



Til byrådsmedlem Dorthe Borgkvist
Liste Trivsel, Velfærd og Reel Borgerinddragelse

20. oktober 2021
Side 1 af 2

Besvarelse af 10-dages forespørgsel om tung trafik i Stavtrup

Byrådsmedlem Dorthe Borgkvist har den 8. oktober fremsendt 10 dages-forespørgsel til Teknik og Miljø af 8. oktober angående tung trafik i Stavtrup.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Der rejses 4 spørgsmål, som i det følgende gengives og besvares enkeltvis.

Spørgsmål 1: Kan man udvikle en helhedsplan for løsning af infrastrukturen i Stavtrup, der er holdbar for fremtiden?

Svar: I Aarhus Kommune er der ikke tradition for at udarbejde helhedsplaner for infrastrukturen for de enkelte bysamfund i kommunen. Selvom de i princippet kunne fungere som brugbare styringsværktøjer, eksempelvis i lokalplanlægningen, vil det kræve en grundig og løbende opdatering at sikre deres fortsatte aktualitet og relevans. Både udarbejdelse og opfølgning vil derfor blive meget ressourcekrævende.

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: 21/097764-2

I Stavtrup er der lige nu trafikale spørgsmål omkring tilslutningen til motorvejen ved Ormslevvej/Ravnsbjergvej og – afledt heraf – om den fremtidige funktion for veje som Buggesgårdsvej, Alléen og Storskovvej/Søholmvej/Søskovvej.

Byrådet har med den 10-årige investeringsplan 2024-2033 afsat midler til etablering af ramper ved Ravnsbjergvej under forudsætning af statslig medfinansiering. Der pågår drøftelser med Vejdirektoratet herom, men da motorvejsramperne ikke indgår i det nylige nationale transportforlig infrastrukturplan 2035, er realiseringen fortsat uvist.

Det samlede vejnet omkring Stavtrup, herunder den lokalt rejste problemstilling kaldet "den 3. ringvej", skal løbende tilpasses behovene for trafikafvikling i den sydlige del af Aarhus. Det spiller således nøje sammen med den eventuelle realisering af motorvejsramperne.

Spørgsmål 2: Kan der laves andre bump, som lastbiler og lign. ikke kan køre uden om og som ikke larmer?

Svar: I Stavtrup og de øvrige byer, som har fået hastighedszone tages der hensyn til busserne ved anvendelse af pude- eller pukkelbump, som busser kan "skræve over" ved præcis forbikørsel. Derved opnås stort set samme fartdæmpende effekt på busser og lastbiler, som på personbiler, der ikke kan undgå at køre hen over selve bumpet.

Alternativet hertil havde været at anlægge almindelige vejbump i hele kørebanelens bredde, hvilket medfører en uforholdsmæssig stor gene for de tunge køretøjer. Disse skal erfaringsmæssigt sænke farten med ca. 15 km/t mere end personbilerne for ikke at opleve større gene ved passagen.



I stedet for bump kan der eksempelvis anvendes chikaner i form af indsnævring i skiftevis den ene og den anden side af vejen. Kun ved den og tilsvarende typer undgås støjgener ved overkørsel. 'Flaskehalseffekten' omkring vejindsnævringer – som sikrer at kun et køretøj kan passere ad gangen – har dog uheldige bivirkninger. Og særligt for busser i rute kan de medvirke til betydelige forsinkelse i myldretiden.

20. oktober 2021
Side 2 af 2

Spørgsmål 3: Kan der skiltes med forbud mod gennemkørende tung trafik i Stavtrup?

Svar: Det er et kendt fænomen, at mange af de helt tunge lastbiler tager rutevalg, som er u hensigtsmæssige for omgivelserne på de små og mellemstore veje. Nogle af lastbilerne har givetvis ærinde i området, der retfærdiggør deres valg af rute, mens andre hensigtsmæssigt kunne vælge det overordnede trafikvejnet som alternativ.

Skiltning af gennemkørselsforbud anvendes dog sjældent, da det i hvert tilfælde kræver politiets godkendelse, og tidligere erfaring har vist, at sådan en svær at indhente grundet udfordringer ved håndhævnin g.

I Stavtrup er der i 2019 etableret 40 km/t-hastighedszone, hvilket erfaringsmæssigt medvirker til, at det pågældende byområde gøres mindre attraktiv for gennemkørende trafik. I 2022 gennemføres der evaluering af alle senest etablerende hastighedszoner i kommunen. På baggrund heraf afgøres det, om tiltagene (nedskiltning af hastighedsgrænse suppleret med fysiske tiltag) har haft den tilsigtede effekt. Supplerende tiltag iværksættes om nødvendigt på baggrund heraf.

Spørgsmål 4: Er det muligt at placere den kommende multihal uden for bygrænsen imellem Ormslev og Stavtrup for at undgå yderligere overbelastning af trafikken på Jarlsmindevej? Samtidigt vil en placering af Multihallen langs motorvejen, kunne blive en del af en kommende støjvold, hvilket har politisk bevågenhed i tiden - da motorvejen giver store støjgener, særligt i den sydlige del af Stavtrup.

Svar: Idet hovedformålet med multihallen er at skabe lokale aktiviteter, vil det både byplanmæssigt og trafikalt være en fordel, at den er placeret centralt. Det vil f.eks. betyde, at børnene i højere grad kan gå eller cykle til hallen i stedet for at blive kørt af deres forældre. Det skal bemærkes, at uanset hvor hallen placeres, vil der skulle foretages vurdering af trafikforholdene og eventuelt også trafikreguleringer både af hensyn til trafiksikkerheden og trafikafviklingen.

Med venlig hilsen

Bünyamin Simsek
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør