



Til Socialdemokraterne i Aarhus Byråd

25-04-2019
Side 1 af 4

Svar på 10 dages-forespørgsel om udnyttelse af parkeringskapaciteten i Aarhus Midtby

Spørgsmål 1:

Hvad er den aktuelle parkeringssituation i Aarhus C?

Svar:

I dag er der i Midtbyen (indenfor Ringgaden) et samlet udbud af parkeringspladser i dagtimerne på ca. 34.900 pladser, hvoraf ca. 21.200 er offentligt tilgængelige.

I indre by og havn – dvs. City samt områder ved Banegården, Musikhuset, Rådhuset, Sydhavns kvarteret, DOKK1 og Aarhus Ø - er der i dag et samlet udbud på ca. 13.950 pladser, hvoraf ca. 7.850 pladser er offentlige tilgængelige.

	Midtbyen i alt	Indre By og Havn
Private	13.600	7.400
Offentlige tilgængelige	21.300	7.900
I alt	34.900	15.300
- heraf kommunale	12.800	2.350

* Parkeringsudbud i Aarhus Midtby pr. 1. april 2019

Spørgsmål 2:

Hvad er udnyttelsesgraden for offentlige tilgængelige betalingsparkeringspladser for henholdsvis gadeparkering og parkeringsanlæg. Oplysningerne skal tage udgangspunkt i sammenlignelige uger i efteråret 2018 og primo 2019?

Svar:

En optælling i forbindelse med den kommende parkeringsredegørelse fra Teknik og Miljø viser, at for de offentligt ejede parkeringspladser (både parkering i anlæg og langs kantsten) er den gennemsnitlige belægning mellem 75% og 85% set over hele døgnet.

Da det er en gennemsnitlig belægning, er der områder, som har væsentligt højere belægning end andre områder.

Hvad angår tal fra parkeringsanlæggene har Teknik og Miljø sammenholdt ugerne 38 og 41 i 2018 med ugerne 12 og 13 i 2019. Der er ingen nævne-

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 8940 2300
Direkte telefon: 4185 5781

Direkte e-mail: sarn@aarhus.dk

www.aarhus.dk



værdige forskelle på ugerne i efteråret 2018 sammenholdt med ugerne i 2019. Eneste anlæg - hvor der kan ses en lille ændring - er Navitas, hvor der flere af ugedagene i 2019 ses en lidt større belægning end i 2018.

Det betyder, at de maksimale belægningsprocenter i de store private parkeringshuse når op på ca. 90% i Sallings p-hus og 80% i Magasins p-hus på hverdage, mens den er 90-100% i om lørdagen.

Parkeringsanlæg som Navitas, Dokk1 og Scandinavian Center har normalt en belægning på 40-60% på hverdage og i weekenden.

Det kommunale anlæg med højest belægning er Busgadehuset, hvor belægningen når op på 95-100% på hverdage og i weekenden.

Der er således en del ledige pladser i City-området, mens der er stor mangel på parkeringsmuligheder i Midtbyens boligområder, som for eksempel Trøjborg og Frederiksbjerg.

I forbindelse med Parkeringspolitik 2018 besluttede byrådet at afsætte midler til parkeringsundersøgelser, og en ny undersøgelse er under planlægning til gennemførelse i anden halvår 2019 eller første halvår 2020.

Spørgsmål 3

Er der offentlige tilgængelige parkeringsanlæg, som ikke indgår i parkeringsanlægget, og hvad er i bekræftende fald årsag hertil?

Svar:

Ja – der er en række anlæg med offentlig tilgængelig parkering, der ikke indgår i p-henvisningssystemet. Det er anlæg som parkeringsanlægget på det tidligere kommunehospital, parkeringsanlægget ved Prismet, parkeringsanlægget ved Friskogrunden og Ceres Byen samt en række yderligere anlæg.

Lige nu er følgende anlæg med på systemet:

Offentlige ejede anlæg:

Nørreport, Navitas, Kalkværksvej og Busgadehuset

Private anlæg:

DOKK1, Bruuns Galleri, Magasin, Salling og Scandinavian Centre.

I forbindelse med en opdatering af systemet skrev Teknik og Miljø rundt til alle anlæg, der ikke var med på systemet, og spurgte, om de havde interesse i at komme med på systemet. Der var ingen af anlæggene, der havde interesse i at komme med, hvorfor systemet ikke blev udvidet med flere anlæg.



Teknik og Miljø har dog siden da været i dialog med anlæg, der ønsker at komme på systemet. Teknik og Miljø er lige nu i dialog med et privat anlæg, der ønsker at komme på systemet.

Spørgsmål 4:

Er der forskel på parkeringspriserne i kommunale hhv. private parkeringsanlæg i Midtbyen?

Svar:

Ja – der er forskel på priserne på de forskellige parkeringsanlæg.

Priserne i de kommunale parkeringsanlæg er fastlagt i Parkeringspolitik 2018 og er:

P-anlæg, P-huse	Hverdage kl. 8.00-19.00 Hverdage kl. 19.00-23.00 Lørdag kl. 8.00-16.00 Lørdag kl. 16.00-23.00 Søndag kl. 8.00-18.00	17 kr. pr. time 5kr. pr. time 17 kr. pr. time 5kr. pr. time 0 kr. pr. time
-----------------	---	--

Priserne i de private anlæg er pr. 4. april 2019 oplyst til:

Bruuns	Salling	Magasin	Dokk1	Scandinavian Centre
Alle dage 11 kr. pr. påbegyndt halve time Max. pr. døgn – 180 kr.	Priser pr. påbegyndt time 1 time 24 kr. 2 timer 48 kr. 3 timer 72 kr. 4 timer 97 kr. Herefter 25 kr. pr. påbegyndt time. Efter 8 timer, max pr. døgn 250 kr. Pris pr. time mellem kl. 00.00-06.00 15 kr.	Man-søn: 1. time – 20 kr. 2. time – 22 kr. 3. time – 22 kr. 4. time – 25 kr. Herefter 25 kr. pr. time Max. pr. døgn – 290 kr.	½ time – 11 kr. Max. pr. døgn – 250 kr.	15 min. – 5 kr. svarende til 20 kr. pr. time Max. pr. døgn – 250 kr.

Som det fremgår herover, opererer de private anlæg med en timepris i pris-lejet 20 – 25 kr. pr. time.



Spørgsmål 5:

Hvilke muligheder har kommunen for at styre priserne i privatejede, offentlige tilgængelige parkeringsanlæg?

Svar:

Ingen, idet kommunen ikke har hjemmel til at bestemme priser for parkering på private arealer.

Spørgsmål 6:

Hvordan påvirker det privatejede parkeringsanlæg ved f.eks. Prismet og Ceres Byen, at Aarhus Kommune stiller gratis parkering til rådighed ved Amtssygehuset?

Svar:

Presset på parkering i boligområderne omkring Amtssygehuset er højt, og de midlertidige gratis parkeringspladser på Amtssygehuset kan derfor gøre det lettere for beboere i området og besøgende til Den Gamle By at finde en p-plads.

Der er tale om en midlertidig løsning, indtil udviklingen og realiseringen af omdannelsen af Amtssygehuset går i gang. Det er svært at vurdere, om og hvordan den midlertidige løsning påvirker parkeringen i andre anlæg og på gaden. Teknik og Miljø har for nuværende heller ikke adgang til data for belægning på de to p-huse, da de ikke er en del af p-henvisningssystemet.

Med venlig hilsen

Bünyamin Simsek
Rådmand

/

Tyge Wanstrup
Forvaltningschef