



Trafik og Vejdrift
Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand

26. november 2024

TEKNIK OG MILJØ

Byrum
Aarhus Kommune

Dette brev er fremsendt til dig som «type» af matrikel nr. «matnr» «ejerlav» beliggende «beliggenhed»

Trafik og Vejdrift

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

Partshøring – Beder Kirkesti, syd påtænkes omklassificeret til privat fællesvej

I februar 2020 offentliggjorde Aarhus Kommune på www.aarhus.dk/omklassificering, at Beder Kirkesti, syd påtænkes omklassificeret fra offentlig vej til privat fællesvej, jf. Lov om offentlig vej § 15.

omklassificering@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk/omklassificering

I marts 2020 udsendte Aarhus Kommune en orientering med information om baggrund for omklassificeringen, den forestående proces samt oplysning om lovgivning på området. Orienteringen blev tilsendt de berørte grundejere. Denne kreds af berørte grundejere kan siden være ændret pga. ejerskifte, ændring i vejretstildeling, etc.

Sagsnr. GEO- 2023-004823
Sagsbehandler: Helle Juul

Inden Aarhus Kommune skal træffe afgørelsen om, at Beder Kirkesti, syd skal omklassificeres til en privat fællesvej, er der flere forhold, der skal undersøges nærmere. Derfor gennemfører Aarhus Kommune en partshøring for at sikre, at de berørte grundejere er bekendte med de oplysninger, som danner grundlag for afgørelsen.

Hvorfor modtager jeg dette brev

Partshøringen tilsikrer, at de grundejere, der har en væsentlig og individuel interesse, og derfor er part i sagen, har mulighed for at komme med bemærkninger til den påtænkte beslutning om omklassificering af Beder Kirkesti, syd.

Aarhus Kommune hører særligt gerne fra dig, hvis du har kendskab til oplysninger, som er ukendte for kommunen, som kan have betydning for afgørelsen.



26. november 2024

Det er ligeledes vigtigt, at du anfører dine indsigelser vedrørende forhold i tilstandsrapporten og forhold, som kan være afgørende for den endelige tilde-
ling af vejret.

Høringsfrist

Har du indsigelser, oplysninger eller bemærkninger, bedes du indsende dit
høringssvar ved at trykke på linket [Høringsskema - Beder Kirkesti, syd](#).

Høringssvaret skal være Aarhus Kommune i hænde **senest den 7. februar
2025**.

Påtænkt beslutning om omklassificering

Aarhus Byråd besluttede i marts 2017 at igangsætte projektet om omklassifi-
cering af offentlige veje til private fællesveje.

Baggrunden herfor, var et politisk ønske om at sikre grundejere ens vilkår på
veje med trafikale fællestræk. Processen med omklassificering af en vej
strækker sig over flere år - se tidslinje på sidste side i dette brev.

Aarhus Kommune påtænker at omklassificere Beder Kirkesti, syd fra offent-
lig vej til privat fællesvej ud fra de trafikale kriterier, som er besluttet af Aar-
hus Byråd.

Kriterierne er defineret, som hvilke veje, der ikke kan omklassificeres:

- Trafikvejnettet, som er det overordnede sammenhængende vejnet i Aarhus Kommune, der fremgår af hovedstrukturen i kommuneplanen
- Veje med busruter. Der skal dog foretages en konkret vurdering, da der kan være undtagelser på særlige steder.
- Veje, der ikke er trafikveje, men udgør en væsentlig færdselsåre med gennemkørende trafik i det lokale vejnet. Dog undtages veje, der er stamveje i et lukket område.
- Veje, der kan udgøre en vigtig omkørselsrute, hvis det nærliggende trafikvejnet bliver utilgængeligt.

I den foreløbige vurdering af, om der kan ske omklassificering af Beder Kirkesti, syd, er der i særlig grad lagt vægt på, at vejen ikke udgør en væsentlig færdselsåre med gennemkørende trafik, men fortrinsvis betjener de tilgrænsende ejendomme og derfor ikke har en væsentlig betydning for det overordnede vejnet. Beder Kirkesti, syd vurderes således foreløbig egnet til omklassificering på baggrund af byrådets kriterier.



26. november 2024

Tilstandsrapporten

Inden en vej kan omklassificeres, skal der udarbejdes både en foreløbig og en endelig tilstandsrapport.

[Klik her og find den foreløbige tilstandsrapport for Beder Kirkesti, syd på listen over veje offentliggjort i 2020 \(aarhus.dk\)](#)

Formålet med den foreløbige tilstandsrapport er at belyse vejens aktuelle tilstand og indeholder derfor også en beskrivelse af de udbedringsarbejder, som Aarhus Kommune skal udføre før vejen vurderes i god og forsvarlig stand.

Når Aarhus Kommune har udført udbedringsarbejderne, vil en endelig tilstandsrapport blive udarbejdet. Den endelige tilstandsrapport skal give et retvisende billede af vejens tilstand på tidspunktet, hvor der skal træffes afgørelse om omklassificeringen og rapporten må således maksimalt være 1 år gammel på tidspunktet for gennemførelsen af omklassificeringen.

Aarhus Kommune bruger virksomheden Sweco Danmark A/S til at udarbejde lovmæssige tilstandsrapporter. Der er ved udarbejdelse af tilstandsrapporterne taget udgangspunkt i Vejdirektoratets vejledning for tilstandsvurdering af veje, der skal omklassificeres. [Læs vejledningen her](#)¹.

Som det fremgår af vejledningen, er vejens tilstand baseret på en visuel gennemgang og der er ikke et krav om, at vejen skal være nyistandsat på overdragelsestidspunktet, men at vejen skal være i god og forsvarlig stand i forhold til den fremtidige trafik på vejen.

For at vejen kan være i god og forsvarlig stand forudsætter Vejdirektoratet, at vejens elementer i almindelighed skal have en restlevetid på mindst 25%. Aarhus Byråd har besluttet at øge denne restlevetid, hvorfor restlevetiden på de tekniske vejelementer skal være mindst 50% på overdragelsestidspunktet.

Den foreløbige tilstandsrapport for Beder Kirkesti, syd er udarbejdet i maj 2024.

¹ <https://aarhus.dk/media/btef4l4w/vejledning-til-tilstandsrapport-transportministeren.pdf>



26. november 2024

Tildeling af vejret

Ved afgørelsen om omklassificering, skal der samtidig ske tildeling af vejret.

I landzoner har offentligheden ret til at færdes på private fællesveje til fods, på cykel og til hest. Det følger af Naturbeskyttelseslovens bestemmelser. Men retten til at færdes i bil gælder kun for de vejberettigede.

Med en vejret i landzone til en privat fællesvej betyder det, at man har tilladelse til at køre på vejen og at du som vejberettiget er underlagt vedligeholdelsesforpligtelserne samt renhold og vinterbekæmpelse af vejen.

Man har vejret til en privat fællesvej, hvis vejen er den eneste eller væsentligste adgangsvej til ens ejendom. En adgang til en ejendom sidestilles med en adgang til en selvstændig matrikel uanset om denne måtte være bygningssløs.

Vejretten sikrer, at den til enhver tid værende ejer af ejendommen, har ret til at benytte vejen som færdselsareal for at komme til og fra ejendommen.

En vejret kan enten være stiftet, f.eks. ved mundtlig aftale, ved tinglysning eller ved dom.

Udgangspunktet er, at en ejendom tildeles vejret når:

1. Ejendommen anvender eller kan anvende den hermed omklassificerede strækning for at komme til og fra ejendommen
2. Ejendommen grænser til den hermed omklassificerede strækning
3. Ejendommen benytter en aftalebestemte færdselsret

Medmindre der efter en konkret vurdering findes saglige grunde til at fravige dette udgangspunkt, tildeles ejendommen vejret.

Er der direkte adgang fra din ejendom til vejen, anses det som et ønske om at have adgang til vejen. Det er uden betydning om adgangen benyttes til fods, på cykel eller i motoriseret køretøj.

Hvis din ejendom grænser op til flere veje, og du ikke har fysisk adgang til den påtænkte omklassificerede strækning eller bruger denne til at komme til en offentlig vej, kan du anmode om ikke at få tildelt vejret.

Måtte ejendommen på et senere tidspunkt ønske at erhverve sig en vejadgang, er dette et privatretligt anliggende mellem grundejer og vejejer.

Se Aarhus Kommunes foreløbige oversigt over tildeling af vejret i medsendte **bilag 1**.



26. november 2024

De indkomne hørings svar

Du kan ikke forvente at modtage et særskilt svar på dit hørings svar, men dit hørings svar vil, ligesom øvrige grundejerens hørings svar, indgå som grundlag for den endelige afgørelse.

Hvornår kan jeg forvente en afgørelse

I henhold Lov om offentlig vej § 124, stk. 3 kan Aarhus Kommune træffe afgørelse om omklassificering tidligst 4 år og senest 6 år efter offentliggørelsen.

En afgørelse vil derfor senest kunne træffes 11. februar 2026. Når Afgørelsen er truffet, vil du modtage afgørelsen og en klagevejledning.

Hvad betyder omklassificeringen for mig som grundejer?

Når vejen omklassificeres til privat fællesvej vil det ikke længere være kommunen der vedligeholder vejene. Se mere herom i medsendte **bilag 2**.

For private fællesveje beliggende i landzone gælder privatvejslovens afsnit II. Heraf følger, at det er de vejberettigede, der i fællesskab skal vedligeholde vejen. Vedligeholdelsesforpligtelsen gælder ligeledes vinterbekæmpelse og renhold, samt evt. grønne arealer set i forhold til trafikens art og omfang.

Kommunens beføjelser som vejmyndighed på private fællesveje i landzone er stort set begrænset til at tage stilling til vejens stand i forhold til færdselsens art og omfang. Det betyder, at kommunen ikke har mulighed for at hjælpe grundejerne med tvister om andre vejforhold.

Ved uenighed om vedligeholdelse af en privat fællesvej i landzone kan en vejberettiget anmode kommunen om at afholde et vejsyn. Bemærk, at kommunen kan opkræve honorar for at udarbejde kendelser og afholde vejsyn.

Vi opfordrer dig til at overveje et vejlav

Når Aarhus Kommune inden afgørelsen om omklassificeringen er truffet, opfordrer de vejberettigede til at gøre nogle overvejelser om et vejlav, er det fordi det erfaringsmæssigt, tager tid at danne et vejlav. Se mere herom i medsendte **bilag 2**.

Spørgsmål og svar

På www.aarhus.dk/omklassificering kan du læse meget mere om private fællesveje, grundejerforpligtelser og vejlav.

Har ovenstående givet anledning til spørgsmål er du meget velkommen til at kontakte os på omklassificering@mtm.aarhus.dk. Hørings svar skal



indsendes ved brug af høringskema via linket, som findes under afsnittet "høringsfrist".

26. november 2024

Med venlig hilsen

Trine Buus Karlsen

Områdechef Byrum
Teknik og Miljø
Aarhus Kommune

Bilag

1. Oversigt over hvilke ejendomme, der tildeles vejret til den private fællesvej
2. Vejledning om privat fællesvej i landzone