	1%
9	Herlev	102	26%	44%	11%	17%	2%
10	Gentofte	100	19%	50%	14%	16%	1%
11	Gladsaxe	100	17%	49%	17%	15%	1%
12	Høje-Taastrup	98	13%	54%	15%	15%	3%
13	Hillerød	96	11%	55%	12%	19%	3%
14	Helsingør	94	15%	43%	16%	21%	4%
15	Frederiksberg	93	9%	50%	17%	23%	1%
16	Lyngby-Taarbæk	92	11%	46%	19%	22%	3%
Region Midtjylland							
1	Holstebro	107	27%	53%	8%	10%	2%
2	Silkeborg	103	19%	54%	14%	12%	1%
3	Herning	102	21%	50%	12%	14%	2%
4	Viborg	101	25%	43%	15%	15%	3%
5	Randers	99	15%	57%	8%	17%	3%
6	Skanderborg	96	23%	40%	12%	18%	7%
7	Aarhus	95	15%	46%	16%	19%	3%
8	Horsens	93	16%	44%	15%	17%	7%
Region Nordjylland							
1	Hjørring	102	24%	47%	11%	14%	3%
2	Aalborg	100	17%	54%	13%	13%	3%
Region Sjælland							
1	Solrød	104	29%	45%	9%	12%	5%
2	Roskilde	103	16%	60%	13%	10%	1%
3	Lejre	102	29%	41%	8%	19%	3%
4	Vordingborg	100	19%	50%	13%	17%	2%
5	Faxe	98	21%	46%	10%	20%	3%
6	Slagelse	98	18%	50%	13%	13%	6%
7	Køge	96	14%	51%	11%	21%	3%
8	Kalundborg	92	11%	50%	13%	19%	7%
Region Syddanmark							
1	Billund	106	27%	53%	7%	11%	2%
2	Varde	105	27%	49%	9%	13%	2%
3	Nyborg	105	22%	55%	9%	12%	1%
4	Esbjerg	104	21%	54%	10%	13%	1%
5	Aabenraa	102	23%	49%	10%	13%	5%
6	Faaborg-Midtfyn	101	19%	53%	11%	14%	3%
7	Haderslev	101	25%	44%	12%	16%	3%
8	Fredericia	100	16%	57%	12%	11%	4%
9	Tønder	99	24%	45%	12%	12%	7%
10	Vejen	99	19%	50%	12%	13%	5%
11	Kolding	98	17%	47%	19%	15%	3%
12	Sønderborg	98	16%	49%	18%	15%	2%
13	Vejle	94	14%	47%	16%	18%	5%
14	Assens	94	15%	47%	16%	14%	9%

TRYGHED – TRAFIKUELD M.M.

11. Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til trafikuheld, andre trafikanter mv. (Meget tryk/tryk)





GENER I TRAFIKKEN

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? (Højest 3 svar)

Respondenterne er blevet bedt om at angive, hvad de føler sig mest generet af i trafikken. De følgende tabeller viser, hvor stor en andel af respondenterne i de forskellige kommuner, der har placeret sig i de respektive svarkategorier.

Da det er muligt at afgive op til 3 svar ved spørgsmålet kan det samlede procenttal for den enkelte kommune overstige 100%.

Det er ikke muligt at rangere kommunerne i forhold til dette spørgsmål. I stedet er kommunerne inddelt i regioner. Region Hovedstaden er opdelt i tre tabeller, mens Region Syddanmark er opdelt i to tabeller.



GENER I TRAFIKKEN (REGION HOVEDSTADEN 1/3)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

	Hele Danmark	Region Hovedstaden	Albertslund	Allerød	Ballerup	Fredensborg	Frederiksberg	Furesø
Svarmuligheder								
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	24%	25%	28%	10%	35%	25%	8%	23%
Bilister	17%	15%	7%	15%	13%	11%	15%	10%
Manglende cykelstier	16%	12%	6%	11%	7%	13%	3%	10%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	7%	9%	5%	8%	16%	6%	11%	8%
Manglende snerydning	7%	7%	9%	7%	11%	5%	2%	7%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	6%	10%	3%	1%	9%	3%	4%	7%
Alt for smalle cykelstier	6%	7%	1%	8%	4%	5%	27%	9%
El-cyklister	5%	8%	13%	5%	4%	1%	23%	4%
Lastbiler	5%	3%	1%	3%	4%	1%	7%	3%
Almindelige cyklister	4%	6%	7%	6%	3%	4%	16%	10%
Lad-cyklister	4%	8%	6%	2%	5%	1%	37%	1%
Knallerter/scootere	4%	5%	9%	1%	5%	7%	16%	3%
Glaskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	4%	4%	4%	2%	5%	3%	9%	4%
Manglende belysning	3%	2%	5%	2%	2%	4%	1%	3%
Rundkørsler	3%	2%	0%	8%	0%	4%	0%	2%
Stop og trængsel	2%	3%	0%	1%	2%	1%	10%	2%
Fodgængere	2%	3%	4%	2%	2%	3%	3%	1%
Beplantning	2%	2%	2%	1%	1%	3%	0%	3%
Parkerede biler på cykelstien	2%	3%	0%	2%	3%	3%	6%	3%
Højresving	2%	3%	3%	3%	7%	1%	4%	1%
Vind og vejr	2%	2%	1%	1%	3%	1%	3%	2%
Brosten	2%	2%	0%	2%	0%	2%	1%	0%
Busser	1%	2%	1%	1%	2%	0%	3%	1%
Forurening	1%	1%	1%	0%	1%	0%	6%	1%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	2%	1%	1%	3%	1%	5%	1%
Dårlig skiltning	1%	1%	3%	0%	1%	0%	0%	1%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
Bakker	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Andet	14%	15%	15%	21%	11%	19%	5%	12%
Jeg oplever ingen gener	23%	18%	23%	28%	19%	25%	9%	28%



GENER I TRAFIKKEN (REGION HOVEDSTADEN 2/3)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højest 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Hovedstaden	Gentofte	Gladsaxe	Helsingør	Herlev	Hilleroed	Høje-Taastrup
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	24%	25%	18%	24%	24%	23%	37%	31%
Bilister	17%	15%	23%	19%	21%	17%	17%	18%
Manglende cykelstier	16%	12%	13%	5%	29%	13%	30%	16%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	7%	9%	5%	11%	8%	8%	8%	10%
Manglende snerydning	7%	7%	3%	5%	5%	14%	17%	4%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	6%	10%	13%	38%	5%	19%	3%	6%
Alt for smalle cykelstier	6%	7%	7%	8%	11%	3%	5%	5%
El-cyklister	5%	8%	11%	13%	5%	4%	2%	4%
Lastbiler	5%	3%	5%	5%	7%	2%	3%	3%
Almindelige cyklister	4%	6%	11%	7%	3%	1%	1%	5%
Lad-cyklister	4%	8%	13%	13%	5%	3%	3%	1%
Knallerter/scootere	4%	5%	3%	3%	2%	2%	3%	0%
Glaskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	4%	4%	0%	3%	4%	5%	5%	5%
Manglende belysning	3%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	4%
Rundkørsler	3%	2%	3%	0%	1%	0%	1%	3%
Stop og trængsel	2%	3%	1%	3%	0%	1%	1%	1%
Fodgængere	2%	3%	2%	1%	3%	0%	1%	2%
Beplantning	2%	2%	0%	0%	3%	1%	5%	2%
Parkerede biler på cykelstien	2%	3%	6%	2%	3%	1%	3%	3%
Højresving	2%	3%	7%	5%	1%	2%	1%	2%
Vind og vejr	2%	2%	1%	0%	2%	2%	1%	0%
Brosten	2%	2%	1%	1%	2%	2%	1%	9%
Busser	1%	2%	3%	3%	2%	1%	3%	1%
Forurening	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	2%	2%	1%	3%	1%	2%	1%
Dårlig skiltning	1%	1%	1%	1%	0%	2%	2%	1%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%
Bakker	1%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%
Andet	14%	15%	16%	13%	10%	14%	17%	21%
Jeg oplever ingen gener	23%	18%	15%	7%	20%	21%	15%	17%



GENER I TRAFIKKEN (REGION HOVEDSTADEN 3/3)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Hovedstaden	Hørsholm	Ishøj	Lynby-Taarbæk	Rødovre
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	24%	25%	35%	19%	25%	34%
Bilister	17%	15%	16%	11%	21%	10%
Manglende cykelstier	16%	12%	8%	10%	12%	8%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	7%	9%	6%	6%	15%	10%
Manglende snerydning	7%	7%	5%	4%	5%	5%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	6%	10%	0%	2%	35%	7%
Alt for smalle cykelstier	6%	7%	1%	1%	1%	3%
El-cyklister	5%	8%	6%	6%	7%	6%
Lastbiler	5%	3%	0%	0%	2%	1%
Almindelige cyklister	4%	6%	1%	5%	5%	3%
Lad-cyklister	4%	8%	2%	1%	4%	8%
Knallerter/scootere	4%	5%	3%	10%	1%	3%
Glaskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	4%	4%	3%	4%	2%	5%
Manglende belysning	3%	2%	3%	4%	1%	3%
Rundkørsler	3%	2%	1%	1%	0%	3%
Stop og trængsel	2%	3%	1%	1%	5%	2%
Fodgængere	2%	3%	1%	6%	2%	1%
Beplantning	2%	2%	7%	1%	1%	1%
Parkerede biler på cykelstien	2%	3%	3%	1%	5%	3%
Højresving	2%	3%	2%	0%	4%	5%
Vind og vejr	2%	2%	1%	2%	2%	1%
Brosten	2%	2%	0%	2%	4%	2%
Busser	1%	2%	2%	1%	3%	3%
Forurening	1%	1%	0%	0%	0%	0%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	2%	2%	0%	3%	2%
Dårlig skiltning	1%	1%	1%	3%	1%	1%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	0%	0%	0%	0%	0%
Bakker	1%	0%	0%	0%	1%	0%
Andet	14%	15%	15%	21%	23%	8%
Jeg oplever ingen gener	23%	18%	23%	25%	9%	22%



GENER I TRAFIKKEN (REGION SJÆLLAND)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højest 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Sjælland	Faxe	Kalundborg	Køge	Lejre	Roskilde	Slagelse	Solrød	Vordingborg
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	24%	27%	28%	34%	28%	9%	31%	32%	16%	36%
Bilister	17%	18%	19%	15%	19%	26%	17%	19%	14%	17%
Manglende cykelstier	16%	20%	24%	24%	23%	32%	9%	15%	7%	23%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	7%	5%	3%	5%	10%	4%	8%	5%	1%	3%
Manglende snerydning	7%	7%	3%	8%	5%	5%	16%	5%	5%	5%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	6%	3%	1%	1%	4%	0%	5%	6%	1%	3%
Alt for smalle cykelstier	6%	4%	4%	6%	3%	3%	7%	5%	2%	5%
El-cyklister	5%	2%	1%	1%	1%	2%	7%	2%	1%	1%
Lastbiler	5%	5%	11%	7%	3%	4%	3%	7%	1%	5%
Almindelige cyklister	4%	2%	1%	0%	3%	2%	3%	1%	2%	1%
Lad-cyklister	4%	2%	1%	1%	2%	3%	5%	1%	4%	1%
Knallerter/scootere	4%	2%	3%	4%	3%	2%	1%	3%	4%	0%
Glaskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	4%	4%	3%	1%	7%	0%	7%	6%	3%	3%
Manglende belysning	3%	3%	1%	3%	6%	3%	3%	1%	5%	5%
Rundkørsler	3%	5%	1%	10%	1%	2%	7%	3%	14%	1%
Stop og trængsel	2%	1%	0%	0%	2%	2%	3%	1%	0%	1%
Fodgængere	2%	1%	1%	0%	2%	0%	3%	1%	3%	1%
Beplantning	2%	3%	3%	3%	1%	1%	1%	2%	3%	9%
Parkerede biler på cykelstien	2%	1%	1%	1%	3%	0%	3%	1%	1%	1%
Højresving	2%	2%	1%	1%	3%	2%	6%	1%	1%	1%
Vind og vejr	2%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	5%	1%	0%
Brosten	2%	2%	1%	0%	7%	0%	4%	1%	1%	1%
Busser	1%	1%	3%	1%	1%	0%	2%	2%	0%	1%
Forurening	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	2%	2%	1%	3%	3%	3%	1%	1%	1%
Dårlig skiltning	1%	1%	0%	0%	2%	1%	0%	0%	2%	1%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	1%	2%	1%	1%	1%	0%	1%	0%	4%
Bakker	1%	1%	0%	0%	0%	1%	3%	1%	0%	1%
Andet	14%	14%	13%	15%	11%	20%	8%	14%	20%	13%
Jeg oplever ingen gener	23%	23%	23%	19%	23%	26%	20%	25%	31%	19%



GENER I TRAFIKKEN (REGION SYDDANMARK 1/2)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højest 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Syddanmark	Assens	Billund	Esbjerg	Fredericia	Faaborg-Midtfyn	Haderslev	Kolding
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	24%	22%	34%	17%	24%	19%	19%	22%	26%
Bilister	17%	17%	24%	12%	18%	13%	19%	21%	20%
Manglende cykelstier	16%	19%	32%	18%	9%	11%	23%	15%	23%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	7%	6%	2%	3%	13%	10%	3%	7%	7%
Manglende snerydning	7%	5%	5%	10%	5%	5%	2%	5%	6%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	6%	4%	4%	1%	6%	9%	4%	4%	3%
Alt for smalle cykelstier	6%	5%	7%	1%	3%	6%	7%	3%	5%
El-cyklister	5%	3%	0%	1%	7%	7%	3%	1%	3%
Lastbiler	5%	6%	5%	5%	4%	7%	11%	5%	3%
Almindelige cyklister	4%	2%	0%	1%	1%	2%	1%	2%	3%
Lad-cyklister	4%	1%	0%	2%	4%	3%	1%	2%	1%
Knallerter/scootere	4%	4%	3%	2%	7%	7%	5%	3%	3%
Glaskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	4%	3%	1%	1%	4%	5%	0%	3%	8%
Manglende belysning	3%	3%	4%	1%	7%	1%	5%	1%	3%
Rundkørsler	3%	2%	1%	5%	1%	3%	5%	6%	1%
Stop og trængsel	2%	1%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	2%
Fodgængere	2%	1%	1%	2%	0%	2%	1%	1%	0%
Beplantning	2%	2%	3%	3%	4%	1%	2%	3%	2%
Parkerede biler på cykelstien	2%	2%	1%	1%	1%	3%	1%	2%	3%
Højresving	2%	2%	1%	0%	2%	2%	1%	1%	6%
Vind og vejr	2%	2%	1%	2%	5%	2%	2%	3%	2%
Brosten	2%	2%	5%	0%	1%	0%	3%	3%	3%
Busser	1%	1%	1%	1%	1%	3%	1%	2%	1%
Forurening	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	1%
Dårlig skiltning	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	2%	3%	1%	1%	0%	3%	1%	1%
Bakker	1%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	1%	3%
Andet	14%	14%	18%	19%	12%	15%	13%	15%	20%
Jeg oplever ingen gener	23%	28%	21%	29%	22%	25%	27%	28%	19%



GENER I TRAFIKKEN (REGION SYDDANMARK 2/2)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højest 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Syddanmark	Nyborg	Sønderborg	Tønder	Vardø	Vejle	Vejle	Aabenraa
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	24%	22%	27%	37%	17%	11%	14%	23%	21%
Bilister	17%	17%	15%	19%	17%	15%	12%	16%	17%
Manglende cykelstier	16%	19%	13%	21%	19%	21%	23%	23%	20%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	7%	6%	7%	9%	3%	5%	1%	10%	5%
Manglende snerydning	7%	5%	7%	7%	6%	3%	5%	5%	3%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	6%	4%	3%	4%	1%	0%	0%	8%	2%
Alt for smalle cykelstier	6%	5%	4%	7%	4%	3%	3%	7%	5%
El-cyklister	5%	3%	1%	5%	1%	1%	4%	3%	3%
Lastbiler	5%	6%	5%	1%	8%	12%	7%	3%	8%
Almindelige cyklister	4%	2%	1%	2%	1%	3%	3%	3%	3%
Lad-cyklister	4%	1%	1%	3%	1%	0%	0%	1%	1%
Knallerter/scootere	4%	4%	2%	8%	3%	1%	5%	2%	5%
Glaskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	4%	3%	3%	4%	2%	2%	2%	1%	4%
Manglende belysning	3%	3%	1%	5%	2%	1%	1%	3%	1%
Rundkørsler	3%	2%	5%	1%	1%	3%	1%	1%	2%
Stop og trængsel	2%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	3%	0%
Fodgængere	2%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	1%	1%
Beplantning	2%	2%	1%	3%	1%	2%	2%	1%	3%
Parkerede biler på cykelstien	2%	2%	2%	5%	1%	1%	0%	3%	0%
Højresving	2%	2%	1%	3%	3%	1%	0%	2%	2%
Vind og vejr	2%	2%	1%	3%	3%	4%	1%	1%	1%
Brosten	2%	2%	1%	3%	1%	1%	3%	0%	0%
Busser	1%	1%	3%	0%	0%	2%	1%	1%	1%
Forurening	1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	0%
Dårlig skiltning	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	0%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	2%	0%	0%	3%	3%	3%	1%	1%
Bakker	1%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	5%	1%
Andet	14%	14%	13%	17%	12%	9%	11%	17%	11%
Jeg oplever ingen gener	23%	28%	28%	17%	32%	38%	41%	25%	34%



GENER I TRAFIKKEN (REGION MIDTJYLLAND)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højest 3 svar)

	Hele Danmark	Region Midtjylland	Herring	Holstebro	Horsens	Randers	Silkeborg	Skanderborg	Viborg	Århus
Svarmuligheder										
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	24%	25%	28%	28%	24%	25%	26%	29%	21%	23%
Bilister	17%	17%	13%	16%	25%	12%	15%	20%	17%	22%
Manglende cykelstier	16%	15%	15%	13%	13%	15%	11%	27%	18%	11%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	7%	9%	5%	6%	12%	5%	9%	8%	5%	19%
Manglende snerydning	7%	10%	9%	5%	14%	9%	13%	10%	9%	15%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	6%	3%	0%	3%	3%	7%	5%	1%	3%	4%
Alt for smalle cykelstier	6%	6%	4%	5%	5%	6%	6%	7%	3%	13%
El-cyklister	5%	4%	5%	4%	3%	3%	7%	1%	3%	7%
Lastbiler	5%	4%	4%	2%	6%	5%	4%	4%	7%	3%
Almindelige cyklister	4%	4%	3%	3%	5%	3%	1%	1%	5%	8%
Lad-cyklister	4%	4%	3%	3%	3%	1%	9%	2%	3%	9%
Knallerter/scootere	4%	5%	4%	7%	4%	5%	4%	5%	10%	3%
Glaskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	4%	5%	3%	3%	5%	8%	3%	2%	3%	10%
Manglende belysning	3%	2%	3%	1%	1%	2%	3%	5%	2%	3%
Rundkørsler	3%	3%	2%	5%	3%	6%	3%	0%	5%	1%
Stop og trængsel	2%	1%	0%	1%	2%	1%	2%	2%	1%	4%
Fodgængere	2%	2%	2%	3%	0%	0%	1%	1%	4%	7%
Beplantning	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Parkerede biler på cykelstien	2%	2%	3%	1%	3%	1%	1%	2%	1%	5%
Højresving	2%	2%	0%	1%	2%	1%	3%	0%	0%	9%
Vind og vejr	2%	4%	5%	3%	3%	3%	5%	3%	3%	5%
Brosten	2%	1%	1%	1%	1%	3%	0%	0%	1%	2%
Busser	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	4%
Forurening	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	2%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	2%	0%	0%	1%	3%	1%	1%	1%	8%
Dårlig skiltning	1%	1%	0%	1%	1%	0%	2%	0%	0%	1%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	1%	2%	1%	2%	0%	1%	1%	3%	1%
Bakker	1%	1%	0%	0%	1%	2%	1%	1%	1%	2%
Andet	14%	12%	12%	13%	16%	9%	13%	16%	8%	7%
Jeg oplever ingen gener	23%	23%	30%	28%	21%	24%	22%	22%	24%	10%



GENER I TRAFIKKEN (REGION NORDJYLLAND)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højest 3 svar)

	Hele Danmark	Region Nordjylland	Hjørring	Aalborg
Svarmuligheder				
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	24%	24%	36%	11%
Bilister	17%	15%	16%	15%
Manglende cykelstier	16%	16%	19%	14%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	7%	7%	2%	11%
Manglende snefydning	7%	15%	12%	19%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	6%	6%	2%	9%
Alt for smalle cykelstier	6%	6%	5%	8%
El-cyklister	5%	5%	5%	5%
Lastbiler	5%	5%	5%	4%
Almindelige cyklister	4%	2%	1%	3%
Lad-cyklister	4%	5%	1%	9%
Knallerter/scootere	4%	6%	7%	6%
Glaskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	4%	5%	3%	7%
Manglende belysning	3%	3%	3%	3%
Rundkørsler	3%	3%	5%	1%
Stop og trængsel	2%	2%	0%	3%
Fodgængere	2%	1%	0%	2%
Beplantning	2%	1%	1%	1%
Parkerede biler på cykelstien	2%	1%	1%	2%
Højresving	2%	4%	0%	7%
Vind og vejr	2%	5%	6%	3%
Brosten	2%	1%	1%	2%
Busser	1%	3%	1%	5%
Forurening	1%	1%	0%	3%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	1%	1%	1%
Dårlig skiltning	1%	0%	0%	0%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	1%	2%	0%
Bakker	1%	3%	1%	5%
Andet	14%	11%	9%	13%
Jeg oplever ingen gener	23%	21%	23%	19%

A photograph showing three people from behind as they cycle on a paved path. The path is on the left side of a large, calm reservoir. A black metal fence runs along the edge of the path, separating it from the water. In the background, a large concrete dam spans across the top of the frame. The landscape is arid, with dry, brownish hills and sparse green vegetation. The sky is overcast with grey clouds. A dark green rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing white text.

Baggrundsspørgsmål 2024



01. Ejer du eller har du adgang til en cykel? Hvis ja, hvilken?

Kommune	Almindelig cykel	Ladcykel	Ei-Ladcykel	Ei-cykel	Trehjulet handicapcykel	Andet	Nej
Hele Danmark	76%	2%	4%	26%	1%	0%	0%
Region Hovedstaden	83%	2%	4%	20%	1%	1%	0%
Albertslund	77%	2%	3%	23%	1%	0%	0%
Allerød	91%	3%	2%	13%	1%	0%	0%
Ballerup	76%	1%	5%	26%	1%	1%	0%
Fredensborg	84%	5%	5%	19%	1%	1%	0%
Frederiksberg	93%	3%	4%	10%	0%	1%	0%
Furesø	81%	1%	5%	23%	0%	1%	0%
Gentofte	87%	3%	4%	16%	0%	1%	0%
Gladsaxe	86%	3%	5%	18%	1%	0%	0%
Helsingør	81%	3%	9%	23%	0%	1%	0%
Herlev	80%	2%	4%	22%	1%	1%	0%
Hillerød	83%	2%	5%	23%	0%	0%	1%
Høje-Taastrup	79%	3%	3%	23%	3%	1%	0%
Hørsholm	86%	1%	4%	16%	0%	0%	0%
Ishøj	81%	1%	3%	21%	1%	1%	0%
Lyngby-Taarbæk	85%	3%	3%	21%	1%	1%	0%
Rødovre	76%	4%	5%	31%	1%	1%	0%
Region Sjælland	79%	3%	3%	22%	1%	0%	0%
Faxe	75%	3%	4%	21%	1%	0%	1%
Kalundborg	72%	1%	3%	31%	1%	0%	0%
Køge	78%	4%	5%	21%	1%	1%	0%
Lejre	81%	5%	3%	24%	0%	0%	0%
Roskilde	84%	4%	4%	18%	0%	1%	1%
Slagelse	79%	2%	4%	23%	0%	0%	0%
Solrød	86%	3%	2%	12%	1%	1%	0%
Vordingborg	74%	1%	1%	26%	1%	0%	0%
Region Syddanmark	71%	2%	3%	33%	0%	0%	0%
Assens	70%	1%	3%	34%	0%	1%	0%
Billund	81%	4%	2%	20%	1%	0%	0%
Esbjerg	77%	1%	3%	24%	0%	0%	0%
Fredericia	68%	3%	4%	37%	0%	1%	0%
Faaborg-Midtfyn	70%	1%	5%	32%	1%	0%	0%
Haderslev	70%	0%	5%	30%	1%	0%	0%
Kolding	65%	1%	5%	35%	0%	1%	0%
Nyborg	75%	2%	5%	28%	1%	1%	0%
Sønderborg	69%	2%	2%	38%	1%	1%	0%
Tønder	73%	1%	5%	30%	1%	0%	0%
Varde	67%	2%	3%	36%	1%	0%	0%
Vejen	65%	1%	1%	40%	1%	0%	0%
Vejle	69%	3%	4%	34%	0%	0%	0%
Aabenraa	69%	1%	3%	37%	1%	0%	0%
Region Midtjylland	69%	1%	4%	34%	0%	1%	0%
Herning	73%	1%	1%	32%	1%	1%	1%
Holstebro	69%	1%	3%	32%	0%	1%	0%
Horsens	68%	2%	5%	31%	1%	1%	0%
Randers	64%	1%	3%	40%	0%	1%	0%
Silkeborg	66%	0%	6%	34%	1%	1%	0%
Skanderborg	71%	5%	3%	35%	1%	0%	0%
Viborg	69%	0%	2%	32%	0%	2%	0%
Aarhus	75%	2%	7%	32%	0%	0%	0%
Region Nordjylland	73%	2%	8%	26%	0%	1%	0%
Hjørring	71%	1%	7%	26%	0%	1%	1%
Aalborg	75%	3%	9%	25%	0%	1%	0%

02a. Hvor ofte benytter du cyklen til og fra arbejde/uddannelse?

Kommune	Dagligt (4-7 dage om ugen)	Ugentligt (1-3 dage om ugen)	Månedligt (1-3 dage om måneden)	Sjældnere	Aldrig/Har ikke disse ture
Hele Danmark	28%	13%	2%	2%	55%
Region Hovedstaden	36%	15%	3%	2%	44%
Albertslund	41%	10%	3%	2%	44%
Allerød	31%	17%	4%	1%	46%
Ballerup	43%	16%	1%	3%	37%
Fredensborg	21%	13%	1%	1%	63%
Frederiksberg	47%	19%	2%	0%	32%
Furesø	38%	13%	4%	4%	41%
Gentofte	41%	18%	3%	5%	34%
Gladsaxe	45%	12%	5%	2%	36%
Helsingør	26%	11%	2%	3%	58%
Herlev	42%	13%	5%	2%	39%
Hillerød	28%	17%	5%	0%	50%
Høje-Taastrup	30%	12%	4%	5%	50%
Hørsholm	19%	16%	3%	2%	60%
Ishøj	34%	15%	2%	1%	48%
Lyngby-Taarbæk	37%	22%	2%	3%	37%
Rødovre	39%	16%	2%	2%	41%
Region Sjælland	24%	12%	1%	1%	61%
Faxe	14%	9%	0%	1%	76%
Kalundborg	29%	15%	1%	2%	53%
Køge	26%	10%	1%	3%	61%
Lejre	22%	11%	3%	1%	64%
Roskilde	34%	15%	2%	1%	47%
Slagelse	23%	15%	1%	1%	61%
Solrød	28%	10%	1%	1%	61%
Vordingborg	18%	12%	1%	1%	68%
Region Syddanmark	21%	10%	2%	2%	65%
Assens	15%	9%	1%	3%	73%
Billund	22%	5%	1%	2%	70%
Esbjerg	38%	13%	3%	3%	44%
Fredericia	23%	13%	3%	3%	59%
Faaborg-Midtfyn	12%	10%	3%	3%	72%
Haderslev	22%	13%	2%	1%	62%
Kolding	28%	19%	1%	2%	50%
Nyborg	24%	9%	1%	3%	64%
Sønderborg	27%	16%	1%	4%	53%
Tønder	16%	5%	2%	1%	76%
Varde	13%	8%	0%	2%	77%
Vejen	17%	6%	1%	4%	72%
Vejle	27%	9%	2%	1%	60%
Aabenraa	12%	7%	3%	2%	76%
Region Midtjylland	27%	13%	1%	2%	56%
Herning	25%	12%	1%	2%	59%
Holstebro	22%	9%	1%	5%	63%
Horsens	29%	15%	3%	2%	50%
Randers	27%	14%	1%	2%	56%
Silkeborg	24%	14%	0%	2%	60%
Skanderborg	23%	15%	3%	3%	57%
Viborg	22%	9%	1%	3%	65%
Aarhus	46%	16%	2%	0%	36%
Region Nordjylland	34%	14%	2%	2%	48%
Hjørring	22%	14%	1%	2%	61%
Aalborg	45%	14%	2%	3%	36%

02b. Hvor ofte benytter du cyklen til ærinder/indkøb?



Kommune	Dagligt (4-7 dage om ugen)	Ugentligt (1-3 dage om ugen)	Månedligt (1-3 dage om måneden)	Sjældnere	Aldrig/Har ikke disse ture
Hele Danmark	18%	41%	8%	4%	29%
Region Hovedstaden	20%	42%	8%	4%	26%
Albertslund	23%	42%	9%	3%	24%
Allerød	15%	46%	9%	1%	29%
Ballerup	14%	42%	9%	5%	30%
Fredensborg	17%	36%	11%	5%	31%
Frederiksberg	30%	40%	7%	3%	21%
Furesø	19%	49%	7%	3%	21%
Gentofte	25%	44%	7%	5%	20%
Gladsaxe	23%	48%	6%	3%	20%
Helsingør	21%	40%	9%	5%	25%
Herlev	20%	45%	7%	3%	25%
Hillerød	15%	42%	11%	5%	27%
Høje-Taastrup	20%	40%	7%	3%	29%
Hørsholm	11%	37%	11%	4%	38%
Ishøj	16%	39%	2%	2%	41%
Lyngby-Taarbæk	15%	53%	6%	3%	24%
Rødovre	29%	37%	6%	3%	24%
Region Sjælland	17%	43%	6%	5%	30%
Faxe	12%	46%	3%	3%	36%
Kalundborg	13%	40%	7%	7%	34%
Køge	23%	39%	9%	5%	24%
Lejre	11%	45%	7%	5%	32%
Roskilde	23%	47%	6%	5%	18%
Slagelse	17%	38%	3%	7%	34%
Solrød	19%	42%	7%	3%	29%
Vordingborg	15%	42%	5%	5%	32%
Region Syddanmark	17%	40%	8%	4%	31%
Assens	15%	36%	9%	5%	34%
Billund	13%	48%	5%	7%	26%
Esbjerg	21%	38%	8%	4%	29%
Fredericia	16%	43%	10%	5%	27%
Faaborg-Midtfyn	20%	37%	9%	3%	32%
Haderslev	15%	36%	8%	3%	38%
Kolding	10%	46%	11%	5%	28%
Nyborg	17%	38%	9%	3%	34%
Sønderborg	20%	28%	11%	5%	35%
Tønder	21%	38%	7%	3%	32%
Varde	19%	46%	4%	1%	30%
Vejen	17%	43%	7%	5%	27%
Vejle	17%	43%	5%	9%	26%
Aabenraa	17%	37%	3%	3%	39%
Region Midtjylland	17%	38%	9%	5%	32%
Herning	16%	37%	7%	6%	33%
Holstebro	19%	38%	7%	4%	32%
Horsens	13%	41%	12%	6%	28%
Randers	12%	44%	7%	5%	32%
Silkeborg	14%	42%	9%	3%	32%
Skanderborg	13%	34%	14%	5%	34%
Viborg	22%	31%	5%	7%	35%
Aarhus	25%	34%	9%	5%	28%
Region Nordjylland	17%	41%	8%	4%	30%
Hjørring	15%	39%	7%	6%	33%
Aalborg	18%	43%	9%	3%	27%

02c. Hvor ofte benytter du cyklen til at hente/bringe børn?

Kommune	Dagligt (4-7 dage om ugen)	Ugentligt (1-3 dage om ugen)	Månedligt (1-3 dage om måneden)	Sjældnere	Aldrig/Har ikke disse ture
Hele Danmark	5%	6%	2%	1%	86%
Region Hovedstaden	7%	8%	2%	1%	83%
Albertslund	6%	5%	3%	0%	87%
Allerød	5%	13%	2%	1%	79%
Ballerup	8%	5%	5%	0%	82%
Fredensborg	7%	11%	4%	1%	77%
Frederiksberg	9%	5%	1%	1%	83%
Furesø	8%	12%	3%	1%	76%
Gentofte	6%	11%	0%	3%	80%
Gladsaxe	7%	7%	1%	3%	84%
Helsingør	9%	6%	2%	1%	82%
Herlev	9%	7%	3%	2%	79%
Hillerød	6%	9%	1%	1%	83%
Høje-Taastrup	8%	5%	1%	1%	84%
Hørsholm	2%	8%	3%	1%	87%
Ishøj	3%	6%	1%	1%	89%
Lyngby-Taarbæk	9%	9%	1%	1%	80%
Rødovre	8%	5%	1%	2%	84%
Region Sjælland	5%	7%	2%	1%	86%
Faxe	3%	6%	2%	2%	87%
Kalundborg	3%	5%	1%	0%	91%
Køge	3%	8%	1%	1%	87%
Lejre	6%	10%	3%	1%	80%
Roskilde	9%	9%	2%	1%	80%
Slagelse	5%	4%	2%	2%	87%
Solrød	7%	10%	3%	0%	80%
Vordingborg	3%	2%	2%	1%	92%
Region Syddanmark	4%	5%	1%	1%	89%
Assens	5%	5%	1%	1%	87%
Billund	3%	5%	1%	1%	90%
Esbjerg	4%	6%	1%	2%	87%
Fredericia	6%	4%	1%	2%	87%
Faaborg-Midtfyn	3%	4%	1%	0%	91%
Haderslev	2%	5%	1%	1%	91%
Kolding	5%	6%	1%	1%	86%
Nyborg	3%	3%	1%	1%	92%
Sønderborg	6%	4%	1%	1%	88%
Tønder	3%	2%	3%	1%	92%
Varde	3%	7%	3%	1%	86%
Vejen	1%	5%	1%	1%	91%
Vejle	5%	5%	1%	1%	87%
Aabenraa	1%	3%	1%	0%	95%
Region Midtjylland	5%	6%	2%	1%	87%
Herning	3%	4%	1%	1%	91%
Holstebro	5%	3%	3%	1%	88%
Horsens	5%	7%	1%	1%	87%
Randers	3%	9%	1%	1%	86%
Silkeborg	7%	7%	1%	0%	84%
Skanderborg	8%	9%	2%	2%	79%
Viborg	1%	4%	3%	1%	91%
Aarhus	5%	5%	0%	0%	91%
Region Nordjylland	3%	7%	1%	1%	88%
Hjørring	1%	7%	0%	1%	91%
Aalborg	5%	7%	2%	1%	84%

02d. Hvor ofte benytter du cyklen til at besøge venner og familie?

Kommune	Dagligt (4-7 dage om ugen)	Ugentligt (1-3 dage om ugen)	Månedligt (1-3 dage om måneden)	Sjældnere	Aldrig/Har ikke disse ture
Hele Danmark	5%	28%	17%	8%	43%
Region Hovedstaden	5%	30%	19%	8%	38%
Albertslund	5%	27%	23%	6%	39%
Allerød	4%	30%	19%	7%	40%
Ballerup	5%	29%	26%	5%	36%
Fredensborg	3%	25%	19%	8%	46%
Frederiksberg	8%	47%	19%	7%	19%
Furesø	2%	24%	21%	10%	44%
Gentofte	11%	36%	23%	5%	26%
Gladsaxe	3%	27%	28%	8%	35%
Helsingør	6%	22%	20%	12%	40%
Herlev	5%	30%	19%	8%	38%
Hillerød	5%	30%	15%	9%	42%
Høje-Taastrup	5%	24%	16%	6%	49%
Hørsholm	3%	25%	17%	9%	46%
Ishøj	2%	21%	13%	8%	56%
Lyngby-Taarbæk	5%	29%	17%	13%	36%
Rødovre	3%	35%	18%	5%	39%
Region Sjælland	4%	27%	14%	8%	47%
Faxe	5%	23%	11%	7%	54%
Kalundborg	4%	22%	15%	11%	48%
Køge	7%	30%	16%	6%	41%
Lejre	2%	28%	16%	7%	48%
Roskilde	5%	28%	18%	9%	40%
Slagelse	3%	28%	10%	10%	50%
Solrød	5%	28%	13%	7%	47%
Vordingborg	5%	26%	15%	5%	50%
Region Syddanmark	5%	27%	15%	7%	46%
Assens	4%	21%	15%	4%	56%
Billund	5%	38%	11%	5%	42%
Esbjerg	10%	29%	20%	7%	34%
Fredericia	5%	21%	13%	13%	47%
Faaborg-Midtfyn	5%	26%	15%	5%	49%
Haderslev	0%	21%	14%	7%	58%
Kolding	3%	32%	14%	10%	41%
Nyborg	6%	32%	13%	8%	41%
Sønderborg	6%	26%	16%	10%	42%
Tønder	5%	33%	12%	5%	46%
Varde	5%	32%	15%	4%	45%
Vejen	5%	28%	15%	5%	47%
Vejle	4%	24%	22%	9%	41%
Aabenraa	3%	22%	15%	7%	53%
Region Midtjylland	4%	27%	16%	8%	44%
Herning	4%	31%	12%	8%	44%
Holstebro	4%	28%	18%	7%	43%
Horsens	5%	23%	18%	11%	44%
Randers	3%	26%	17%	11%	44%
Silkeborg	5%	28%	14%	9%	45%
Skanderborg	2%	19%	22%	9%	48%
Viborg	7%	19%	14%	9%	51%
Aarhus	6%	40%	14%	5%	36%
Region Nordjylland	5%	33%	20%	7%	35%
Hjørring	5%	31%	18%	8%	38%
Aalborg	4%	35%	21%	7%	33%

02e. Hvor ofte benytter du cyklen til og fra fritidsaktiviteter/sport/rekreation?



Kommune	Dagligt (4-7 dage om ugen)	Ugentligt (1-3 dage om ugen)	Månedligt (1-3 dage om måneden)	Sjældnere	Aldrig/Har ikke disse ture
Hele Danmark	13%	40%	7%	3%	37%
Region Hovedstaden	12%	39%	9%	4%	36%
Albertslund	14%	36%	7%	1%	41%
Allerød	10%	45%	8%	3%	34%
Ballerup	11%	38%	11%	3%	38%
Fredensborg	15%	37%	6%	4%	38%
Frederiksberg	15%	39%	11%	3%	33%
Furesø	11%	37%	8%	5%	39%
Gentofte	17%	40%	9%	4%	30%
Gladsaxe	10%	39%	12%	8%	32%
Helsingør	9%	39%	11%	5%	36%
Herlev	9%	35%	7%	4%	45%
Hillerød	9%	43%	8%	5%	36%
Høje-Taastrup	13%	40%	5%	3%	38%
Hørsholm	11%	43%	6%	4%	36%
Ishøj	14%	35%	11%	1%	39%
Lyngby-Taarbæk	13%	40%	12%	5%	30%
Rødovre	13%	36%	6%	6%	39%
Region Sjælland	12%	41%	7%	3%	37%
Faxe	15%	36%	4%	3%	42%
Kalundborg	15%	36%	7%	5%	38%
Køge	11%	40%	7%	3%	39%
Lejre	10%	48%	11%	2%	29%
Roskilde	6%	49%	9%	3%	33%
Slagelse	10%	36%	11%	4%	39%
Solrød	16%	41%	6%	1%	36%
Vordingborg	13%	45%	3%	2%	38%
Region Syddanmark	14%	40%	6%	3%	38%
Assens	14%	34%	10%	1%	41%
Billund	11%	45%	3%	2%	39%
Esbjerg	17%	29%	8%	6%	39%
Fredericia	13%	44%	4%	3%	36%
Faaborg-Midtfyn	11%	44%	5%	3%	37%
Haderslev	10%	36%	7%	4%	43%
Kolding	5%	50%	7%	3%	36%
Nyborg	18%	36%	4%	1%	40%
Sønderborg	17%	37%	9%	4%	33%
Tønder	13%	39%	5%	1%	42%
Varde	20%	40%	4%	2%	34%
Vejen	13%	39%	7%	7%	35%
Vejle	13%	44%	7%	3%	34%
Aabenraa	21%	39%	3%	2%	36%
Region Midtjylland	13%	40%	8%	4%	35%
Herning	10%	44%	8%	5%	33%
Holstebro	13%	41%	7%	5%	35%
Horsens	12%	35%	8%	9%	37%
Randers	11%	34%	11%	3%	40%
Silkeborg	14%	43%	7%	1%	36%
Skanderborg	8%	42%	10%	4%	36%
Viborg	19%	44%	7%	2%	28%
Aarhus	13%	40%	9%	3%	35%
Region Nordjylland	11%	40%	7%	3%	38%
Hjørring	12%	39%	7%	2%	40%
Aalborg	11%	42%	7%	3%	37%

03. Hvor lang er afstanden til dit arbejde/uddannelse?



Kommune	3 km eller derunder	4 - 14 km	15 km eller derover	Er ikke i arbejde/ uddannelse	Ved ikke/ Husker ikke
Hele Danmark	17%	23%	18%	39%	3%
Region Hovedstaden	16%	31%	19%	31%	3%
Albertslund	15%	30%	12%	37%	5%
Allerød	21%	13%	26%	34%	7%
Ballerup	17%	32%	22%	26%	3%
Fredensborg	11%	17%	26%	42%	4%
Frederiksberg	19%	49%	7%	23%	3%
Furesø	11%	27%	30%	27%	4%
Gentofte	14%	47%	7%	27%	5%
Gladsaxe	13%	46%	16%	23%	2%
Helsingør	18%	17%	24%	38%	4%
Herlev	23%	36%	12%	28%	1%
Hillerød	15%	20%	25%	39%	1%
Høje-Taastrup	12%	21%	30%	33%	4%
Hørsholm	22%	13%	28%	36%	2%
Ishøj	14%	23%	19%	41%	3%
Lyngby-Taarbæk	11%	41%	21%	25%	2%
Rødovre	12%	43%	7%	33%	5%
Region Sjælland	18%	15%	21%	43%	3%
Faxe	12%	10%	21%	53%	5%
Kalundborg	22%	25%	9%	42%	2%
Køge	13%	16%	28%	40%	3%
Lejre	13%	13%	30%	41%	3%
Roskilde	23%	18%	25%	32%	1%
Slagelse	26%	10%	14%	47%	3%
Solrød	14%	13%	27%	41%	5%
Vordingborg	19%	15%	16%	47%	3%
Region Syddanmark	16%	18%	17%	46%	2%
Assens	13%	8%	29%	47%	3%
Billund	18%	17%	17%	45%	3%
Esbjerg	21%	36%	14%	27%	1%
Fredericia	17%	22%	14%	46%	1%
Faaborg-Midtfyn	9%	16%	20%	50%	5%
Haderslev	22%	16%	11%	50%	1%
Kolding	18%	26%	24%	32%	1%
Nyborg	19%	17%	12%	49%	3%
Sønderborg	17%	26%	15%	39%	3%
Tønder	16%	13%	14%	53%	5%
Varde	16%	8%	22%	54%	1%
Vejen	15%	15%	21%	47%	3%
Vejle	15%	25%	17%	42%	1%
Aabenraa	13%	13%	11%	60%	2%
Region Midtjylland	21%	22%	15%	40%	3%
Herning	19%	22%	13%	46%	0%
Holstebro	22%	17%	14%	43%	3%
Horsens	19%	31%	17%	33%	1%
Randers	25%	19%	14%	41%	2%
Silkeborg	16%	26%	15%	39%	3%
Skanderborg	18%	18%	25%	35%	4%
Viborg	17%	15%	13%	53%	3%
Aarhus	32%	28%	7%	28%	4%
Region Nordjylland	23%	29%	14%	32%	2%
Hjørring	21%	20%	15%	43%	1%
Aalborg	26%	38%	13%	21%	2%



13. Hvad er din alder?

Kommune	16 - 39 år	40 - 59 år	60 år eller derover
Hele Danmark	27%	36%	38%
Region Hovedstaden	28%	39%	33%
Albertslund	19%	43%	38%
Allerød	36%	31%	33%
Ballerup	33%	37%	30%
Fredensborg	21%	32%	47%
Frederiksberg	34%	38%	28%
Furesø	28%	43%	29%
Gentofte	20%	50%	30%
Gladsaxe	35%	38%	27%
Helsingør	27%	36%	37%
Herlev	27%	45%	28%
Hillerød	24%	34%	41%
Høje-Taastrup	22%	40%	38%
Hørsholm	23%	38%	39%
Ishøj	31%	33%	36%
Lyngby-Taarbæk	25%	47%	28%
Rødovre	26%	44%	30%
Region Sjælland	23%	36%	41%
Faxe	23%	29%	48%
Kalundborg	22%	43%	35%
Køge	24%	38%	39%
Lejre	20%	41%	39%
Roskilde	23%	40%	36%
Slagelse	23%	32%	44%
Solrød	31%	35%	34%
Vordingborg	18%	33%	49%
Region Syddanmark	22%	35%	43%
Assens	23%	36%	41%
Billund	23%	34%	44%
Esbjerg	27%	48%	25%
Fredericia	24%	35%	41%
Faaborg-Midtfyn	20%	28%	52%
Haderslev	20%	31%	49%
Kolding	28%	36%	36%
Nyborg	22%	36%	42%
Sønderborg	24%	41%	35%
Tønder	19%	33%	48%
Varde	17%	29%	54%
Vejen	19%	30%	51%
Vejle	24%	40%	36%
Aabenraa	20%	26%	53%
Region Midtjylland	32%	32%	36%
Herning	27%	25%	48%
Holstebro	24%	33%	43%
Horsens	37%	35%	28%
Randers	28%	37%	34%
Silkeborg	28%	39%	34%
Skanderborg	35%	33%	32%
Viborg	21%	35%	44%
Aarhus	57%	19%	25%
Region Nordjylland	35%	33%	31%
Hjørring	23%	33%	44%
Aalborg	48%	34%	19%



14. Hvad er dit køn?

Kommune	Kvinde	Mand
Hele Danmark	48%	52%
Region Hovedstaden	50%	50%
Albertslund	52%	48%
Allerød	47%	53%
Ballerup	50%	50%
Fredensborg	42%	58%
Frederiksberg	58%	42%
Furesø	50%	50%
Gentofte	48%	52%
Gladsaxe	51%	49%
Helsingør	47%	53%
Herlev	50%	50%
Hillerød	51%	49%
Høje-Taastrup	50%	50%
Hørsholm	48%	52%
Ishøj	47%	53%
Lyngby-Taarbæk	48%	52%
Rødovre	53%	47%
Region Sjælland	47%	53%
Faxe	42%	58%
Kalundborg	44%	56%
Køge	55%	45%
Lejre	47%	53%
Roskilde	51%	49%
Slagelse	42%	58%
Solrød	46%	54%
Vordingborg	48%	52%
Region Syddanmark	48%	52%
Assens	50%	50%
Billund	48%	52%
Esbjerg	47%	53%
Fredericia	42%	58%
Faaborg-Midtfyn	43%	57%
Haderslev	47%	53%
Kolding	54%	46%
Nyborg	52%	48%
Sønderborg	44%	56%
Tønder	46%	54%
Varde	50%	50%
Vejen	52%	48%
Vejle	50%	50%
Aabenraa	44%	56%
Region Midtjylland	46%	54%
Herning	53%	47%
Holstebro	42%	58%
Horsens	51%	49%
Randers	43%	57%
Silkeborg	43%	57%
Skanderborg	47%	53%
Viborg	40%	60%
Aarhus	46%	54%
Region Nordjylland	48%	52%
Hjørring	51%	49%
Aalborg	45%	55%

Principperne bag kvalitetstallene



KOMMUNEINDEKS

Kommuneindekset udregnes ud fra den gennemsnitlige tilfredshed for alle kommuner. Der udregnes et indeks for hvert tilfredsheds- og tryghedsspørgsmål, hvor den gennemsnitlige tilfredshed for alle kommuner, dvs. **hele Danmark, udgør indeks 100**. Indeksene baseres på en fempunktskala, hvor svarkategorierne tillægges værdier som illustreret nedenfor. Respondenter der angiver ”ved ikke” udelades af beregningen af kommuneindeksene, da det ikke er muligt at vurdere, hvor disse respondenter havde placeret sig, såfremt de havde taget stilling til spørgsmålet.

Tildeling af værdier

Svarkategorier	Værdi
Meget tilfreds	5
Tilfreds	4
Hverken tilfreds eller utilfreds	3
Utilfreds	2
Meget utilfreds	1
Ved ikke	Udgår

På baggrund af svarkategoriernes værdier udregnes kommunernes gennemsnitlige tilfredshedsscore. Kommuneindekset dannes ud fra gennemsnittet af kommunernes tilfredshedsscorer som illustreret nedenfor.

Udregning af kommuneindeks

Kommune	Tilfredshedsscore	Kommuneindeks
X kommune	3,75	$3,75/4,03*100 = 93$
Hele Danmark	4,03	$4,03/4,03*100 = 100$
Y kommune	4,20	$4,20/4,03*100 = 104$

Kommuneindeks 100 angiver den gennemsnitlige tilfredshed med det givne forhold på tværs af samtlige kommuner. I ovenstående eksempel er respondenternes gennemsnitlige tilfredshed i X Kommune 7% lavere end gennemsnittets, mens respondenterne i Y kommune har en 4% højere gennemsnitlig tilfredshed end hele Danmark.

Fordelen ved kommuneindekset er således, at det giver et billede af, hvor tilfredse kommunernes borgere er i forhold til gennemsnittet af alle kommuner, altså hele Danmark. I fremstillingen af kommuneindeksene vil kommunerne rangeres efter deres placering på kommuneindekset, hvorved det er muligt at sammenligne kommunerne med hinanden.

Kommuneindekset opstilles i en detaljeret tabel med respondenternes fordeling på de forskellige svarkategorier. Dette kan give vigtig information, da det fx er centralt at undersøge, hvor stor en andel af respondenterne, der er meget tilfredse med cykelforholdene. Meget tilfredse respondenter kan virke som ”cykelambassadører”, der på eget initiativ promoverer cyklisme i kommunen.

TILFREDSHEDSANDDEL

Tilfredshedsandelen er andelen af respondenter i kommunen, der har angivet at være enten 'tilfreds' eller 'meget tilfreds' med det givne forhold. Samme metode bruges ved spørgsmål 10 og 11 om tryghed, hvor andelen dog regnes på baggrund af svarkategorierne 'tryk' og 'meget tryk'. Tilfredshedsandelen udregnes og fremstilles som eksemplet nedenfor illustrerer.

Fordelen ved denne fremstilling er, at det giver et nemt og hurtigt overblik over, hvor stor en mængde af borgerne, der er tilfredse med de givne forhold. Således kan kommunerne nemt vurdere, om de har nået deres målsætninger omkring andelen af tilfredse borgere.

Derimod viser tilfredshedsandelen ikke noget om de resterende borgers tilfredshedsandel. Den opfanger heller ikke alle positive eller negative tendenser blandt borgernes tilfredshed. Eksempelvis viser tilfredshedsandelen ikke, hvis en stor gruppe borgere er skiftet fra "Meget tilfreds" til "Tilfreds".

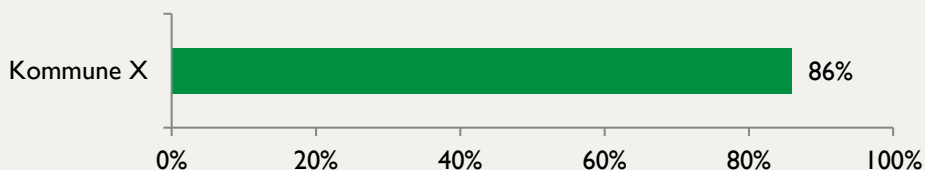
Udregning af tilfredshedsandel

Svarkategorier	Antal respondenter	%
Meget tilfreds	50	25%
Tilfreds	120	60%
Hverken tilfreds eller utilfreds	14	7%
Utilfreds	10	5%
Meget utilfreds	4	2%
Ved ikke	2	1%
Total	200	100%

Svarkategorier	Antal respondenter	%
Meget tilfreds/ Tilfreds	170	86%
Hverken tilfreds eller utilfreds	14	7%
Utilfreds/ Meget utilfreds	14	7%
Ved ikke	Udgår	
Total	198	100%



Fremstilling af tilfredshedsandel



Som eksemplet illustrerer, kan procentsatserne ændre sig +/- 1% ved sammenlægning af kategorier. Dette kan for det første skyldes afrundinger. Således vil 25,3% og 60,3% blive rundet ned til 25% hhv. 60%, mens $25,3\% + 60,3\% = 85,6\%$ vil blive rundet ned til 86%. **For det andet kan ændringen skyldes, at respondenter, der har svaret "ved ikke" udelades i beregningen**, da det ikke er muligt at vurdere, hvor disse respondenter havde placeret sig, såfremt de havde taget stilling til spørgsmålet.

Bilag 1

Statistiske usikkerheder



STATISTISKE USIKKERHEDER

I nedenstående tabel er de statistiske usikkerheder angivet på et 95% signifikansniveau for forskellige svarpopulationer med tilfældigt udvalgte respondenter. 95%-niveauet er en alment accepteret standard i både kommerciel og videnskabelig sammenhæng.

Usikkerheder for populationers svarfordelinger, 95%-signifikansniveau

Svarfordeling %		Population, N													
		50	75	100	125	150	175	200	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000
		Usikkerheder, %													
95	5	6,04	4,93	4,27	3,82	3,49	3,23	3,02	1,91	1,35	0,96	0,78	0,68	0,60	0,55
90	10	8,32	6,79	5,88	5,26	4,80	4,44	4,16	2,63	1,86	1,31	1,07	0,93	0,83	0,76
85	15	9,90	8,08	7,00	6,26	5,71	5,29	4,95	3,13	2,21	1,56	1,28	1,11	0,99	0,90
80	20	11,09	9,05	7,84	7,01	6,40	5,93	5,54	3,51	2,48	1,75	1,43	1,24	1,11	1,01
75	25	12,00	9,80	8,49	7,59	6,93	6,42	6,00	3,80	2,68	1,90	1,55	1,34	1,20	1,10
70	30	12,70	10,37	8,98	8,03	7,33	6,79	6,35	4,02	2,84	2,01	1,64	1,42	1,27	1,16
65	35	13,22	10,79	9,35	8,36	7,63	7,07	6,61	4,18	2,96	2,09	1,71	1,48	1,32	1,21
60	40	13,58	11,09	9,60	8,59	7,84	7,26	6,79	4,29	3,04	2,15	1,75	1,52	1,36	1,24
55	45	13,79	11,26	9,75	8,72	7,96	7,37	6,89	4,36	3,08	2,18	1,78	1,54	1,38	1,26
50	50	13,86	11,32	9,80	8,77	8,00	7,41	6,93	4,38	3,10	2,19	1,79	1,55	1,39	1,27

Af tabellen fremgår de statistiske usikkerheder ved forskellige svarfordelinger. Gennemføres der f.eks. 150 interview, og 80% af respondenterne har afgivet svar i en bestemt svarkategori, ligger den sande værdi med 95% sikkerhed indenfor det observerede +/- 6,40 procentpoint.

Den statistiske usikkerhed ved tilfredshedsindeks følger ovenstående. Er der foretaget 150 interview, og den gennemsnitlige tilfredshed er 80%, vides det som sagt, at den statistiske usikkerhed er +/- 6,40 procentpoint. Ud fra denne viden udregnes det indeksinterval indenfor hvilket den sande værdi med 95% sikkerhed ligger.

$$\frac{86,4}{80} \times 100 = 108 \quad \frac{73,6}{80} \times 100 = 92$$

Dermed ligger den sande værdi med 95% sikkerhed indenfor indeksintervallet 92-108 for det givne respondenttal og tilfredshedsgennemsnit.

STATISTISKE USIKKERHEDER

Nedenfor følger en matematisk beskrivelse af udregningen af den statistiske usikkerhed.

Kommuneindekset udregnes ud fra den gennemsnitlige tilfredshed for alle kommuner (Hele Danmark = Kommuneindeks 100). Den usikkerhed, der kan knyttes til dette gennemsnit, er usikkerheden knyttet til stikprøveudvælgelsen. Da man kun har spurgt et udsnit af befolkningen ville man ikke nødvendigvis få et identisk resultat, hvis man spurgte et andet udsnit af befolkningen.

Et udtryk for usikkerheden er **variansen** i den fordeling af gennemsnit, man ville opleve, hvis man gentog stikprøveudvælgelsen under de samme omstændigheder. For det enkelte gennemsnit, man har fået i en given stikprøve bestemmes variansen som

$$\text{var}_x = \sigma_x^2 / n$$

hvor σ_x^2 er variansen i fordelingen af gennemsnit, og n er antallet af respondenter, der har besvaret det pågældende spørgsmål.

Variansen, σ_x^2 , kan estimeres direkte fra respondentdata som

$$\sigma_x^2 = \frac{\sum_{j=1}^n (x_j - x)^2}{(n-1)}$$

hvor x_j angiver tilfredshedsangivelsen for den j 'te respondent, og x angiver den gennemsnitlige tilfredshed for dette målepunkt.

Usikkerheden på den gennemsnitlige tilfredshed bestemmes endelig som $US = 2 \times \sqrt{\text{var}_x}$

Man kan med en rimelig sikkerhed, ca. 95%, sige, at brugergruppens tilfredshed ligger indenfor $\pm US$ omkring den målte tilfredshed. Dette gælder både når den gennemsnitlige tilfredshed måles som procenttal og som indekstal.