



# PROJEKTBEKRIVELSER

Anlægsprogram 2023-2026

TEKNIK OG MILJØ  
Aarhus Kommune



# ANLÆGSPROGRAM 2023-2026



<b>A. Nye veje og større reguleringer</b>
A.1 Giber Ringvej (Bering-Beder vejen) - øget vejkapacitet - budgetforlig 2016-2019 (1)
A.2 MOVE Viborgvej - øget kapacitet - budgetforlig 2016-2019 (2)
A.3 Torshøjvej, udvidelse fra 2 til 4 spor - budgetforlig 2020-2023
A.4 Forbedring af vejnettet - budgetforlig 2018-2021 (3)
A.4.1 Randersvej/Paludan-Müllers Vej, ombygning til signal
A.4.2 Moesgård Allé, forbedret vejforbindelse - investeringsplan 2024-2033
A.5 Ny Brendstrupvej, etablering - investeringsplan 2024-2033
A.6 Ravnsbjergvej, ramper og udvidelse - investeringsplan 2024-2033
A.7 Kongelunden, vej- og stinet - investeringsplan 2024-2033
A.8 Vision for fremtidens Marselis Boulevard
Total
<b>B. Sikkerhed og miljø</b>
B.1 K.B. Sikkerhed og miljø (Bilag 2 - skema 1)(4)
B.2 Sikre skoleveje
B.2.1 Budget - budgetforlig 2020-2023
B.2.2 Sikkert i skole - investeringsplan 2024-2033
B.3 K.B. Projekt "Smukke veje" (Bilag 2 - skema 2)(5)
B.4 Mobilitetsplan for Aarhus Midtby - budgetforlig 2018-2021(6)
B.4.1 Fredeliggørelse, begrønning og parkering i boligområder - budgetforlig 2020-2023
B.4.2 Vesterbro Torv, omdannelse
B.4.3 Budget - investeringsplan 2024-2033
B.5 Klimatilpasning, infrastruktur og kritiske veje (7)
B.5.1 Budget
B.5.2 Medfinansiering, Aarhus Vand
B.6 Banegårdskvarteret, trafikafvikling - investeringsplan 2024-2033
B.6.1 Banegårdspladsen, arkitektkonkurrence
B.6.2 Budget - investeringsplanen 2024-2033
B.7 Sikkerhed ved Aarhus Å - budgetforlig 2020-2023/2023-2026
B.8 Herredsvej, støjværn og lokalvej
Total
<b>C. Stianlæg</b>
C.1 K.B. Stianlæg (Bilag 2 - skema 3)(8)
C.2 K.B. Cykelhandlingsplanen - Budgetforlig 2016-2019/2018-2021 (9)
C.2.1. Fremme cykeltrafik, herunder ny cykelhandlingsplan - budgetforlig 2018-2021
C.2.2 Budget - budgetforlig 2013-2016
C.2.3 Cykelforbindelser til oplandsbyer - budgetforlig 2020-2023
C.2.4 Cykelhandlingsplan, øvrige - budgetforlig 2020-2023
C.2.5 Styrkelse af cykelhandlingsplanen - budgetforlig 2023-2026
C.3 MOVE Cykelparkering og -ruter
Total
<b>D. Kollektiv trafik</b>
D.1 Letbanen, etape 2 (Opsparing) - investeringsplan 2024-2033
D.2 Kombinationsrejser - budgetforliget 2016-2019
D.2.1 K.B. Kombinationsrejseanlæg (Bilag 2 - skema 4)(10)
D.2.2 Kombinationsrejser - investeringsplan 2024-2033
D.3 Busfremkommelighed
D.3.1 Bedre busfremkommelighed - budgetforlig 2020-2023 (11)
D.3.2 Øvrig kollektiv trafik - investeringsplan 2024-2033
D.4 Ringvejen, udvidelse inkl. BRT - investeringsplan 2024-2033
D.5 Ringvejen, fremkommelighed/BRT - budgetforlig 2020-2023
Total
<b>E. Intelligente transportsystemer (ITS)</b>
E.1 Trafikcentral og ITS - - budgetforlig 2020-2023/2021-2024
Total
<b>F. Øvrige projekter</b>
F.1 K.B. Mindre vejanlæg v. byudvikling (Bilag 2 - skema 5)(12)
F.2 K.B. Fremkommelighed "Flaskehals" (Bilag 2 - skema 6)(13)
F.3 K.B. Mindre vejarbejder
F.4 K.B. Parkering (Bilag 2 - skema 7)
F.5 K.B. Tilgængelighed - investeringsplan 2024-2033 (Bilag 2 - skema 8)
F.6 K.B. Styrkelse af grønne byrum - budgetforlig 2023-2026 (Bilag 2 - skema 9)
F.7 Energireovering af vejbelysning, del 2 (14)
F.7.1 Energireovering
F.7.2. Lys på Aarhus

## STØRRE ANLÆGSARBEJDER MED SÆRSKILT BEVILLING

### Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2022 - 2025

I det følgende knyttes nogle bemærkninger til de større infrastrukturprojekter og ombygninger med særlig bevilling. Der tages ikke stilling til disse i anlægsprogrammet.

Oversigten er således udelukkende en opdatering vedr. projekternes status.



# A

## NYE VEJE OG STØRRE REGULERINGER

### A.1 Giber Ringvej (Bering-Beder vejen) – øget vejkapacitet

Arbejdet blev opstartet april 2020. Vejanlægget ekskl. stiforløb forventes klar til brug i 2022. Herefter følger afledte arbejder herunder beplantningsarbejder.

### A.2 MOVE Viborgvej – øget kapacitet

Forbedring af fremkommeligheden på Viborgvej. Viborgvej er en af de største og mest befærdede indfaldsveje, hvor der særligt i myldretiden er for mange biler på for lidt plads. Derfor udvides vejen fra to til fire spor, så vejen har to spor i hver retning. Ledningsrenoveringsopgaven er afsluttet. Hovedprojektet for etape 4 er afsluttet og etape 3 forventes afsluttet ultimo 2022. Hovedprojektet for etape 1 pågår, mens etape 2 er sat i bero af byrådet grundet afklaring om vejbetjening ved Holmstruphøjvej/Viborgvej. Hele udvidelsen forventes at stå færdig ved udgangen af 2023.

### A.3 Torshøjvej, udvidelse fra 2 til 4 spor

Udvidelse af Torshøjvej fra 2 til 4 spor i forlængelse af etablering af Giber Ringvej (Bering-Beder Vejen). Finansieringen for ombygningen ved motorvejene er vedtaget på Finansloven, og den endelige koordinering mellem Vejdirektoratet og Aarhus Kommune pågår i øjeblikket med henblik på et fælles udbud i 2. kvartal 2023, såfremt der gives bevilling til den kommunale andel af det samlede projekt, der også omfatter et nødvendigt stiforløb langs Torshøjvej.

### A.4 Forbedring af vejnettet

I forbindelse med budgetforlig 2018 er der afsat midler til forbedring af vejnettet. Midlerne ønskes anvendt til ombygning af rundkørsel til signalanlæg i Skejby samt delfinansiering til ombygningen af Moesgård Allé. Ombygning af rundkørsel til signalanlæg er udmøntet i separat indstilling i 2022. Projektet er i midlertidig sat i bero indtil videre, som konsekvens af de stigende anlægspri- ser.

En indstilling for udmøntning af midlerne til Moesgaard Allé forventes fremsendt til byrådet i 2023-2024. Indstillingen afventer endelig afklaring fra Fredningsnævnet omkring Aarhus Kommunes forslag til ny fredning, som giver mulighed for en ny allé.

### A.5 Ny Brendstrupvej, etablering

Byrådet har i april 2021 besluttet, at planlægningen af en ny vejforbindelse fra Viborgvej til Søftenvej skal fortsætte. Der er igangsat udarbejdelse af skitseprojekt og miljøkonsekvensvurdering (VVM-undersøgelse) for de to vejlinjer. Der er gennemført forhøring forud for VVM-undersøgelsen og det videre arbejde pågår om end med en mindre forsinkelse, da det skal afklares hvorvidt vejen nedgraves igennem byområdet. En ændring der overslagsmæssigt vil fordyre projektet med 200 mio. kr. eller mere. Det forventes stadig at den endelige VVM-tilladelse kan nås i slutningen af 2023.

Sideløbende med arbejdet med vejprojektet pågår planlægning af byudviklingsområdet Marienlyst, som vejen gennemløber, og der sker en indbyrdes tilpasning af de to projekter. Ny Brendstrupvej forudsættes så vidt muligt finansieret af byudviklingsøkonomien.

## **A.6 Ravnsbjergvej, ramper og udvidelse**

Med det formål at aflaste trafikken på Viby Torv og forbedre trafikafviklingen i sydbyen udvides Ravnsbjergvej til 4 spor mellem Skanderborgvej og Aarhus Syd Motorvejen. Der etableres signalregulerede rampetilslutninger til motorvejen ved Ravnsbjergvej/Ormslevvej, hvorved der skabes en ny forbindelse mellem Ringvej Syd og Viby Ringvej via motorvejen. Krydsene ved Skanderborgvej, Grøndalsvej og Bøgeskov Høvej udbygges, så Ravnsbjergvej bliver i stand til at håndtere den øgede trafik. Der forudsættes statslig medfinansiering af ramperne på 50 mio. kr.

Affødt af igangværende drøftelser med Vejdirektoratet, har Aarhus Kommune i 2022 udført kapacitetsanalyse af projektets konsekvenser, for det eksisterende tilslutningsanlæg ved Aarhus Syd motorvejen/ Viby Ringvej. Denne har vist at både den generelle trafikudvikling og den planlagte vejudvidelse og tilslutning af Ravnsbjergvej til motorvejen, kan medføre problemer med trafikafviklingen ved Viby Ringvej/Åhavevej. Det kræver derfor supplerende undersøgelse af løsningsmuligheder, før et projekt kan igangsættes.

## **A.7 Kongelunden, vej- og stinet**

Kongelundssekretariatet arbejder med planerne for et nyt fodboldstadion samt med udarbejdelsen af en udviklingsplan for Kongelundsområdet. Det nye stadion vil medføre at trafik- og parkeringen i området nytænkes. De ændrede trafik- og parkeringsforhold vil være indeholdt i udviklingsplanen og vil være koordineret med de forskellige funktioner og andre forhold, som f.eks. natur, klima og kultur. I forbindelse med Stadionprojektet er der afsat 50 mio. kr. til projekter vedr. trafik og parkering i det samlede Kongelunden.

## **A.8 Vision for fremtidens Marselis Boulevard**

Med Infrastrukturplan 2035 er der afsat midler til anlæg af Marselistunnelen, som Vejdirektoratet udfører i samarbejde med Aarhus Kommune. En ny tunnel sikrer en direkte forbindelse mellem motorvejsnettet og havnen, og skaber mulighed for en ny Marselis Boulevard.

Teknik og Miljø præsenterer forslag til en fælles vision for fremtidens Marselis Boulevard, der skal indgå i Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurdering og den videre realisering af projektet. Visionen lægger op til en grøn boulevard, der er sikker for de bløde trafikanter og som væver bydelene sammen. Sammen med visionen skal blandt andet undersøges mulighederne for byudvikling på udvalgte steder.

Tidsplanen betyder, at Vejdirektoratet nu går i gang med projektering af Marselistunnelen og de har særligt fokus på udformningen af tunnelprojektet. Teknik og Miljø har derfor brug for et politisk mandat til med udgangspunkt i visionen at kunne varetage kommunens interesser i drøftelserne med Vejdirektoratet.

Medio/ultimo 2023 forventer Teknik og Miljø at forelægge indstilling til byrådet med tekniske begrænsninger og dilemmaer, samt forslag til prioriteringer omkring by- og gaderumsprojektet på Marselis Boulevard.

Til realisering af visionsplanen og varetage den nødvendige projektaflaring i samarbejdet med Vejdirektoratet, anslår Teknik og Miljø, at der skal afsættes 10 mio. kr. i perioden 2022-2024.

## SIKKERHED OG MILJØ

### B.2 Sikre skoleveje

I 2016 er der gennemført en analyse af sikkerheden ved alle kommunale skoler. Skolevejsanalysen og en indstilling om at udmønte midlerne blev vedtaget i Byrådet i 2017. De prioriterede projekter gennemføres i 2019-2022. Til restfinansiering for nogle af de sidste større projekter på prioriteringslisten, søges om at bruge de 4 mio. kr. i året 2023, som tidligere er blevet givet ved et budgetforlig samt fremrykning af 7 mio. kr. fra den 10-årige investeringsplan. Derudover forventes det at de 4 mio. kr. afsat i 2022 ligeledes anvendes til indeværende projekter, overførsel heraf medtages i regskabsindstilling for 2022. Der er ultimo 2021 påbegyndt en ny analyse af trafikikkerheden ved skolerne i kommunen. Når denne skolevejsanalyse er gennemført, hvilket er forventeligt medio 2023, vil der blive fremsendt en indstilling til byrådet.

### B.4 Mobilitetsplan for Aarhus Midtby

Planlægning for ombygning af Vesterbro Torv er i gang, og indstilling forventes fremsendt til Byrådet i begyndelsen af 2023. Udmøntning af projekter i Ø-gaderne og på Nørre stenbro er i gang og vil forløbe gennem 2022-23. Processen er startet for Trøjborg, og processen for den resterende del af Midtbyen vil blive påbegyndt i løbet af efteråret 2022. Planlægning, projektering og implementering af projekter under rammen til fredeliggørelse pågår løbende i samarbejde med lokale fællesråd i Midtbyen. Ombygningen af Frederiks Allé er i den afsluttende fase.

### B.5 Klimatilpasning, infrastruktur og kritiske veje

I budgetforlig 2020 blev der afsat 18 mio. kroner til håndtering af klimatilpasning af det Kritiske Vejnet. Det Kritiske Vejnet omfatter beredskabets redningsveje samt øvrige betydende, større veje. Midlerne dækker kun håndteringen af en lille andel af kommunens bluespots, da det samlede omfang kræver en meget større økonomi. Det er vurderet, at omkostningen til afhjælpning af alle de 63 kendte 'bluespots', hvor der er brug for at foretage klimatilpasninger, vil beløbe sig til ca. 150 mio. kroner. For at få midlerne til at række længst muligt, er strategien for klimatilpasning af det kritiske vejnet, at fokusere på områder, hvor der kan indgås samarbejde med andre aktører, således at der kan opnås besparelser som følge af synergi. Her tænkes bl.a. på samarbejde med Aarhus Vand A/S og Aarhus Kommunes klimaprogram ifm. regnvandsdispositionsplanerne og klimatilpasningsplanerne til Åby, Viby, Nørreport og Lisbjerg, samt mindre samarbejdsprojekter ved bl.a. Silkeborgvej. De første projekter forventes at være klar til udførelse i 2024.

### B.6 Banegårdskvarteret, trafikafvikling

For at understøtte Banegårdskvarteret som et attraktivt bymiljø, sikre adgang og tilgængelighed til og fra mobilitetsfunktioner, detailhandel, erhverv og offentlige service, er det nødvendigt at prioritere pladsen og fremkommeligheden mellem de forskellige trafikantgrupper.

Banegårdskvarteret er det vigtigste knudepunkt for den kollektive trafik i Aarhus. Et vel-fungerende og attraktivt kollektivt transporttilbud, er afhængigt af: god fremkommelighed, trygge forhold for passagerer og optimale skiftemuligheder. Det betyder at fodgængere og den kollektive trafik har førsteprioritet, mens den gennemkørende biltrafik i højere grad henvises til omkringliggende trafikvejnet.

Helhedsplanen for Banegårdskvarteret peger på en lukning af Park Allé og Banegårdspladsen for gennemkørende biltrafik, i forbindelse med etablering af mere højklasset kollektiv trafik igennem området, samtidig med at Banegårdspladsen skal omdannes. Det forventes at det fremtidige design af Banegårdspladsen skal findes i en arkitektkonkurrence i 2023-24.

### **B.7 Sikkerhed ved Aarhus Å – budgetforlig 2020-2023/2023-2026**

Ved en sikkerhedsvandring i februar 2019 langs Aarhus Å og havnefronten, med deltagelse af Østjyllands Brandvæsen, Østjyllands Politi og Trygfonden, var konklusionen, at der er behov for flere sikringstiltag, og for at følge udviklingen af teknologiske muligheder på området.

Forligspartierne bag budget 2020 har afsat 1,9 mio. kr. i 2020 til udbygning af sikkerhedsforanstaltninger langs Aarhus Å og havnefronten, herunder opsætning af flere redningskranse, stiger, bedre belysning, hegn, redningswire, samt til pilotprojekt med termiske kameraer.

Der er i budgetforlig 2022 yderligere afsat 4,0 mio. kr. i 2023, til tiltag der kan forbedre sikkerheden.

### **B.8 Herredsvej, støjværn og lokalvej**

Indstilling blev sendt til Byrådet den 25. marts 2021. I indstillingen oplyses, det at projektet har afventet resultatet af forsøgslukningen af Januarvej og Februarvej mod Herredsvej, som blev igangsat i maj 2020. En høring blandt kvarterets beboere viste et klart ønske om at gøre forsøgslukningen permanent. Projektet er i anlægsfasen og forventes afsluttet ultimo 2022 – primo 2023. Med indværende indstilling for

Anlægsprogrammet 2023 udmøntes 2,5 mio. kr. fra støjhandlingsplanen til merforbrug for projektet, som konsekvens af de stigende anlægspriser.

### C.2 Cykelhandlingsplanen

Midlerne er prioriteret og udmøntet i Udmøntningsplan for cykelhandlingsplan 2017, forelagt byrådet marts 2019. Byrådet vil i henhold til denne plan blive orienteret omkring projekterne. I 2023 vil der blive anlagt cykelstier mellem Solbjerg og Tranbjerg, derudover vil der opstartes anlæg af cykelstier på Sønder Allé og cykelfaciliteter i Nørregade/Nørre Allé. Cykelpromenaden vil for alvor opstarte anlægsarbejder med anlæg på og omkring Risskovstien og Strandvejen, mens øvrige delprojekter vil ske med anlæg forventet i 2024. I udmøntningen fra 2019, er afsat flere puljer til mindre tiltag, hvor disse udføres løbende. Herunder forbedringen af sikkerheden og fremkommeligheden især i kryds, skiltning af cykelruter, cykelparkering, krydsninger og stitilslutninger.

I forbindelse med budget forlig 2020, er der tilført midler i hhv. 2022 og 23 til Cykelhandlingsplanen, der vil blive fremsat en særskilt indstilling til udmøntning af disse midler. Der er derudover tilført midler i 2023-2026 i forbindelse med budget forlig 2022, som ligeledes vil omfatte en indstilling til udmøntning.

### C.3 MOVE Cykelparkering og -ruter

Midlerne er reserveret til at dække den kommunale medfinansiering af cykelparkeringshus, der planlægges etableret i forbindelse med Hallsti og Aarhus H. Projektet har modtaget støtte fra Trafikstyrelses pulje til supercykelstier og cykelparkering. Projektet indgår i planlægningen af overdækning af banegraven og Aarhus H. Med skrinlægning af planerne for overdækning af banegraven, genoptages planlægning for forbedring af cykelparkeringen omkring Aarhus H, herunder om løsningen bør være et cykelparkeringshus eller der skal ses på nye ideer. En ændring af projektet vil kræve en dialog med Trafikstyrelsen.



## KOLLEKTIV TRAFIK

### D.1 Letbanen, etape 2 (Opsparing)

Første offentlighedsfase i VVM-processen for letbanens etape 2 er afsluttet i 2016. I maj 2018 fastlagde Byrådet rammerne for det videre arbejde med projektafklaring og miljøundersøgelse. Finansieringen af undersøgelserne stammer primært fra statslige midler, men ved udvidelse af projektet skal der findes yderligere finansiering. I løbet af 2021 og 2022 gennemføres undersøgelserne, som lægges frem til endelig politisk beslutning herefter. Etape 2 består oprindeligt af fire delprojekter, der involverer forskellige interessenter, har forskellig kompleksitet og håndteres til dels uafhængigt af hinanden i den videre proces.

1. Spanien-Brabrand, hvor der er gennemført en proces med undersøgelser af forskellige alternativer. I 2020 har byrådet fastlagt én linjeføring for hoveddelen af selve miljøundersøgelserne.
2. Lisbjergskolen-Hinnerup, hvor projektafklaring og miljøundersøgelser sker i et samarbejde mellem Favrskov og Aarhus Kommune. Letbanen i Aarhus kommune afklares i sammenhæng med planerne for Lisbjerg byudviklingsområde.
3. Aarhus Ø, hvor byrådet i forbindelse med Budgetforlig 2022 besluttede, at strækningen ikke skal letbanebetjenes.
4. Brabrand Station, der er en ny station på hovedbanen der både kan få en selvstændig trafikal rolle, men også kan blive et terminalområde med gode forhold for kombinationsrejser i form af parker-og-rejs, omstigning til letbane og bus mv. I det nationale infrastrukturforlig, har staten afsat midler til etablering af Brabrand Station og Silkeborgbanen, og derfor overdrages projektet nu til statslig færdiggørelse.

### D.2 Kombinationsrejser

På nuværende tidspunkt er en strategi for mobilitetsknudepunkter og kombinationsrejser under udarbejdelse i Teknik og Miljø. Strategien vil indeholde en overordnet indsatsplan til anvisning af midler afsat af Byrådet til kombinationsrejsefremmende tiltag. Heri udpeges forslag til nye mobilitetsknudepunkter, samt opgradering af eksisterende skiftesteder – herunder også busstoppesteder, der skal sikre at det bliver nemmere og mere attraktivt at anvende kollektiv trafik, cyklisme og gang i større omfang. Strategien forventes færdig og klar til politisk behandling i starten af 2023.

### D.3 Busfremkommelighed

Der er afsat 49 mio. kr. til at forbedre bussernes fremkommelighed i Aarhus. Der er udarbejdet en liste med 17 projektforslag, som blev indstillet til Byrådet i efteråret 2021. Projektforslagene er beskrevet på et meget overordnet niveau. Teknik og Miljø er derfor i gang med at undersøge projektforslagene nærmere med henblik på konkrete skitseprojekter og gennemførelse. Teknik og Miljø vurderer at de første projekter vil blive gennemført i 2023.

### D.4 Ringvejen, udvidelse inkl. BRT

I Investeringsplan 2024-2033 er der afsat 292 mio. kr. (2020 priser) til anlæg af BRT på Ringvejen, hvilket svarer til 55 % af de samlede anlægsomkostninger af vej og stoppesteder. Omkring årsskiftet 2022/2023 skal Byrådet tage stilling til den endelige linjeføring, der skal arbejdes med i den videre miljøkonsekvensundersøgelse og skitseprojektering. Dette arbejde forventes at vare to år, inden det kan fremlægges til Byrådets endelige vedtagelse omkring igangsætning af anlægsarbejdet.

## **D.5 Ringvejen, fremkommelighed/BRT**

I budgetforlig 2020 blev der afsat midler til afdækning af forskellige løsningsforslag for en opgradering af busfremkommelighed på Ringvejen, herunder med fokus på et adskilt tracé til den kollektive trafik. Disse midler fordelte sig med 2,5 mio. i 2022 og 2,5 mio. i 2023. Midlerne er fremrykket og er anvendt til forundersøgelser med henblik på endelige linjeføring for en BRT på Ringvejen. Arbejdet har sit hovedfokus på at understøtte mulighederne for etablering af BRT og øvrige trafikanters fremkommelighed optimeres under hensyn hertil. Der er medio 2022 foretaget afrapportering af det udførte arbejde. Dette arbejde forventes afrapporteret til Byrådet ved årsskiftet 2022/2023 og byrådet skal i første kvartal 2023 beslutte principperne for det videre arbejde med fremkommelighed/BRT på Ringvejen.

## INTELLIGENTE TRANSPORTSYSTEMER (ITS)

### E.1 Trafikcentral og ITS

En trafikcentral med mulighed for bedre regulering og information er væsentlig for kunne sikre en god infrastruktur for alle trafikanter samtidig med Aarhus vokser. Trafikcentralen skal sikre mere fleksibel regulering af trafikanterne, samt fleksible informationsløsninger, der kan anvendes til at højne informationsniveauet for trafikanterne, og endeligt serviceniveauet for den enkelte trafikant. Dette sker ved udskiftning og optimering af eksisterende signalanlæg samt fokus på parkering, dynamiske tavler, information og dataopsamling.

Der er på nuværende tidspunkt udskiftet og optimeret 70 signalanlæg ud af de 230 signalanlæg i kommunen. Foruden dette vil der i den kommende tid være fokus på andre ITS-tiltag, som eksempelvis dynamiske tavler, prioritering af den kollektive trafik og løsning til indhentning af data om rejsetider for bilister.

## ØVRIGE PROJEKTER

### F

#### F.6 Energirenovering af vejbelysning, del 2

Projektet omhandler udskiftning af gadelamper til LED. Der forventes at være udskiftet ca. 15.000 til LED ved udgangen af 2022. Resterende afsatte midler skal anvendes til at udskifte ca. 6000 gadelamper til LED, primært inden for Ringvejen.

# K.B. BEVILLINGER 2023-2026



K.B. Sikkerhed og miljø (Budget i kr.)				
Projekt navn	2023	2024	2025	2026
B.1.1 Kyststrækningen, forbedring af forhold for lette trafikanter	430.000			
B.1.2 Bethesdavej, hastighedsdæmpning	1.250.000			
B.1.3 Hastighedszoner i lokalområder (inkl. budgetforlig 2018-2021)	500.000			
B.1.4 Borum Byevej, krydsombryning	600.000			
B.1.5 Europaplads, tilgængelighed og forbedrende tiltag	900.000			
B.1.6 Tilst Vestervej, hastighedsdæmpning	1.500.000			
B.1.7 Sikring af Aarhus City, foundersøgelse	250.000			
B.1.8 Støjhandlingsplan (Budgetforlig 2020-2023)	500.000			
B.1.9 Mejbyvej, vejbelystning	450.000			
B.1.10 Valdemarsgade/Morten Børups Gade, omdannelse af hjørner		600.000		
B.1.11 Øravsvej, forbedring for lette trafikanter		300.000		
B.1.12 Åbyhøj, trafikafledelse ifm. kloakseparering		1.500.000		
B.1.13 Gudrunvej, vest, hastighedsdæmpning			500.000	
B.1.14 Haslevej, hævet flade ved Bragesvej			450.000	
B.1.15 Trafiksikkerhed (Budgetforlig 2021-2024)	3.500.000	4.500.000	5.000.000	
B.1.15.1 Forsøgsordning - lokale hastighedsgrænser	3.500.000	1.000.000	3.000.000	
B.1.16 Skolevejssikring (Inkl. budgetforlig 2014-2017)	2.700.000	2.700.000	2.700.000	2.700.000
B.1.17 Rest til øvrige arbejder	746.159	2.172.121	2.007.625	3.444.708
Total	16.826.159	12.772.121	13.657.625	6.144.708
Budget for 2023-2026 jf. bilag 1	16.826.159	12.772.121	13.657.625	6.144.708

K.B. Projekt "Smukke veje" (Budget i kr.)				
Projekt navn	2023	2024	2025	2026
B.3.1 Løllandsgade, trafiksanering og regnvandshåndtering	1.000.000			
B.3.2 Randersvej, træer efter Letbanen	1.000.000			
B.3.3 Kyststrækningen, begyndning og krydsningsmuligheder		334.476	337.492	
B.3.4 Rest til øvrige arbejder	747.517			337.492
Total	2.747.517	334.476	337.492	337.492
Budget for 2023-2026 jf. bilag 1	2.747.517	334.476	337.492	337.492

K.B. Stianlæg (Budget i kr.)				
Projekt navn	2023	2024	2025	2026
C.1.1 Runevej, cykelsti	1.000.000			
C.1.2 Randersvej i Lisbjerg, forbedring af tilgængelighed og trafiksikkerhed	500.000			
C.1.3 Carl Nielsens Vej, krydsningsforanstaltning	750.000			
C.1.4 Smedegade/Vejlby Centervej, fortov	600.000			
C.1.5 Beder Landevej, fortov fra Vilhelmsborgvænget til sti	800.000			
C.1.6 Bredgade, Banevolden til Bækvej, delte stier/cykelsti (rest)	2.200.000			
C.1.7 Søndervangs Allé, cykelsti		250.000		
C.1.8 Kolt Kirkevej, krydsningsforanstaltning		600.000		
C.1.9 Bredgade, Bækvej til Stationspladsen, delte stier		1.800.000		
C.1.10 Viborgvej/Gammel Viborgvej, stikrydsning			300.000	
C.1.11 Halmstadsgade, cykelsti			1.350.000	
C.1.12 Dusager, cykelsti		2.536.837	2.574.586	
C.1.13 Universitetsparken, Victor Albecks Vej og Wilhelm Meyers Allé, stiforbindelse				350.000
C.1.14 Rest til øvrige arbejder	1.309.076			3.874.586
Total	7.159.076	5.186.837	4.224.586	4.224.586
Budget for 2023-2026 jf. bilag 1	7.159.076	5.186.837	4.224.586	4.224.586

K.B. Kombinationsrejseanlæg (Budget i kr.)				
Projekt navn	2023	2024	2025	2026
D.2.2.1 Kongsvang Station, bedre adgangsforhold			800.000	
D.2.2.2 Stoppestedspuljen	1.000.000	1.200.000		
Total	1.000.000	1.200.000	800.000	-
Budget for 2023-2026 jf. bilag 1	1.000.000	1.200.000	800.000	-

K.B. Mindre vejanlæg ved byudvikling (Budget i kr.)				
Projekt navn	2023	2024	2025	2026
F.1.1 Silkeborgvej gennem Årsløv, nedbrydning	3.400.000			
F.1.2 Kolt Østervej, krydsningsforanstaltning	750.000			
F.1.3 Saltholmsgade/Mønsøvej, ensretning	200.000			
F.1.4 Bjørnshøjvej, ensretning	450.000			
F.1.5 Møller Meyers Vej, Villadsensvej og Bryggervej, vejlukninger	900.000			
F.1.6 Aarhus Ø, hastighedsdæmpning	1.500.000			
F.1.7 Obstrupvej, fortov	800.000			
F.1.8 Tranekærvej, parkeringsplads	500.000			
F.1.9 Randersvej, trafikafvikling og krydsningsmuligheder	1.700.000	1.000.000		
F.1.10 Klostergade, steler		600.000		
F.1.11 Lystrupvej/Grenåvej, signalanlæg		250.000		
F.1.12 Fortervej, krydsningsforanstaltning		600.000		
F.1.13 Hedager/Skejbybakkevej, ændret vigepligt			300.000	500.000
F.1.14 Vejthjørner, tilretning	300.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
F.1.15 Rest til øvrige arbejder	216.263	608.046	2.794.634	2.594.634
Total	10.716.263	4.058.046	4.094.634	4.094.634
Budget for 2023-2026 jf. bilag 1	10.716.263	4.058.046	4.094.634	4.094.634

K.B. Fremkommelighed "Flaskehals" (Budget i kr.)				
Projekt navn	2023	2024	2025	2026
F.2.1 Gl. Egå, trafiksikkerhed (Egå Mosevej, Eghøjvej, Nordvangs Allé, Mejbyvej)	3.464.189			
F.2.2 Viengvej, højresving	750.000			
F.2.3 Skolegade/Teatergaden, ombygning	400.000	350.000		
F.2.4 Ormsløvvej ved Vestergårdsvangen, krydsningsforanstaltning	750.000	250.000		
F.2.5 Viborgvej/Sabrovej, signalanlæg		2.000.000	2.000.000	2.000.000
F.2.6 Randersvej, shunt		2.000.000	2.500.000	2.500.000
F.2.7 Rest til øvrige arbejder	850.000	129.781	229.781	272.426
Total	6.214.189	4.729.781	4.729.781	4.772.426
Budget for 2023-2026 jf. bilag 1	6.214.189	4.729.781	4.729.781	4.772.426

K.B. Parkering (Budget i kr.)				
Projekt navn	2023	2024	2025	2026
F.4.1 Parkeringsoptimering, mindre anlægsarbejder	1.500.000			
Total	1.500.000	-	-	-
Budget for 2023-2026 jf. bilag 1	1.500.000	-	-	-

K.B. Tilgængelighed (Budget i kr.)				
Projekt navn	2023	2024	2025	2026
F.5.1 Rest til øvrige arbejder		1.500.000	4.000.000	4.000.000
Total	-	1.500.000	4.000.000	4.000.000
Budget for 2023-2026 jf. bilag 1	-	1.500.000	4.000.000	4.000.000

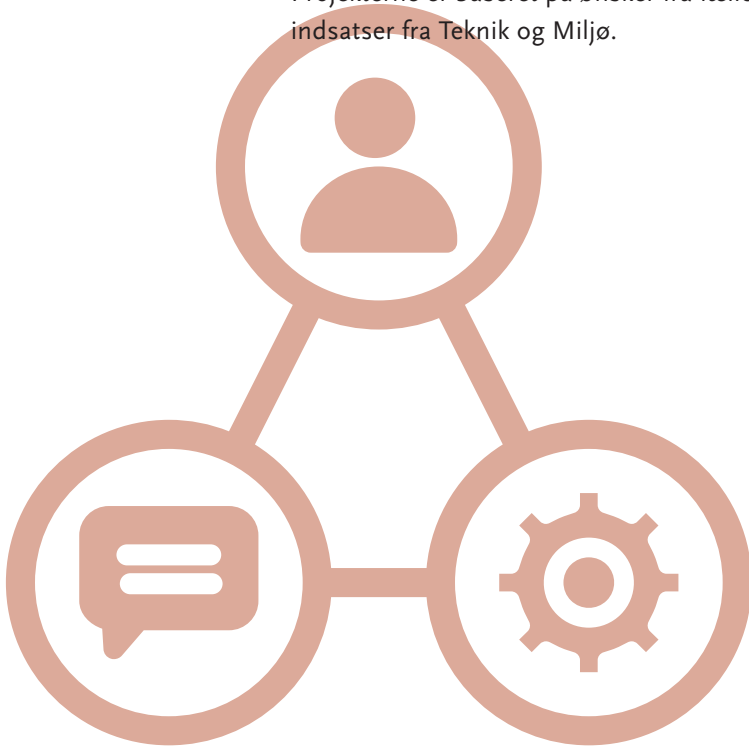
K.B. Styrkelse af grønne byrum (Budget i kr.)				
Projekt navn	2023	2024	2025	2026
F.6.1 Rest til øvrige arbejder		4.000.000	4.000.000	4.000.000
Total	-	4.000.000	4.000.000	4.000.000
Budget for 2023-2026 jf. bilag 1	-	4.000.000	4.000.000	4.000.000

## MINDRE PROJEKTER UDMØNTET VIA KB 2023

### Anlægsprogram for trafikl infrastruktur 2023 - 2026

I det følgende knyttes nogle bemærkninger til de mindre projekter, som udmøntes gennem kapitalbevillingerne i anlægsprogrammet. Det er godkendelsen af disse projekter, som indstillingen omhandler.

Projekterne er baseret på ønsker fra fællesrådene, borgere, erhvervslivet og prioriterede indsatser fra Teknik og Miljø.



# B.1

## K.B. SIKKERHED OG MILJØ

### B.1.1 Kyststrækningen, forbedring af forhold for lette trafikanter

Efter ønske fra beboere sikres bedre muligheder for at fodgængere og cyklister bedre kan krydse vejen ved at etablere krydsningshelle.

### B.1.2 Bethesdavej, hastighedsdæmpning

Grundet for høj hastighed på Bethesdavej etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger.

### B.1.3 Hastighedszoner i lokalområder (inkl. budgetforlig 2018-2021)

I Budgetforliget 2018 blev afsat midler til hastighedszoner i udvalgte lokalområder. I forbindelse med udførelsen blev det besluttet at udskifte pukkelbump med pudebump. Dette arbejde er i gang, og projektet ventes af være færdigt ved udgangen af 2022 inkl. evaluering.

### B.1.4 Borum Byvej, krydsombygning

Projektet omfatter en sikring af krydset ved indsnævring af kørebanebredder og evt. ændring af vigepligt. I projektet ses der ligeledes nærmere på muligheden for at forbedre anvendelsen af overskudspladsen i krydset.

### B.1.5 Europaplads, tilgængelighed og forbedrende tiltag

Projektet omfatter forbedring af tilgængeligheden på og omkring Europaplads, som bl.a. omfatter etablering af ledelinjer til bl.a. Dokk1, Fredenstov, Åboulevard, havneområdet etc.

### B.1.6 Tilst Vestervej, hastighedsdæmpning

Grundet problemer med høje hastigheder og utryghed for cyklister i Tilst, igangsættes et projekt for hastighedsdæmpning på Tilst Vestervej og Havkærvej.

### B.1.7 Sikring af Aarhus City, forundersøgelse

I samarbejde med Østjyllands Politi skal der udarbejdes forundersøgelse til en sikring af Aarhus City. Mulige sikringstiltag skal vurderes og konsekvenserne heraf belyses.

### B.1.8 Støjhandlingsplan (Budgetforlig 2020-2023)

Der er en indstilling under udarbejdelse for udmøntning af midlerne. Denne indeholder en udmøntning med følgende fordeling:

- Herredsvej, støjværn og lokalvej 2,5 mio. kr.
- Forsøgsordning – lokale hastighedsgrænser 2,5 mio. kr.
- Kortlægning af eksisterende støjskærme 0,5 mio. kr.

### B.1.9 Mejlbyvej, vejbelysning

Projektet omfatter etablering af vejbelysning på Mejlbyvej i Hårup. Byskiltet er flyttet længere mod nord i forbindelse byudviklingen ved Parosvej. Den nordligste delstrækning har tidligere været udenfor byzonen og dermed ikke belyst. Den nordlige delstrækning indenfor byzonen samt busstoppestederne ved Parosvej belyses, således der opnås bedre tryghed på strækningen.

### **B.1.10 Valdemarsgade/Morten Børups Gade, omdannelse af hjørner**

Parkeringsforholdene på lokaliteten er uoverskuelige. Der er derfor tegnet et projekt for en ny plads, som både rydder op i disse parkeringsforhold og ligeledes medvirker til lokal forskønnelse og mulighed for byliv.

### **B.1.11 Ørvadsvej, forbedring for lette trafikanter**

Fællesråd og beboere på strækningen har længe efterspurgt tiltag til sikring af cyklister, reduktion af gennemkørsel samt reduktion af hastigheden. Der etableres derfor 2 minus 1-vej med 40 km/t på Ørvadsvej fra Silkeborgvej til Hansen-Aarslevs Vej.

### **B.1.12 Åbyhøj, trafikafredeliggørelse ifm. kloakseparering**

Teknik og Miljø har et samarbejde med Aarhus Vand omkring kloakseparering / klimatilpasning og trafikafredeliggørelse i Åbyhøj. Aarhus Vand har en lang proces med separering af vejvand og spildevand og i den forbindelse etablerer de regnbede i vejene. Teknik og Miljø supplerer regnbedene med vejbumper, så der gradvis etableres en hastighedsdæmpet zone med skiltet hastighed på 30 km/t.

### **B.1.13 Gudrunsvej, vest, hastighedsdæmpning**

I forbindelse med projektudvikling af City Vest og tilstødende områder, bygges Gudrunsvej ned fra 4 til 2 spor på strækningen fra Tinesvej til Sigridsvej. Der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger og forbedrede krydsningsmuligheder samt beplantning i rabatarealer. Derved vil vejen i højere grad fremstå som den øvrige infrastruktur i Gellerup og Toveshøj og ikke indbyde til gennemfart og høj hastighed.

### **B.1.14 Haslevej, hævet flade ved Bragesvej**

For at strømline de hastighedsdæmpende tiltag i området, etableres der en hævet flade i krydset Haslevej/Bragesvej. Derudover justeres kantstenslinjen i krydset Haslevej/Fenrisvej for at dæmpe hastigheden for svingende biler.

### **B.1.15 Trafiksikkerhed (Budgetforlig 2021-2024)**

Der er af Byrådet afsat 5 mio. kr. i 2021-2024 til at opretholde en velfungerende og tryk trafikinfrastruktur. For at sikre at Aarhus forbliver en tryk by at færdes i for alle trafikanter, udmøntes midlerne overvejende til ombygning af uheldsbelastede kryds i forbindelse med sortpletanalyse 2019 samt til sikre skole- og fritidsveje.


I 2023 vil midlerne hovedsageligt blive brugt på projekter til løsning af hhv. Sortplet nr. 3, Marselis Boulevard/Skanderborgvej og Sortplet nr. 12, Christian X's Vej. Derudover vil der blive set nærmere på rundkørslen ved Havkærvej/Blomstervej, Tilst, hvor der skal sikres forhold for cyklister, således yderligere uheld begrænses.

#### **B.1.15.1 Forsøgsordning - lokale hastighedsgrænser**

Aarhus Kommune deltager i en 3-årig forsøgsordning fra 2022 - 2025 om 40 km/t i byzone. Forsøgsordningen udvider muligheden for at fastsætte lokale hastighedsgrænser på 40 km i timen i tættere bebygget område.

Der vil være udgifter forbundet med ordningen til fartdæmpende foranstaltninger, skiltning og afmærkning m.v. De endelige udgifter vil afhænge af valg af løsninger.





I en første fase (1 år) har forvaltningen udvalgt en række vejstrækninger, hvor specielt potentialet i reduktion af hastigheden uden brug af ”hårde fartdæmpere” som bump o.l. undersøges. I en efterfølgende fase vil der blive fokuseret på brugen af zoner, hvor strategi og udvælgelse i høj grad forventes at tage afsæt i borgerinddragelse og politisk prioritering.

Forvaltningen foreslår, at der afsættes 7,5 mio. kr. fordelt over budgetårene 2023 - 2025, og at midlerne afholdes af anlægsprogrammets KB Sikkerhed og Miljø (2 mio. kr.), de i budgetforliget 2022 afsatte midler hertil (3,0 mio. kr.) samt støjpuljen (2,5 mio. kr.) under henvisning til, at hastighedssænkningen også har en vis (men dog mindre) støjreducerende effekt.

Forsøgsordningen har som mål at højne trafikikkerhed og tryghed i byerne, hvor der i disse år opleves en bevægelse i retning mod lavere hastigheder, både i ind- og udland. I Aarhus holdes der fast i de to hensyn som det primære sigte med at indgå i forsøgsordningen.

#### **B.1.16 Skolevejssikring (Inkl. budgetforlig 2014-2017)**

Der er afsat 2,7 mio. kr. til skolevejssikringer i forbindelse med skolevejsanalysen. Midlerne er en fast K.B.til løbende forbedringer, der kommer oven i midlerne fra den særskilte bevilling.

# B.3

## K.B. PROJEKT 'SMUKKE VEJE'

### B.3.1 Lollandsgade, trafiksanering og regnvandshåndtering

Lollandsgade leder en del regnvand fra Ø-gaderne ned mod Nørre Allé. Flere ejendomme i gaden døjer med oversvømmelse i kældre, ligesom der af og til dannes oversvømmelse i krydset Nørregade / Lollandsgade. Projektet skal medvirke til at styre og forsinke regnvand, ligesom der er et ønske om at fredeliggøre og forskønne Lollandsgade. Ensretning i den sydlige del af Lollandsgade vendes om efter forslag fra beboere, og Thunøgade ensrettes fra Grønnegade mod Lollandsgade. På de østlige hjørner Samsøgade/Lollandsgade og Thunøgade/Lollandsgade etableres store hundeeører med regnbede. I øvrige hjørner etableres mindre hundeeører hvor muligt. Hundeeører tilplantes med træer, hvor det er muligt.

### B.3.2 Randersvej, træer efter Letbanen

I forbindelse med lokalplanen for udvidelse af Randersvej med busbaner var der et krav om at plante træer langs strækningen.

### B.3.3 Kyststrækningen, begrønning og krydsningsmuligheder

Efter ønske fra beboere omkring hastighedsnedsættelse og bedre mulighederne for at krydse vejen for fodgængere og cyklister, forbedres forholdene herfor. På strækningen mellem Oddervej og Marselis Boulevard etableres en række krydsningsheller, som dels skal indsnævre vejbanerne og dels skal gøre det lettere at krydse vejen som blød trafikant. Hellerne tilplantes med træer hvor muligt. På strækningen mellem Marselis Boulevard i syd og Sandgravvej i nord ses på muligheder for forskønnelse og begrønning i eksisterende midterheller samt ved etablering af nye.

## K.B. STIANLÆG

### C.1.1 Runevej, cykelsti

Der mangler et lille stykke cykelsti på Runevej, der forbinder stisystemerne i boligområderne med cykelstien på Viborgvej. Dette manglende stykke etableres i forbindelse med udvidelse af Viborgvej, så cyklister får et sammenhængende netværk. Derudover etableres også bedre krydsningsmulighed for bløde trafikanter ved stisystemets udmunding.

### C.1.2 Randersvej i Lisbjerg, forbedring af tilgængelighed og trafikikkerhed

Forbedring af tilgængelig og trafikikkerhed for skoleelever vha. afmærkning, hegn, supplerende fortov på vestsiden samt etablering af nyt, ekstra busstop ved skolen.

### C.1.3 Carl Nielsens Vej, krydsningsforanstaltning

Efter flere borgerhenvendelser om at det er usikkert at krydse vejen pga. dårlige oversigtsforhold etableres en krydsningshelle.

### C.1.4 Smedegade/Vejlby Centervej, fortov

Der etableres fortovsforbindelse til busstoppestedet langs Vejlby Centervej, samt tilhørende fodgængerfelt for vejgrene Smedegade i signalanlægget. Fortovet anlægges under hensyntagen til eksisterende træer langs Vejlby Centervej.

### C.1.5 Beder Landevej, fortov fra Vilhelmsborgvænget til sti

Forbedring af forhold for gående på Beder Landevej. Københavnerfortov i vestsiden fra Vilhelmsborgvænget til Beder Landevej nr. 22.

### C.1.6 Bredgade, Banevolden til Bækvej, delte stier/cykelsti (rest)

Cykelsti på vestsiden fra Banevolden til ældreboliger og delt sti på østsiden fra Banevolden til Bækvej. Ét af flere projekter, der samlet vil tilvejebringe tidssvarende forhold for lette trafikanter på Bredgade i Malling.

### C.1.7 Søndervangs Allé, cykelsti

Som en del af den igangværende lokalplanlægning for renovering af "center" området omkring Søndervangs Allé (bl.a. opførelse af nyt kontorhus) indgår også nogle ændringer af Søndervangs Allé. Søndervangs Allé har i dag cykelstier i begge sider på en del af strækningen, og disse gendannes som del af renoveringen. Men på den nordligste strækning i vestsiden er der ikke etableret cykelsti i dag. Derfor etableres det manglende stykke cykelsti.

### C.1.8 Kolt Kirkevej, krydsningsforanstaltninger

Der etableres to krydsningsforanstaltninger. Den ene ved rundkørslen på Kolt Kirkevej, hvor der sker en mindre helleombygning med rykning af støttepunkt samt evt. ændret belysning og afmærkning. Den anden krydsningsforanstaltning etableres ud for Kolt Centret, hvor forholdene forbedres for gående, der ønsker at krydse i vejen niveau og derved undgå den omvej, tunnelen giver.

### C.1.9 Bredgade, Bækvej til Stationspladsen, delte stier

Delt sti på begge sider fra Bækvej til Stationspladsen/Starupvej. Ét af flere projekter, der samlet vil tilvejebringe tidssvarende forhold for lette trafikanter på Bredgade i Malling.

### **C.1.10 Viborgvej/Gammel Viborgvej, stikrydsning**

Eksisterende krydsningspunkt på Gammel Viborgvej flyttes, således der kan etableres en trafikikker krydsning med forbedrede oversigtsforhold. Stiforløbet ændres tilsvarende og etableres dermed dobbeltrettet frem til det nye krydsningspunkt. Ændringen vil være en væsentlig forbedring af trafikikkerheden for skoleruten.

### **C.1.11 Halmstadsgade, cykelsti**

Der etableres cykelsti i den manglende side af Halmstadgade for at skabe bedre forhold for bløde trafikanter i området.

### **C.1.12 Dusager, cykelsti**

For at fremme cyklistforholdene i Skejby Erhvervsområde og dermed forhåbentlig ændre adfærdsvaner for nogle af trafikanterne til/fra området, etableres enkeltrettede cykelstier langs Dusager. Nuværende udformning har cyklisterne på kørebanen, hvilket udfordrer trafikikkerheden og fremkommeligheden i spidstimerne. I overslaget er det en forudsætning at virksomhederne langs vejen stiller arealerne gratis til rådighed for projektet.

### **C.1.13 Universitetsparken, Victor Albecks Vej og Wilhelm Meyers Allé, stiforbindelse**

Aarhus Universitet har henvendt sig med ønske om sikring af vejforbindelse for de bløde trafikanter på Victor Albecks Vej. Victor Albecks Vej er en offentlig, smal dobbeltrettet vej gennem Universitetsparken, hvor der er en klar overvægt af fodgængere og cyklister. Derfor undersøges muligheden for at anlægge en sti på sydsiden af Victor Albecks Vej. Da det er Universitets- og Bygningsstyrelsens areal, som de fleste øvrige stier i Universitetsparken, vil projektudformning og -udførelse ske i tæt dialog med Universitetet.

# D.2

## K.B. KOMBINATIONSPULJEANLÆG

### D.2.2.1 Kongsvang Station, bedre adgangsforhold

Efter ønske fra Fællesrådet forbedres adgangsforholdene for gående og cyklende til Kongsvang Station. Projektet er udsat til 2025, hvor Banedanmarks brolægning og forlængelse af rampe gennemføres.

### D.2.2.2 Stoppestedspuljen

Der er søgt om medfinansiering ved Midttrafiks stoppestedspulje, som finansierer 50% af anlægsudgifterne for følgende projekter: Opgradering af stoppested Spobjergvej, opgradering af stoppested Hjortshøj Station, opgradering af stoppested Halmstadgade, generel udskiftning af læskærme og graffitikunst projekter på udvalgte læskærme. Stoppestederne er alle udvalgt på baggrund af brugerhenvendelser og driftsbehov.

## K.B. KOMBINATIONEREJSEANLÆG

# F.1

### F.1.1 Silkeborgvej gennem Årslev, nedbrydning

I forbindelse med byudviklingen i den eksisterende del af Årslev omdannes det eksisterende "landevejsprofil" til "bygade" med smallere kørespor og med cykelsti og fortov i tidssvarende bredde på begge sider. Midterarealet med svingspor omdannes til "flexareal" med heller til træer og med støttepunkter for krydsende fodgængere.

### F.1.2 Kolt Østervej, krydsningsforanstaltninger

Kolt Østervej er en trafikeret vej med høj hastighed. Ved sidevejen Kolt Østervej er der etableret en stitunnel for at lede bløde trafikanter udenom hovedvejen Kolt Østervej. Der er i midlertidig mange der stadig krydser vejen i niveau på lokaliteten og det skal derfor undersøges hvorvidt man kan forbedre forholdene for denne krydsning i niveau eller begrænse mængde af krydsende.

### F.1.3 Saltholmsgade/Mønsgade, ensretning

Projektet udspringer dels af at Kredsløb har etableret en ny affaldsø i gaden, og dels af en række klager fra beboere i gaden om en stor mængde gennemkørende trafik. Gaden er i dag dobbeltrettet, men vejen er meget smal, og der parkeres i den ene side af vejen. Dette betyder, at to modkørende biler har svært ved at passere hinanden, og ofte kører bilerne derfor op på fortovet. Vejen ønskes ensrettet. Projektet skal koordineres med omdannelsen af Vesterbro Torv.

### F.1.4 Bjørnshøjvej, ensretning

Som konsekvens af de dårlige oversigtsforhold i krydset Bjørnshøjvej/Smedebroen/Lergravvej/Hjulgårdsvej, ensrettes Bjørnshøjvej på den vestlige delstrækning, således der ikke ledes bilister fra Bjørnshøjvej ud i krydset. Der skal i forbindelse hermed etableres vendeplads og sikring af cyklister som stadig skal have adgang til Smedebroen/Lergravvej.

### F.1.5 Møller Meyers Vej, Villadsensvej og Bryggervej, vejlukninger

I forbindelse med fremkommelighedsproblemerne i krydset Grenåvej/Asylvej og byudviklingen i området, er det etableret forsøgslukninger ud mod Grenåvej. Byrådet har godkendt vejlukningerne og der etableres derfor permanente vejlukninger samt mulige tiltag i signalanlægget Grenåvej/Asylvej, for at fremme trafikafviklingen.

### F.1.6 Aarhus Ø, hastighedsdæmpning

I sommeren 2021 blev der anlagt midlertidige hastighedsdæmpende foranstaltninger, i form af bump, på Aarhus Ø. Det skete som følge af beboernes henvendelser vedrørende hasarderet kørsel. Teknik og Miljø vurderer, at der forsat er behov for hastighedsdæmpende foranstaltninger på Aarhus Ø, og at de midlertidige bump skal udskiftes med permanente anlæg, der virker hastighedsdæmpende.

### F.1.7 Obstrupvej, fortov

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 1135 for Obstrupvej 29 i Mårslet, er der behov for at anlægge fortov i nordsiden af Obstrupvej frem til adgangsvejen til lokalplanområdet. Dette vil være en forlængelse af det eksisterende fortov, der slutter ca. 200 m sydøst for lokalplanområdet. Fortovsprojektet omfatter et 1,5 m bredt fortov med kantsten og det er nødvendigt samtidig at etablere afvandingsystem på strækningen.

### **F.1.8 Tranekærvej, parkeringsplads**

I forbindelse med etableringen af lokalplan 1086, Boligområde Tranekærvej og Vikærvej, Vejlbj, er cyklisttrafikken på og omkring den offentlige parkeringsplads stigende. Dette udgør en større sikkerhedsrisiko for såvel cyklister som bilister der anvender parkeringspladsen. Der ses derfor nærmere på muligheden for etablering af en cykelsti langs den ene side af parkeringspladsen samt en tydelig afmærkning af parkeringsbåsene. Dertil kommer en portoverkørsel med gennemgående cykelsti, således cyklisterne ledes sikkert hen til stien.

### **F.1.9 Randersvej, trafikafvikling og krydsningsmuligheder**

Der er dårlig fremkommelighed samt usikre krydsningsforhold for bløde trafikanter ved krydset Randersvej /Pannerupvej/Lergravvej i Trige. En signalregulering samt tilpasning af krydsning skal sikre forholdene, samt forberede infrastrukturen til yderligere udbygning af Trige øst for Randersvej.

### **F.1.10 Klostergade, steler**

Opsætning af sænkbare steler ved indkørslen til Klostergade – fra Guldsmedgade.

### **F.1.11 Lystrupvej/Grenåvej, signalanlæg**

I forbindelse med udbygningen ved Lystrupvej er der opstået et behov for forbedring af tilgængelighed i krydset Grenåvej/Lystrupvej.

### **F.1.12 Fortevej, Krydsningsforanstaltning**

I forbindelse med vigepligtskrydset Nordre Strandvej/Fortevej, er der udfordringer med oversigten for de krydsende bløde trafikanter, der bliver gemt bag parkerede biler. Der udarbejdes et projekt med parkeringslommer, portoverkørsel og fremrykning af fodgængere.

### **F.1.13 Hedager/Skejbybakkevej, ændret vigepligt**

For at forbedre trafikudviklingen undersøges forskellige løsninger ved Hedeager/Skejbybakkevej.

### **F.1.14 Vej hjørner, tilretning**

Der reserveres en ad hoc pulje til mindre tilretningsprojekter eller til medfinansiering, når AffaldVarme, Aarhus Vand eller andre eksterne projektere har anlægsprojekter på vej hjørner med mulighed for at skabe synergieffekt for trafiksikkerhed eller andre mobilitetsformål.

# F.2

## **F.2.1 Gl. Egå, trafikikkerhed (Egå Mosevej, Eghøjvej, Nordvangs Allé, Mejlbyvej)**

Fællesrådet ønsker forbedrede forhold for bløde trafikanter, da især cyklister bliver klemt på grund af smal vejbredde, smalle kantbaner og meget trafik. Det er ikke muligt at etablere cykelsti gennem den snævre del af Gl. Egå, men fodgængerforholdene forbedres ved etablering af to portoverkørsler og bredere fortove, og for cyklister forbedres tilslutning til eksisterende cykelsti, mens den uhensigtsmæssige kantbane fjernes. Krydsningen ved Stendigevej, som er en anbefalet skolerute, strammes op, og der etableres hævet flade i krydset Eghøjvej/Egå Mosevej, som er præget af dårlige oversigtsforhold, så bløde trafikanter sikres bedre og farten holdes nede.

## **F.2.2 Viengevej, højresving**

I forbindelse med privatfinansiering af et signalanlæg mellem Viengevej/Mosevej, Risskov, etableres et højresvingsspor mod nord, således fremkommeligheden og trafikikkerheden sikres i det nye signalanlæg.

## **F.2.3 Skolegade/Teatergaden, ombygning**

Forvaltningen får mange henvendelser om, at der køres mod færdselsretningen på den pågældende strækning. Der har desuden været dialog med Aarhus Teater og hotelfolk i området. Deres kunder kan ikke komme frem i de timer, hvor stelerne er oppe i Skolegade. Ordning med sms-løsning til fjernbetjening er ikke tilfredsstillende for dem. Skolegade dobbeltrettes mellem Skolegyde og Teatergaden. Samtidig udvides fortove ved teatret, så det fremgår tydeligt, hvorfra Skolegade bliver ensrettet igen.

## **F.2.4 Ormslevvej ved Vestergårdsvangen, krydsningsforanstaltning**

Grundejerforeninger i området og fællesråd udtrykker stor utryghed ved krydsende cyklister – herunder skolebørn, som tager den lige vej over Ormslevvej i forlængelse af Vestergårdsvangen. Problemstillingen skal ses i sammenhæng med et gammelt ønske, om etablering af åbning i Vestergårdsvangens støjskærm mod Ormslevvej, ud for en eksisterende krydsningshelle. Dette ønske måtte i 2021 endeligt opgives pga. manglende velvilje hos ejeren af byggeriet i Vestergårdsvangen. I stedet kigges der nu på muligheden for at etablere en supplerende overgang, umiddelbart øst for Vestergårdsvangen. Løsning kræver flytning af busstop mod øst, hvorfor der også kigges på et billigere alternativ, hvor nye helle placeres vest for Vestergårdsvangen.

## **F.2.5 Viborgvej/Sabrovej, signalanlæg**

På baggrund af jævnlige borgerhenvendelser undersøges muligheden for, at etablere et signalanlæg i krydset Viborgvej/Sabrovej. Projektet skal ses i sammenhæng med den nye statsvej mellem Aarhus og Viborg, Rute 26.

## **F.2.6 Randersvej, shunt**

Afviklingen af morgentrafik til Skejby er en stor udfordring og særligt Brendstrupgårdsvej er hårdt belastet. På kort sigt er der mulighed for at aflaste Brendstrupgårdsvej i morgentrafikken, ved at etablere en shunt fra Randersvej til Dusager og dermed oprette en ny adgangsvej fra Randersvej ind i Skejby Erhvervspark.



# F.4

## F.4.1 Parkeringsoptimering, mindre anlægsarbejder

I forbindelse med indsatsen for fredeliggørelse af lokalområder under Mobilitetsplan Aarhus Midtby ønskes det at optimere indretningen af parkeringsmuligheder i samme ombæring. Der afsættes en pulje til at lave disse løsninger på en hensigtsmæssig måde, så der så vidt muligt kan etableres kantstensafgrænsede parkeringsarealer med fremrykkede fortove, begrønning og lign., frem for blot rene spærreflader og anden vejmarkering.