

Den 16. september 2021

10 dags forespørgsel vedr. Byrådets beslutning om at "harmonisere" vejene i Aarhus Kommune.

Den 18. januar 2017 udfærdigede Kristian Würtz og Erik Jespersen en INDSTILLING til Aarhus Byråd, hvor der bl.a. stod følgende:

"Det blev med budget 2015-2018 vedtaget, at der skal ske en harmonisering af serviceniveauet på vejene i kommunen, så grundejerne i Aarhus Kommune får ens vilkår, uanset hvor i kommunen de bor. Baggrunden er, at der i dag er forskel på, hvordan i øvrigt ensartede veje er klassificeret."

og

"Harmoniseringen sker med udgangspunkt i de principper, der gælder for nye boligområder, hvor veje, som overvejende betjener de tilstødende ejendomme, klassificeres som private fællesveje." Citat slut.

1.: Når der er pligt til at deltage i en grundejerforening ved etablering af nye boligområder og det er frivilligt at deltage i en grundejerforening på de foreslåede veje der skal "harmoniseres", hvordan kan forvaltningen så garantere ens vilkår?

2.: På gamle private fællesveje er der opsparet kapital siden vejens etablering, og derfor skal man kun betale for fremtidige udgifter.

På de nye foreslåede "harmoniserede" veje skal grundejerne ikke kun betale for de fremtidige udgifter, men også for den manglende opsparing siden vejens etablering.

3.: Er det rigtigt, at de veje der accepterede nedklassificeringen får et tilbud om at få deres vej nyistandsat selv om vejens levetid er langt over 25% mens de veje der ikke accepterer nedklassificeringen ikke får samme tilbud.

4.: Forligspartierne fik oplyst, at den forventede merudgift ved gennemførelsen af "harmoniseringen" ca. vil være 1.500 kr. pr. år pr. husstand, da dette beløb er et gennemsnit for de bestående private veje.

FAKTA: De vejstrækninger der havde eller oprettede et vejlaug og accepterede privatiseringen, får istandsat vejen, således at de har en restlevetid tæt på 100%. De kan derfor godt regne med en ca. udgift pr. år på 1.500 kr., for der vil gå rigtig mange år inden der bliver behov for at bruge udgifter på istandsættelse af vejen.

De vejstrækninger der ikke anerkendte lovligheden af kommunens beslutning og derfor ikke oprettede et vejlaug fik ingen istandsættelse. Derfor vil det være et helt andet beløb der skal betales pr. år, da de kan risikere at have en betydelig lavere restlevetid på vejen.

Hvordan kan forvaltningen sikre ens vilkår?

5.: I Vejlovens § 15 står der: "Beslutninger herom (Nedklassificeringen) skal træffes på baggrund af en samlet trafikl vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold."

Hvordan sikrer forvaltningen, at disse betingelser bliver overholdt?

Med venlig hilsen

Dorthe Borgkvist

www.etbedreaarhus.dk **Liste Trivsel, Velfærd og Reel Borgerinddragelse**

Byrådsmedlem i Aarhus kommune