

BUDGETFORSLAG FRA SF

Løft af kollektiv trafik og cyklisme via fastfrysning af dækningsafgiften

Det foreslås.

- 1) Dækningsafgiften fastfryses og den forudsatte aftrapning af dækningsafgiften annulleres.
- 2) Der prioriteres 70 mio. kr. til den kollektive trafik fra 2026 og frem. Forligspartierne vurderer om det er muligt at fremrykke prioriteringen til 2024.
- 3) Overskydende midler fra finansieringen anvendes til at understøtte den grønne omstilling af trafikken i Aarhus med fokus på at investere i cyklisme og yderligere investering i den kollektive trafik. Midlerne indgår i MOVE-fonden til politisk prioritering.

Begrundelse

Den grønne omstilling i Aarhus og opnåelsen af CO₂-neutralitet i 2030 er kraftigt udfordret af at trafikken fortsat udleder store mængder CO₂, og udgør en stigende andel af udledningen i Aarhus.

Der er behov for en bred vifte af initiativer for at nå i mål med at få reduceret udledningen fra trafikken. En del af løsningen er at sikre en bedre kollektiv trafik og bedre vilkår for cyklisme i Aarhus.

Den kollektive trafik står aktuelt overfor større besparelser og der er stadig mange initiativer i den nuværende cykelhandlingsplan, der ikke er finansieret.

Med de udfordringer som vi står overfor som bysamfund, land og på globalt plan vil det være en markant bedre investering at understøtte den grønne omstilling fremfor at nedsætte beskatningen af det lokale erhvervsliv.

Finansiering

Forslaget kan finansieres ved at stoppe aftrapningen af dækningsafgiften. Det forventes at fastfrysning på det nuværende niveau vil give et ekstra provenu på godt 70 mio. kr. i 2026 stigende til ca. 200 mio. kr. fra 2029 og frem.

SF's byrådsgruppe

Thomas Medom, Mette Bjerre, Liv Gro Jensen, Katrine Vinther Nielsen og Jan Ravn Christensen