

## Gratis busser i Århus—JA TAK!

Beslutningspunkter:

- 1. MTM undersøger og redegør overfor byrådet for hvilke erfaringer andre europæiske byer og danske kommuner har gjort sig med kollektiv transport og dets finansiering.**
- 2. MTM fremsender forslag til byrådet om forsøg med gratis kollektiv transport i Århus Kommune i 2024. F.eks. i Århus Festuge og i 2025. F.eks. for alle under 30 år.**
- 3. MTM udarbejder finansieringsforslag og en tidsplan for iværksættelse af gratis kollektiv transport i stor skala ud fra de indhentede og gjorte erfaringer.**

Der bliver stadig flere biler og stadig flere vil bosætte sig i Århus. Udviklingen med trafikkaos og bilkøer kan ikke overraske.

Samtidig er Århus Centrum et handelscentrum, et kulturelt centrum, et uddannelsescentrum, med offentlige servicefunktioner og retsvæsen. Byen besøges måske med et bestemt formål. For at få en kulturel oplevelse, handle ind, arbejde, gå i skole, besøge institutioner, offentlig service, gå på cafe, eller restaurant. Noget som gør en by levende og værd at besøge og bo i.

Befolkningen i kommunen vokser. Der er et stort opland i Østjylland, som bruger byen. Hertil kommer turismen.

Fortidens planlægning har satset på mere og mere byggeri i centrum uden samtidig planlægning eller gennemførelse af mobilitetsplaner, med Århus Ø som et skræmmende eksempel på hvor den nuværende trafikknude, kaos og bilkøer var forudset.

Presset på trafik, logistik, vores miljø og klima stiger og stiger.

De fleste tænker vel: Hvordan kommer man lettest, mest komfortabelt, billigst og hurtigst til byen? Så falder valget på privatbilen, som det mest komfortable.

Det store spørgsmål er: Kan stadig flere borgeres ønske om at køre i egen bil gennem Midtbyen forenes med fremkommelighed, hurtighed og med det helt nødvendige at luftforurening og belastning af klima og miljø skal reduceres? Svaret er nej. Det kan ikke forenes. Der må træffes valg.

De fleste af byrådets politikere erkender, at vi ikke kan fortsætte som hidtil. Bægeret er simpelthen løbet over. Varige og bæredygtige løsninger er der ingen af for mobilitet er en politisk kampplads. Kortsigtet planlægning uden samtidig planer for mobilitet bærer sin del af skylden. Politisk uvilje overfor at lægge sig ud med kapitalstærke borgere fejer faglig rådgivning af banen og bremser ethvert initiativ til sociale, klima- og miljø bæredygtige løsninger også fremover. Følg blot sagen om omlægningen af Vesterbro Torv.

Vi må tage skeen i den anden hånd: Alle lokalplaner bør fremover indeholde planer for mobilitet og infrastruktur, så kommunen ikke sidder med aben når byggeriet er skudt i vejret og beboere flytter ind.

Cykelstier og forkørselsret til bus- og letbane skal prioriteres.

Gennemkørende person- og varebiler skal begrænses for elbiler er ikke løsningen. Elbiler gør ikke trængslen mindre og er ikke en social bæredygtig løsning.

Der er ingen vej uden om: Den komfortable private bil gennem byen må vige for kollektiv transport

og cykler, som det så til gengæld skal gøres komfortabelt og fremkommeligt at bruge.

Vi foreslår at vi her og nu indfører en social bæredygtig løsning ved at gøre den kollektive trafik gratis at bruge i hele kommunen. Lad os starte med en forsøgsordning. Forkørselsret for den kollektive trafik så den bliver konkurrencedygtig på hurtighed er et must.

Der må sideløbende suppleres med pendlerpladser udenfor bymidten.

Der er flere byer i Europa som er gået den vej, så det er slet ikke utopi. Skal Aarhus virkelig ligge sidst?

Gratis offentlig transport er en god måde at byde folk velkommen til Århus på. Lad os nu komme i gang.

Man kan her finde en oversigt over byer i Europa, hvor man kan rejse gratis.

[Montpellier introduces free transport: Where else in Europe can you travel without buying a ticket? | Euronews](#)

Her nævnes den franske by MONTPELLIER som indførte gratis busser i december 2023. Borgmester Michael Delafosse udtaler, at de er stolte over at tage et modigt skridt for mere social retfærdighed og grøn omstilling. Man har siden 2020 lavet forsøg og i 2021 udvidede man det til at gælde hverdage for unge under 18 og ældre over 65.

I Danmark er der gratis busser i Ærø, Kerteminde, Struer, Ikast/Brande, Struer, Nordfyn, Assens, Svendborg, Odense, Sønderborg, Slagelse og Odense hvor det er gratis for alle under 16 år.

*Aarhus byråd den 13.5.2024*