



Jakob Søgaard Clausen
Danmarksdemokraterne

18. maj 2026
Side 1 af 4

Svar på 10-dages forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om byudvikling og infrastruktur i Trige og Spørring

Jakob Søgaard Clausen (DD) har den 15. maj 2026 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende byudvikling og infrastruktur i Trige og Spørring.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's besvarelse af spørgsmål fremgår nedenfor.

Spørgsmål 1

Hvor mange nye boliger er der taget i brug i hhv. Trige og Spørring de seneste 10 år?

Svar

I Trige som bysamfund er der i perioden 2016-2025 taget 399 nye boliger i brug. I Spørring som bysamfund er der i samme periode taget 162 nye boliger i brug.

Spørgsmål 2

Hvor mange nye boliger forventes der at blive taget i brug de kommende år?

Svar

Ud fra den eksisterende boligprognose er det forventningen, at der vil være en forventet boligtilvækst på 697 familieboliger og 50 små boliger i Trige over tid, heraf 343 familieboliger og 25 små boliger i denne byrådsperiode. Tilsvarende forventes over tid en boligtilvækst på 399 familieboliger i Spørring, heraf 173 i indeværende byrådsperiode.

Spørgsmål 3

Hvilke konkrete projekter med investering i infrastrukturen er der lavet i hhv. Trige og Spørring de seneste 10 år?

Svar

Der er umiddelbart identificeret nedenstående infrastrukturprojekter, som er gennemført i henholdsvis Trige og Spørring i de seneste 10 år. Det bemærkes dog, at der ikke eksisterer en samlet projektoversigt, som muliggør automatisk opgørelse af projekter til svar på spørgsmålet:

En del af projekterne er såkaldte approbationer. Approbation betyder godkendelse eller samtykke, og processen skal sikre, at alle relevante faggrupper samt politiet høres i forbindelse med godkendelse af anlæg af privat fællesvej og privat fællessti i en byggemodning.

TEKNIK OG MILJØ

By og Natur
Aarhus Kommune

Forvaltningsstaben

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand



Trige

- Approbation 1772, Byhøjparken 140, Trige, LP818 (Privat udvikler)
- Approbation 1898, Randersvej 528 i Trige, LP 1162 (Privat udvikler)
- Approbation 1925, Boligområde ved Pannerupvej, Trige, LP 1132 (Privat udvikler)
- Approbation 1934, Boligområde ved Lergravvej, Trige, LP 1187 (Kommunal udvikler)
- Approbation 1951, Boligområde ved Høgemosevej i Trige, LP 1204 (Kommunal udvikler)
- Ensretning af Bjørnshøjvej
- Trafiksikker krydsning, Lergravsvej
- Hastighedsnedsættelse Randersvej, 60 km/t
- Holmkærvej fortov til busstoppested
- Udbygningsaftale vedr. hastighedsdæmpning, sti, belysning og afvanding Pannerupvej – igangværende
- Belysning Pannerupvej - igangværende

18. maj 2026

Side 2 af 4

Derudover er der afsat midler til følgende projekter, som dog endnu ikke er igangsat:

- Signalanlæg Trige, (endelig politisk vedtagelse afventer)
- Cykelsti langs Trige Centervej, mellem Smedebroen og Randersvej
- Cykelsti mellem Ølsted og Trige er finansieret via skolevejsanalysen
- Rampe til tunnel under Randersvej, ramper i hele trappens bredde, er finansieret via skolevejsanalysen

Spørring

- Approbation 1407, Søhøjparken etape 2, Spørring, LP 800 (Privat udvikler)
- Approbation 1892, Mosegårdsparken 953, 8380 Trige, LP 878 (Privat udvikler)
- Approbation 1893, Mosegårdsvangen 2A, 8380 Trige, LP 800 (Privat udvikler)
- Approbation 1906, Boligområde ved Røvedvej i Spørring, LP 1010 (Privat udvikler)
- Hastighedszone Spørring
- Randersvej Svingbane, ved Gammel Landevej syd
- Udbygningsaftale udvidelse af Røvedvej
- Krydsningshelle Mosegårdsvangen – igangværende



Spørgsmål 4

Hvor mange midler er der årligt på kommunens KB bevilling til infrastruktur ved byudvikling og hvordan fordeles disse midler?

18. maj 2026
Side 3 af 4

Svar

Der afsættes årligt 4,5 mio. kr. til K.B. Byudvikling. Da midlerne indgår i anlægsrammen, kan der ske budgetmæssig udskydelse.

Valg af projekter baseres hovedsageligt på behov fra igangværende lokalplaner. F.eks. har der senest været fokus på lokalplanen om ny hal i Stavtrup, hvor der skulle findes midler til diverse vejændringer. Hvis der er kommunale udgifter i forbindelse med lokalplanerne, placeres disse på K.B. Byudvikling, så prioriteringen sker i forbindelse med bl.a. byråds- og udvalgsbehandling af lokalplanerne, hvor der kan komme krav til finansiering af kommunens tilhørende projekter. Derudover foregår prioriteringen ud fra en vurdering af tidsplanen for etablering i marken af de respektive lokalplaner.

Spørgsmål 5

Tunnelen under Randersvej i Trige skal benyttes af de mange nye indbyggere øst for Randersvej, men nedgangen på den østlige side er meget stejl og med trapper, som dog har fået pålagt asfalt i den ene side, så cykler kan komme op og ned. Men lever adgangen op til tilgængelighedskrav? Og vurderer Teknik og Miljø, at folk i kørestol eller med barnevogn kan benytte tunnelen?

Svar

Jævnfør svar på spørgsmål 3 er der i forlængelse af Skolevejsanalysen afsat midler til at etablere ramper i hele trappens bredde, så den bliver mere tilgængelig for cyklister, barnevogne og kørestolsbrugere. Projektet er dog aktuelt sat i bero af hensyn til fremdriften på højt prioriterede projekter for anlæg af fx cykelstier og busfremkommelighed.

Spørgsmål 6

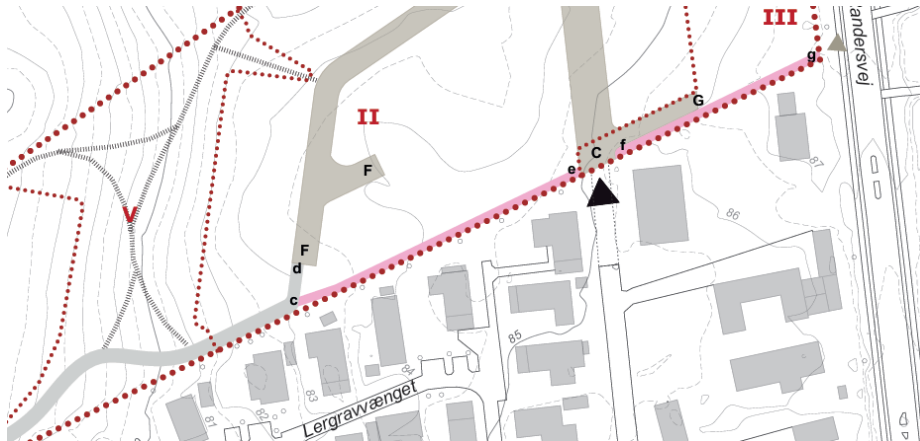
Hvad er bredden på den nyanlagte sti i Trige i lokalplan 1187 fra Randersvej og ned i lokalplanområdet parallelt med Lergravvænget, og hvorfor er den nye sti så smal?

Svar

I lokalplan 1187 er gangstierne c-e og f-g udlagt i en bredde af 2,5 m med en maksimal anlægsbredde på 1,5 m belægning med 0,5 m rabat i begge sider af belægningen, jf. lokalplanens § 5, stk. 2, og § 5, stk. 4. Det er i overensstemmelse med det, der er godkendt i vejprojektet (approbation 1934, Boligområde ved Lergravvej, Trige, LP 1187). Stierne er anlagt som godkendt.



18. maj 2026
Side 4 af 4



Uddrag fra kortbilag 3 i lokalplan 1187. Gangstierne a-e og f-g er markeret med lyserød signatur.

Spørgsmål 7

I Trige er der en gennemgående sti i de to lokalplaner 1132 og 818 som krydser Pannerupvej. Stiens udløb fra de to lokalplanområder passer imidlertid ikke sammen og på Pannerupvej er der hverken fortov eller cykelsti. Det betyder, at borgere der benytter stiforbindelsen ikke bare skal krydse vejbanen, men også bevæge sig på den for at komme videre på stiforløbet. Hvorfor har man lavet lokalplanerne sådan? Er det korrekt, at kommunen nu vil flytte stien i lokalplan 818?

Svar

Teknik og Miljø er opmærksomme på, at stierne ligger forskudt uden optimal forbindelse imellem, hvilket er en fejl. Der er den 21. maj 2026 afholdt møde med grundejerforeningen vedr. tilpasning af stien således den gennemgående sti i lokalplan 818 vil ramme den hævede flade på Pannerupvej og stierne derved forbindes. Det forventes at arbejdet kan påbegyndes snarest.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/
Michael Tolstrup
Forvaltningschef