



Forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om vej bump i Tranbjerg

I Tranbjerg er der blevet etableret en række vej bump. Der er stor lokal frustration over de mange vej bump, og fællesrådet beskriver, at vej bumpene er blevet etableret på flere veje uden forudgående proces eller inddragelse – de "kom bare en dag". Konkret gælder for bl.a. Skovgårdsvænget, at Rambøll ifølge fællesrådet har målt, at nogle bump er for høje.

Det står i kontrast til Tranbjergs stærke profil med stisystemer og en bystruktur, hvor det bør være muligt at skabe tryk trafik uden unødigt støj og gener fra vej bump.

På den baggrund bedes Teknik og Miljø besvare følgende:

- 1) Hvornår og hvordan blev beslutningen om etablering af vej bump i Tranbjerg truffet?
- 2) Hvilken dialog har forvaltningen haft med Tranbjerg Fællesråd og lokalområdet i forbindelse med etableringen?
- 3) Hvilke veje i Tranbjerg har fået etableret bump og hvor mange bump?
- 4) Hvad er det for en type bump og lever de op til gældende standarder – herunder støj hensyn og tilgængelighed?
- 5) Hvad er baggrunden for at man har etableret bump på veje ind til lukkede villaområder, hvor der er et godt stisystem omkring?
- 6) Er der foretaget opfølgende målinger (fx ift. hastighed eller støj) efter opsætningen?
- 7) Hvad har den samlede etablering af bump kostet?
- 8) Hvilke muligheder er der for at få fjernet eller justeret bump, fx hvor de vurderes som for høje eller unødvendige?
- 9) Hvad gælder ift. bump på private fællesveje – og hvem har myndighedsansvar her?
- 10) Hvad er praksis og anbefaling ift. afmærkning og regnvandshåndtering? Flere bump i Tranbjerg mangler tydelig markering og skaber ophobning af regnvand ved store regnskyl?

Jakob Søgaard Clausen
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne
Lystrup d. 02-07-2025