



Investeringer i vejinfrastruktur, cykelstier og bekæmpelse af vejstøj

Forslag fra Danmarksdemokraterne

Forslaget retter sig mod Teknik og Miljø

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Aarhus Kommune halter voldsomt efter, når det kommer til lokale anlægsprojekter, som kan forbedre sammenhængen i hverdagen for mange borgere i Aarhus Kommune. Efter dialog med forskellige lokalområder og fællesråd, foreslår Danmarksdemokraterne derfor, at følgende anlægsprojekter finansieres.

Belysningen fra forvaltningen bør forholde sig til realiserbarhed og forventet økonomi for hver af projekterne.

Anlægsprojekter foreslået af Danmarksdemokraterne:

- 1) Finansiering af nye cykelstier
 - a) Teknik og Miljø har efter bestilling fra byrådet udarbejdet en cykelrealiseringsplan, som mangler finansiering. Danmarksdemokraterne foreslår, at der afsættes midler til planen, og at følgende tre projekter prioriteres: Hørgårdsvej, cykelstier som ønsket af fællesrådet i Skæring, cykelsti langs Mejlbyvej fra Mejlby til Grenåvej
- 2) Ramper ved Ravnsbjergvej
 - a) Ramperne blev sparet væk i 2024, men Viby er udfordret af meget trafik. Der ønskes en mindre model end tidligere belyst. Der ønskes etableret to ramper (og ikke fire). De to ramper skal sikre, at man kan komme fra Viby og ind til Aarhus C og modsat, at man kan komme fra Aarhus C og af ved Rabsbjergvej.
- 3) Opgradering og begrønning af Lystrupvej mellem Grenåvej og Viengevej
 - a) Teknik og Miljø har udarbejdet en trafikplan for området, som er ufinansieret. Planen peger på et behov for flere tiltag for bløde trafikanter og trafiksikkerhed. Samtidig viser planen, at vejens kapacitetsgrænse er ved at være nået. Det foreslås derfor, at der afsættes midler til investeringer i området, som de senere år har oplevet massiv byudvikling uden at infrastrukturen er fulgt med.
- 4) Pulje til bekæmpelse af vejstøj
 - a) Danmarksdemokraterne foreslår, at der oprettes en pulje til støjbekæmpelse, som kan understøtte de politiske initiativer for vejstøjsbekæmpelse, som er indbygget i støjhandlingsplanen. Herudover foreslås det, at der som pilotprojekt etableres et støjværn på begge sider af Landevejen i Tranbjerg.



Der ønskes desuden afsat midler til indkøb af den nye type asfalt drænasfalt, som har en mærkbar støjrreduktion.

5) Trafiksikkerhed ved Vosnæsvej og Hjelmagervej i Skødstrup

- a) Det blev i 2022 aftalt, at Aarhus Letbane ville inkludere et arbejde med fortovene og overgangene omkring bomanlægget ved Hjelmagervej samt Vosnæsvej i Skødstrup. Aarhus Kommune skulle finansiere fortovene samt eventuelle ekstraudgifter i forbindelse med etableringen via KB Mindre Vejarbejder. Aarhus Letbane har imidlertid oplyst, at bomanlægget lever op til de gældende sikkerhedsregler. Det betyder, at Aarhus Letbanes arbejder ved bomanlægget er standset. Det medfører, at Aarhus Kommune skal finansiere hele anlægsudgiften. Da projekterne kan løbe op i to mio. kr. pr. projekt, kan udgiften ikke finansieres via KB Mindre Vejarbejder. Danmarksdemokraterne foreslår derfor, at projekterne finansieres.

6) Etablering af pendlerparkering i Risskov

- a) Det foreslås, at parkeringspladsen på Fortevej opgraderes, så det kan benyttes som en bynær pendlerparkeringsplads, hvor pendlere kan parkere og cykle videre ind til Aarhus.
- b) Det foreslås desuden, at der etableres parkeringspladser på arealet ved siden af plejehjemmet Hørgården med henblik på en pendlerparkeringsplads ved letbanestationen Vestre Strandalle. Der har tidligere været planer om plejehjemsbebyggelse på grunden, men dette blev ikke til noget, da grunden ikke kan bære en bygning.

Jakob Søgaard Clausen

Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne

Lystrup d. 6. juli 2026