



## Til byrådsgruppen for Enhedslisten

26. marts 2020  
Side 1 af 4

### Besvarelse af 10-dages forespørgsel om udmøntning af Cykelhandlingsplanen

Keld Hvalsø, Enhedslisten, har den 9. marts 2020 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø om udmøntning af cykelhandlingsplanen.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune

#### Fremsendte spørgsmål og besvarelse heraf:

*Spørgsmål 1: For alle de projekter der indgår i Udmøntningsplanen, bliver projekterne udført til tiden som beskrevet i Cykelhandlingsplan 2017 – udmøntningsplan, vedlagt som bilag side 4?*

Sag: 20/022725  
Sagsbehandler: Martin Løv Simonsen

Projekterne i udmøntningsplanen er angivet i nedenstående plan og økonomi. Under tabellen er redegjort for status på de enkelte projekter. Anlægsoverslag er i 1.000 kr.

Nr.	Projekt	Anlægsoverslag	Realisering
1.1	Cykelstier på Sønder Allé og Rådhuspladsen	5.000	2021
1.2	Ny asfaltbelægning på cykelstien mellem Solbjerg og Malling	2.500	2019
1.3	Cykelfaciliteter på Nørregade/Nørre Allé	8.000	2020/2021
1.4	2-1 vej mellem Solbjerg og Tranbjerg	2.500	2020
1.5	Pulje til cykelfaciliteter/trafiksanering – oplandsbyer	9.450	2019/2021
1.6	Cykelstier på Kærbyvej	2.500	2019
1.7	Cykelstier på Bredgade mellem Beder og Malling samt hastighedsdæmpning	4.350	2019/2020
1.8	Opgradering af stier i Tranbjerg	1.500	2019
1.9	Cykling i gågader	200	2019
1.10	Cykelsti på Kolt Skovvej	1.500	2019
	<b>I alt</b>	<b>37.500</b>	

*Table 1.2: Oversigt over samlede investeringer til forbedringer på det eksisterende hovedrutenet.*

#### Status for de enkelte projekter:

- 1.1 Cykelstier på Sønder Allé og Rådhuspladsen: Skitseprojekt er under udarbejdelse. Projektet planlægges stadig at blive realiseret i 2021.
- 1.2 Ny asfaltbelægning på cykelstien mellem Solbjerg og Malling: Projektet blev udført i 2019 og er helt afsluttet.
- 1.3 Cykelfaciliteter på Nørregade/Nørre Allé: Opmåling og skitsering af forskellige løsningsmuligheder er i gang. Der arbejdes ud fra en anlægsopstart i 2021.



- 1.4 2-1 vej mellem Solbjerg og Tranbjerg: Projektet er sat i bero, da der med budgetaftalen for 2020 blev afsat midler til, at der på strækningen anlægges cykelsti langs vejen i stedet. Økonomien fra udmøntningsplanen indgår i dette projekts samlede økonomi. Der har allerede været dialog med enkelte berørte lodsejere på strækningen.
- 1.5 Pulje til cykelfaciliteter/trafiksanering – oplandsbyer: Alle ønsker fra borgere, fællesråd m.fl. er ved at blive samlet sammen og vil blive analyseret. Der vil på den baggrund blive udarbejdet en prioriteringsmodel. Forventeligt vil de første projekter kunne realiseres i anden halvdel af 2021.
- 1.6 Cykelstier på Kærbyvej: Skitseprojekt og grundlag for arealerhvervelse er ved at være færdiggjort. Projektet er stødt på udfordringer i form af arkæologiske interesser. Det forventes, at projektet kan realiseres i 2021.
- 1.7 Cykelstier på Bredgade mellem Beder og Malling samt hastighedsdæmpning: Da projektet ligger i forbindelse med Bering-Bedervejen, er projektet projekteret, udbudt og planlagt udført i forbindelse med etablering af vejen.
- 1.8 Opgradering af stier i Tranbjerg: Grusstier er blevet asfalteret i 2019, mens rampen ved skolen er ved at blive projekteret. Forventes realiseret slut 2020/start 2021.
- 1.9 Cykling i gågader: Der har ved en gennemgang af skiltningen i gågadesystemet vist sig at være nogle uoverensstemmelser. Dette vil derfor blive rettet. Forventes realiseret i 2020.
- 1.10 Cykelsti på Kolt Skovvej: Anlægsarbejdet er begyndt og stien forventes færdig anlagt inden sommeren 2020. Arbejdet udføres af kommunens Entreprenørhed.

26. marts 2020  
Side 2 af 4

I forbindelse med projektmodning og skitseprojektering har det vist sig, at flere af projekterne krævede mere tid end først antaget. Det har derfor ikke været muligt at følge den oprindelige realiseringsplan i udmøntningsplanen. Som det fremgår ovenfor, er der dog fremdrift i alle projekter. I forhold til tidsplan tages forbehold for den nuværende Corona/Covid19-situation, idet der vil blive holdt fokus på, at projekter realiseres hurtigst muligt, blandt andet af hensyn til at understøtte erhvervslivet mest muligt.

*Spørgsmål 2: Er projekterne i gang med projektmodningsfasen?*

For alle projekterne er der fremdrift, og der er som minimum skitseprojektering i gang for dem alle.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 1.



*Spørgsmål 3: Er der afsat bemanning til projektmodning?*

26. marts 2020  
Side 3 af 4

Til realisering af projekterne er der afsat og dedikeret bemanning Teknik og Miljø i afdelingerne Mobilitet (planlægning – tidlig fase) og Vejanlæg og By-design (projektering og anlægsfase).

*Spørgsmål 4: Er nogle af projekterne omsat til skitseprojekter?*

Der er for flere af projekterne ved at være færdige skitseprojekter, mens nogle allerede er videre i en detailprojektering og udførelse.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 1.

*Spørgsmål 5: Hvad er statet for de enkelte projekter, er de projektmodnet, skitseprojekteret, detailprojekteret eller sendt i udbud til udførelse?  
Er der mulighed for at interesseorganisationer kan få skitseprojekterne at se før de sendes videre til detailprojektering?*

Status for de enkelte projekter er beskrevet under spørgsmål 1.

I forbindelse med projekterne inddrages interesseorganisationer, interessenter, fællesråd, foreninger, borgergrupper og borger i det omfang, der giver mening for det enkelte projekt. I nogle projekter vil der være mange interessenter samt mulige interessekonflikter, der skal løses, inden et projekt kan realiseres. For disse projekter er der således behov for en stor grad af inddragelse af de ovennævnte grupper.

Blandt projekter, hvor der allerede er planlagt en større proces med inddragelse af interessenter kan nævnes:

- Cykelstier på Sønder Allé og Rådhuspladsen – her er mange interesser og muligheder, der skal sammentænkes.
- Cykelfaciliteter på Nørregade/Nørre Allé – her er mange interesser, konflikter og løsninger, der skal sammentænkes.
- Cykelsti mellem Solbjerg og Tranbjerg (i udmøntningsplanen nævnt som 2-1 vej) – projektet skal projektmodnes i tæt dialog med fællesråd, borgergrupper og lodsejere.

For de andre projekter i udmøntningsplanen, som vurderes uden større, modstridende interesser, har der alene været tale om inddragelse i den tidlige opstartsfasen. Her kan blandt andet nævnes asfaltering af cykelstien mellem Solbjerg og Malling samt cykelsti på Kolt Skovvej.

Fællesråd, borgergrupper, interesseorganisationer som bl.a. Cyklistforbundet og andre foreninger og grupper vil blive inddraget i de projekter, hvor



løsningen endnu ikke er fastlagt. De vil blive inddraget med henblik på at skabe det bedst mulige projekt for borgere såvel som for byen.

26. marts 2020  
Side 4 af 4

*Spørgsmål 6: Er der nogle firmaer der har vundet delprojekter i Udmøntningsplanen?*

Det bliver fra projekt til projekt vurderet, af hvem og hvordan de enkelte projekter skal udføres.

Vedr. eventuelt udbud vurderes projekternes størrelse og omfang i forhold til, om kommunens egen entreprenørenhed kan udføre opgaven eller om projektet skal udbydes i indbudt licitation.

De eksterne rådgivere, der er hyret til at udarbejde skitseprojekter, er udvalgt på baggrund af bestående rammeaftaler med rådgivere, herunder ønskede kompetencer.

Der kan ligeledes være projekter, fx cykelsti mellem Beder og Malling, hvor der er sammenfald med andre projekter. Her vil projektering, rådgivning og anlægsarbejder blive sammentænkt. I tilfælde med cykelstien mellem Beder og Malling bliver denne således løst som en del af Bering Beder-vejen.

Bünyamin Simsek

/

Henrik Seiding