

# Budgetmodel for grøn drift og vedligehold

## Budgetforslag fra Det Konservative Folkeparti

### Forslaget retter sig mod Teknik og Miljø

#### Motivation

Aarhus skal være en grøn by af høj og blivende kvalitet!

Når der politisk afsættes anlægsmidler til investeringer i en grønnere by, bør det være en selvfølge, at der også afsættes de nødvendige midler til at passe ordentligt på det, som etableres. Det er desværre ikke tilfældet i dag.

Indbyggertallet i Aarhus vokser støt, og det samme gør byens grønne områder og parker. Etableringen kan i nogle tilfælde finansieres af byudviklingsøkonomierne, men der mangler helt generelt midler til at varetage den efterfølgende drift af de nye områder.

I dag øges driftsbudgetterne på det grønne område ikke i takt med, at byen vokser og der anlægges nye byrum med grønne elementer, etableres nye parker og skove, plantes træer eller etableres friluftsfaciliteter.

De manglende driftsmidler betyder, at de anlægsinvesteringer, som foretages i Aarhus ikke kan drives og vedligeholdes optimalt. På den lange bane betyder det, at værdien af anlæggene forringes alt for hurtigt og anlæggene ser triste og misligholdte ud. Dermed forringes værdien af Aarhusianernes rekreative områder, og samtidig sender kommunen et signal om, at vi ikke passer ordentligt på vores fælles arealer.

Teknik og Miljø har over en årrække måttet tilpasse ambitionsniveauet for driften af de eksisterende grønne områder og parker. I dag er det kun Rådhusparken, Mindeparken og Botanisk Have, hvor man har bevaret elementer ud over træer og græs. Øvrige grønne områder drives på et basalt niveau, som ikke omfatter f.eks. bede eller blomster. Vejrabatter o.l. klarer sig selv, som en form for vild natur i den tætte by.

Det konservative Folkeparti foreslår, at budgetterne til grøn drift justeres i takt med væksten i indbyggertal. Der vil være samdrifts- og stordriftsfordele i den grønne drift, hvorfor justeringen fastsættes til 50% af væksten i indbyggertal.

## Forslag

Det foreslås derfor, at:

1. Budgetterne til grøn drift justeres i takt med væksten i indbyggertal. Der vil være samdrifts- og stordriftsfordele i den grønne drift, hvorfor justeringen fastsættes til 50% af væksten i indbyggertal.

## Økonomi

Teknik og Miljø fremlægger i starten af 2024 en ny grøn parkeringspolitik som på baggrund af ønsker til øget trafiksikkerhed, bedre bykvalitet mv. vil rumme justeringer i parkeringszoner, takster i parkeringshuse og gadeparkering, ændringer af beboerparkering mv. Der vurderes et lovgivningsmæssigt råderum herfra i størrelsesordenen 20-25 mio.kr.

Fra 2025 reserveres det ekstra provenu fra en ny parkeringspolitik til udmøntningen af en ny byrådsbesluttet byrumsstrategi. Det forventede provenu i 2024 vil kunne finansiere en række straksforslag til forbedring af kommunens byrum. Blandt andet indeværende forslag om Budgetmodel for grøn drift og vedligehold.

## På vegne af byrådsgruppen for Det Konservative Folkeparti

Nicolaj Bang