

10-dages forespørgsel om et letbanefrit Nørreport kryds

Det ønskes belyst hvilke trafikale effekter et letbanefrit Nørreport kryds vil have for trængslen i byen ved reducerede rødlyperioder, samt anlægsperiode og anlægssum.

Det forudsættes at letbanen kan forcere en 6 grader stigning, at køreledningerne sidder i 480 cm højde, at jorddækket skal være 150 cm og ramperne ca. 60 meter lange. Det forudsættes at nedgravningen af letbanen foretages som en cut-and-cover løsning som Marselistunnelen.

Trafikale konsekvenser, trængsel og køkørsel:

Hvis letbanen nedgraves, hvor meget vil rødlyperioden reduceres for bilister der kommer:

- fra øst ad Bernhardt Jensens Boulevard?
- fra vest ad Nørreport?
- fra nord ad Kystvejen?
- fra syd ad Kystvejen?

Hvordan vil den trafikale trængsel i byen i øvrigt blive påvirket ved reducerede rødlyperioder i Nørreportkrydset?

Hvordan vil trafikken være påvirket i anlægsperioden?

Anlægsperiode:

I hvor lang en periode vil anlægsarbejdet pågå?

Anlægsøkonomi:

Hvad vil et anlægsarbejde som det skitserede beløbe sig til overslagsmæssigt?

Forøget radius:

Vil det være muligt at forøge letbanesporets radius i Nørreport-krydset således letbanetogene kan køre hurtigere gennem svinget og reducere letbanens køretid? Hvor meget vil køretiden blive reduceret pr. tog? I alt pr. dag?

På vegne af

Radikale Venstre
Metin Lindved Aydin

