

10-DAGESFORESPØRGSEL

01.03.2021

## **Forespørgsel vedrørende mulighed for at medbringe cyklen i byens busser**

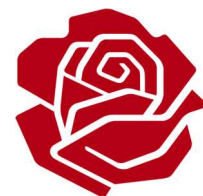
### **Begrundelse:**

I Socialdemokratiet i Aarhus har vi en ambition om at reducere trængslen på vejene og på samme tid forbedre mobiliteten i byen. Det er helt oplagte værktøjer i arbejdet med såvel den grønne omstilling som udviklingen af byen og forbindelsen mellem Aarhus og oplandet.

I København har bestyrelsen i Movia netop iværksat et to-årigt forsøg, der gør det tilladt at medbringe sin cykel i alle almindelige busser. Det sker, fordi man i København ønsker at gøre det nemmere at kombinere cyklen med den kollektive transport og dermed give et praktisk og fleksibelt alternativ til øvrige, mere forurenende transportformer. Det vil gøre den kollektive transport til et mere trygt og attraktivt transportvalg og desuden understøtte og imødekomme en udvikling, hvor flere og flere vælger cyklen, når det er muligt.

I Socialdemokratiet i Aarhus ønsker vi at se på, hvorvidt og i givet fald hvorledes en lignende model kan iværksættes i Aarhus. De mobilitets- og omstillingsrelaterede argumenter bør være tilsvarende i en aarhusiansk kontekst – måske endda i endnu højere grad end i København. Ligesom man i hovedstaden længe har kunnet transportere sig fleksibelt ved at tage cyklen med i S-toget, er der tilsvarende mulighed for at medbringe cyklen i Letbanen i Aarhus. S-togsnettet er imidlertid noget mere udviklet og dækker flere af Københavns forskellige distrikter, end Letbanen på nuværende tidspunkt gør i Aarhus. Derfor bør muligheden for at tage cyklen med i bussen have et betydeligt potentiale for at øge rejsefleksibiliteten markant i Aarhus.

Samtidig finder vi det i Socialdemokratiet relevant at undersøge muligheden i sammenhæng med udskiftningen af bus-flåden i kommunen frem mod 2027, hvor alle bybusser skal være udskiftet til el-busser.



**Konkret ønsker vi med denne forespørgsel at få belyst:**

- 1) Hvorvidt der tidligere er set på muligheden for at samarbejde med Midttrafik om muligheden for at tillade at medbringe cykler i busserne?
- 2) Hvorvidt og i givet fald hvorledes der vil kunne iværksættes en proces med henblik på at samarbejde med Midttrafik om en model tilsvarende Movias to-årige forsøgsordning i Københavns Kommune?
- 3) Hvordan en sådan forsøgsordning, såfremt der viser sig at være grundlag for en fortsættelse, kan tænkes rettidigt og meningsfuldt ind i udskiftningen af busflåden frem mod 2027?

På vegne af Socialdemokratiet i Aarhus Byråd

**Anders Winnerskjold**

**Formand for bæredygtighedsudvalget (S)**

**Steen Bording Andersen**

**Næstformand for Teknisk Udvalg (S)**