



Anette Poulsen, Socialdemokratiet
Steffen Wich, Socialdemokratiet

9. november 2023
Side 1 af 3

Bevarelse af 10-dages forespørgsel om pendlerpladser

Anette Poulsen og Steffen Wich har på vegne af Socialdemokratiet i Aarhus Byråd sendt en 10-dages forespørgsel vedrørende pendlerpladser.

Nedenfor findes Teknik og Miljø's svar på de stillede spørgsmål.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Spørgsmål 1

Hvor langs de ovennævnte fem indfaldsveje kunne det være realistisk og give mening at anlægge pendler-parkeringspladser? De mulige placeringer ønskes indsat på et kort.

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Svar

Teknik og Miljø arbejder med pendlerpladser, 'parkér- og rejs-anlæg' og lignende tiltag som en vigtig del af den kommende grønne mobilitetsplan. I forbindelse med dette arbejde er Teknik og Miljø i gang med at få udarbejdet en analyse, som kvalificerer placeringen af 'parkér- og rejs-anlæg' og mobilitetsknudepunkter i Aarhus Kommune. Størstedelen af de mulige placeringer, der er en del af analysen, ligger langs de store indfaldsveje i kommunen, hvor det samtidigt er muligt at etablere trængselsfri kollektiv trafik ved enten busbaner, BRT eller letbane. Se bilag 1.

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2023-012324

Teknik og Miljø afventer den endelige analyse og forventer, at arbejdet med de endelige forslag til placeringer kan ske i forbindelse med den kommende grønne mobilitetsplan. Af samme årsag er det ikke muligt for Teknik og Miljø på nuværende tidspunkt at fremlægge et kort indeholdende mulige placeringer af pendlerpladser

Spørgsmål 2

Hvor mange P-pladser vurderer forvaltningen, der skal anlægges ved hver indfaldsvej, for at målet om en fossilfri midtby i 2030 kan realiseres?

Svar

Antallet af parkeringspladser og 'parkér- og rejs-anlæg' afhænger af en række parametre, herunder konkrete placeringer, trafikflow, eksisterende og forventet biltrafik, eksisterende og forventede passagerantal for kollektive trafikforbindelser, eksisterende og planlagt byudvikling, stiforbindelser, cykelforbindelser mv. Teknik og Miljø arbejder med disse parametre i den ovennævnte analyse af 'parkér- og rejs-anlæg' og mobilitetsknudepunkter, og vurderingen af antallet af parkeringspladser vil indgå i dette arbejde.

Det skal dog bemærkes, at det i det hidtidige arbejde med at etablere pendlerpladser og parkeringshuse har vist sig vanskeligt for markedsaktører at



9. november 2023
Side 2 af 3

kunne udarbejde en positiv business case samtidigt med at kommunens ønsker til form og indhold opfyldes. Det har vist sig, at niveauet for takster for gadeparkering og p-huse er en afgørende faktor for kommercielle aktørers interesse i at opstille en positiv businesscase. Det nuværende prisniveau har i en række tilfælde vist sig at være en begrænsende faktor i forhold til at kunne udvikle parkeringshuse og -pladser i såvel midtbyen som oplandet.

Spørgsmål 3

Hvor mener forvaltningen, det ville være mest fordelagtigt at anlægge en P-plads først?

Svar

For at kunne udpege, hvor det vil være mest fordelagtigt at anlægge et 'parkér og rejs-anlæg' først, afventer Teknik og Miljø den ovenfor nævnte analyse fra ekstern rådgiver. Det vil dog være et centralt element, at et eventuelt 'parkér- og rejs-anlæg' placeres i forbindelse med trængselsfri kollektiv trafik for at skabe attraktive omstigningsmuligheder for bilister.

Teknik og Miljø forventer, at arbejdet med de endelige forslag til placeringer kan ske i forbindelse med den kommende grønne mobilitetsplan.

Spørgsmål 4

Mener forvaltningen, at det giver mest mening med en prøvehandling ved én indfaldsvej, og herefter senere udvide til alle indfaldsvejene?

Svar

Teknik og Miljø vurderer, at det er en god idé at arbejde med prøvehandling. Det forventes, at prøvehandling indgår som et element i den grønne mobilitetsplan, og det vil i forbindelse med arbejdet med planen blive overvejet, om etableringen af et 'parkér- og rejs-anlæg' eller mobilitetsknudepunkt kan indgå som en prøvehandling.

Spørgsmål 5

Hvilke erfaringer har man med pendlerpladsen ved Klokhøjen?

Svar

Teknik og Miljø gennemførte i 2021 en evaluering af pendlerpladsen ved Klokhøjen. På grund af et relativt lavt antal af- og påstigninger på Klokhøjen - og et deraf følgende begrænset datagrundlag - er det svært at identificere, hvordan Klokhøjen bliver benyttet i forbindelse med kollektiv transport. Det samme gør sig gældende i forhold til lokale studier af brugeradfærd.

Data om brugen af Klokhøjen er derfor indsamlet gennem et spørgeskema, der er blevet promoveret på Aarhus Kommunes intranet og Teknik og Miljø's Facebookside Trafik i Aarhus. Evalueringen baserer sig på følgende data:



- 40 gennemførte besvarelser
- 20 mænd og 20 kvinder har besvaret spørgeskemaet
- 13 brugere heraf 5 pendlere og 8 fritidsbrugere
- 8 tidligere brugere
- 19 ikke-brugere

9. november 2023
Side 3 af 3

Fem af de tidligere brugere svarede, at Klokhøjen føles utryk, og to svar angiver, at bil eller cykel blev udsat for hærværk, mens den var parkeret på Klokhøjen. Fire beskriver, at mere sikker bilparkering kunne få dem til at overveje at bruge Klokhøjen igen.

Én respondent svarer, at det er nødvendigt med videoovervågning. Af de 19 ikke-brugere svarer seks respondenter, at de ikke kender Klokhøjen. Andre ønsker ikke at parkere deres bil 'i midten af ingenting' og bruge ekstra tid og penge på at fortsætte videre med fx kollektiv transport.

Undersøgelsen af oplevelserne med anvendelsen af Klokhøjen som 'parker og rejs anlæg' kan vanskeligt bruges til at træffe beslutninger på, som følge af det lave datagrundlag. Undersøgelsen indikerer og viser dog nogle af de udfordringer, som der er ved parker-og-rejs anlæg. Teknik og Miljø vil i planlægningen af kommende 'parker og rejs anlæg' overveje, hvorledes disse udfordringer bedst håndteres.

Det skal dog bemærkes, at det vurderes, at Klokhøjen i dag er mere benyttet end det var tilfældet frem til 2021. Der er ikke foretaget andre målinger end brugen af letbanen. Tal fra Midttrafik viser, at fra 2019 til i dag er daglige på- og afstigninger steget fra ca. seks påstigninger og syv afstigninger på en gennemsnitlig hverdag i 2. kvartal i 2019 til 33 påstigninger og 31 afstigninger i 2023. Særligt 2019-tallet er dog forbundet med stor usikkerhed.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør