

Forslag om at nedlægge bilparkeringspladser til cykelparkering ved Aarhus Banegård

Aarhus er presset på cykelparkering, mange steder er det svært at finde et sikkert sted at parkere, uden at parkere til gene for fodgængere og det offentlige rum. Særligt ved Banegården er det kritisk, og har aldrig rigtig været godt. Cykler står alle vegne og maks kapaciteten er for længst opbrugt.

Efter lukningen af Bruuns bro har forvaltningen i Teknik og Miljø fundet halvdelen af kapaciteten i erstatningspladser omkring banegården, men det er ikke muligt at etablere flere uden at gå på kompromis med andre forhold, blandt andet bilparkering, da pladsen ved banegården er trang. I øjeblikket er der fundet 550 erstatningspladser, hvoraf 150 blev etableret sidste år som led i forberedelserne til Banedanmarks arbejde på Bruuns Bro. Teknik og Miljø vurderer at kunne finde minimum 420 cykelparkeringspladser ved at inddrage bilparkeringspladser på Ny Banegårdsgade, Jægergårdsgade, M.P. Bruuns Gade og Banegårdsgade.

Men ønsket om at etablere mere cykelparkering ved banegården er ikke kun et ønske fra Enhedslisten. Faktisk peger en tredjedel af alle respondenter i cyklistundersøgelsen på at etablere mere cykelparkering ved Aarhus H - 855 for at være præcis.

Der er noget vej endnu til at vi har parkeringshuset ved Halls sti, indtil da må Aarhus byråd handle på behovet, som nu er mere presset end før.

Samtidig er Aarhus en by, hvor mange pendler til og fra særligt banegården, og vi må aktivt handle for at få flere fra bil til cykel for at mindske trængsel og CO2 udledninger. Det betyder en opprioritering af forholdene for cyklister, også andre steder end ved Aarhus H. Særligt i midtbyen er cykelparkering trængt, og muligheden for at stille cyklen er ikke nær så god som den burde være. I et cykelland som Danmark og i smilets by Aarhus burde vi være en foregangskommune for at mindske trængsel, CO2 emissioner, og luftkvalitet. Det gør vi ved at gøre det attraktivt at vælge cyklen til.

Derfor stiller vi forslag om at:

at 1) Teknik og miljø skal inddrage parkeringsbaner og pladser på banegårdens omkringliggende gader, som ertstatningspladser for Bruuns bro cykelparkering i perioden indtil cykelparkeringshuset ved Halls Sti står klar til at tages i brug. Antallet af parkeringspladser der inddrages skal være tilsvarende den faglige vurdering af behovet for cykelparkeringspladser i området.

at) 2 Når cykelparkeringshuset ved Halls Sti er taget i brug skal behovet for cykelparkering i området reevalueres.

at) 3 Teknik og miljø skal etablere flere permanente cykelparkeringspladser i midtbyen, særligt de steder der påpeges i cyklistundersøgelsen.

Isabella Heilmann (ordfører)

Sarah Jarsbo

Jeppe Ulrich Lomholt