



Til Aarhus Byråd
via Magistraten

14. januar 2019
Side
1 af 4

10 dages-forespørgsel fra SF vedrørende drift af Marselisskoven

1. Konklusion

SF har stillet en række spørgsmål til Teknik og Miljø vedrørende skovningsaktiviteter i Marselisskoven.

I nærværende svar gives der en kort indføring i Teknik og Miljø's drift på skovområdet, der gives en overordnet redegørelse for de konkrete aktiviteter langs Ørneredevej/Strandskovvej og der svares på de ni stillede spørgsmål.

2. Indhold

Skovhandlingsplanen

Den grundlæggende driftsform af kommunens skove er politisk vedtaget i Skovudviklingsplanen. Der er vedtaget en naturnær driftsform, der tager udgangspunkt i at skabe stabile og blandende løvskove og sikre, at det udgangspunkt og de skovtyper, der findes i dag, bevares. Det sker med en skovdrift, der baserer sig på mere naturlig vandstand, selvforyngelser, anvendelse af selektiv hugst og fældning af små arealer, primært nåleskov.

Den naturnære drift suppleres med registreringer af nøglebiotoper og kendte forekomster af sjældne og truede arter, ligesom vi prioriterer at udlægge arealer med urørt skov, genoprette mindre vådområder og sikre en tiltagende mængde af dødt ved og pleje af lysåbne arealer.

Med driften forsøger Teknik og Miljø at balancere en bæredygtig tilgang til skovforvaltningen i forhold til både økonomi, rekreative/socialt hensyn og biodiversitet.

Ørneredevej/Strandskovvejen

Aarhusianerne har adgang til skovene syd for byen via Ørneredevej/Strandskovvejen. Vejen giver adgang til en række rekreative tilbud og oplevelser i skovene herunder Varna Palæet, Thors Mølle, Dyrehaven, Ballehage, Blommehave Camping, Ørnereden, Moesgaard Strand, Skovmøllen, Moesgaard museum, bådpladserne ved Silistria, Fløjstrup Strande osv.

Ligeledes er der flere og større events og arrangementer i og omkring skovene, hvor Ørneredevej/Strandskovvejen er den primære færdselsåre til og fra begivenhederne.

Teknik og Miljø oplever en stigende trafikmængde på vejen. Trafiktællinger viser en spidsbelastning på Ørneredevej/Strandskovvejen på ca. 5.800 mo-

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Drift

Kalkværksvej 10
8000 Aarhus C

Telefon: 8940 4400
Direkte telefon: 2920 8160

E-mail:
byensanvendelse@aarhus.dk
Direkte e-mail: anto@aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sagsbehandler: Andy Tomes
Sag 18/066034-2



torkøretøjer pr. døgn, svarende til den gennemsnitlige belastning på Bane-gårdsgade i Aarhus Midtby. Udover motorkøretøjer er der en betydelig cykeltrafik, der afvikles på en cykelsti, som løber parallelt med vejen.

Vejen er en privat skovvej, som er blevet opgraderet til dens nuværende form ved at udlægge et asfaltslidlag oven på grusunderlaget. Derudover er vejen ikke forbedret eller tilpasset den nuværende trafikmængde.

For at afvikle førnævnte trafikmængde kræver vejen løbende vedligeholdelse, såsom fornyelse af trafikværn, fornyelse af slidlag, vedligeholdelse af parkeringspladser og beskæring af fritrumsprofilen, der sikrer, at indvoksende grene og trækroner ikke forhindrer trafikafvikling.

Den gennemførte beskæring og fældning af træer langs vejen har haft til formål at forbedre trafiksikkerhed, fremkommelighed, trafikafvikling og samtidig give aarhusianerne indkig og udsigt til nogen af de enestående naturoplevelser, der er mulighed for at få, når man færdes på vejen.

Der er primært fældet opvækst og yngre træer i den umiddelbare nærhed af vejen i et bælte på ca. 5 meter og tyndet let i de mellemaldrende store træer. Uddydningen af større træer er sket, ud fra en risikovurdering, enten fordi træerne har været syge, stået uforsvarligt tæt på vejbanen eller har forhindret de store gamle træer i at udvikle deres kroner.

Langs Ørneredevej står der mange gamle karakteristiske træer, som vi har valgt at pleje, ved at fælde enkelte træer omkring dem. Det at træerne får luft omkring sig, gør at de ikke udvikler sig ensidigt ud over vejbanen og at de nu kan udvikle til at blive endnu flottere - til glæde for skovens gæster i fremtiden.

Besvarelse af spørgsmål

Nedenfor besvares SF's konkrete spørgsmål:

1. *Spørgsmål om uheldsstatistik på strækningen:*

Ad 1. Et udtræk af uheld på strækningen Ørneredevej og Strandskovvej viser, at der over en 5-årig periode fra 2014-2018 har været 6 uheld, hvoraf 4 af dem er med personskade. Uheldsstatikken er dannet på baggrund af politi- og skadestuerregistrerede uheld.

2. *Spørgsmål vedr. hastighed:*

Ad 2. Teknik og Miljø har en forventning om, at trafikanter på strækning overholder den fastsatte hastighedsgrænse.

14. januar 2019

Side

2 af 4



3. *Spørgsmål om bilag IV-arter:*
- Ad 3. Der findes registreringer af bilag IV-arterne løvfrø og stor vandsalamander i områder omkring vejen. Arterne er primært knyttet til vandhuller. Fældningerne vurderes ikke at have negativ betydning for de nævnte arter.
4. *Spørgsmål til topkapping af risikotræer:*
- Ad 4. Langs Ørneredevej/Strandskovvej er der topkappet træer, hvor det forsvarligt kunne lade sig gøre med maskinen og i forsvarlig sikkerhedsafstand fra vejen.
5. *Spørgsmål vedr. dødt ved:*
- Ad 5. Projektet har haft til formål at skabe lys, luft og gode oversigtsforhold. Af sikkerhedsmæssige hensyn er der derfor ikke efterladt højstubbe eller store stammer i det bælte, hvor arbejdet er foregået.
6. *Spørgsmål vedr. retningslinjer for risikotræer og efterladelse af dødt ved:*
- Ad 6. Aarhus Kommunes skove er certificerede efter både FSC- og PEFC-skovstandarderne til fremme af bæredygtig skovdrift. Begge ordninger stiller krav til bevarelse af både stående og liggende døde træer i skovene i forbindelse med indgreb i bevoksningerne. Der skal efterlades min. 5 træer eller ca. 10 m³ ved på roden pr. ha i bevoksningerne til naturligt henfald og død (redetræer og dødt ved).

Aarhus Kommune følger anvisninger som minimumstandard i forhold til bevarelse af dødt ved. For bevoksninger, hvor der ikke fældes, vil det naturligt tage noget tid før dødt ved opstår af sig selv, fordi det døde ved tidligere i vid udstrækning er blevet fjernet. Generelt efterlades og udpeges markante træer i forbindelse med tyndinger. Der udvælges så vidt muligt stormstabile, hjemmehørende enkelttræer til bevaring. Dette for at sikre, at de kan bevares længst muligt på arealet. Spredte, stormvæltede stammer bevares inde i bevoksninger hvor de ikke generer færdslen. Træer, der skønnes farlige for publikums færdsel, fjernes.

Herudover er der udpeget 80 ha med urørt skov, hvor hverken dødt eller levende ved fjernes. Fældes der risikotræer i urørt skov op ad veje e.l., efterlades de på arealet.

Fældninger undgås så vidt muligt i perioden 1. maj til 15. august pga. hensyn til redebyggende fugle og dyreunger.

For at forebygge uheld i forbindelse med væltede træer, nedfaldne grene mv foretager Teknik og Miljø et systematisk tilsyn af træer, som pga. størrelse og placering kan udgøre en risiko for mennesker og bygninger, hvis de vælter, eller grene knækker af. Store og



gamle træer beskæres eller topkappes så vidt muligt, så de kan blive stående på arealet længst muligt til gavn for flora og fauna.

Inden markante træer fældes, tjekkes området for nøglebiotoper som fx sjældne orkideer og svampe, og om træet er levested for flagermus. Vi fælder som udgangspunkt ikke hule træer og træer med spættehuller i perioden 1/11-31/8. Hvis nødvendigt topkappes/beskæres træet, så hulhederne i træet bevares.

14. januar 2019
Side
4 af 4

7. *Spørgsmål vedr. gavntræ:*

Ad 7. Der er fældet ca. 1.600 m³ træ i forbindelse med fritrumsbeskæringen langs Ørneredevej/Strandskovvejen. Heraf er 5% solgt som gavntræ, hvori 20 stammer bliver skåret op til planker, der kan bruges til fx bordebenkesæt og shelters i skoven. Yderligere ca. 5% af træet er afsat til det kommunale jobtilbud, Job i Naturen. Den resterende mængde svarende til ca. 90% er anvendt til biobrændsel til fjernvarmeværker.

8. *Spørgsmål vedr. skovningsøkonomi:*

Ad 8. Entrepriseudgiften på arbejdet til fældning, udkørsel og flisning udgør 771.100 kr. Der er genereret indtægter på i alt 652.756 kr.

9. *Spørgsmål vedr. skovning og Natura2000-område/værdifuld skov:*

Ad 9. Skovningsaktiviteten er igangsat af hensyn til kommunens forpligtigelse til at sikre fritrum og trafiksikkerhed og betragtes derfor som en nødvendig del af den almindelige drift. Som det korrekt nævnes i forespørgslen, ligger store dele af strækningen i Natura 2000-område. Det betyder, at visse aktiviteter skal anmeldes til Miljøstyrelsen, inden de kan iværksættes. Det er vurderet, at de aktiviteter, der er iværksat, ikke falder ind under aktiviteter, der skal anmeldes. Der er primært fældet opvækst og yngre træer i den umiddelbare nærhed af vejen i et bælte på 5 meter, hvor selvforyngelse og de større træers kroner vil vokse ind over de ryddede arealer i løbet af få år.

At området er registreret som §25 skov medfører ikke, at der er anderledes lovgivning knyttet til arealerne. Kortlægningen skal give et overblik, som kan bruges til at målrette og prioritere biodiversitetsindsatsen i de offentlige skove. Indgrebet, der er foretaget i tilknytning til vejen, betragtes som et indgreb, der har begrænset betydning for områdets samlede naturværdier, og derfor ikke er i konflikt med den overordnede prioritering af skovarealerne som værende af stor betydning for biodiversitet tilknyttet skov.