

Opsamling 2. arbejdsgruppemøde Lystrup Egå

Gruppe 1



1. Forbedre cykelforhold på eksisterende cykelsti (Lægårdsvej, Lystrup)
2. Skov, stier, shelters, bålplads, naturoplevelser.
3. Cykelsti fra Egå Møllevej til Gl. Egå

- Lokalt ejerskab**
- Mulighed for at kunne investere i andele?
 - Lokal strømftale?

- Biodiversitetens optimerende drift**
- Ingen får? Dette vil Better Energy gerne følge op på i forhold til at kunne imødekomme.

- Ingen hegn, men blot beplantning? Af sikkerhedsmæssige årsager skal der være hegn om anlægget.

Gruppe 2

Input samlet

Indenfor projektområde

- Lokalt ejerskab med mulighed for lokal strømaftale og investering i andele?
- Ingen får (biodiversitet). Dette vil Better Energy gerne følge op på og se på muligheden for.
- Ingen hegn, men blot beplantning? Af sikkerhedsmæssige årsager *skal* der være hegn om anlægget.
- Fra høje til lave paneler i de højtliggende arealer mod nord og øst. (lavere solceller nær Egå mølle).
- Areal som ligger udenfor det udpegede område bør flyttes (trekanten mod Gl. Egå).
- Cykelsti fra Egå Møllevej til Gl. Egå

Udenfor projektområde (evt. grøn pulje projekter)

- Forbedre cykelforhold på eksisterende cykelsti (Lægårdsvej, Lystrup)
- Restareal af matriklen "fredes" til natur. Lokalplanlægges således arealet ikke kan overføres og bebygges så længe, der er solceller mod nord. Evt. frikøbe arealet i en fond, hvor den grønne pulje kan være et tilskud.
- Fartbegrænsning (visuelle tiltag), sikkerhedsforbedring cykelsti på Mejlbyvej.
- Omfartsvej, som kobles på ved krydset center øst ved Grenåvej.

Plenum drøftelse

Behov for hastighedsbegrænsning og cykelsti ved Mejlbyvej

- Stort trafiktryk, tung trafik, bekymringer om trafiksikkerhed for bl.a. skolebørn, sætningskader på gamle huse
- Tiltag omkring hastighedsbegrænsning (80 km/t?), visuelle tiltag, chikane? Vejen er for trafikeret til en 2 minus 1 løsning
- Tidligere forsøgt at få hastighedsbegrænsning på Egå Møllevej
- Omfartsvej: Lokalt arbejde i gang og for nyligt besøg af rådmanden
- Mulighed for at se på analyse: Hvor mange bruger vejen/får glæde af tiltag, relativt til hvor dyrt det er at lave cykelsti?
- Better Energy kan hjælpe med cykelsti på det stykke, der ligger indenfor projektområdet, men resten vil kræve, at kommunen går ind og laver en aftale med lodsejer

Input fra Better Energy

- Better Energy vil gerne følge op på interessen for, at anlægget måske ikke skal afgræsses af får (ift. biodiversitet)
- Af hensyn til sikkerhed, *skal* der være hegn omkring anlægget. Bredmastet vildthejn 1,80-2 meter højt, så mennesker og råvildt ikke kan komme igennem af hensyn til sikkerhed, men med passage for ræv, hare og grævling.
- Mulighed for 6 meter beplantning på den sydlige side
- Mulighed for måske at tage lidt af højden i den nordlige ende
- Evt. grussti ind i gennem solcelleanlæg (med hegn på begge sider), hvor der alligevel vil ligge en ledning/højspændingskabel

Spørgsmål

Beplantning? Hvor tykt skal det være? Bredde af beplantningsbælter?

- Erfaringsmæssigt vil et beplantningsbælte på 3 rækker/6 meter i udvokset stand være dækkende i sommerhalvåret og slørende for anlægget i vinterhalvåret.

Snit, visualisering, højdemodel, højdemeter? Hvor højt bliver det? Arealinfo.dk (måske et spørgsmål der bare skal besvares til både møde 2 og 3)

- Solcellepaneler og transformere vil blive etableret i op til 3,5 m. Anlæg, der er højere end 3,5 meter vil blive placeret inden for et afgrænset teknikområde centralt i projektområdet. Her vil der blive etableret et teknikområde med stepup-transformer i op til 7,5 meter. Koblingsanlæg- og udstyr kan have en større højde ligesom lynafledere kan være i op til 15 meter. Inden for teknikområdet vil der desuden blive etableret teknikhuse i op til 4,5 meters højde.

Adgangsveje og stiers afstand til beboelse?

- Det foreslås, at der etableres 3 adgangsveje. To ved Egå Møllevej vil blive anvendt i driftsfasen. En ved Mejlbyvej vil blive anvendt i anlægsfasen og vil efter anlægsfasen blive nedlagt, hvorefter al kørsel til og fra området vil foregå fra Egå Møllevej. Solcelleanlæggets drift overvåges overvejende digitalt, og der forventes derfor ikke øget trafik i driftsfasen. Der vil være kørsel til plan- og projektområdet i begrænset omfang i forbindelse med lejlighedsvis vedligeholdelsesarbejder mv., hvilket ikke vil medføre en trafikal belastning i området.
- Der bliver overvejet flere forskellige muligheder for stier i området, herunder en sti fra Egå Møllevej til den sydlige overgang over motorvejen. Med denne placering, vil stien ikke blive placeret nær boliger. Det bør dog undersøges, om der er behov for stien, dvs. om de dårlige cykelforhold i industrikvarteret kan anses for at være permanente eller om veje/stier endnu ikke er færdiganlagt. Der overvejes desuden, om der kan skabes stiforbindelse fra Egå Møllevej til Egå enten igennem projektområdet eller langs med Mejlbyvej.

Hvor placeres transformeren?

- Step-up transformer placeres i det afgrænsede teknikområde centralt i projektområdet.

Trafik i anlægsfasen – Egå Møllevej eller fra Mejlbyvej?

- Trafik i anlægsfasen vil ske med direkte adgang til Mejlbyvej og vil blive indrettet med nødvendig drejebane/asfalt inden for området samt evt. midlertidigt kanaliseringsanlæg på Mejlbyvej efter afvejning fra vejmyndigheden. (I anlægsperioden forventes ca. 20 lastbiler om dagen)

Høj mast (lynafloder) ud mod motorvejen – hvor høj bliver den?

- Der vil kun blive opsat lynafledere, op til 15 m, inden for teknikområdet for sikring af teknisk anlæg og kabler mod spændingsændringer ved lynnedslag for driftsstabilitet. (Afstand ca. 390 m fra motorvejen)

Spørgsmål

Hvilke miljøkonsekvenser er der tale om, når man etablerer solcelleanlæg?

- Der vil være både negative og positive miljøkonsekvenser ved etablering af solcelleanlæg. Der vil blive vurderet på mulige miljøpåvirkninger i forbindelse med lokalplanlægningen for projektet. Erfaringsmæssigt kan følgende grundlæggende forventes:
 - Landskabelig visuel påvirkning er i alle projekter den overskyggende konsekvens af solcelleanlæg og forventes med flere visualiseringer, hvor afskærmende beplantningsbælter fremgår at blive vurderet til lille-middel negativ indvirkning.
 - Natur, dyreliv, biodiversitet og bilag IV-arter forventes med en lille-middel positiv indvirkning, da arealerne drives uden brug af sprøjtegifte og næringsstoffer, samt etablering af nye naturarealer. Better Energy har i fællesskab med Danmarks naturfredningsforening udarbejdet aftale om at vedvarende energi og forbedring af biodiversiteten kan gå hånd i hånd.
 - Klima og luftkvalitet forventes med en lille positiv indvirkning, da solcelleanlægget ingen direkte emissioner har og øger klimavenlig elproduktion i Danmark.
 - Rekreative forhold forventes med en lille positiv påvirkning ift. forslag om ny cykelsti og evt. adgang til vådområde.

Giver anlægget genskin/refleksion?

- Solcellepanelerne skal optage solens stråler. Jo lavere refleksion, jo større er udnyttelsesgraden af solenergien. For at mindske risikoen for refleksioner fra solcellerne, vil anlægget få en anti-refleksbehandling (siliciumdioxid/kvarts coating). Afskærmende beplantning vil også (på sigt) skærme for refleksioner.

Hegning

- Ønsket er at etablere et 2 meter højt trådhegn rundt om hele solcelleanlægget. Trådhegnet ønskes etableret på terræn. Der vælges et trådhegn, med en stor maskestørrelse på f.eks. 10 x 15 cm. Dette sikrer, at mindre dyr (padder, harer ræv mv.) kan passere hegnet. Råvildt må bevæge sig uden om anlægget.
- Det er ønsket midlertidigt at supplere det indvendige trådhegn med et trådhegn på 160 cm på udvendig side af beplantningsbæltet. Hegnet vil være bredmasket, som gør det muligt for mindre dyr at passere hegnet. Det supplerende trådhegn har til formål at sikre, at råvildt ikke gør skade på og spiser det nyetablerede beplantningsbælte de første år. Når planterne er veletablerede – forventeligt efter 3-5 år – fjernes hegnet igen. Såfremt råvildt og får har adgang til beplantningen, vil dyrene gøre skade på beplantningen, hvormed det ikke vil være muligt for planterne at etablere sig. Dermed opnås den afskærmende effekt ikke. Alternativt vil der tage længere tid for beplantningen at vokse sig til en størrelse, hvor den vil have afskærmende effekt.

Spørgsmål ang. driftsfasen

Anlægsfase:

Der skal i anlægsfasen etableres en ny direkte adgang til området fra Mejlbyvej. Denne skal være tidsbegrænset og kun anvendes mens anlægget etableres. Tilslutningen skal etableres efter vejreglerne og med asfaltering et stykke ind på grunden. For at sikre så god afvikling som muligt på Mejlbyvej, der er en trafikvej med tilladelig hastighed på 80 km/t, må det forventes at der skal etableres kanalisering ved tilslutningen i form af højresvingbane.

Driftsfase:

Der skal i driftsfasen være adgang til området kun fra Egå Møllevej. Trafikken forventes at være meget begrænset i driftsfasen, hvorfor det vurderes ikke at være til gene eller fare for de lette trafikanter på Egå Møllevej.