



Plan og Byggeri
Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand

Aarhus Kommune
Teknik og Miljø, Vejanlæg og Bydesign,
E-mail: anlaeg@mtm.aarhus.dk

12. september 2025
Side 1 af 31

Afgørelse om at etableringen af cykelstien mellem Solbjerg og Tranbjerg ikke vurderes at påvirke miljøet væsentligt.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø – Vejanlæg og Bydesign (herefter benævnt bygherre) har den 22. juli 2025 ansøgt om VVM-screening for etablering af en cykelsti mellem Solbjerg og Tranbjerg.

Afgørelse

Det er Aarhus Kommune - Plan og Byggeris afgørelse, at det ansøgte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse, jf. miljøvurderingslovens §21¹. Projektet kan således gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport og uden kommunens tilladelse efter miljøvurderingsloven, jf. lovens § 15.

Aarhus Kommune - Plan og Byggeris afgørelse er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger om projektet samt de modtagne høringssvar.

Afgørelsen om, at projektet ikke skal miljøkonsekvensvurderes, begrundes med, at projektet efter en vurdering af kriterierne i lovens bilag 6 ikke antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, herunder ikke i væsentligt omfang at kunne medføre forurening, støjgener, eller påvirke landskabelige, kulturhistoriske og naturmæssige værdier.

Aarhus Kommune - Plan og Byggeri har ved afgørelsen lagt særlig vægt på:

- At projektet ikke påvirker habitatområder, naturområder, jord, vandforekomster, havmiljø, dyr eller mennesker væsentligt,
- At projektet ikke påvirker landskabet væsentligt,
- At projektet ikke påvirker bilag IV-arter eller deres yngle- og rastesteder.
- At regnvand fra grøftebassinet ikke påvirker grundvandet eller forhindrer målopfyldelse for Århus Å.

TEKNIK OG MILJØ

Plan og VVM
Aarhus Kommune

Plan og VVM
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte telefon: 21 49 51 84

Direkte e-mail:
jclk@aarhus.dk

Sag:
GEO-2024-091832

Sagsbehandler:
Karen Jørgensen

¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).



12. september 2025
Side 2 af 31

Aarhus Kommunes uddybende bemærkninger til vurderingen fremgår af efterfølgende screeningsnotat.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet, inden tre år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Beskrivelse af projektet

Bygherre ønsker at etablere en cykelsti mellem Solbjerg og Tranbjerg. Et delforløb af cykelstien vil mod syd følge Gammel Horsensvej, mens to delforløb mod nord vil følge dele af vejen Tingsskoven (se figur 1).

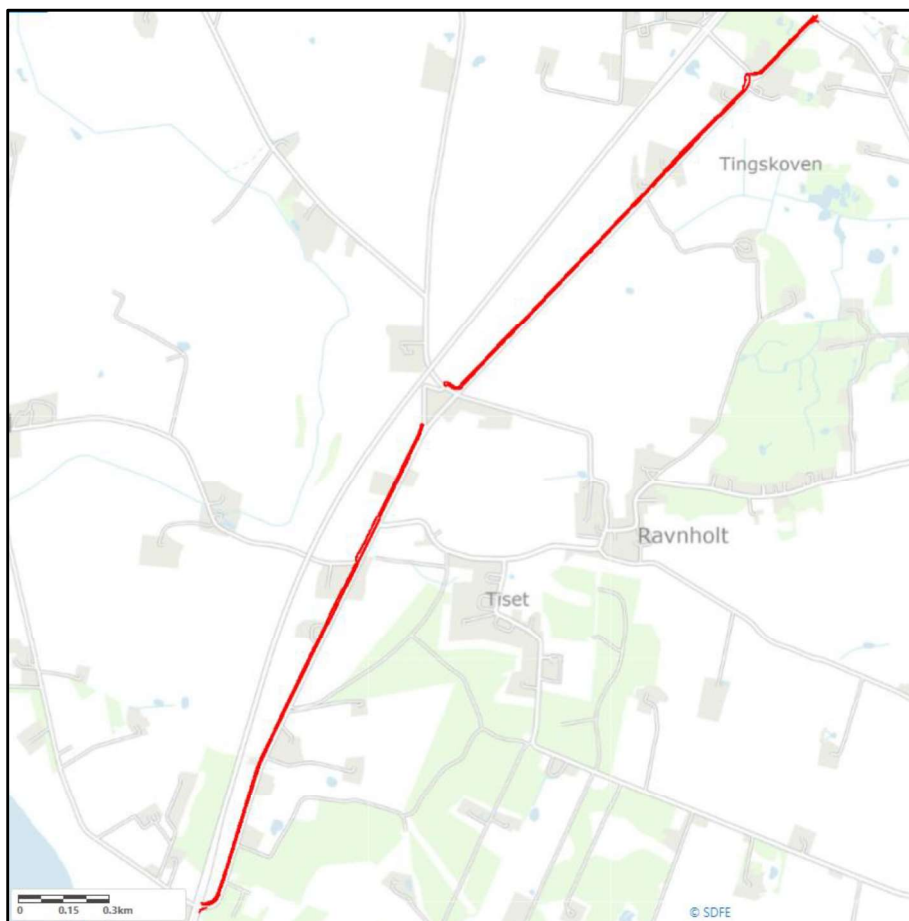
Baggrunden for projektet er et ønske om at lede cyklister væk fra de trafikerede veje og dermed reducere risikoen for trafikulykker.

Det samlede projektområde er ca. 32.000 m², hvilket inkluderer et mindre arbejdspladsareal til afsætning af materiel og mandskabsvogne placeret på matrikel 6I, Solbjerg By, Tiset (se figur 2). Derudover indeholder projektet følgende elementer:

- Cykelstien har tre delforløb og har en samlet længde på ca. 3.600 m og anlægges med en endelig bredde på ca. 2,5 m.
- Der vil ved Skovgårdsvej blive opsat vejbelysning bestående af fire gadelamper for at sikre synlighed og tryghed for cyklisterne som der på det eneste sted på strækningen, ledes ud på eksisterende vej (se figur 3).
- Ved Skovgårdsvej, hvor cyklister ledes ud på den eksisterende vej, vil der blive opsat fire gadelamper for at sikre synlighed og tryghed for cyklisterne (se figur 3).
- Der vil blive opsat nødvendige vejskilte og/eller helleanlæg.
- Der vil af hensyn til sikkerhed være behov for mindre terrænreguleringer i forbindelse med etablering af cykelstien.
- Der etableres en udvidet grøft (grøftebassin) på matr.nr. 4k Tiset By, Tiset, som skal tilbageholde "cykelsti-vand". Vandet fra grøftebassinet vil via en ny udløbsledning blive udledt i Århus Å. Se figur 4, 5 og 6.



12. september 2025
Side 3 af 31

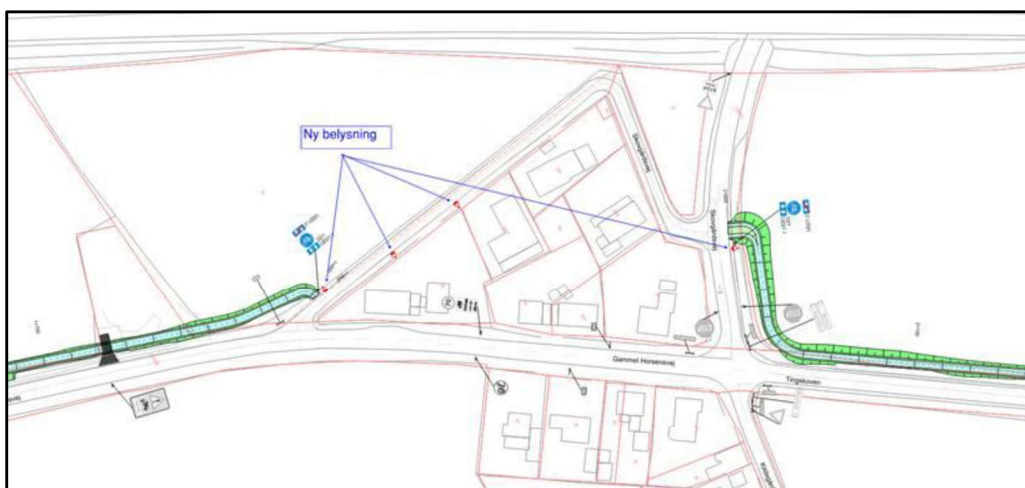


Figur 1. Cykelstiens forløb mellem Solbjerg og Tranbjerg. Mod syd forløber ét delforløb langs Gammel Horsensvej, mens de to delforløb af cykelstien mod nord begge følger dele af vejen Tingskoven.



12. september 2025
Side 4 af 31

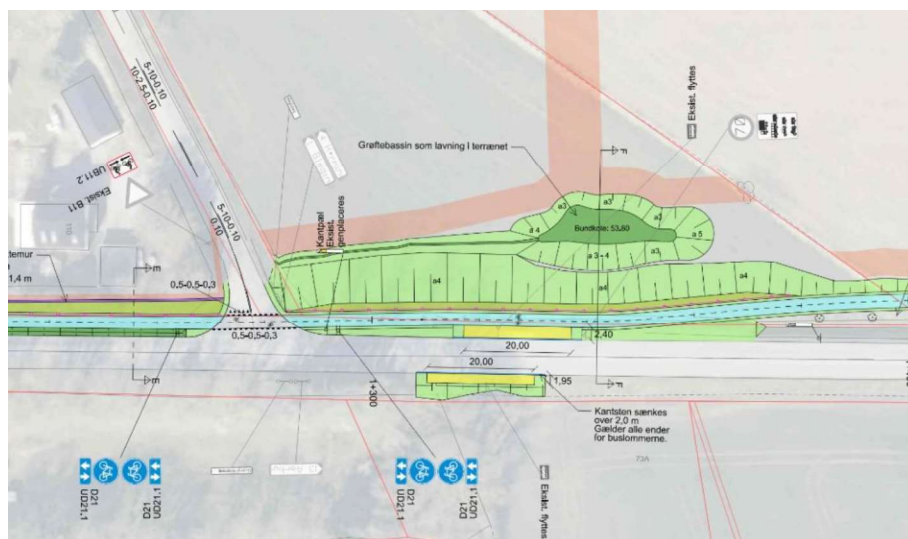
Figur 2. Placering og omfang af arbejdspladsareal i forbindelse med etablering af cykelsti mellem Solbjerg og Tranbjerg.



Figur 3. Placering af ny belysning langs Skovgårdsvej (røde prikker). Foruden bredden af selve cykelstien (lyseblå), så viser figuren også omfanget af planlagt arbejdsareal, hvor der i forbindelse med anlæg af cykelsti vil ske terrænændring.



12. september 2025
Side 5 af 31



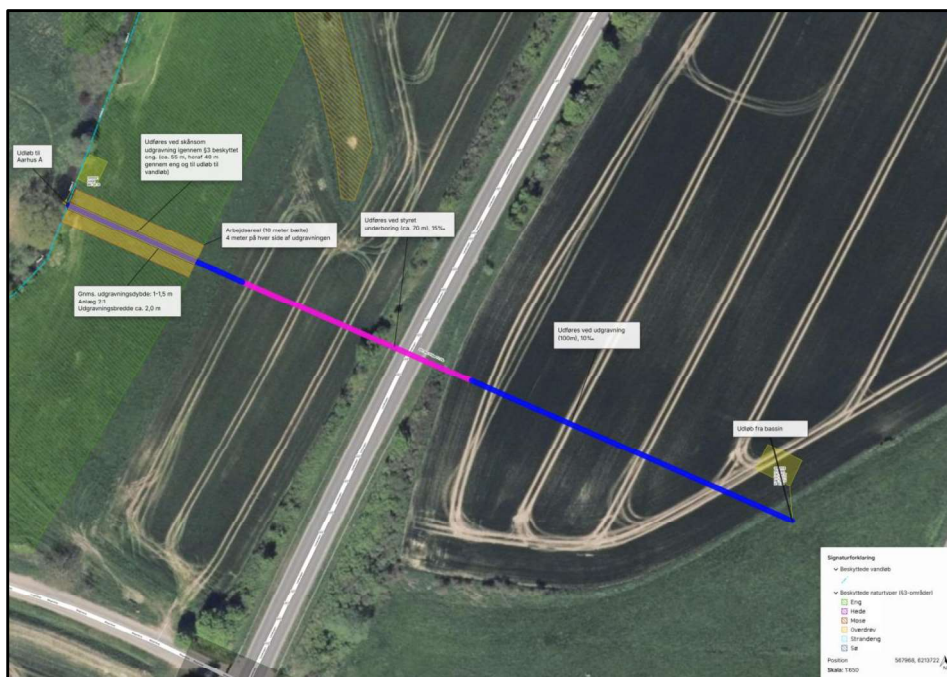
Figur 4. Plantegning for etablering af et nyt grøftebassin beliggende på matr.nr. 4k, Tiset By, Tiset. Se bilag 2 for at se de samlede plantegninger.



12. september 2025
Side 6 af 31



Figur 5. Oversigt over placering af grøftebassin samt omtrentlig placering af ledning med udløb i Århus Å.



12. september 2025
Side 7 af 31

Figur 6. Anlægsmetode og placering af udløbsledningen til Århus Å. Pink er sektion med styret underboring under vejen, og blå er med nedgravning. Figuren er også vedlagt som bilag 5.



Miljøvurderingsloven

Aarhus Kommune vurderer, at projektet er omfattet af følgende punkter i miljøvurderingsloven, bilag 2:

12. september 2025
Side 8 af 31

10e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

10g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Aarhus Kommune skal som kompetent myndighed i henhold til miljøvurderingslovens § 17, stk. 1, vurdere om projektet er omfattet krav om miljøvurdering og tilladelse.

I værende afgørelse, hvor bygherre er en intern afdeling i Aarhus Kommune, er myndighedsinhabiliteten håndteret ved at myndigheden og bygherren er organiseret i to sideordnede Områder i Teknik og Miljø med hver deres ledelse.

Høring af berørte myndigheder og parter

Aarhus Kommune har i forbindelse med udarbejdelsen af afgørelsen udpeget og hørt berørte parter og myndigheder, jf. miljøvurderingslovens §35, stk1, nr.1.

Aarhus Kommune har udpeget og hørt følgende berørte myndigheder:

- Skanderborg kommune ift. udledning til Århus Å
- Aarhus Stift ift. kirkebyggelinje for Tiset Kirke
- Moesgaard museum ift. arkæologiske interesser.
- Energinet ift.:
 - El-transmission luftledning trace (Malling-Trige)
 - Højspændingsledning 60 kV (sydlige del)
 - Højspændingsledning 400 KV (nordlige del)
- Banedanmark ift. *ny bane Hovedgaard-Hasselager*

Der er desuden foretaget høring af følgende parter, der efter kommunens vurdering kan have væsentlig, individuel interesse i sagens udfald.

Matr.nr:

- 7000o, 23, 5h, 5f Solbjerg By, Tiset



- 4p, 7000a, 7000g, 3a, 5m, 5l, 7000n, 4k, 15g, 5r, 6l, 8f, 8ab, 8p, 8ø, 8y, 8m, 8aa, 8l, 8z, 9l, 7000c, 9a, 10l, 10n, 32, 16v, 16l, 7000l, 31a, 33b Tiset By, Tiset
- 17l, 17m, 47b, 17n, 17i, 7000a, 7000k, 19k Ingerslev By, Tiset
- 1a, 1b, 7000a Tingskoven, Tranbjerg

12. september 2025
Side 9 af 31

Herudover er ansøger og dennes rådgiver blevet hørt.

Aarhus Kommune har i forbindelse med høringen af berørte myndigheder og parter modtaget bemærkninger fra Skanderborg kommune, Banedanmark og Moesgaard museum. Hverken Skanderborg kommune eller Banedanmark havde bemærkninger til projektet.

Moesgaard museums samlede høringssvar er vedlagt som bilag 6, nedenfor ses et uddrag af høringssvaret.

Moesgaard museums høringssvar:

(uddrag)

"Tak for det supplerende fremsendte materiale vedr. etableringen af et grøftebassin tillige med en cykelsti ml. Solbjerg og Tranbjerg. Moesgaard har tidligere fremsendt en arkæologisk vurdering på cykelsti-projektet, hvor vi vurderede, at der ikke var behov for en forundersøgelse ifm. projektet. Denne vurdering gør sig stadig gældende, - også nu hvor projektet udvides med grøftebassinet.

Museet opfordrer dog naturligvis til, at man under anlægsarbejdet er opmærksom på evt. fortidslevn, hvis sådanne mod forventning skulle dukke op, og at museet i så fald kontaktes.

Vi gør endvidere opmærksom på, at der ligger to vejklister på strækningen for grøftebassinet (Fund & Fortidsminder: 150409-62+63). Disse bør ikke blive berørt af anlægsarbejdet."

Bygherres bemærkninger til hørringsvaret fra Moesgaard museum:

"De to nævnte stenkister, som ligger i umiddelbar nærhed til grøftebassinet håndterer i dag vand på tværs af vejen og vil blive bevaret som i sin nuværende form. Som et resultat af cykelstiprojektet, vil det være nødvendigt at få håndteret det vand som løber i de eksisterende stenkister, så det kan løbe under det nye stitracé. Løsningen planlægges så skånsomt som muligt, og en sådan løsning vil fungere som en forlængelse af de eksisterende stenkister. Bygherre/ COWI vil have en dialog med og orientere Moesgaard



museum om den specifikke tekniske løsning, så vandet fortsat kan blive håndteret.”

12. september 2025
Side 10 af 31

Ud fra ansøgers besvarelse til høringssvaret vurderer Aarhus Kommune, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen i øvrigt.

Anden lovgivning mv.

Aarhus Kommune gør opmærksom på, at der ikke er taget stilling til evt. andre nødvendige tilladelser som f.eks. udledningstilladelse mfl.

Klagevejledning

Afgørelsen kan i henhold til miljøvurderingslovens § 49 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Klageberettigede er enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal du indsende din klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen, som du finder på www.naevneneshus.dk, eller via link på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på én af disse hjemmesider, som du plejer med MitID.

Når du klager, skal du betale gebyr på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomhed/myndighed/organisation. Gebyret tilbagebetales, hvis der gives helt eller delvist medhold i klagen. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, mail: plan@mtm.aarhus.dk, der herefter videresender anmodningen til Miljø og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være indgivet inden 4 uger efter offentliggørelse af afgørelsen. Tilladelsen offentliggøres d. **12. september 2025** og klagen skal være indgivet senest d. **10. oktober 2025** inden midnat.



12. september 2025
Side 11 af 31

En klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, men Miljø- og Fødevareklagenævnet kan i medfør af miljøvurderingslovens § 53 beslutte, at tilladelsen ikke må udnyttes. En eventuel udnyttelse sker på egen regning og risiko. Endvidere kan Miljø- og Fødevareklagenævnet påbyde bygge- eller anlægsarbejder standset. Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal en sag anlægges inden 6 måneder regnet fra den offentlige annoncering eller inden 6 måneder efter Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse i en eventuel klage over afgørelsen.

Afgørelsen bliver annonceret på Aarhus Kommunes hjemmeside www.aarhus.dk/annoncer.

Med venlig hilsen

Karen Jørgensen
VVM-planlægger

Dette brev er sendt i kopi til:

Berørte myndigheder og parter.

Aarhus Kommune, fagkontorer:
klimaogvand@mtm.aarhus.dk, naturogvandloeb@mtm.aarhus.dk,
byggesag@mtm.aarhus.dk

Kontaktperson Bygherre:
Karsten Pedersen
Teknik og Miljø, Vejanlæg og Bydesign,
Aarhus Kommune
E-mail: karsped@aarhus.dk

Kontaktperson rådgiver:
Jonathan Lind Hansen
COWI A/S
E-mail: jthn@cowi.com



SCREENINGSNOTAT

12. september 2025
Side 12 af 31

I dette notat redegøres for Aarhus Kommunes vurdering af hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Vurderingen er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningsskema samt supplerende oplysninger om projektet.

Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i lovens bilag 6 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af lovens bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering).

De kriterier, som Aarhus Kommune skal foretage screeningen på grundlag af, fremgår af lovens bilag 6.

Bilaget er opdelt i tre hovedkriterier, som knytter sig til:

- Projektets karakteristika
- Projektets placering
- Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

I afsnittene *Projektets karakteristika* og *Projektets placering* undersøges projektets forbrug af ressourcer og projektets påvirkning på omgivelser.

I afsnittet *Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet*, konkluderes der overordnet på hele projektet ud fra vurderingerne fra de forrige afsnit.

I nedenstående afsnit refereres til ansøgers oplysninger om det ansøgte projekt, som det er beskrevet i ansøgningsmaterialet samt i eventuelt yderligere materiale fra ansøger. Nedenstående tekst indeholder herudover Aarhus Kommunes bemærkninger til de enkelte screeningskriterier.

Projektets karakteristika, jf. bilag 6, punkt 1

1. Hele projektets dimensioner og udformning (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 1, 2, 3 og 5).

Bygherre ønsker at etablere en cykelsti mellem Solbjerg og Tranbjerg. Anlægsperioden forventes at være fra foråret 2026 til foråret 2027. Et delforløb af cykelstien vil mod syd følge Gammel Horsensvej, mens to delforløb mod nord vil følge dele af vejen Tingskoven (se figur 1 samt bilag 2). Baggrunden for projektet er et ønske om at lede cyklister væk fra de trafikerede veje og dermed reducere risikoen for trafikulykker.



Cykelstiens tre delforløb har en samlet længde på ca. 3.600 m og anlægges med en bredde på ca. 2,5 m. Der vil ved Skovgårdsvej, hvor cyklister ledes ud på eksisterende vej, som det eneste sted på strækningen blive opsat vejbelysning. Vejbelysningen vil bestå af fire gadelamper for at sikre synlighed og tryghed for cyklisterne (se figur 3 og bilag 2), ligesom der ved relevante forløb vil blive opsat nødvendige vejskilte og/eller helleanlæg.

12. september 2025
Side 13 af 31

Der vil af hensyn til sikkerhed være behov for mindre terrænreguleringer i forbindelse med etablering af cykelstien. Udover etablering af cykelsti vil der i forbindelse med projektet også blive etableret ny grøftning og afrettet rabatter langs cykelstiens strækning, mens grøfter på to mindre delforløb bliver flyttet for at gøre plads til cykelstien. Det samlede projektområde i forbindelse med projektet bliver derfor ca. 32.000 m², hvilket inkluderer etablering af et grøftebassin samt et mindre arbejdspladsareal på ca. 1.850 m² til afsætning af materiel og mandskabsvogne.

Grundejere hvis areal bliver påvirket:

- Matr.nr. 23 Solbjerg By, Tiset
- Matr.nr. 5h Solbjerg By, Tiset
- Matr.nr. 5f Solbjerg By, Tiset
- Matr.nr. 4p Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 3a Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 5l Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 5r Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 5m Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 4k Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 15g Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 6l Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 9a Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 10l Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 32 Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 10n Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 16v Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 16l Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 47b Ingerslev By, Tiset
- Matr.nr. 17n Ingerslev By, Tiset
- Matr.nr. 17i Ingerslev By, Tiset
- Matr.nr. 31a Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 1a Tingskoven, Tranbjerg

Grøftebassinet tilbageholder "cykelsti-vand" hvorefter vandet vil løbe i en ny udløbsledning med udløb i Århus Å (Se figur 4, 5 og 6).

Rådgiver oplyser at Grøftebassinet etableres med et droslet udløb 0,2 meter over grøftebunden. Volumen under udløbskoten tilbageholder "cykelsti-vand", som kan sive ned i jorden.



Over udløbet er der sikret et forsinkelsesvolumen på 110 m³. Fra st. 0+260 til 1+720 afvander cykelstien samt halvdelen af eks. vej i cykelsti-siden til grøftebassinet. Det er en strækning på 1.460 m, og det samlede opland bliver ca. 4,34 ha.

12. september 2025
Side 14 af 31

Ansøger og rådgiver har fremsendt følgende supplerende oplysninger:

- " Projektet berører ikke § 3-vandhullet ved Tingskoven. Etablering af cykelstien foregår således, at der ikke sker fysisk påvirkning af vandhullet. ..."
- "Overskudsjord fra anlægsfasen placeres evt. midlertidigt (op til 6 mdr.) på entreprenørens byggeplads, og overskudsjord, der ikke forventes genindbygget i projektet, bortskaffes af entreprenøren."
- Der foretages mindre projektændringer, så matrikel 1b ikke berøres af projektet.
- Jordarealer langs strækningen er en variation af arealer beliggende indenfor vejmatrikel med forventet lettere forurenet jord (kategori 2) og ren landbrugsjord (kategori 1). Der er ikke øvrige områdeklassificering identificeret på strækningen. Afgravet jord, både kat. 1 og kat. 2 vil blive genindbygget indenfor fremtidig vejmatrikel. Entreprenøren bortskaffer overskydende jord og muld. Forud for anlægsarbejdet, tages der kontakt til Aarhus Kommune, Teknik og Miljøs jordgruppe vedr. krav til prøvetagning af jord, som bortskaffes af entreprenøren. Disse krav vil blive specificeret i udbudsmaterialet.
- Der vil blive stillet krav i udbudsmaterialet til entreprenørens anstillingsplads jf. Aarhus Kommunes paradigme for dette. Bl.a. kræves det i udbudsmaterialet at:
"Arbejder i almindelighed skal udføres på hverdage jf. vilkår i SAB – Arbejdsplads, afsnit 4.1 mellem kl. 07-18"
"Orienteringsbelysning af anstillingspladsen og arbejdsområderne skal afskærmes og orienteres, så omgivelserne ikke generes, og slukkes ved arbejdets ophør."
"Entreprenøren skal sørge for, at områder, der er stillet til entreprenørens rådighed, holdes i ryddelig stand og renholdes under hele entreprisens gennemførelse. Affald, emballage og lign. må ikke henligge på arbejdsområdet, men skal opbevares og fjernes af entreprenøren."



- Bygherre el. rådgiver henvender sig til Aarhus Kommunes jordgruppe i Teknik og Miljø vedr. krav til jordhåndtering. Disse krav vil blive indarbejdet i udbudsmaterialet.
- Det er ikke planlagt at udlægge filtermuld, da der er tale om håndtering af vand fra cykelstien, der ikke er forurenet. Vand fra eksisterende kørebane afvandes som hidtil til skillerabat.
- Bemærkning til filterjord i grøftebassin:
Regnvandet strømmer diffust og siver ned i skillerabatter, grøfter og enkelte trug. Dvs. at projektet afvandes med ikke opsamling af overfladevandet i brønde og ledninger. Vandet som ikke siver ned i vejarealet vil blive opsamlet i grøftebassinet og vandet som er i grøftebassinet vil have karakter af drænvand. Fra vejledningen til Spildevandsbekendtgørelsen Spildevandsvejledningen nr. 9568 af 30/06/2018 fremgår: "Vejvand, der bortledes gennem drænledninger efter nedsivning gennem græsra-batter og grøfter samt trug med dræn, vil normalt være rensset og hydraulisk nedroslet i en sådan grad, at afledning til et vand-område ikke medfører forurening og hydraulisk belastning, men det må afhænge af en konkret vurdering." I vejreglen "HÅNDBOG AFVANDINGSKONSTRUKTIONER TRUG OG GRØFTER November 2017 fremgår: "Filterjord er i princippet en efterligning af en naturlig lerholdig jord med god infiltration. Hvis den eksisterende jord i et givent nedsivningsegnet område har de ovennævnte egenskaber - og ikke er forurenet - kan den anvendes som filterjord. "Pga. vejens trafikmængde og en cykelsti, regnvandets diffuse afledning til bassinet og projektet beliggenhed i åben land med egnet jord, vurderes der ikke behov for anvendelse af filterjord i grøftebassinet.
- Der projekteres, så eksisterende forhold for vandoplande, strømningsveje og oversvømmelser bibeholdes efter projektets udførelse. Det samme gælder for eksisterende dræn.
- Anlægsperioden forventes at være fra foråret 2026 til foråret 2027 og der er foretaget ændringer af grøftebassinet.

12. september 2025
Side 15 af 31



2. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 40).

12. september 2025
Side 16 af 31

Det grøftebassin der bliver etableret i forbindelse med etableringen af cykelstien, har udløb i Århus Å (se figur 5 og 6). Det ansøgte projekt vurderes ikke at have nogen væsentlig påvirkning på det kommende projekt "Århus Å restaurering Blegind".

Banedanmark planlægger etableringen af en ny jernbanestrækning mellem Horsens og Aarhus (Ny bane Hovedgård – Hasselager). Den kommende bane vil krydse cykelstien, men det vurderes, at cykelstiprojektet ikke vil udgøre en hindring for realiseringen af baneprojektet.

Aarhus kommune er på nuværende tidspunkt ikke bekendt med andre eksisterende og/eller godkendte projekter i området som sammen med det ansøgte projekt medfører væsentlige kumulative effekter. Dog vil der i anlægsperioden for cykelstien kunne komme kumulativ støj fra anlægsarbejdet og trafikstøj fra Gammel Horsensvej. Dog vil denne kumulative støj være tidsbegrænset og anlægsarbejdet planlægges gennemført i dagtimerne indenfor normal arbejdstid.

Grundet den begrænsede periode af anlægsarbejdet og anlægsarbejde forløber inden for normal arbejdstid, vurderes de kumulative effekter ikke at have en væsentlig påvirkning.

3. Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 2-5 og 7).

Anlægsfasen

I forbindelse med cykelstiprojektet er det estimeret, at der skal bruges ca. 9.000 m² asfalt til belægning af sti ligesom der skal bruges stål og/eller aluminium til vejskilte mm. Desuden skal der bruges sten og grus til fundering af cykelsti.

Derudover etableres ny belysning på en kortere strækning, herunder fire gadelamper i stål eller aluminium og glas, vejskilte i stål eller aluminium samt et helleanlæg udført i beton og sten. Der vil være behov for opsætning af enkelte vejskilte med en højde på op til ca. 3 m samt fire gadelamper langs Skovgårdsvej med en højde på 5 m.

Der vil i den forbindelse af sikkerhedshensyn være behov for mindre terrænregulering langs enkelte delstrækninger.

Ved etablering af vejkrydsning eller lignende vil der være behov for at opbryde og rydde eksisterende belægning og erstatte med



nyt ligesom eksisterende vejbredde på en mindre delstrækning vil blive reduceret (se bilag 2). Disse arealer er overvejende opbygget af asfalt, sand og grus.

12. september 2025
Side 17 af 31

Mængderne af det opbrudte og bortkørte materiale vurderes at være relativt beskedne.

Driftsfasen

Regnvand fra projektarealet vil blive ledt enten til lokal nedsivning eller til det eksisterende afvandingssystem, som det sker i dag.

Befæstede arealer

Der vil ikke ske yderligere bebyggelse af arealerne i forbindelse med projektet.

Projektet medfører samlet en befæstelse af ca. 9.000 m² arealer, som ikke tidligere har været befæstede.

Der vil i forbindelse med projektet ikke være behov for grundvandssænkning.

Grundet afstand, karakter og materialevalg vurderes det, at projektet ikke har væsentlig påvirkning af naturressourcer, jordarealer og vand.

4. Affaldsproduktion (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 6).

Spildevand

Hvis der forekommer spildevand i anlægsfasen, vil det blive afledt til offentlig kloak eller opsamlet og kørt til renseanlæg. Der vil ikke forekomme udledning af spildevand til recipient i anlægsperioden. Der vil som følge af projektet ikke forekomme merudledning af spildevand, der skal ledes til renseanlæg i driftsfasen.

Regnvand

Der etableres trugafvanding med dræn samt grøfter med et indbygget volumen til nedsivning, som forsinker vand fra cykelstien. Der etableres desuden et grøftebassin, som afvander en del strækning af cykelstien fra st. 0+260 til 1+720 afvander cykelstien samt halvdelen af eksisterende vej i cykelstiens side til bassinet. Det er en strækning på 1.460 m, og det samlede opland bliver ca. 4,34 ha. Overfladevand fra grøftebassinet udledes til Århus Å. Regnvand fra cykelstien vil enten blive ledt til lokal nedsivning på samme matrikel eller til eksisterende afvandingssystemer, som i dag.



Det vurderes derfor at der ikke ledes mere vand til recipienter i forbindelse med etablering af cykelstien.

12. september 2025
Side 18 af 31

Affald

Der vil forekomme affald fra opbrydning af eksisterende befæstede arealer, herunder asfalt samt grus og bundsikringsmaterialer. Opbrudt materiale sorteres til senere genanvendelse. Materialer og udstyr, der ikke kan genanvendes renses og sorteres før de bortskaffes til godkendte modtagere.

Der vil ikke forekomme affald i driftsfasen.

Jord

Der forventes samlet at være en mindre positiv jordbalance i projektet, men den præcise mængde overskudsjord er på nuværende tidspunkt ikke kendt. Overskudsjord fra anlægsfasen placeres evt. midlertidigt (op til 6 mdr.) på entreprenørens byggeplads, og overskudsjord, der ikke forventes genindbygget i projektet, bortskaffes af entreprenøren. Overskudsjorden vil blive håndteret i overensstemmelse med Aarhus Kommunes praksis på området og jorden vil, i videst mulige omfang, blive håndteret/indbygget lokalt.

På baggrund af ovenstående vurderes det, at affald fra projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning.

5. Forurening og gener (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 8-22, 35, 37 og 40).

Emissioner til luft

I anlægsfasen kan der, i perioder med tørt vejr, forekomme støvgener som følge af anlægsarbejdet og kørsel med maskiner. Hvis der opstår støvgener, vil disse afhjælpes ved at sprinkle området med vand.

Støj og vibrationer

I både anlægsfasen og driftsfasen forventes projektet at kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer.

Anlægsarbejdet forventes som udgangspunkt gennemført indenfor normal arbejdstid (hverdag 7-18 og evt. lørdage 7-14).

Anlægsarbejderne vil blive anmeldt til Aarhus Kommune minimum 2 uger før igangsættelse, jf. BEK nr. 844 af 23/06/2017.

Lys

Anlægsarbejdet planlægges gennemført i dagtimerne indenfor normal arbejdstid. Hvis dagslys mod forventning ikke er tilstrækkeligt i nogle perioder af anlægsfasen, så vil der være behov for



opsætning af belysning i projektområdet. Dette vurderes at kunne opsættes uden at være generende for naboarealer og omgivelser.

12. september 2025
Side 19 af 31

I driftsfasen vil der på en mindre delstrækning være fire gadelamper til belysning af cykelstien ved Skovgårdsvej. Lamperne vil blive udformet, så belysning af naboarealer minimeres og vurderes derfor at være uden gene herfor. Belysning etableres i samme design som det eksisterende anlæg. De eksisterende master på Skovgårdsvej er master med et Philips iridium mini BGP381 armatur med en farvetemperatur på 4000 og LED som lyskilde.

Grundet projektets omfang og karakteristika vurderes det ikke at have nogen væsentlig påvirkning i forhold til forurening og gener.

6. Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 23, 38 og 39).

Formålet med etableringen af cykelstien er at lede cyklister væk fra de trafikerede veje og dermed reducere risikoen for trafikulykker. Så projektet vurderes at forbedre trafiksikkerheden.

7. Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening, støj og lys)

Aarhus Kommune vurderer, at der i forbindelse med projektet er blevet taget de nødvendige tiltag i forhold til støj og lys, for at mindske risikoen for hændelser, som kunne give anledning til eksponering i området, som kunne påvirke menneskers sundhed.

Projektets placering, jf. bilag 6, punkt 2

8. Den eksisterende og godkendte arealanvendelse (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 24, 25 og 26).

Projektet er ikke beliggende på arealer, der er omfattet af lokalplaner eller kommuneplanrammer. Rådgiver oplyser at det eksisterende befæstede og semi-befæstede areal på de berørte matrikler udgør samlet ca. 71.000 m² og udgøres primært af eksisterende vejanlæg udført i asfalt samt gårdspladser med grus og/eller sten. Dette vil sammen med fremtidige befæstede arealer (asfalteret cykelsti) samlet stige til ca. 80.000 m².

Der er tre ledninger der krydser cykelstien, en el-transmission luftledning, der krydser cykelstien på den nordlige del af strækningen, en højspændingsledning 60 kV der krydser den sydlige del og højspændingsledning 400 kV der krydser den nordlige del. Cykelstien vurderes ikke at påvirke eller blive påvirket af ledningerne.



12. september 2025
Side 20 af 31

Den sydligste og nordlige del af cykelstien forløber indenfor skovbyggelinje, men eftersom projektet på denne delstrækning ikke indebærer opsætning af lysmaster eller lignende større elementer vurderes projektet ikke at være omfattet af skovbyggelinjen.

Projektet vil medføre inddragelse af mindre arealer på følgende matrikler:

- Matr.nr. 23 Solbjerg By, Tiset
- Matr.nr. 5h Solbjerg By, Tiset
- Matr.nr. 5f Solbjerg By, Tiset
- Matr.nr. 4p Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 3a Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 5l Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 5r Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 5m Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 4k Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 15g Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 6l Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 9a Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 10l Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 32 Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 10n Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 16v Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 16l Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 47b Ingerslev By, Tiset
- Matr.nr. 17n Ingerslev By, Tiset
- Matr.nr. 17i Ingerslev By, Tiset
- Matr.nr. 31a Tiset By, Tiset
- Matr.nr. 1a Tingskoven, Tranbjerg

Der vil ikke være begrænsninger for naboarealer i projektets driftsfase andre end indskrænkede muligheder for matrikelejere til at udvikle eller bygge tæt på cykelstien.

9. Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 27 og 36).

Grundvand

Hele projektområdet ligger i et område udpeget til særlig drikkevandsinteresse (OSD) og det meste af strækningen er placeret inden for sårbart område. Men da projektet kun medfører minimal udledning af miljøfremmede stoffer, der bliver etableret ny grøftning og der etableres et grøftebassin til at håndtere regnvandet,



vurderes det ikke at være af en karakter, der vil kunne påvirke drikkevandsforekomster i området.

12. september 2025
Side 21 af 31

Det vurderes derfor, at håndteringen af vand fra cykelstien ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af hverken overfladevand eller grundvand.

§3 områder:

Nærmeste § 3-beskyttede naturtype er et vandhul ved Tingskoven, der er placeret tilstødende til cykelstiens linjeføring. Arealet er senest kortlagt i 2016 og her angives at være vurderet som næringsrig sø med en estimeret naturtilstand på II (god).

Derudover skal der etableres en udledning fra grøftebassinet til Århus Å. Der ansøges i den anledning om § 3-dispensation til etablering af ledningen i § 3-engen (matrikel nr. 5r Tiset by, Tiset) samt om § 3-dispensation og reguleringstilladelse til etablering af udløbet i brinken af Århus Å som også er omfattet af §3 og er et målsat vandløb (se afsnit 15). §3 engen grænser op til Århus Å og Natur og Miljø har i 2019 og i 2024 besigtiget engen og registreret dens planteliv. Arealet er vurderet til at have en moderat til ringe naturtilstand og en beskeden naturkvalitet. Nedgravningsarealet igennem engen reetableres, og der vil derfor kun være en midlertidig påvirkning af engen.

Etablering af cykelstien udføres uden fysisk påvirkning af det § 3 beskyttede vandhul ved Tingskoven.

Ud fra ovenstående oplysninger vurderes det ikke at projekt påvirker §3 områder væsentligt.

Bilag IV arter

Rådgiver har foretaget en søgning efter kendte registreringer af bilag IV-arter og øvrige fredede arter (artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1 og 2) indenfor 3 km af projektet. Data om registreringer af disse arter fra de seneste 10 år er indhentet fra Arter (arter.dk, 2025) og Naturbasen (naturbasen.dk, 2025).



Følgende bilag IV-arter er registreret se uddybende beskrivelse i punkt 32 i ansøgningsskemaet:

12. september 2025
Side 22 af 31

- Stor vandsalamander (ca. 90 m øst for projektområdet den sydlige del af cykelstien, 3d Solbjerg By, Tiset).
- Spidssnudet frø (ca. 600 m sydøst for projektområdet i forlængelse af Testrup mose).
- Grøn mosaikguldsmed (ca. 1,8 km nord for projektområdet oplyst i ansøgningsskemaet).
- Odder (ca. 1,1 km vest for projektområdet oplyst i ansøgningsskemaet).
- Dværgflagermus (ca. 2,5 km øst for projektområdet oplyst i ansøgningsskemaet).

Rådgiver har i ansøgningsskemaet oplyst at der er hørt løvfrø i 2016 og 2019 i det vandhul på matr.nr. 17n Ingerslev By, Tiset. Rambøll har senest foretaget opfølgende lytning ved vandhullet i 2025. Der er imidlertid ikke hørt løvfrø siden 2019.

Vandhullet berøres ikke fysisk, og cykelstien etableres ved eksisterende vejtracé, men brinvegetationen mellem vejen og vandhullet fjernes.

Vandhullets brinkvegetation består hovedsageligt af alm. sumpstrå, knippestar og vandspir. Mellem vandhullet og vejen er en tynd bevoksning af yngre vedplanter, herunder engriflet hvidtjørn, alm. røn, alm. eg, ahorn, navr og ask. I bunden er et lavt dække af rynket rose. Bevoksningen er relativt ung og uden større biologisk værdi for områdets fauna (se vedlagte fotos *bilag 3*).

Denne beplantning vurderes ikke at udgøre et egnet rastested for løvfrø, jf. bilag IV-håndbog². Af samme årsag vurderes bevoksningen ikke at have en betydning for områdets økologiske funktionalitet for arten, da arten vurderes primært at opholde sig i forbindelse med hegn og andet tættere bevoksning og krat.

Derfor er det Århus kommunes vurdering at vandhullets unge brinkvegetation godt kan fjernes i forbindelse med projektet uden at det vil påvirke yngle- eller rastesteder for løvfrø, og at områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Ud fra ovenstående vurderes der ikke at være en væsentlig påvirkning af bilag IV arter grundet afstand, projektets og områdets karakteristika.

² DCE: OPDATERING AF: HÅNDBOG OM DYREARTER PÅ HABITATDI-REKTIVETS BILAG IV (2023) [SR520.pdf](#) s. 103-106



12. september 2025
Side 23 af 31

10. Det naturlige miljøes bæreevne i forhold til vådområder, områder langs bredder, flodmundinger (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 35).

Cykelstien strækker sig over heloplande til søerne Solbjerg sø, Brabrand sø, Årslev Engsø. Solbjerg Sø er den nærmeste og ligger ca. 360 m SV, fra den sydlige del af cykelstien.

I forbindelse med etablering af cykelstien bliver der også etableret et nyt grøftebassin (se figur 4 og 5). Århus Å ligger 225 m fra projektarealet. Rådgiver oplyser at nedgravning af rørledning fra grøftebassin til Århus Å sker med fokus på at skabe begrænset påvirkning af § 3-eng og -vandløb, som efterfølgende retableres.

Det nærmeste lavbundsareal ligger på den modsatte/vestlige side af Århus Å i forhold til projektområdet og dets udløb i åen. Men det forventes projektet ikke at have nogen væsentlig påvirkning på lavbundsarealer vest for projektområdet, sø- og åbeskyttelseslinjer eller recipienter i nærheden (Århus Å, søer eller hav) grundet placering og udformning.

11. Det naturlige miljøes bæreevne i forhold til kystområder og havmiljøet (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 28 og 35).

Projektet ligger udenfor strandbeskyttelseslinjen eller kystnærhedszonen og vurderes derfor ikke at påvirke kystområder eller havmiljøet.

12. Det naturlige miljøes bæreevne i forhold til bjerg- og skovområder (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 29).

Der er ikke bjergområder i Aarhus Kommune.

Rådgiver oplyser at cykelstien holder sig udenfor fredskov (se bilag 2). Enkelte træer, der er vokset ud af fredsskovsarealet, står nu på vejmatrikel, og om nødvendigt må de fjernes i forbindelse med stiprojektet.

Der er ikke behov for rydning eller fældning af skov på skovbevoksede arealer. Der etableres en mindre plantestensmur for at holde projektet ude af fredskovsområde.

Det kan lokalt være nødvendigt at fjerne enkelte træer og/eller krat. Der vil i forbindelse med fældning af træer indenfor vejareal blive plantet erstatningstræer. Der er tale om:

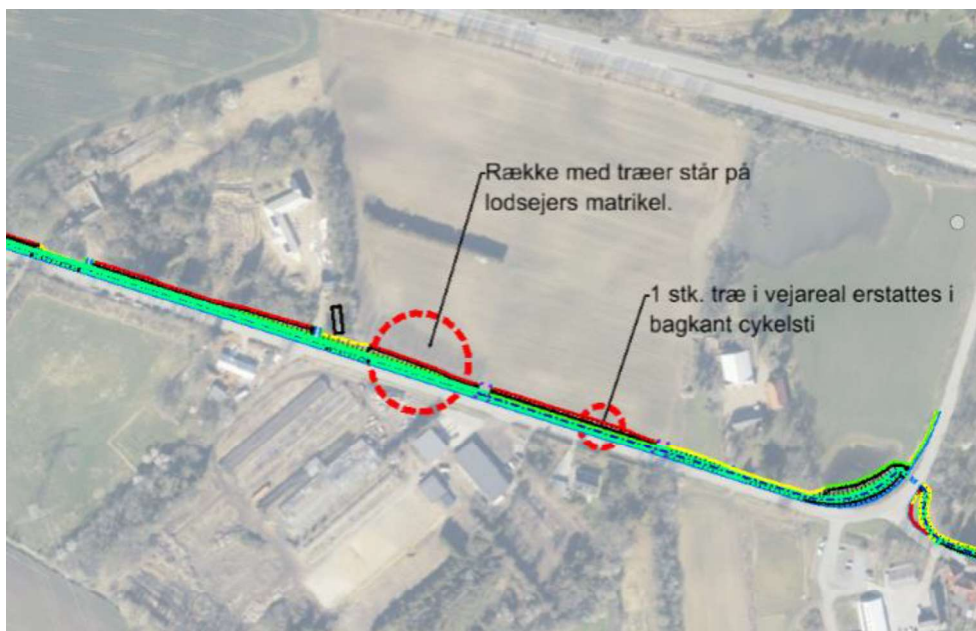


- Fire træer ved Blegindvej står i oversigtlinjerne. Erstatningstræerne flyttes længere mod nord overfor Ravnholtvej (se figur 7).
- Tre træer nord for Skovgårdsvej står i eller tæt på tracé. Erstatningstræer plantes på bagkant af grøften (se figur 7).
- Et træ overfor Tingskoven nr. 7. Erstatningstræer kan placeres på samme sted som eksisterende (se figur 8).

12. september 2025
Side 24 af 31



Figur 7. Beplantning langs cykelstien (sydlige del af cykelstien).



Figur 8. Beplantning langs cykelstien (nordlige del af cykelstien).

Alle erstatningstræer plantes minimum 1 meter fra tracé. Erstatningstræer etableres i tråd med Aarhus Kommunes aktuelle træpolitik. Derfor vurderes projektet ikke vil medføre væsentlig påvirkning på grund af projektets karakter.



13. Det naturlige miljøes bæreevne i forhold til naturreservater og -parker (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 34).

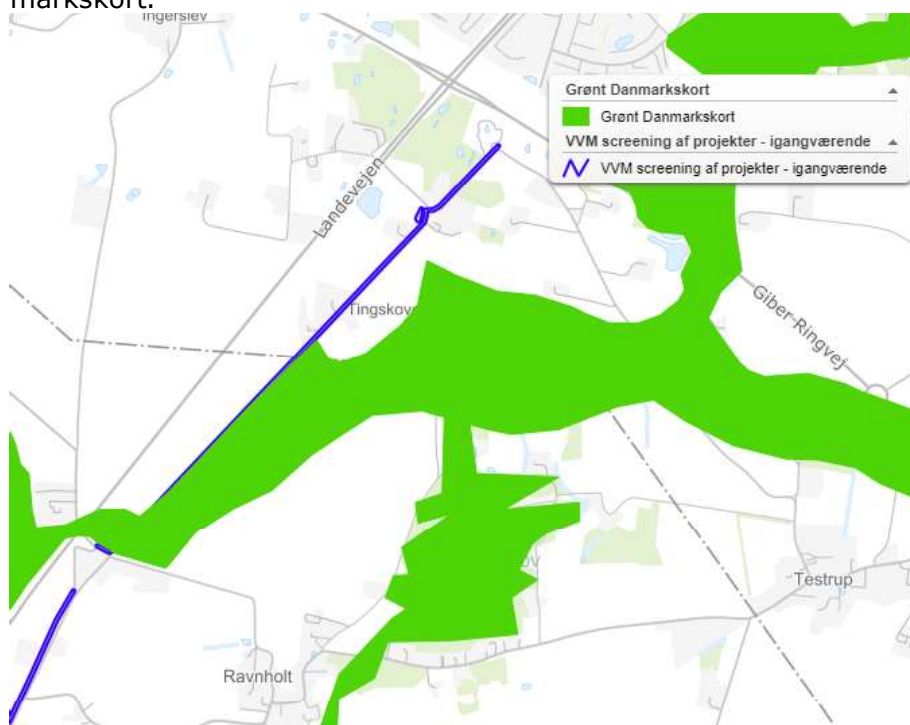
12. september 2025
Side 25 af 31

Norsminde Fjord, der er udpeget som natur- og vildtreservat ligger 9,5 km væk. Der er hverken nationalparker eller naturparker i Aarhus Kommune eller i nærområdet til projektet. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke Norsminde Fjord grundet afstand, dimensioner og karakteristika.

14. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 25, 30, 31, 32, 33 og 34)

Grønt danmarkskort

Cykelstiens midterste delstrækning krydser et areal der er udpeget som Grønt Danmarkskort (se figur 9). Det er i samme område, hvor cykelstien ledes ud langs vejen, at der etableres gadelamper for at sikre synlighed og tryghed for cyklisterne (se figur 3). Grundet projektets omfang og karakter vurderes det ikke at have væsentlig påvirkning på arealet, der er udpeget som Grønt Danmarkskort.



Figur 9. Placering af Grønt Danmarkskort.



Natura 2000 områder

12. september 2025
Side 26 af 31

Nærmeste Natura 2000-område er N233, Brabrand Sø med omgivelser, der ligger ca. 5,7 km nord for projektområdet og udgøres af habitatområde H233.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området omfatter naturtypen næringsrig sø samt en række terrestriske naturtyper. Udpegningsgrundlaget omfatter desuden arterne odder, stor vandsalamander og damflagermus. Det aktuelle projekt vurderes ikke at påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder grundet afstanden til nærmeste Natura 2000-område.

Nærmeste fuglebeskyttelsesområde er F30, der ligger i Natura 2000-område N59, Kysing Fjord, der ligger ca. 8,3 km sydøst for projektområdet. Det vurderes, at det aktuelle projekt ikke vil påvirke Kysing Fjord grundet afstand og projekts karakteristika.

Fredede områder:

Nærmeste fredede område ligger ca. 10 m øst for projektområdet (ved Tingskoven) og består af fredningen Brændevinsbøgen, Reg. Nr. 00393.00. Fredningen har til formål at bevare karakteristiske træer og trægrupper på arealet. Det vurderes, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af fredningens formål og baggrund.

Derudover ligger nærmeste kulturarvsareal ca. 2,7 km mod sydvest og udgøres af den nedlagte Kejstrup Kirke, sted- og lokalitetsnr. 160204-56, der er vurderet af regional betydning. Det vurderes, at projektet ikke vil kunne påvirke kulturarvsarealet.

Nærmeste fortidsminde ligger ca. 175 m vest for projektarealet og er en vildtbaneafmærkningssten med sted og lokalitetsnr. 150409-32, fredningsnr. 26149.

Det vurderes, at projektet ikke vil medføre væsentlig påvirkning grundet afstand og projektets karakteristika.



15. Områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 37).

12. september 2025
Side 27 af 31

Projektet ligger i oplandet til det målsatte vandløb Århus Å, og der vil fra grøftebassinet være en ledning med udløb i Århus Å. Århus Å er målsat til god samlet økologisk tilstand og god kemisk tilstand i vandområdeplan 2021 - 2027. Ifølge vandområdeplanen er den samlede økologiske tilstand dårlig og den kemiske tilstand er god.

Århus Å udspringer fra Solbjerg Sø (Ringe samlet økologisk tilstand) og udløber i Århus Bugten (Moderat samlet økologisk tilstand).

Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke Århus Å, fordi regnvand fra projektarealet enten nedsives via grøfter eller renses i grøftebassin, der etableres i forbindelse med cykelstien. Der vil blive udarbejdet en udledningstilladelse.

Det vurderes samlet set, at projektet ikke vil påvirke Århus Å, Solbjerg Sø eller Århus Bugt grundet afstand og projektet karakteristika.

16. Tæt befolkede områder

Projektet er placeret i landzone, med spredt bebyggelse. Der vurderes ikke at være nogen væsentlig påvirkning grundet den spredte bebyggelse på strækningen.

17. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 28 og 33).

Dele af cykelstien og grøftebassinet er placeret i et område, der er udpeget som bevaringsværdigt landskab, samt flere øvrige udpegninger med landskabelige og blå/grønne interesser (se Bilag 7 *Landskabelig udformning af bassin*).

Projektet forsøger at tage hensyn til dette på følgende vis:

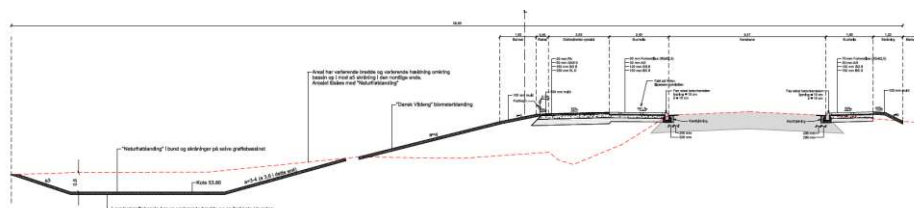
- Selve cykelstien er generelt placeret parallelt og i samme kote som eksisterende landevej.



- Grøftebassinet placeres i terræn, så der sker minimal terrænændring. Grøftebassinet udføres med flade skråninger på 1:3 - 1:5 efter retningslinjerne fra Aarhus Kommune (gældende design og dimensioneringskrav).
- Projektet placeres, så det forudsætter minimal fældning af træer og fjernelse af hegn.
- Projektets tilpasses landskabet, og betydning for landskabet og terræn dokumenteres.

12. september 2025
Side 28 af 31

Tværsnittet vist i figur 10, viser omfanget af terrænreguleringen for grøftebassinet. På den øvrige del af cykelstiprojektet etableres trugafvanding med dræn samt grøfter med et indbygget volumen til nedsivning, som forsinker "cykelsti-vand".



Figur 10. Et tværsnit af grøftebassinet, som viser omfanget af terrænregulering (stiplet rød linje er eksisterende terræn). Figuren er også vedlagt som bilag 4.

Projektområdet ligger indenfor kirkebyggelinjen for Tiset Kirke, men da projektet ikke medfører opførelse af "bebyggelse med en højde over 8,5 m" er det ikke omfattet af kirkebyggelinjen.

Langs Gammel Horsensvej er der flere vejklister. Rådgiver oplyser at som et resultat af cykelstiprosjektet, skal vandet som løber i de eksisterende stenklister håndteres, så det kan løbe under det nye stitracé. Løsningen planlægges så skånsomt som muligt, og en sådan løsning vil fungere som en forlængelse af de eksisterende stenklister. Bygherre/ COWI vil have en dialog med og orientere Moesgaard museum om den specifikke tekniske løsning, så vandet fortsat kan blive håndteret.

Nærmeste beskyttede sten- og jorddiger ligger henholdsvis ca. 15 m sydøst (ID: 131728), 35 m nordvest (ID: 129986) og 20 m sydøst (ID: 134663) fra projektområdet. De vurderes ikke at blive påvirket som følge af det ansøgte projekts placering og karakter.

Yderligere fredede arealer er beskrevet under punkt 14.



Det vurderes, at projektet hverken i anlægs-, eller driftsfasen vil påvirke ovenstående væsentligt, idet projektet gennemføres langs en allerede eksisterende vej (Gammel Horsensvej og Tingskoven).

12. september 2025
Side 29 af 31

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. bilag 6, punkt 3

Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer.

18. Indvirkningernes størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Projektet har en mindre lokal påvirkning på landskabet ved etablering af cykelsti langs eksisterende veje, hvor det er søgt indpasset til de stedlige forhold. Indvirkningen vurderes ikke væsentlig.	

19. Indvirkningens art

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Det vurderes, at projektet kun har en mindre lokal indvirkning, som ikke kan betragtes som væsentlig.	



12. september 2025
Side 30 af 31

20. Indvirkningens grænseoverskridende karakter

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Projektet vurderes kun at have en lokal indvirkning.	

21. Indvirkningens intensitet og -kompleksitet

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Intensiteten og kompleksiteten vurderes at være lav og har dermed ikke en væsentlig indvirkning.	

22. Indvirkningens sandsynlighed

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Der forventes ikke at være nogen miljømæssige forhold, som vil have en væsentlig indvirkning på miljøet. Etablering af cykelstien medfører ikke fysisk påvirkning af det eksisterende § 3-beskyttede vandhul. Påvirkningen af §3 eng vurderes ikke at være væsentlig.	



12. september 2025
Side 31 af 31

23. Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Anlægsperioden er en afgrænset periode. Cykelstien er permanent, men har i driftsfasen ikke en væsentlig indvirkning på miljøet.	

24. Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Der er ikke andre vejprojekter i nærområdet. Cykelstien etableres langs en eksisterende vej og flytter cykeltrafikken fra vejen til cykelstien.	

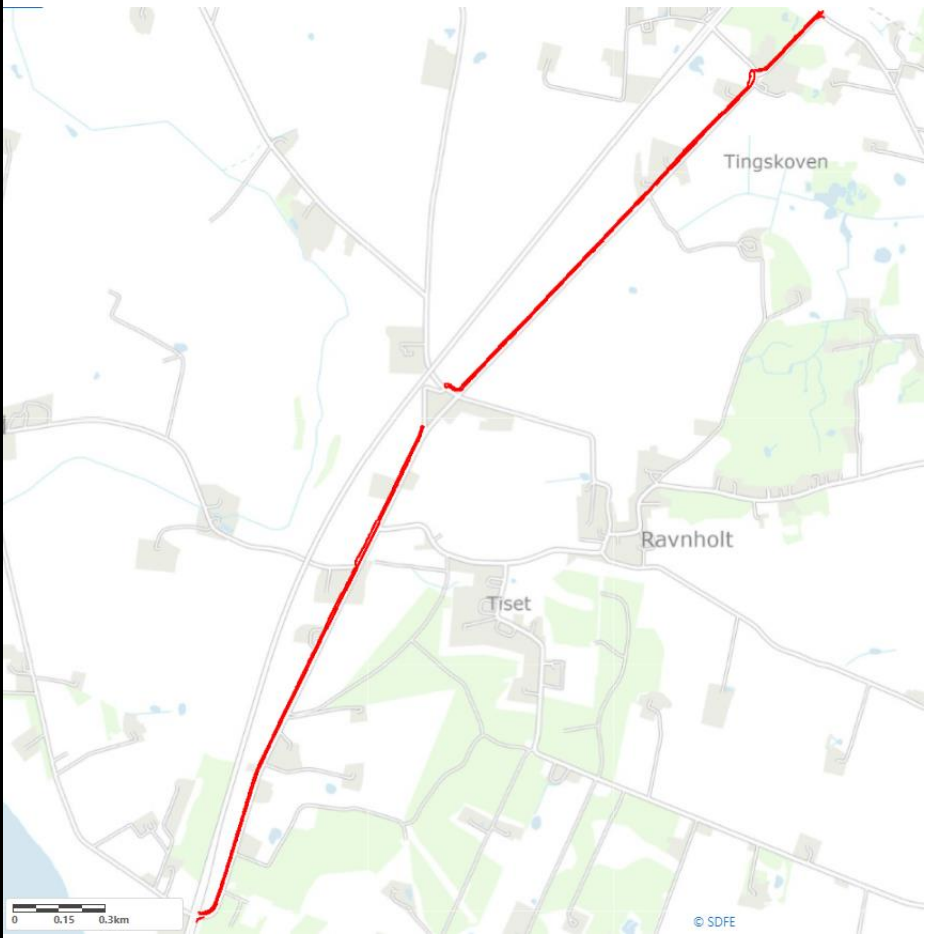
25. Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Det er Aarhus Kommunes vurdering, at man i forbindelse med projektet har taget de nødvendige tiltag for at begrænse evt. indvirkninger på omgivelserne ved: - At grøftebassinet ikke påvirker grundvandet væsentligt. - At anlægsarbejdet planlægges gennemført i dagtimerne indenfor normal arbejdstid. - At projektet ikke påvirker bilag IV-arter eller deres yngle- og rastesteder.	

Bilag 1

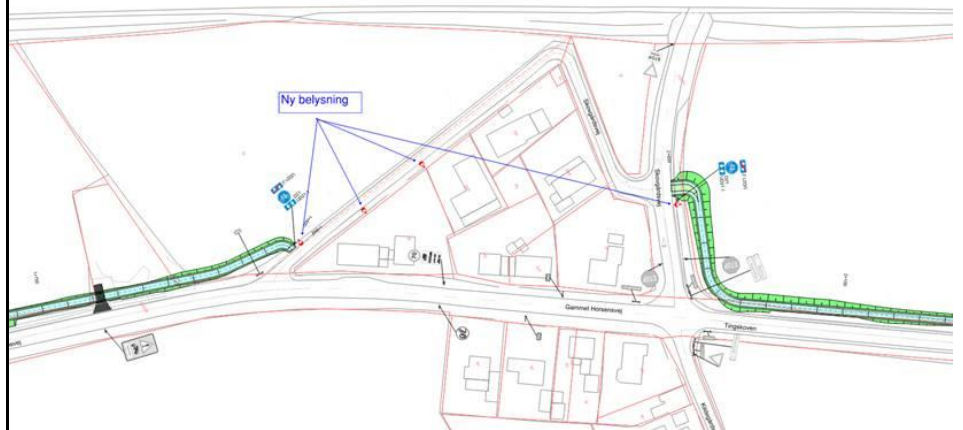
Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Aarhus Kommune ønsker at etablere en cykelsti mellem Solbjerg og Tranbjerg. Et delforløb af cykelstien vil mod syd følge Gammel Horsensvej, mens to delforløb mod nord vil følge dele af vejen Tingskoven (se Figur 1 og Bilag 1). Cykelstiens tre delforløb har en samlet længde på ca. 3.600 m og anlægges med en bredde på ca. 2,5 m.  <i>Figur 1 - Forløb af cykelsti mellem Solbjerg og Tranbjerg. Mod syd løber ét delforløb langs Gammel Horsensvej, mens cykelstien mod nord er delt i to delforløb, der begge følger dele af vejen Tingskoven.</i> Baggrunden for projektet er et ønske om at lede cyklister væk fra de trafikerede veje og dermed reducere risikoen for trafikulykker.

Stien vil skabe muligheden for, at bløde trafikanter kan opleve det bevaringsværdige landskab uden at skulle færdes på en lokal kommunevej, hvor der køres 80 km/t på det meste af strækningen. Den nye cykelsti skaber derfor en forbedret trafiksikkerhed i området.

Det eneste sted på strækningen, der opsættes belysning (fire gadelamper), bliver ved Skovgårdsvej, hvor cyklister ledes ud på eksisterende vej. Dette sker for at sikre synlighed og tryghed for cyklisterne (se Figur 2). Der vil desuden blive opsat nødvendige vejskilte og/eller helleanlæg ved relevante forløb og steder langs med cykelstiens forløb.



Figur 2 - Placering af ny belysning langs Skovgårdsvej (røde prikker). Foruden bredden af selve cykelstien (lyseblå), så viser figuren også omfanget af planlagt arbejdsareal, hvor der i forbindelse med anlæg af cykelsti vil ske terrænændring/-sikring.

Der vil af hensyn til sikkerhed være behov for mindre terrænreguleringer i forbindelse med etablering af cykelstien (Bilag 1). Udover etablering af cykelsti vil der i forbindelse med projektet også blive etableret ny grøftning og afrettet rabatter langs cykelstiens strækning, mens grøfter på to mindre delforløb bliver flyttet for at gøre plads til cykelstien.

Det samlede projektområde bliver derfor ca. 32.000 m², hvilket inkluderer et mindre arbejdspladsareal på ca. 1.850 m² til afsætning af materiel og mandskabsvogne. Arbejdsarealet etableres på matr.nr. 6l Solbjerg By, Tiset.

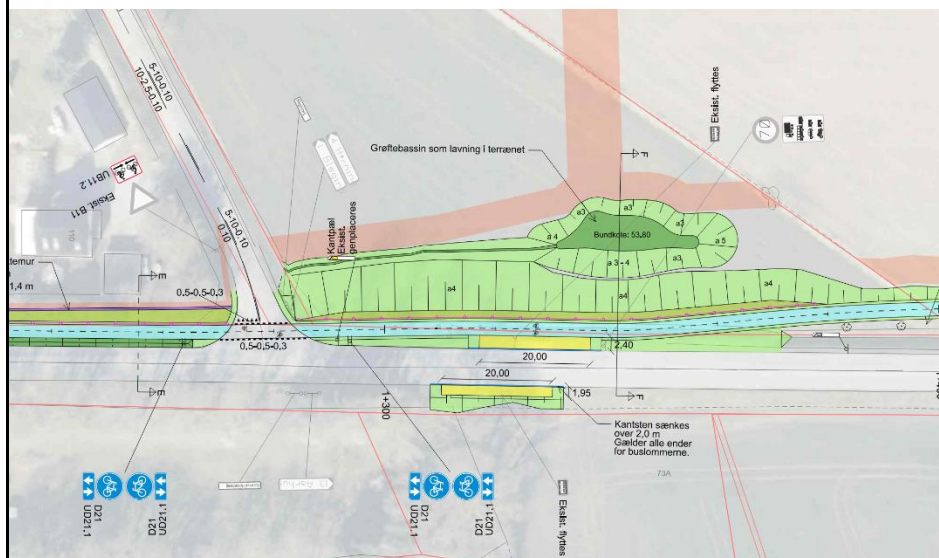


Figur 3 - Placering og omfang af arbejdspladsareal i forbindelse med etablering af cykelsti mellem Solbjerg og Tranbjerg.

Projektet forløber tæt ved et eksisterende vandhul, men der ændres ikke på dette vandhul, idet brinkerne af vandhullet helt undgås, og derfor vurderes det, at vandhullet ikke påvirkes af projektet.

Der etableres en udvidet grøft på matr.nr. 4k Tiset By, Tiset (se Figur 4). Grøftebassinet etableres med et droslet udløb 0,2 meter over grøftebunden. Volumen under udløbskoten

tilbageholder "cykelsti-vand", som kan sive ned i jorden. Over udløbet er der sikret et forsinkelsesvolumen på 67 m³.



Figur 4 - Plantegning for etablering af grønnebassin på matr.nr. 4k Tiset By, Tiset

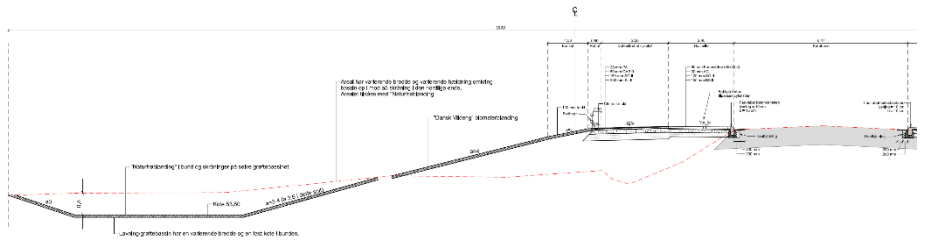
Fra st. 0+260 til 1+720 afvander cykelstien samt halvdelen af eks. vej i cykelsti-siden til grønnebassinet. Det er en strækning på 1.460 m, og det samlede opland bliver ca. 4,34 ha.

Vandet fra grønnebassinet vil løbe i en ny udløbsledning med udløb i Aarhus Å. På skitsen herunder (Figur 5) er den omtrentlige placering af den nye ledning vist. Ledningen etableres delvist ved udgravning og delvist som styret underboring under Landevejen.



Figur 5 - Oversigt over placering af grønnebassin samt omtrentlig placering af ledning med udløb i Aarhus A, som afvander grønnebassinet. Kortet er drejet, så nord vender mod øst

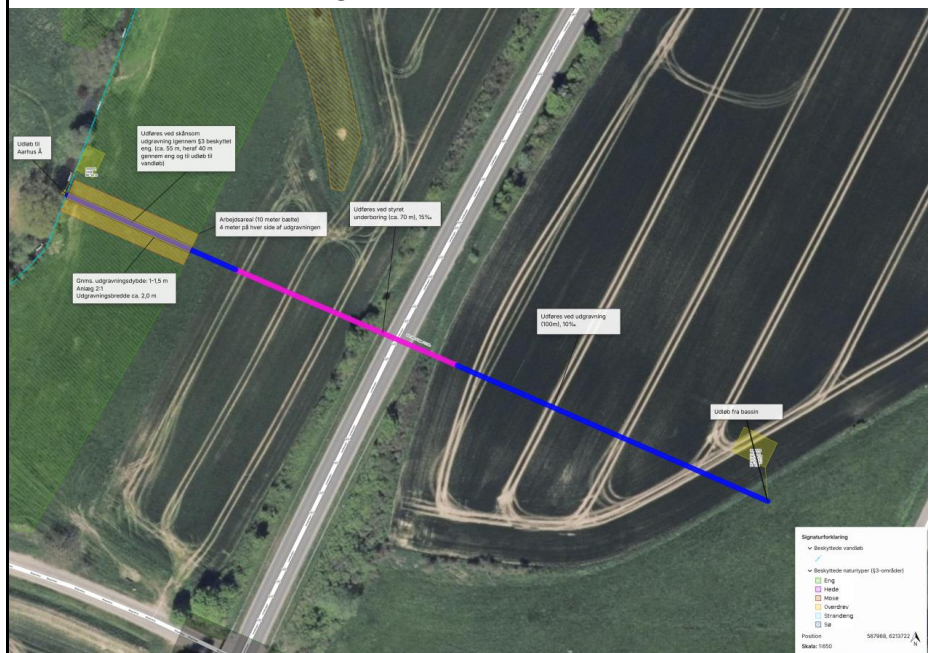
Der er udarbejdet et tværsnit, som viser omfanget af terrænreguleringen for grøftebassinet her, hvor der er vist koter for bunden af grøften og eksisterende terræn (Figur 6Figur 6).



Figur 6 – Et tværsnit af grøftebassinet, som viser omfanget af terrænregulering.

På den øvrige del af cykelstiprojektet etableres trugafvanding med dræn samt grøfter med et indbygget volumen til tilbageholdelse af "cykelsti-vand", hvor vandet siver ned.

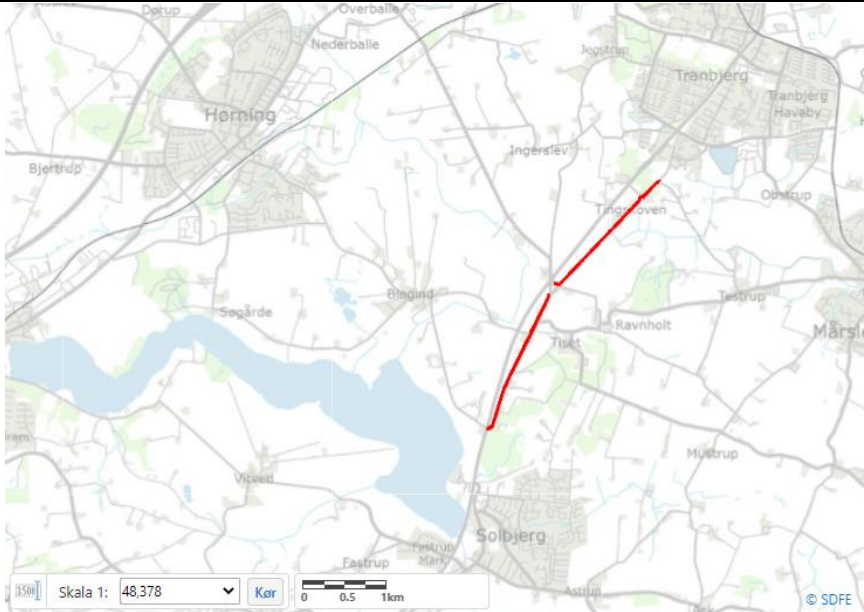
Ved etablering af udløbsledning fra grøftebassinet med udløb til Aarhus Å gennemgraves en § 3-beskyttet eng. Der ansøges i den anledning om § 3-dispensation til etablering af ledningen i § 3-engen samt om § 3-dispensation og reguleringstilladelse til etablering af udløbet i brinken af Aarhus Å (til forholdet i figur 7Figur 8).



Figur 7 - Anlægsmetode og placering for udløbsledningen til Aarhus Å. Pink er sektion med styret underboring under vejen, og blå er med udgravning.

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Aarhus Kommune, Teknik og Miljø – Vejanlæg B1 Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand Telefonnr. 89 40 44 00 E-mail: anlaeg@mtm.aarhus.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Kontaktperson bygherre: Jacob Maagaard Olsen Teknik og Miljø, Vejanlæg og Bydesign, Aarhus Kommune Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand Mobil + 45 24 60 86 54 E-mail: mjao@aarhus.dk

	Kontaktperson rådgiver: Jonathan Lind Hansen Biolog COWI A/S Tlf.: + 45 41 76 16 84 E-mail: jthn@cowi.com
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Projektet er et strækningsanlæg, der etableres i tilknytning til Gammel Horsensvej og Tingskoven. Erhvervelse af arealer og rettigheder til projektet sikres ved ekspropriation. Lodsejere er informeret om ekspropriationsprocessen. Projektet vil berøre følgende matrikler: • Matr.nr. 7000a Solbjerg By, Tiset • Matr.nr. 7000o Solbjerg By, Tiset • Matr.nr. 7000a Tiset By, Tiset • Matr.nr. 7000c Tiset By, Tiset • Matr.nr. 7000l Tiset By, Tiset • Matr.nr. 7000i Tiset By, Tiset • Matr.nr. 7000a Ingerslev By, Tiset • Matr.nr. 7000k Ingerslev By, Tiset • Matr.nr. 7000a Tingskoven, Tranbjerg • Matr.nr. 23 Solbjerg By, Tiset • Matr.nr. 5h Solbjerg By, Tiset • Matr.nr. 5f Solbjerg By, Tiset • Matr.nr. 4p Tiset By, Tiset • Matr.nr. 3a Tiset By, Tiset • Matr.nr. 5l Tiset By, Tiset • Matr.nr. 5r Tiset By, Tiset • Matr.nr. 5m Tiset By, Tiset • Matr.nr. 4k Tiset By, Tiset • Matr.nr. 15g Tiset By, Tiset • Matr.nr. 6l Tiset By, Tiset • Matr.nr. 9a Tiset By, Tiset • Matr.nr. 10l Tiset By, Tiset • Matr.nr. 32 Tiset By, Tiset • Matr.nr. 10n Tiset By, Tiset • Matr.nr. 16v Tiset By, Tiset • Matr.nr. 16l Tiset By, Tiset • Matr.nr. 47b Ingerslev By, Tiset • Matr.nr. 17n Ingerslev By, Tiset • Matr.nr. 17i Ingerslev By, Tiset • Matr.nr. 31a Tiset By, Tiset • Matr.nr. 1a Tingskoven, Tranbjerg
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Aarhus Kommune

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	 Figur 8 - Forløb af cykelsti (rød linje) langs Gammel Horsensvej i syd og Tingskoven i nord.		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Projektet er et strækningsanlæg, og der vedlægges derfor ikke tegning af projektet i disse målestoksforhold.		
Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Projektet vurderes at være omfattet af følgende punkter på bilag 2: • 10e: Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). • 10g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Projektet berører følgende vejmatrিকler: • Matr.nr. 7000a Solbjerg By, Tiset – vejmatrিকel, Aarhus Kommune • Matr.nr. 7000o Solbjerg By, Tiset – vejmatrিকel, Aarhus Kommune • Matr.nr. 7000a Tiset By, Tiset – vejmatrিকel, Aarhus Kommune • Matr.nr. 7000c Tiset By, Tiset – vejmatrিকel, Aarhus Kommune • Matr.nr. 7000l Tiset By, Tiset – vejmatrিকel, Aarhus Kommune • Matr.nr. 7000i Tiset By, Tiset – vejmatrিকel, Aarhus Kommune • Matr.nr. 7000a Ingerslev By, Tiset – vejmatrিকel, Aarhus Kommune • Matr.nr. 7000k Ingerslev By, Tiset – vejmatrিকel, Aarhus Kommune • Matr.nr. 7000a Tingskoven, Tranbjerg – vejmatrিকel, Aarhus Kommune Projektet berører følgende andre matrিকler: • Matr.nr. 23 Solbjerg By, Tiset og Matr.nr. 4p Tiset By, Tiset Privat ejet • Matr.nr. 5h Solbjerg By, Tiset Privat ejet		

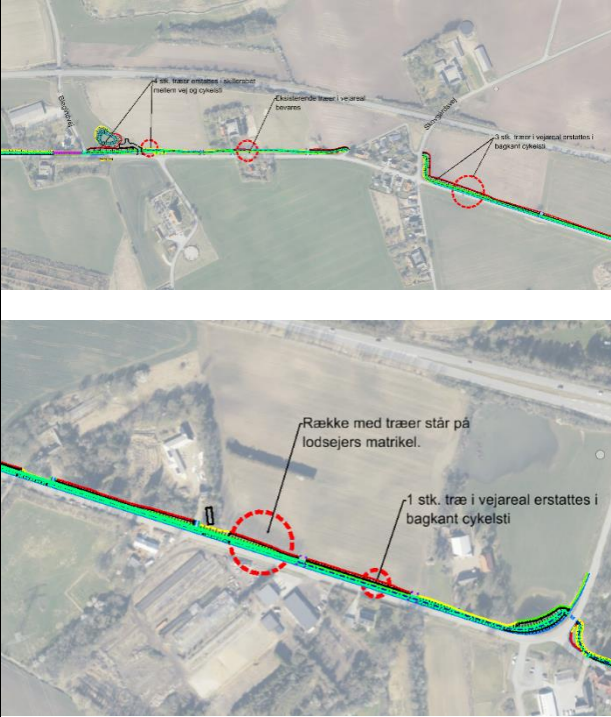
	• Matr.nr. 5f Solbjerg By, Tiset Privat ejet • Matr.nr. 5l Tiset By, Tiset og Matr.nr. 5m Tiset By, Tiset Privat ejet • Matr.nr. 3a Tiset By, Tiset og Matr.nr. 4k Tiset By, Tiset Matr.nr. 5r Tiset By, Tiset Privat ejet • Matr.nr. 15g Tiset By, Tiset Privat ejet • Matr.nr. 6l Tiset By, Tiset og Matr.nr. 9a Tiset By, Tiset Privat ejet • Matr.nr. 10l Tiset By, Tiset og Matr.nr. 10n Tiset By, Tiset Privat ejet • Matr.nr. 32 Tiset By, Tiset og Matr.nr. 16v Tiset By, Tiset Privat ejet • Matr.nr. 16l Tiset By, Tiset Privat ejet • Matr.nr. 47b Ingerslev By, Tiset og Matr.nr. 17n Ingerslev By, Tiset Privat ejet • Matr.nr. 17i Ingerslev By, Tiset Privat ejet • Matr.nr. 31a Tiset By, Tiset og Matr.nr. 1a Tingskoven, Tranbjerg Privat ejet
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	• Det eksisterende bebyggede areal på de berørte matrikler udgør samlet ca. 4.800 m² og består primært af private boliger samt udbygninger. Projektet vil ikke medføre ændringer af disse arealer, da der er tale om en cykelsti. • Det eksisterende befæstede og semi-befæstede areal på de berørte matrikler udgør samlet ca. 71.000 m² og udgøres primært af eksisterende vejanlæg udført i asfalt samt gårdspladser med grus og/eller sten. Dette vil sammen med fremtidige befæstede arealer (asfalteret cykelsti) samlet stige til ca. 80.000 m², så der befæstes ca. 9.000 m² nye arealer.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m	• Der vil i forbindelse med projektet ikke være behov for grundvandssænkning. • Projektområdet omfatter et samlet areal på ca. 32.000 m², inkl. etablering af grøfter og afretning af rabatter samt et arbejdspladsareal på matrikel 6l Solbjerg By, Tiset. • Der vil ikke ske yderligere bebyggelse af arealerne i forbindelse med projektet. • Projektet vil samlet medføre befæstelse af ca. 9.000 m² ikke tidligere befæstede arealer. • Projektet omhandler etablering af en cykelsti. Der vil i den forbindelse være et behov for mindre terrænregulering langs enkelte delstrækninger. Der indsendes separat ansøgning om landzonetilladelse i forbindelse med terrænændringer. Derudover vil der være behov for opsætning af enkelte vejskilte med en højde på op til ca. 3 m

Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	over jordoverfladen samt fire gadelamper langs Skovgårdsvej med en højde på 5 m. - Der vil ikke finde egentlig nedrivningsarbejde sted i forbindelse med projektet. Der vil dog ved etablering af veikrydsning eller lignende være behov for at opbryde og rydde eksisterende belægning og erstatte med nyt ligesom eksisterende vejbredder på en mindre delstrækning vil blive reduceret. Disse arealer er overvejende opbygget af asfalt, sand og grus. - Den eksakte mængde af materiale, der opbrydes og bortskaffes, kendes på nuværende tidspunkt ikke, men der vurderes at være tale om relativt beskedne mængder.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å	- I forbindelse med cykelstiprojektet er det eksakte behov for råstoffer ikke kendt på nuværende tidspunkt, men et skøn er, at der skal bruges asfalt til ca. 9.000 m². belægning af cykelsti, og der skal bruges stål og/eller aluminium til vejskilte mm. - Der skal desuden bruges sten og grus til fundering af cykelsti, men de eksakte mængder af disse er ikke kendt på nuværende tidspunkt. - Derudover vil der over en kortere strækning blive opstillet ny belysning bestående af fire gadelamper udformet i stål eller aluminium og glas samt vejskilte i stål eller aluminium og helleanlæg i beton og sten. - Der vil blive brugt vand til anlægs-, rengørings- og evt. støbearbejde samt evt. til sprinkling mod støvgener. Mængderne kan ikke anslås nærmere på nuværende tidspunkt. - Der vil forekomme affald fra opbrydning af eksisterende befæstede arealer, herunder asfalt samt grus og bundsikringsmaterialer. Opbrudt materiale sorteres til senere genanvendelse. Materialer og udstyr, der ikke kan genanvendes, renses og sorteres før de bortskaffes til godkendte modtagere. - Der forventes samlet at være en mindre positiv jordbalance i projektet, men den præcise mængde overskudsjord er på nuværende tidspunkt ikke kendt. Overskudsjorden vil blive håndteret i overensstemmelse med Aarhus Kommunes praksis på området og jorden vil, i videst mulige omfang, blive håndteret, indbygget eller benyttet lokalt. - Evt. spildevand i anlægsfasen vil blive afledt til offentlig kloak eller opsamlet og kørt til renseanlæg. Der vil ikke forekomme udledning af spildevand til recipient i anlægsperioden. - Regnvand fra projektarealet vil ledes enten til lokal nedsivning eller til eksisterende afvandingssystem, som det er tilfældet i dag. Fra st. 0+260 til 1+720 afvander cykelsti samt halvdelen af eksisterende vej i cykelstiens side til grøftebassin, som etableres med udløb til Aarhus Å (der søges udledningstilladelse). - Anlægsperioden forventes at være fra forår 2026 til forår 2027.
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	- Der etableres en cykelsti. Der vil således ikke være forbrug af råstoffer eller produktion af mellemprodukter eller færdigvarer i driftsfasen. - Der vil ikke være behov for vand i driftsfasen. - Der vil være et flow af næringsstoffer igennem rabatter, grøfter og grøftebassinet, som fastholder en stor procentdel af disse næringsstoffer. Nedbør, der falder på vej- og cykelstiarealer, strømmer gennem græs-rabatter og grøfter inden det afledes fra grøftebassinet. Det vurderes derfor at være renset i en sådan grad, at udledning til et vandområde ikke medfører forurening.

Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	- Der vil ikke forekomme affald i driftsfasen - Der vil som følge af projektet ikke forekomme merudledning af spildevand, der skal ledes til renseanlæg i driftsfasen. - Der vil ikke forekomme spildevand, som ledes direkte til vandløb, sø eller hav i driftsfasen. - Der etableres trugafvanding med dræn samt grøfter med et indbygget volumen til tilbageholdelse af "cykelsti-vand", hvor vandet siver ned. Der ledes derfor ikke mere vand til recipienter ved etablering af cykelstien. Der etableres desuden et grøftebassin, som afvander en delstrækning af cykelstien. Fra st. 0+260 til 1+720 afvander cykelstien samt halvdelen af eksisterende vej i cykelstiens side til grøftebassinet, hvorefter overfladevandet udledes til Aarhus Å.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	-	-	Ikke relevant.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	-	-	Ikke relevant.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	-	-	Ikke relevant.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Projektet er omfattet af miljøaktivitetsbekendtgørelsen nr. 844 af 23. juni 2017.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Anlægsarbejdet er omfattet af miljøaktivitetsbekendtgørelsen nr. 844 af 23. juni 2017. I Aarhus Kommune er der følgende standardvilkår: - Støjende aktiviteter må kun ske i tidsrummet kl. 7 – 18 på hverdage samt lørdage i tidsrummet kl. 7 – 14. (Der er ingen støjgrænser i disse tidsrum) - Uden for ovennævnte tidsrum må aktiviteter på byggepladsen ikke medføre gener. I praksis betyder det, at der ikke kan bruges entreprenørmaskiner, motoriseret værktøj og slagværktøj i nærheden af beboelse. - Ramning og vibrering må kun ske i tidsrummet kl. 8 – 16 på hverdage - Støvgener fra facadebehandling, kørsel på byggepladser eller lignende skal begrænses mest muligt fx ved afdækning eller vanding Der henvises til kommunens hjemmeside med vejledning omkring midlertidige aktiviteter:

			Regulering af miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejde
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	-	-	Ikke relevant.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	-	-	Ikke relevant.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	x	x	I anlægsfasen kan der, i perioder med tørt vejr, forekomme støvgener som følge af anlægsarbejdet og kørsel med maskiner. Hvis der opstår støvgener, vil disse blive afværget ved at sprinkle området med vand. I driftsfasen forventes ingen støvgener.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	x	x	Der kan forekomme kortvarige, lokale lugtgener under asfaltering i projektets anlægsfase.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	(x) x		Anlægsarbejdet planlægges gennemført i dagtimerne indenfor almindelig arbejdstid. Hvis dagslys mod forventning ikke er tilstrækkeligt i nogle perioder af anlægsfasen, så vil der være behov for opsætning af belysning i projektområdet. Dette vurderes at kunne opsættes uden at være generende for naboarealer og omgivelser. I driftsfasen vil der på en mindre delstrækning være fire gadelamper til belysning af cykelstien. Lamperne vil blive udformet, så belysning af naboarealer minimeres og vurderes derfor at være uden gene herfor. Belysning etableres i samme design som det eksisterende anlæg. De eksisterende master på Skovgårdsvej er master med et philips iridium mini BGP381 armatur med en farvetemperatur på 4000 og LED som lyskilde.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Projektet er ikke beliggende på arealer, der er omfattet af lokalplaner. Dele af cykelstien og grøftebassinet er dog placeret i et område, der er udpeget som 'bevaringsværdigt landskab' (samt flere øvrige udpegninger med landskabelige og blå/grønne interesser). Projektet forsøger at tage hensyn til dette på følgende vis: Selve cykelstien er generelt placeret parallelt og i samme kote som eksisterende landevej.

			- Grøftebassinet placeres i terræn, så der sker minimal terrænen ændring. Grøftebassinet udføres med flade skrånninger på 1:3 - 1:5 efter retningslinjerne fra Aarhus Kommune (gældende design og dimensioneringskrav). - Projektet placeres, så det forudsætter minimal fældning af træer og fjernelse af hegn. - Projektets tilpasses landskabet, og betydning for landskabet og terræn dokumenteres.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Den sydligste del af cykelstien forløber indenfor skovbyggelinje. Aarhus Kommune har dog lavet en forhåndsvurdering af projektet og har i denne forbindelse konkluderet, at da projektet ikke indebærer opsætning af lysmaster eller lignende større elementer på denne delstrækning, er en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 17 ikke påkrævet. Der henvises til Bilag 2, mailkorrespondance mellem af projektleder Martin Kunstmann ved Aarhus Kommune, Teknik og Miljø – Vejanlæg, og byggesagsbehandler Andreas Pedersen ved Aarhus Kommune, Teknik og Miljø – byggeri dateret d. 31. januar 2022.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		(x)	Projektet vil medføre inddragelse af mindre arealer på følgende matrikler: - Matr.nr. 23 Solbjerg By, Tiset - Matr.nr. 5h Solbjerg By, Tiset - Matr.nr. 5f Solbjerg By, Tiset - Matr.nr. 4p Tiset By, Tiset - Matr.nr. 3a Tiset By, Tiset - Matr.nr. 5l Tiset By, Tiset - Matr.nr. 5r Tiset By, Tiset - Matr.nr. 5m Tiset By, Tiset - Matr.nr. 4k Tiset By, Tiset - Matr.nr. 15g Tiset By, Tiset - Matr.nr. 6l Tiset By, Tiset - Matr.nr. 9a Tiset By, Tiset - Matr.nr. 10l Tiset By, Tiset - Matr.nr. 32 Tiset By, Tiset - Matr.nr. 10n Tiset By, Tiset - Matr.nr. 16v Tiset By, Tiset - Matr.nr. 16l Tiset By, Tiset - Matr.nr. 47b Ingerslev By, Tiset - Matr.nr. 17n Ingerslev By, Tiset - Matr.nr. 17i Ingerslev By, Tiset - Matr.nr. 31a Tiset By, Tiset - Matr.nr. 1a Tingskoven, Tranbjerg Der foregår p.t. forhandlinger om overtagelse af disse delarealer. Der vil ikke være begrænsninger for naboarealer i projektets driftsfase andre end indskrænkede muligheder for matrikelejerne til at udvikle eller bygge tæt på cykelstien.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	Nærmeste råstofområde (Jeksen) ligger ca. 7,5 km nordvest for projektet.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet		x	Cykelstien holder sig udenfor fredskov. Enkelte træer, der er vokset ud af fredsskowsarealet, står nu på vejmatrikel, og om nødvendigt må de fjernes i forbindelse med stiprojektet.

skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		Der er ikke behov for rydning eller fældning af skov på skovbevoksede arealer. Der etableres en mindre plantestensmur for at holde projektet ude af fredskovsområde. Det kan lokalt være nødvendigt at fjerne enkelte træer og/eller krat. Der vil i forbindelse med fældning af træer indenfor vejareal blive plantet erstatningstræer. Der er tale om: - fire træer ved Blegindvej står i oversigtlinjerne. Erstatningstræerne flyttes længere mod nord overfor Ravnholtvej. - tre træer nord for Skovgårdsvej står i eller tæt på tracé. Erstatningstræer plantes på bagkant af grøften. - et træ overfor Tingskoven nr. 7. Erstatningstræer kan placeres på samme sted som eksisterende.  Alle erstatningstræer plantes minimum 1 meter fra tracé. Erstatningstræer etableres i tråd med Aarhus Kommunes aktuelle træpolitik.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.		Nærmeste § 3-beskyttede naturtype er et vandhul ved Tingskoven på matr.nr. 17n Ingerslev By, Tiset, som ligger tilstødende cykelstiens linjeføring. Arealet er senest kortlagt i 2016 og angives at være vurderet som næringsrig sø med en estimeret naturtilstand på II (god). Projektet er udformet således, at det beskyttede vandhul ikke bliver påvirket. Vandhullets brinkvegetation består hovedsageligt af alm. sumpstrå, knippestar og vandspir. Mellem vandhullet og vejen er en tynd bevoksning af yngre vedplanter, herunder engriflet hvidtjørn, alm. røn, alm. eg, ahorn, navr og ask. I bunden er et lavt dække af rynket rose. Bevoksningen er relativt ung og uden større biologisk værdi for områdets fauna (se vedlagte fotos).

			I forbindelse med etablering af grøftebassin, der skal udlede til Aarhus Å, skal der nedgraves en rørledning i et beskyttet engareal vest for cykelstiens forløb. Denne eng påvirkes midlertidigt af projektet, og efter nedgravningen retableres engen. Det vurderes ikke, at der sker en væsentlig påvirkning af engen, da der ikke vil ske en permanent inddragelse. Der søges § 3-dispensation ved Aarhus Kommune samt reguleringstilladelse til at etablere udløb med stensætning i vandløbets brink. På baggrund af projektets karakter vurderes det, at projektet ikke vil påvirke tilstanden af øvrige, nærliggende § 3-områder ved tracéet.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke? 24. juni kl. 11:30 - 12:20		x	Der er foretaget en søgning efter kendte registreringer af bilag IV-arter og øvrige fredede arter (artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1 og 2) indenfor 3 km af projektet. Data om registreringer af disse arter fra de seneste 10 år er indhentet fra Arter (arter.dk, 2025) og Naturbasen (naturbasen.dk, 2025). Følgende bilag IV-arter er registreret: - Stor vandsalamander (ca. 100 m øst for projektområdet). Arten er udbredt i det meste af landet, dog kun fåtallig i Vestjylland og Vendsyssel og manglende på Fanø, Læsø, Rømø og Anholt. I marts-april kommer dyrene frem fra deres vinterdvale og søger mod vandhullerne. Her sker parring og æglægning, hvor hunnen lægger 200-400 æg, som klækker i løbet af nogle uger. Yngle vandhuller findes ikke, hvor vandet er næringsrigt, eller hvor der er fisk og/eller ænder til stede. Efter yngleperioden søger dyrene på land, hvor de søger ly nær vandhullet (150-200 m) typisk i skov eller nær bebyggelse. I oktober søger stor vandsalamander mod overvintringsstederne, som oftest er på land, men som sjældent også kan findes i vand. Dyret er nataktivt, og føden består af orme, insekter, snegle, krebsdyr og haletudser. Der vurderes ikke aktuelt at være ynglende stor vandsalamander i vandhullet på matr.nr. 17n Ingerslev By, Tiset, som cykelstien forløber tæt ved, da der ikke har været observeret et vandspejl i vandhullet i 2025, som har karakter af en fugtig plet. Idet vandhullet desuden ikke berøres fysisk, og cykelstien etableres ved eksisterende vejtracé, vurderes der ikke at være risiko for individdrab, da der ikke etableres nye barrierer for arten. Det vurderes derfor, at yngle- eller rastesteder for stor vandsalamander ikke påvirkes negativt ved projektet, og at områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes. - Løvfrø (ca. 100 m øst for projektområdet). Arten findes naturligt i det sydøstlige Jylland, på Als, Sydsjælland, Lolland og Bornholm. Bestande findes ved Aarhus, Slagelse og på Fyn af dyr, som er blevet sat ud. De bedst egnede ynglehabitater findes som midlertidige vandhuller på nedgræssede, oversvømmede enge og marker, hvor buskvegetation ikke er længere væk end 100 m. Vandkvaliteten og temperaturen skal være høj, og vandhullet skal være uden fisk. I maj-juni lægger hunnen 160 – 1100 æg, som klækkes og forvandles til voksne frøer indenfor ca. to måneder. I juni-juli går de voksne dyr på land, hvor de opholder sig, og jager i vegetationen - specielt i brombærbuske. De bedste rasteområder udgøres af rumlige, etagerede og komplekse krat af brombær, tjørn, slåen, almindelig gedeblad, hunderose og hassel, jf. bilag IV-

		håndbogen. Overvintringen foregår i huller i jorden eller gemt i sprækker i træer eller bygninger. Der er hørt løvfrø i 2016 og 2019 i det vandhul på matr.nr. 17n Ingerslev By, Tiset, som cykelstien forløber tæt ved, men der blev ikke registreret ynglende løvfrø. Rambøll har senest foretaget opfølgende lytning ved vandhullet i 2025. Der er imidlertid ikke hørt løvfrø siden 2019, men der er hørt løvfrø i det fjerne mod nord ved lytning i 2025. Vandhullet vurderes overordnet som egnet for løvfrø, selvom arten ikke er registreret ved vandhullet siden 2019. Vandhullet har dog været uden vandspejl i sommeren 2025. Da vandhullet ikke berøres fysisk, og cykelstien etableres ved eksisterende vejtracé, vurderes der ikke at være risiko for individdrab, da der ikke etableres nye barrierer for arten. Den unge bevoksning mellem vandhullet og cykelstien består som tidligere nævnt af yngre vedplanter med et lavt bunddække af rynket rose (se vedlagte fotos), som ikke aktuelt vurderes at udgøre et egnet rastested for løvfrø, jf. bilag IV-håndbog. Af samme årsag vurderes bevoksningen ikke at have en betydning for områdets økologiske funktionalitet for arten, da arten vurderes primært at opholde sig i forbindelse med hegn og andet tættere bevoksning og krat fjernt nord for vandhullet, hvor den er hørt ved lytning i 2025. Det vurderes derfor, at den unge bevoksning kan fjernes i forbindelse med projektet uden, at det vil få en betydning for løvfrø i området. Det vurderes samlet, at yngle- eller rastesteder for løvfrø ikke påvirkes negativt ved projektet, og at områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes. - Spidssnudet frø (ca. 400 m sydøst for projektområdet). Arten er almindelig og forekommer i det meste af landet med undtagelse af Bornholm samt en række mindre øer. Arten er i tilbagegang især i Østjylland, på Fyn, Lolland-Falster og Sydsjælland. Arten yngler i meget forskelligartede vandhuller beliggende på enge, i moser, haver og skov, og kan yngle i vand med lav pH. Hunnen lægger 500-3000 æg, og haletudserne forvandles og går på land i slutningen af juni. De unge frøer holder sig tæt på vandhullet, hvor de fouragerer. I november går frøerne til deres overvintringsområder, som oftest findes på land i det øverste jord- og bladlag, hvor temperaturen sjældent når under frysepunktet. Der vurderes ikke aktuelt at være ynglende spidssnudet frø i vandhullet på matr.nr. 17n Ingerslev By, Tiset, som cykelstien forløber tæt ved, da der ikke har været observeret et vandspejl i vandhullet i 2025, som har karakter af en fugtig plet. Idet vandhullet ikke berøres fysisk, og cykelstien etableres ved eksisterende vejtracé, vurderes der ikke at være en risiko for individdrab, da der ikke etableres nye barrierer for arten. Det vurderes overordnet, at yngle- eller rastesteder for spidssnudet frø ikke påvirkes negativt ved projektet, og at områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes. - Grøn mosaikguldsmed (ca. 1,8 km nord for projektområdet). Arten har hovedudbredelse på seks lokaliteter i Danmark på Sjælland, Bornholm, Fyn, det sydlige Jylland, Øst- og Midtjylland samt Nordvestjylland. Yngleområderne findes i søer, damme, kanaler og andre vådområder med forekomst af planten krebseklo (<i>Stratiotes aloides</i>). I juni lægger hunnen ca. 40 æg, som bores ind i krebseklo-blade, hvorefter de klækker det følgende forår. Nymferne er nataktive og lever på krebseklo-bladene, hvor de efter to-tre år forvandles til voksne guldsmede. Nymferne æder primært vandinsekter, mens de voksne guldsmede
--	--	--

		fanger insekter i luften. Flyvetiden er fra juni til september. Vandhullet på matr.nr. 17n Ingerslev By, Tiset vurderes ikke at være et egnet yngle- eller rastested for grøn mosaikguldsmed, da der ikke er gjort fund af kredseklo i vandhullet. Der vurderes desuden ikke at være andre egnede yngle- eller rastesteder i umiddelbar nærhed af projektet. Det vurderes derfor, at der ikke er risiko for individdrab ved det ansøgte, og at områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes. - Odder (ca. 1,1 km vest for projektområdet). Arten er udbredt i det meste af Jylland og på Fyn. På Sjælland er arten mindre udbredt. Dyret kræver uforstyrrede habitater med rent vand, meget og høj bredbevoksning og mange fisk. Odderen er territorial og hannen kan have et leveområde i vandløb på mere end 10 km, og strækker sig endnu længere i ugunstige habitater. Hunnerne har mindre leveområder end hannerne. Odderen bliver kønsmoden i en alder af to år og kan parre sig året rundt, men de fleste fødsler sker i forårs- og sommerhalvåret. Hunnen får ungerne i en hule gemt i brinken og tager sig af sine unger i op til et år. Først efter to år parrer hun sig igen. Føden består af fisk, padder, invertebrater og fugle, afhængig af habitattypen. Der etableres en ny rørledning, som skal lede overfladevand til Aarhus Å. Denne ledning etableres ved en eksisterende ledning for at sikre, at den eksisterende ledning ikke overbelastes. Det vurderes derfor ikke, at den nye ledning vil skabe en ny påvirkning af eventuelt forekommende oddere i denne del af Aarhus Å. Projektet vurderes overordnet ikke at medføre en påvirkning af vandløb eller søer, der vurderes som egnede yngle- eller rastesteder for odder. Dermed vurderes områdets økologiske funktionalitet for arten at kunne opretholdes. - Dværgflagermus (ca. 2,5 km øst for projektområdet). Arten er almindelig og udbredt i hele landet, men specielt talrig på Fyn, Sjælland, Møn, Lolland-Falster og Langeland. Sjældent i Vestjylland og på Bornholm. Sommer- og vinteropholdssteder findes i hule træer i løvskov, samt huse og bygninger. Jagten foregår i alle højder op til trækronehøjde, tæt på vegetationen langs skovbryn, læhegn og vandløb. Transportflugten foregår i mellemhøjde (5-20 m). I det mindste nogle populationer af arten anses for trækkende. Ingen af de træer, der planlægges fældet, er vurderet egnede som yngle- eller rastested for denne eller andre arter af flagermus, da der er tale om relativt små/tynde træer i god sundhedstilstand og uden flagermusegnede strukturer. Der opsættes desuden kun ny belysning på Skovgårdsvej, hvor der er eksisterende belysning, hvilket vurderes ikke at påvirke dværgflagermus eller andre flagermus negativt. Det ansøgte medfører ikke en påvirkning på yngle- eller rastesteder for dværgflagermus, og det vurderes, at der ikke er risiko for individdrab. Områdets økologiske funktionalitet for arten vurderes derfor at kunne opretholdes. Følgende fredede arter er registreret: - Maj-gøgeurt - Skov-hullæbe - Kødfarvet gøgeurt - Tyndakset gøgeurt - Prikælbe gøgeurt - Sump-hullæbe - Lille vandsalamander - Butsnudet frø
--	--	---

		- Skrubtudse - Snog - Skovfirben - Engblåfugl - Vinbjergsnegl - Lægeigle (observationen vurderes tvivlsom og er ikke kvalitetssikret) Projektet vurderes ikke at medføre permanent negativ påvirkning af kendte leve- og voksesteder for ovennævnte arter. Da projektet desuden ikke er af en karakter, der medfører atmosfærisk deposition, udledning af miljøfremmede stoffer, eller som medfører ændringer i afstrømning eller vandkvalitet af og til nærliggende naturområder, vurderes projektet samlet set ikke at påvirke livsvilkår eller medføre risiko for individdrab for ovenstående fredede arter.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		• Nærmeste fredede område ligger ca. 10 m øst for projektområdet (ved Tingskoven) og består af fredningen Brændevinsbøgen, Reg. Nr. 00393.00. Fredningen har til formål at bevare karakteristiske træer og trægrupper på arealet. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke baggrund og formål med fredningen. Det vurderes, at projektet ikke vil medføre påvirkning af fredningen eller være i strid med fredningen.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).		Nærmeste Natura 2000-område i forhold til projektområdet er Natura 2000-område N233, Brabrand Sø med omgivelser, der ligger ca. 5,6 km nord for projektområdet og udgøres af habitatområde H233. Projektet vurderes ikke at være af en karakter, der vil medføre en væsentlig påvirkning af bevaringsstatus for naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget for habitatområde H233. Dette skyldes, at projektet dels ikke medfører direkte arealinddragelse af habitatnatur og dels at projektet ikke resulterer i emissioner, udledning af miljøfremmede stoffer eller ændring af vandaflodning, der i væsentlig grad kan påvirke nærliggende naturområder eller levesteder for arter på udpegningsgrundlaget. Nærmeste fuglebeskyttelsesområde er F30, der ligger i Natura 2000-område N59, Kysing Fjord, der ligger ca. 8,3 km sydøst for projektområdet. Projektet vurderes at være af en karakter, der ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af bevaringsstatus for sangsvane, der er på udpegningsgrundlaget for F30. Dette begrundes med projektområdets placering samt at projektet ikke resulterer i emissioner, udledning af miljøfremmede stoffer eller ændring af vandaflodning, der kan påvirke naturområder eller levesteder i så stor afstand. Pga. afstanden og projektets karakter vurderes projektet ikke at påvirke andre Natura 2000-områder, naturtyper eller arter på deres udpegningsgrundlag. Dette skyldes, at projektet dels ikke medfører direkte arealinddragelse af habitatnatur og dels at projektet ikke resulterer i emissioner, udledning af miljøfremmede stoffer eller ændring af vandaflodning, der i væsentlig grad kan påvirke nærliggende naturområder eller levesteder for arter på udpegningsgrundlagene.

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	x		Der skabes både en fysisk ændring med placeringen af et nyt udløb til Aarhus Å samt en udledning til vandområdet.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	x		Hele projektområdet er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	Ansøger har ikke kendskab til projekter, som sammen med det ansøgte kan medføre kumulative miljøpåvirkninger
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			I arbejdsbeskrivelsen for projektet vil der blive indarbejdet en række krav til udførelse herunder krav, der skal begrænse evt. skadelige virkninger på miljøet, f.eks.: ○ I tilfælde af støvgener under anlægsarbejde bliver området oversprinklet med vand. ○ Nedgravning af rørledning fra grøftebassin til Aarhus Å sker med fokus på at skabe begrænset negativ påvirkning af § 3-eng og -vandløb, som efterfølgende reableres.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 08-08-2025

Bygherre/anmelder: Jonathan Lind Hansen, COWI A/S

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



Noter:
Ubenævnte mål er i meter.

Signaturer:

	Eksisterende forhold
	Matrikelkort
	Projektgeometri

FORELØBIG

Rev.	Dato	Bemærkninger	Proj./Tegn.	Kontrol	Godkendt
------	------	--------------	-------------	---------	----------



Aarhus Kommune
Teknik og Miljø, Byrum

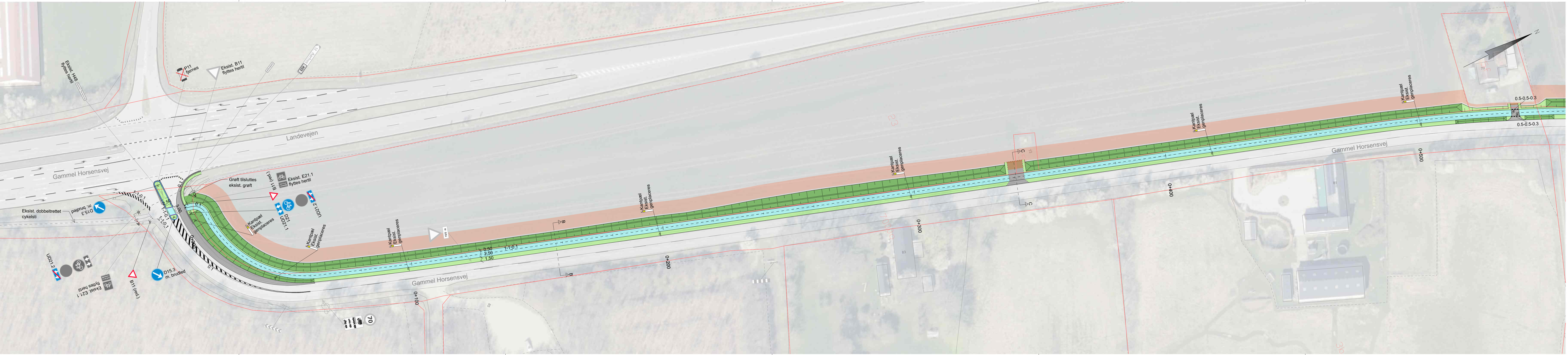
Cykelsti Solbjerg-Tranbjerg
Oversigtsplan



COWI A/S
Jens Chr. Skous Vej 9
8000 Aarhus C
Danmark

Tlf +45 56 40 00 00
Fax +45 56 40 99 99
www.cowi.dk

Projektnr.: A209740	Mål: 1:4000	Tegning nr.: E-10203_T101	Rev. 1.0
Proj./Tegn.: FKCH / FKCH	Dato: 2025-03-21		
Kontr./Godk.: /SNHI	Rev. dato:		



Noter:

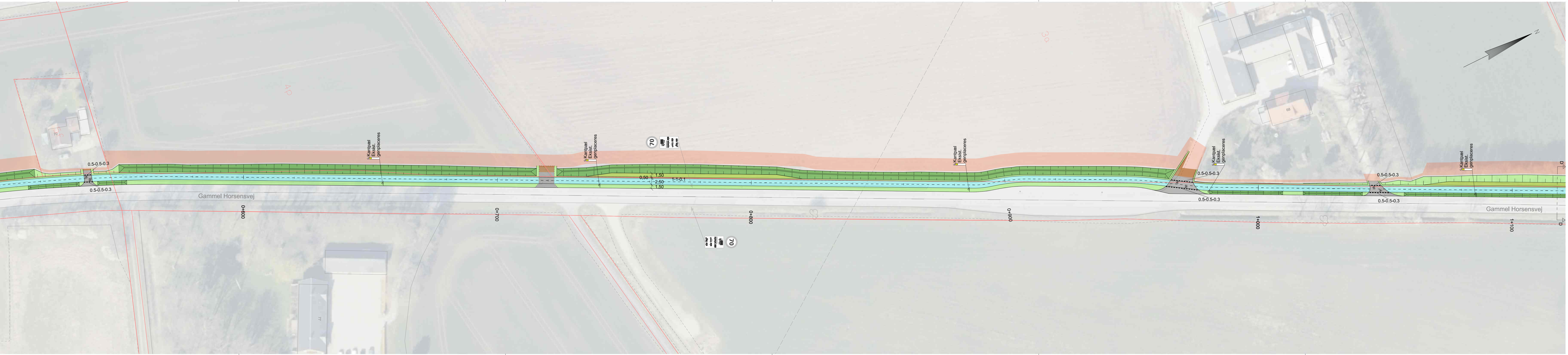
Ubenaevnte mål er i meter.
Ubenaevnte radier på kantsten er R=1,00 m.

Signaturer:

	Eksisterende forhold		Spærreflade (O45), Åbent land zone: a = 1.0 m c = 0.1 m b = 0.5 m x = 0.1 m			
	Matrikelkort					
	Projektgeometri					
	Vej, asfalt					
	Vej, grus		0.5	0.4	0.6	Vigelinje (S11), vej
	Cykelssti, asfalt		0.5	0.25	0.6	Vigelinje (S11), sti
	Fortov, flise		D15.3			Nye og flyttede tavler
	Rabat/skråning, græs		D15.3			Nye standere
	Banket a=5, græs		D15.3			Eksisterende tavler
	Grøft/trug		D15.3			Eksist. standere
	Markoverkørsel		D15.3			Eksist. tavler fjernes
	Støttemur		D15.3			
	Belysningsmast (forventet placering)		D15.3			
	Fas rabat betonkantsten, l=10 cm, b=15 cm		D15.3			
	Albertslundkantsten, l=10 cm, b=15 cm		D15.3			
	Albertslundkantsten, l=0 cm, b=15 cm		D15.3			
	Autoværn		D15.3			
	Fodhegn		D15.3			
	Eksist. vejafmærkning der bevares		D15.3			
	Ny vejafmærkning		D15.3			
	Arbejdsareal		D15.3			

FORELØBIG

Rev.	Dato	Bemærkninger	Proj./Tegn.	Kontrol	Godkendt
Aarhus Kommune					
Teknik og Miljø, Byrum					
Cykelsti Solbjerg-Tranbjerg					
Vej-, skilte- og afmærkningsplan, ST 0+000 - 0+480					
COWI A/S Jens Chr. Skous Vej 9 8000 Aarhus C Danmark					
Tlf +45 56 40 00 00 Fax +45 56 40 99 99 www.cowi.dk					
Projektnr.: A209740	Mål: 1:500	Tegning nr.: E-10203_T200	Rev. 1.0		
Proj./Tegn.: FKCH / FKCH	Dato: 2025-05-01				
Kontr./Godk.: /SNHI	Rev. dato:				



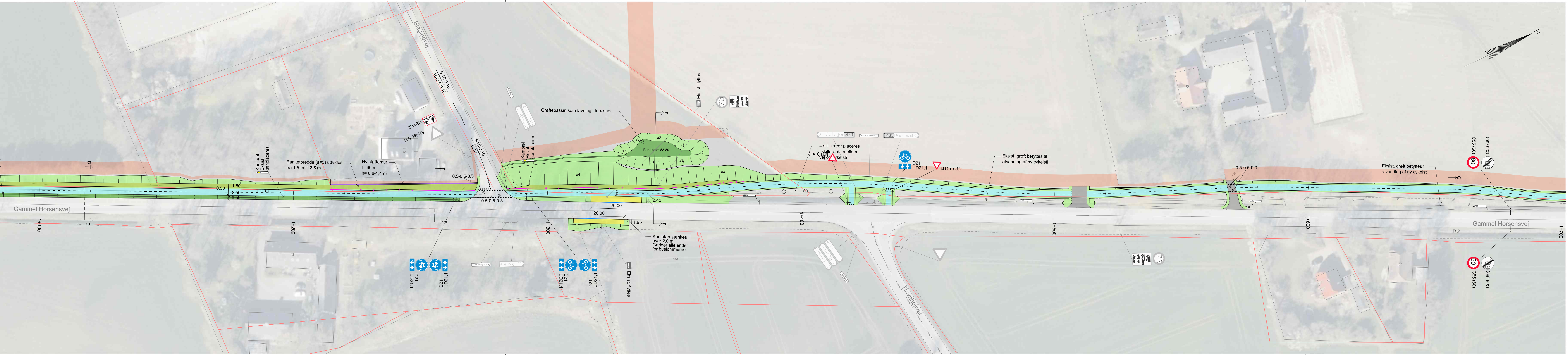
Noter:
Ubenaævnte mål er i meter.
Ubenaævnte radier på kantsten er R=1,00 m.

Signaturer:

	Eksisterende forhold		Spærreflade (O45), Åbent land zone: a = 1,0 m c = 0,1 m b = 0,5 m x = 0,1 m
	Matrikelkort		Vigelinje (S11), vej
	Projektgeometri		Vigelinje (S11), sti
	Vej, asfalt		Nye og flyttede tavler
	Vej, grus		Nye standere
	Cykelsti, asfalt		Eksisterende tavler
	Fortov, flise		Eksist. standere
	Rabat/skråning, græs		Eksist. tavler fjernes
	Banket a=5, græs		
	Grøft/trug		
	Markoverkørsel		
	Støttemur		
	Belysningsmast (forventet placering)		
	Fas rabat betonkantsten, l=10 cm, b=15 cm		
	Albertslundkantsten, l=10 cm, b=15 cm		
	Albertslundkantsten, l=0 cm, b=15 cm		
	Autoværn		
	Fodhegn		
	Eksist. vejafmærkning der bevares		
	Ny vejafmærkning		
	Arbejdsareal		

FORELØBIG

Rev.	Dato	Bemærkninger	Proj./Tegn.	Kontrol	Godkendt
Aarhus Kommune					
Teknik og Miljø, Byrum					
Cykelsti Solbjerg-Tranbjerg					
Vej-, skilte- og afmærkningsplan, ST 0+480 - 1+040					
COWI A/S Jens Chr. Skous Vej 9 8000 Aarhus C Danmark					
Tlf +45 56 40 00 00 Fax +45 56 40 99 99 www.cowi.dk					
Projektnr.: A209740	Mål: 1:500	Tegning nr.: E-10203_T201		Rev. 1.0	
Proj./Tegn.: FKCH /FKCH	Dato: 2025-05-01				
Kontr./Godk.: /SNHI	Rev. dato:				



Noter:

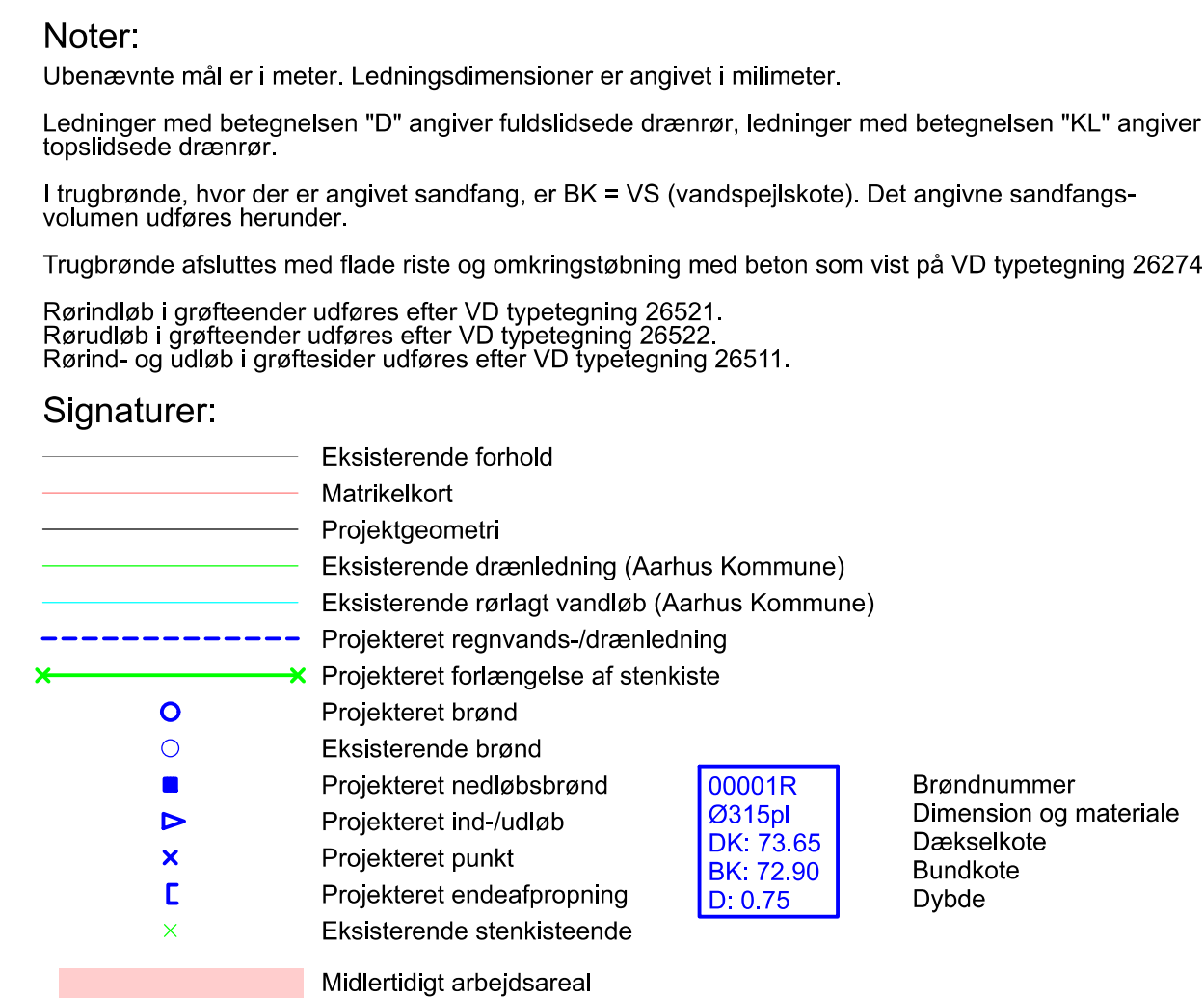
Ubenaevnte mål er i meter.
Ubenaevnte radier på kantsten er R=1,00 m.

Signaturer:

	Eksisterende forhold		Spærreflade (Q45), Åbent land zone: a = 1,0 m c = 0,1 m b = 0,5 m x = 0,1 m Vigelinje (S11), vej Vigelinje (S11), sti Nye og flyttede tavler Nye standere Eksisterende tavler Eksist. standere Eksist. tavler fjernes
	Matrikelkort		
	Projektgeometri		
	Vej, asfalt		
	Vej, grus		
	Cykelsti, asfalt		
	Fortov, flise		
	Rabat/skråning, græs		
	Banket a=5, græs		
	Grøft/trug		
	Markoverkørsel		
	Støttemur		
	Belysningsmast (forventet placering)		Eksist. tavler fjernes
	Fas rabat betonkantsten, l=10 cm, b=15 cm		
	Albertslundkantsten, l=10 cm, b=15 cm		
	Albertslundkantsten, l=0 cm, b=15 cm		
	Autoværn		
	Fodhegn		
	Eksist. vejafmærkning der bevares		
	Ny vejafmærkning		
	Arbejdsareal		

FORELØBIG

Rev.	Dato	Bemærkninger	Proj./Tegn.	Kontrol	Godkendt
 Aarhus Kommune Teknik og Miljø, Byrum					
Cykelsti Solbjerg-Tranbjerg Vej-, skilte- og afmærkningsplan, ST 1+040 - 1+620					
 COWI COWI A/S Jens Chr. Skous Vej 9 8000 Aarhus C Danmark Tlf +45 56 40 00 00 Fax +45 56 40 99 99 www.cowi.dk					
Projektnr.: A209740	Mål: 1:500	Tegning nr.: E-10203_T202	Rev. dato:	Rev.	1.0
Proj./Tegn.: FKCH /FKCH	Dato: 2025-05-01				
Kontr./Godk.: /SNHI	Rev. dato:				

Printed by:\$USER\$on:\$DATE\$ \$TIME\$ Filename:\\$FILEA\$



Noter:
Ubenaævnte mål er i meter.
Ubenaævnte radier på kantsten er R=1,00 m.

Signaturer:

- Eksisterende forhold
- Matrikelkort
- Projektingeometri
- Vej, asfalt
- Vej, grus
- Cykelsti, asfalt
- Fortov, flise
- Rabat/skråning, græs
- Banket a=5, græs
- Graeftrug
- Markoverkørsel
- Støttemur
- Belysningsmast (forventet placering)
- Fas rabat betonkantsten, l=10 cm, b=15 cm
- Albertslundkantsten, l=10 cm, b=15 cm
- Albertslundkantsten, l=0 cm, b=15 cm
- Autoværn
- Fodhegn
- Eksist. vejafmærkning der bevares
- Ny vejafmærkning
- Arbejdsareal

Spærreflade (Q45),
Abent land zone:
a=1,0 m c=0,1 m
b=0,5 m x=0,1 m

Vigelinje (S11), vej

Vigelinje (S11), sti

Nye og flyttede tavler

Nye standere

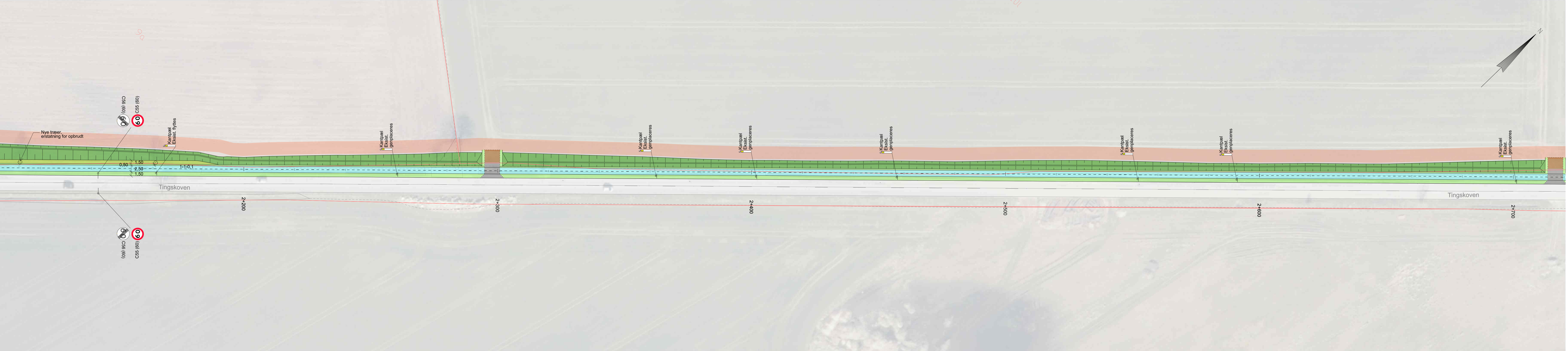
Eksisterende tavler

Eksist. standere

Eksist. tavler fjernes

FORELØBIG

Rev.	Dato	Bemærkninger	Proj./Tegn.	Kontrol	Godkendt
Aarhus Kommune Teknik og Miljø, Byrum					
Cykelsti Solbjerg-Tranbjerg Vej-, skille- og afmærkningsplan, ST 1+620 - 2+120					
COWI COWI A/S Jens Chr. Skous Vej 9 8300 Aarhus C Danmark Tlf +45 56 40 00 00 Fax +45 56 40 99 99 www.cowi.dk					
Projektnr.: A209740	Mål: 1:500	Tegning nr.: E-10203_T203		Rev. 1.0	
Proj./Tegn.: FKCH / FKCH	Dato: 2025-05-01				
Kontr./Godk.: /SNHJ	Rev. dato:				



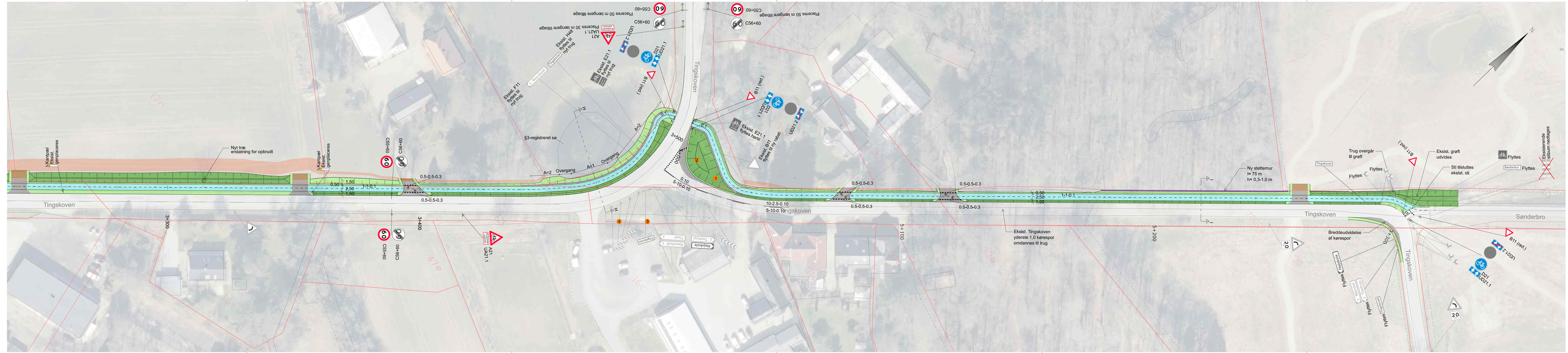
Noter:
Ubenaævnte mål er i meter.
Ubenaævnte radier på kantsten er R=1,00 m.

Signaturer:

—	Eksisterende forhold		Spærreflade (Q45), Åbent land zone: a = 1,0 m c = 0,1 m b = 0,5 m x = 0,1 m Vigelinje (S11), vej Vigelinje (S11), sti Nye og flyttede tavler Nye standere Eksisterende tavler Eksist. standere Eksist. tavler fjernes
—	Matrikelkort		
—	Projektgeometri		
—	Vej, asfalt		
—	Vej, grus		
—	Cykelsti, asfalt		
—	Fortov, flise		
—	Rabat/skråning, græs		
—	Banket a=5, græs		
—	Grøft/trug		
—	Markoverkørsel		
—	Støttemur		
—	Belysningsmast (forventet placering)		
—	Fas rabat betonkantsten, l=10 cm, b=15 cm		
—	Albertslundkantsten, l=10 cm, b=15 cm		
—	Albertslundkantsten, l=0 cm, b=15 cm		
—	Autoværn		
—	Fodhegn		
—	Eksist. vejafmærkning der bevares		
—	Ny vejafmærkning		
—	Arbejdsareal		

FORELØBIG

Rev.	Dato	Bemærkninger	Proj./Tegn.	Kontrol	Godkendt
 Aarhus Kommune Teknik og Miljø, Byrum					
Cykelsti Solbjerg-Tranbjerg Vej-, skilte- og afmærkningsplan, ST 2+120 - 2+700					
 COWI COWI A/S Jens Chr. Skous Vej 9 8000 Aarhus C Danmark Tlf +45 56 40 00 00 Fax +45 56 40 99 99 www.cowi.dk					
Projektnr.: A209740		Mål: 1:500		Tegning nr.: E-10203_T204	
Proj./Tegn.: FKCH / FKCH		Dato: 2025-05-01		Rev. dato:	
Kontr./Godk.: /SNHI				Rev. 1.0	



Noter:
Ubenaævnte mål er i meter.
Ubenaævnte radier på kantsten er R=1,00 m.

Signaturer:

—	Eksisterende forhold
—	Matrikelkort
—	Projektgeometri
—	Vej, asfalt
—	Vej, grus
—	Cykelsti, asfalt
—	Fortov, flise
—	Rabat/skråning, græs
—	Banket a=5, græs
—	Grøft/trug
—	Markoverkørsel
—	Støttemur
—	Belysningsmast (forventet placering)
—	Fas rabat betonkantsten, l=10 cm, b=15 cm
—	Albertslundkantsten, l=10 cm, b=15 cm
—	Albertslundkantsten, l=0 cm, b=15 cm
—	Autoværn
—	Fodhegn
—	Eksist. vejafmærkning der bevares
—	Ny vejafmærkning
—	Arbejdsareal

Spærreflade (Q45),
Åbent land zone:
a = 1,0 m c = 0,1 m
b = 0,5 m x = 0,1 m

Vigelinje (S11), vej
Vigelinje (S11), sti
Nye og flyttede tavler
Nye standere
Eksisterende tavler
Eksist. standere
Eksist. tavler fjernes

Rev.	Dato	Bemærkninger	Proj./Tegn.	Kontrol	Godkendt
------	------	--------------	-------------	---------	----------

Aarhus Kommune
Teknik og Miljø, Byrum

Cykelsti Solbjerg-Tranbjerg
Vej-, skilte- og afmærkningsplan, ST 3+260 - 5+310

COWI A/S
Jens Chr. Skous Vej 9
8000 Aarhus C
Danmark

Tlf +45 56 40 00 00
Fax +45 56 40 99 99
www.cowi.dk

Projektnr.: A209740	Mål: 1:500	Tegning nr.: E-10203_T206	Rev. 3.0
Proj./Tegn.: NIKP /FKCH	Dato: 2025-05-06		
Kontr./Godk.: SNHI /SNHI	Rev. dato:		

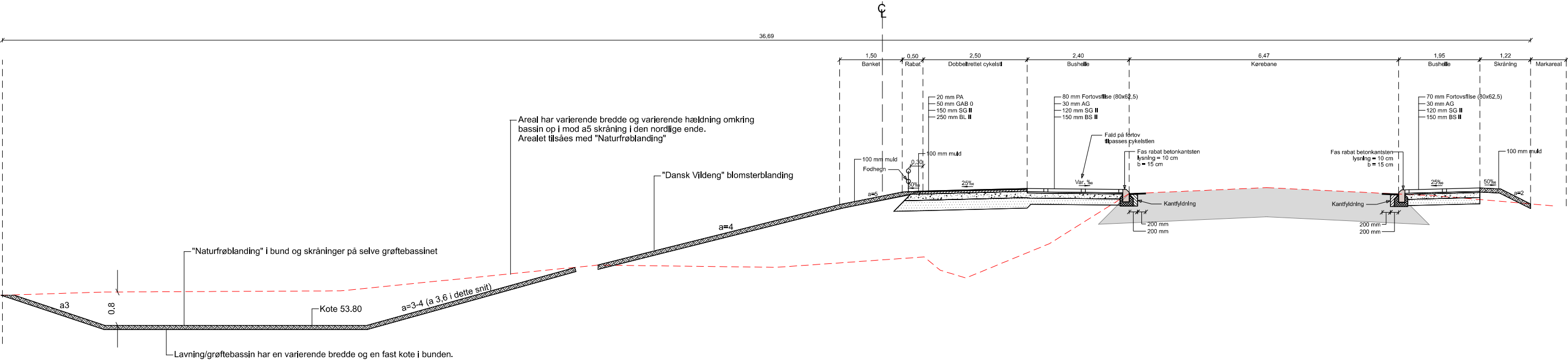
Bilag 3 (foto fra COWI: besigtigelse §3 vandhul matr.nr. 17n Ingerslev By d. 4. juli-2025)

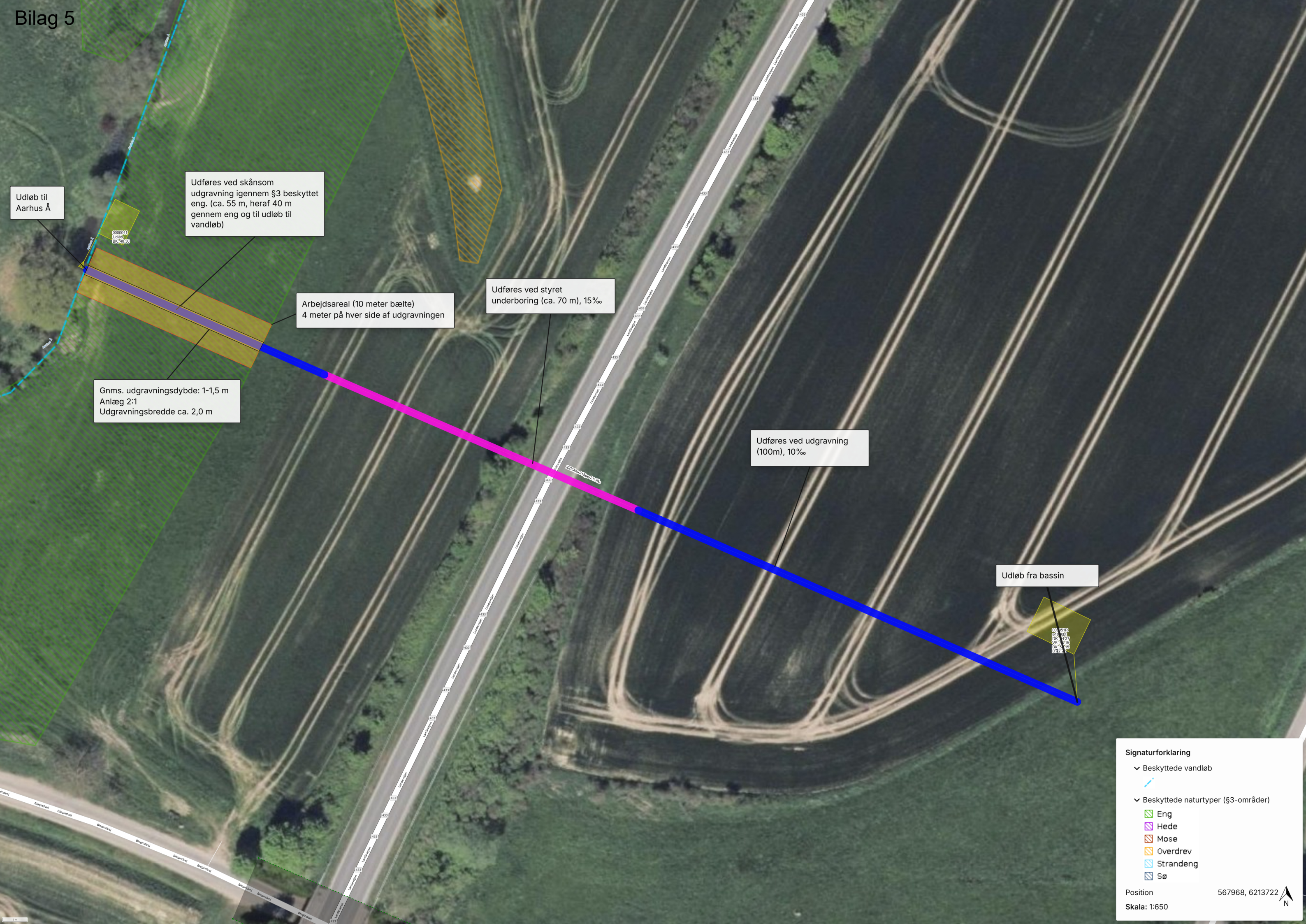












Udløb til Aarhus Å

Udføres ved skånsom udgravning igennem §3 beskyttet eng. (ca. 55 m, heraf 40 m gennem eng og til udløb til vandløb)

Arbejdsareal (10 meter bælte)
4 meter på hver side af udgravningen

Gnms. udgravningsdybde: 1-1,5 m
Anlæg 2:1
Udgravningsbredde ca. 2,0 m

Udføres ved styret underboring (ca. 70 m), 15‰

Udføres ved udgravning (100m), 10‰

Udløb fra bassin

Signaturforklaring

- ✓ Beskyttede vandløb
- ✓ Beskyttede naturtyper (§3-områder)
- Eng
- Hede
- Mose
- Overdrev
- Strandeng
- Sø

Bilag 6

Moesgaard museums høringssvar

(modtaget på mail d. 26/8-2025)

Tak for det supplerende fremsendte materiale vedr. etableringen af et grøftebassin tillige med en cykelsti ml. Solbjerg og Tranbjerg.

Moesgaard har tidligere fremsendt en arkæologisk vurdering på cykelsti-projektet, hvor vi vurderede, at der ikke var behov for en forundersøgelse ifm. projektet. Denne vurdering gør sig stadig gældende, - også nu hvor projektet udvides med grøftebassin.

Museet opfordrer dog naturligvis til, at man under anlægsarbejdet er opmærksom på evt. fortidslevn, hvis sådanne mod forventning skulle dukke op, og at museet i så fald kontaktes.

Vi gør endvidere opmærksom på, at der ligger to vejaster på strækningen for grøftebassin (Fund & Fortidsminder: 150409-62+63). Disse bør ikke blive berørt af anlægsarbejdet.

Bedste hilsner

Karin Poulsen

Cand.mag., arkæolog

Arkæologisk Afdeling

Moesgård Museum

Moesgård Allé 20

8270 Højbjerg

Tlf.nr.: 20592327

Email: kp@moesgaardmuseum.dk

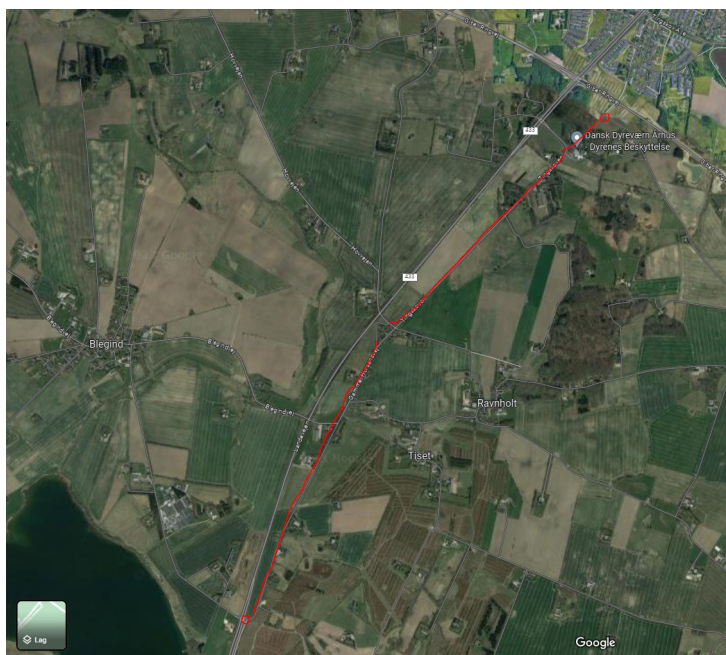
MOESGAARD

Aarhus Kommune
Teknik og Miljø, Vejanlæg
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Protektor
*Hendes Majestæt
Dronning Margrethe II*

24.10.2023

GEO-2024-091832 Arkæologisk vurdering ift. cykelsti Solbjerg-Tranbjerg



Moesgaard Museum har foretaget arkivalsk kontrol af ovennævnte område med det formål at lokalisere eventuelle spor efter menneskelige aktiviteter, der er omfattet af Museumslovens § 27, dvs.: Strukturer, konstruktioner, bygningsgrupper, bopladser, grave og gravpladser, flytbare genstande og monumenter og den sammenhæng, hvori disse spor er anbragt (jf. Museumslovens § 27 stk. 1).

Der er ingen registreringer af fortidsminder inden for projektarealet, og da der er tale om et smalt tracé, anser Moesgaard Museum det ikke for nødvendigt at foretage yderligere arkæologiske undersøgelser forud for anlægsarbejdet.

Skulle der mod forventning dukke et enestående arkæologisk materiale op i forbindelse med evt. kommende gravearbejde, f.eks. en grav, der kan ligge helt isoleret fra det øvrige fundmateriale, skal Moesgaard Museum underrettes. Museet vil da foretage de nødvendige undersøgelser. Udgifterne til en evt. udgravning dækkes af Slots- og Kulturstyrelsen (jf. Museumsloven § 27 stk. 5:2).

Med venlig hilsen

Karin Poulsen
Arkæolog, cand.mag.

MEMO

Landskabelig indpasning af regnvandsbassin

1 Landskabelig udformning af bassin

Det tidligere projekterede "grøftebassin" præsenteret for Aarhus Kommune, har gennemgået en landskabelig bearbejdning til et grøftebassin med en organisk form med varierende flade hældninger. Hensigten har været at illudere en naturlig lavning i det bevaringsværdige dallandskab.

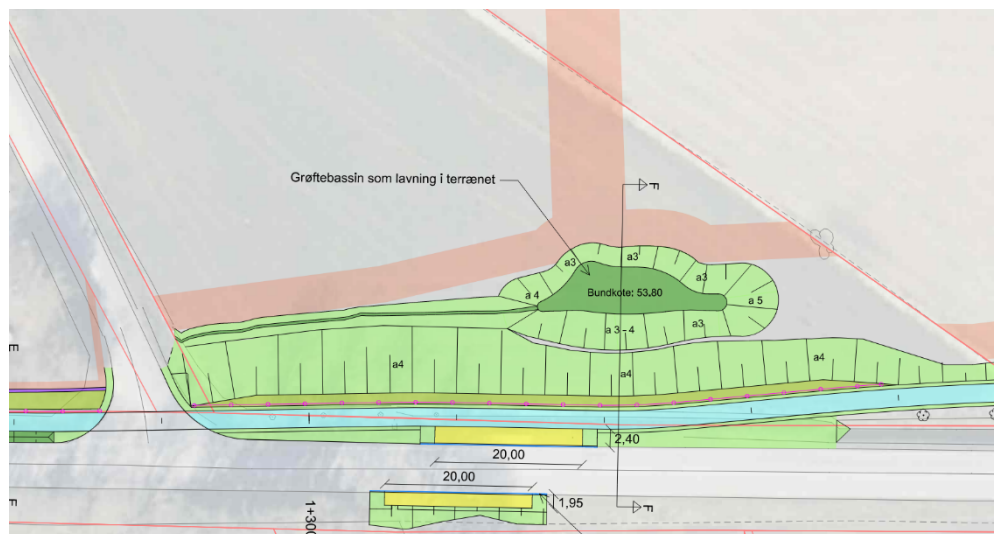


Fig. 1-, Ny udformning af grøftebassin/lavning i terrænet (se vedlagt bilag for bedre opløsning)

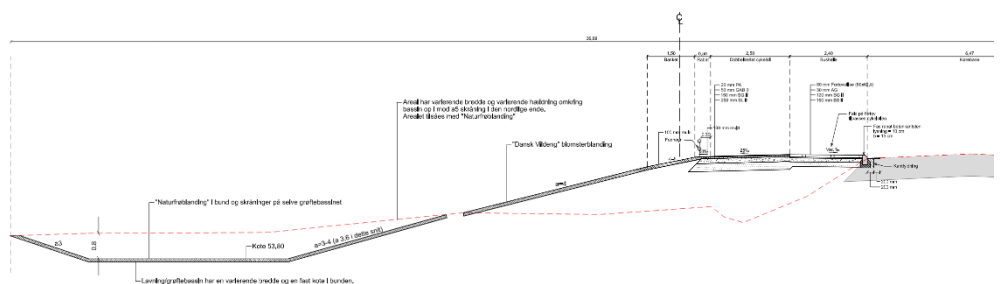


Fig. 2 – Snit (Se bilag for bedre opløsning)

Bassinet er tilpasset landskabets terræn og møder vejanlægget, som har en a 4 skråning. Bassinet er udformet med flad bund (fast bundkote) og med varierende skråningsanlæg, fra a 3 til a 5. Dybden af grøftebassinet er mellem 0,8 m-1,0 m.

Bredden af bunden af grøftebassinet varierer med den organiske form. Bunden er ca. 6,5 meter bred. Mod vest hvor bassinet er udformet med en smal del er bundbredden ned til ca. 1 meter. Den varierende bredde og de flade hældninger ned mod bassinet (fra vejen) er ud over at få et mere naturligt og "ikke-teknisk" udtryk, også med til at skabe varierende forhold for planter og dyr.

Fra Gammel Horsensvej og mod bassinets "kant" varierer afstanden med en anlæg 4 til fladere anlæg.

Nord og vest for grøftebassinet varierer terrænet med anlæg mellem 3 og 4 af hensyn til de eksisterende afvandingstekniske forhold. Vest for grøftebassinet kobles der en grøft på lavningen, som er nødvendig i forhold til afvandingstekniske forhold.

1.1 Beplantning

For fremme af biodiversiteten foreslås, at der omkring bassinet tilsås med to forskellige blomster- og græs blandinger.

- › Naturfrøblanding (25 % græsser og 75 % urter)
- › Dansk Vildeng (27 forskellige urter,uden græs)



Fig. 3- Naturfrøblanding 25/75 ses i forgrunden og Dansk Vildeng i baggrunden

Naturfrøblandingens består af:

25 % græsser: Alm. Rapgræs, Kamgræs, Mosebunke (Fløjlsgræs)

75 % urter: Dagpragtstjerne, Alm. Mjødurt, Trævlekrone, Kattehale, Hjortetrøst, Gul iris, Nyserøllike

Naturfrøblandingens udsås i bunden af bassinet og på anlæg 2 skråningen samt ca. 3 meter omkring bassinet.

Der udsås 1,5 kg af ovennævnte frøblanding pr. 1000 m².

Dansk Vildeng blandingen består af:

Flerårige: Alm. Røllike, Farvegåseurt, Smalbladet klokke, Blåklokke, Nældebladet klokke, Alm. knopurt, Cikorie, Knoldet mjødurt, Gul snorre, Prikbladet perikon, Blåhat, Hvid okseøj, Kællingetand, Tjærenellike, Trævlekrone, Merian, Dunet vejbred, Hulkravet kodriver, Alm. brunelle, Nikkende limurt, Dagpragtstjerne, Blæresælde, Moskus katost.

Toårige: Alm. slangehoved

Enårige: Klinte, Kornblomst, Kornvalmue

Dansk Vildeng udsås på den resterende skråning op mod Gammen Horsensvej.

2 Grundvand i relation til grøftebassinet

Følgende er allerede blevet suppleret ift. kommentarer vedr. grundvand i relation til grøftebassinet:

Regnvandet strømmer diffust og siver ned i skillerabatter, grøfter og enkelte trug. Dvs. at projektet afvandes med ikke opsamling af overfladevandet i brønde og ledninger.

Vandet som ikke siver ned i vejarealet vil blive opsamlet i grøftebassinet og vandet som er i bassinet vil have karakter af drænvand.

Fra vejledningen til Spildevandsbekendtgørelsen Spildevandsvejledningen nr. 9568 af 30/06/2018 fremgår:

"Vejvand, der bortledes gennem drænledninger efter nedsivning gennem græsra-batter og grøfter samt trug med dræn, vil normalt være rensat og hydraulisk ned-droslet i en sådan grad, at afledning til et vandområde ikke medfører forurening og hydraulisk belastning, men det må afhænge af en konkret vurdering.

I vejreglen "HÅNDBOG AFVANDINGSKONSTRUKTIONER TRUG OG GRØFTER November 2017 fremgår:

"Filterjord er i princippet en efterligning af en naturlig lerholdig jord med god infiltra-tion. Hvis den eksisterende jord i et givent nedsivningsegnet område har de oven-nævnte egenskaber - og ikke er forurenede - kan den anvendes som filterjord."

Pga. vejens trafikmængde og en cykelsti, regnvandets diffuse afledning til grøfte-bassinet og projektet beliggenhed i åbent land med egnet jord, vurderes der ikke behov for anvendelse af filterjord i grøftebassinet.