



19. september 2024

Trafiksikkerhedsudvalgsmøde nr. 9 – 9. september 2024

Referat:

Mødedeltagere:

Aarhus Byråd
Nicolaj Bang (NB), Rådmand for Teknik og Miljø, Formand for udvalget
Metin Lindved Aydin (MLA)
Gert Bjerregaard (GB)

Østjyllands Politi
Brian Voss Olsen (BVO)

FDM
Dennis Lange (DL)

Dansk Fodgængerforbund
Torben Aastrup (TAA)

Teknik og Miljø
Morten Skou Nicolaisen (MSN)
Anne Høgh Vinter (AHV)
Maria Louise Koch (MAK), Referent
Asbjørn Halskov (AH)

Cyklistforbundet
Kristian Beedholm (KB)

Afbud:

Aarhus Universitetshospital
Rikke Harvey (RH)

Østjyllands Politi
Carsten Kousgaard (CK)

1. Godkendelse af referat fra møde nr. 8, 7. november 2023. (vedhæftet)
Godkendt

2. Sensorer til cyklister ved lyskryds v/Kristian Beedholm (Asbjørn Halskov, Teknik og Miljø)
KB viste et par eksempler på sensorer ved lyskryds, hvor det er vanskeligt at være cyklist, fordi grøntiden er meget kort.

AH gennemgik teknikken ift. sensorerne og forklarede, at mange signalanlæg i dag stadig tager mest hensyn til biltrafikken, og at det ikke er alle signalanlæg, som Aarhus kommune administrerer.

TEKNIK OG MILJØ

Byrum
Aarhus Kommune

Mobilitet 2

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte telefon: 41 85 79 32

Direkte e-mail:
kloma@aarhus.dk

Sagsbehandler:
Maria Louise Koch



3. Status på hastighedsnedsættelse i udvalgte områder v/Gert Bjerregaard (Morten Skou Nicolaisen, Teknik og Miljø)

19. september 2024

MSN gennemgik status for forsøgsordningen.

GB spurgte til hvor stor effekt virkemiddel 1 og 2 har.

MSN fortalte, at der er marginal effekt blot ved skiltning, og at dynamiske tavler har lidt større effekt, men at det først er når det fysiske miljø ændrer sig, at de største adfærdsændringer sker.

GB spurgte til om der kan laves et overslag på hvad de forskellige virkemidler koster, og det vil forvaltningen kigge på.

4. Status på rødkørselskameraer v/Gert Bjerregaard

MSN fortalte, at der er ikke nogen ny udvikling siden sidst, og at der er blevet spurgt på et referencekryds tilsvarende Edvin Rahrs Vej med henblik på at lave en sammenligning.

BVO fortalte, at politiet har været massivt til stede ved Edvin Rahrs Vej, og at man oplever adfærdsændringer på baggrund heraf.

5. Status for trafikikkerhedsarbejdet, v/Anne Høgh Vinter, Teknik og Miljø Skolevejsanalyse:

Byrådsindstilling er på vej.

AHV gennemgik Trafikkerheds årsrapporten og fortalte, at der nu kun er politiregistrerede uheldsdata, da skadestuen ikke længere har ressourcer til at inddatere. Det betyder også, at der er et mørketal ift. uheldsdata.

Sortpletanalyse

Der er sat en sortpletanalyse i gang.

Hjertezone:

Der starter forsøg med en hjertezone på en skole i Aarhus d. 16/9-2024.

6. Siden sidst – bordet rundt

NB fortalte, at der er kommet en grøn mobilitetsplan, der kommer til at definere trafikken i Aarhus de næste mange år.

7. Emner til næste møde

8. Dato for næste møde er d. 18. november 2024 på Rådhuset

9. Eventuelt