



Færdsmøde, referat 1244

Mødedato: 11. marts 2021

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Online møde

Næste møde: 25. marts 2021

Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Nanna Ellegaard Christensen, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

11. marts 2021

Side 1 af 9

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat

1. Olof Palmes Allé

2. Bøgegade

3. Tyttebærvej

4. Vikærsvej

5. Hasselvungen

6. Borggade

7. Østergade

8. Åbrinkvej

9. Studsgade

10. Sti i Risskov

(Byggemodning)

(Byggemodning)

(Byggemodning)

(Byggemodning)

(Vejanlæg)

(vejanlæg)

(AffaldVarme)

(Parkering)

(Parkering)

(Byliv & Bymiljø)

0. Godkendelse af referat 1243

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



1. Olof Palmes Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

11. marts 2021

Side 2 af 9

Emne: I forbindelse med byggemodning af boligområde på Olof Palmes Allé, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Vej A-B anlægges fra krydset med Halmstadgade, Olof Palmes Allé og Nehrus Allé med helle, fodgængerfelt, retnings- og opmærksomhedsfelter samt 1,5 m cykelbane mod krydset. Fra vej A-B mod vest fortsætter dobbeltrettet cykelsti mod supercykelstien.

Vej C-D tilsluttes Olof Palmes Allé via portoverkørsel med højre ind og højre ud. Vej B-C forbinder vej A-B og C-D i området.

Vej A-B anlægges med 6 m kørebane, 1,5 m fortov og rabat i en vejside. I modsatte vejside 2 m flexzone til parkering, bed med belysning samt molokker og bagved 1,5 m fortov, yderrabat samt kantzone.

Vej B-C anlægges med 6 m kørebane og 1 m rabat med belysning i en vejside. I modsatte vejside 1,5 m fortov og kantzone. Kørebanen indsnævres punktvis til 4 m, hvor der placeres molokker, parkering, plantebed, fortov og kantzone.

Vej C-D anlægges med 6 m kørebane, 2,5 m flexzone til parkering og plantebed samt rabat med belysning i en vejside. I modsat vejside 1,5 m fortov og kantzone. Kørebanen indsnævres et sted til 4 m, hvor der placeres molokker og parkering, fortov og kantzone.

Dobbeltrettet cykelsti fra Vej A-B anlægges i 3 m med 0,5-1 m rabat i begge sider samt stibelysning. Mellem boligkarrer etableres 5,5 m færdselsareal med 3 m kantzone til vejbelysning, parkering og plantebed.

Veje, cykelsti og parkering anlægges i asfalt, mens fortove etableres med betonfliser ligesom færdselsarealet mellem karrer, mens fodgængerforbindelsen fra nord mod syd etableres i betonplader. Veje og fortov adskilles af kantsten med 2 cm lysning.



11. marts 2021
Side 3 af 9

Umiddelbart efter tilslutning af Vej C-D anlægges parkeringsplads, hvorfra fodgængerforbindelsen mod syd fortsætter til Vej A-B.

Fra Vej A-B tilsluttes adgang til p-kælder, som portoverkørsel med gennemgående fortov og samme tilslutning etableres ved færdselsarealet mellem karrer.

Der skiltes og afmærkes ubetinget vigepligt ved begge tilslutninger mod Olof Palmes Allé.

Cykelstien skiltes dobbeltrettet cykelsti og sikres med belyste bomme isat O45 mod Vej A-B. Mod supercykelstien markeres ubetinget vigepligt.

Der skiltes 40 km/t hastighedszone på Vej A-B før svinget mod vest og på Vej C-D inden indsnævringen mod vest. Området skiltes med parkering forbudt E68.

Projektet er tidligere behandlet på færdselsmøde nr. 1240 og 1242.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Byggemodning svarer.

2. Bøgegade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

Emne: I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde på Bøgegade i Aarhus N, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Adgangsvejen tilsluttes den lukkede Bøgegade med 4 m ensrettet kørebane mod p-kælder og der opsættes signalanlæg til trafikstyring. Adgangsvejen afgrænses med kantsten og fortov i vestlig vejside samt 0,5 m rabat i østlig side frem til P-kælderen.

Adgangsvejen skiltes og afmærkes med ubetinget vigepligt mod Bøgegade. Der skiltes cykel og fodgænger forbud mod og fra P-kælderen.



Langs Bøgegade anlægges jf. lokalplanen 1,5 m fortov i nordlig vejside.

11. marts 2021
Side 4 af 9

Gennem byggemodningen etableres 1-1,5 m stiforbindelse fra Bøgegade mod Skovvangsvej, hvor der opstilles belyste bomme med O45.

Den nordlige tilslutning til P-plads fra Skovvangsvej behandles i byggesagen.

Afgørelse: Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- Der er ikke sikret klare vigepligtsforhold fra naboejendommen på matrikel 99az. Signalreguleringen er placeret på hver sin side af indkørslen, men indkørslen fra naboejendommen indgår ikke i signalreguleringen. Dermed har naboen ingen mulighed for at erkende, om der kommer konfliktende trafik, når de skal ud. Det bedes vist på tegningen, hvordan dette løses
- Der mangler skiltning af størrelsesbegrænsning for køretøjer, der skal i parkeringskælderens. Kørekurven viser, at der kun lige kan være en personbil, men der er ikke skiltet med forbud for større køretøjer
- C25.1 og C26.2 er placeret, så naboen ikke lovligt kan gå eller cykle ind i sin egen indkørsel
- B11 ved udkørsel fra parkeringspladsen i den nordlige ende kan udelades.

Aftale: Byggemodning svarer.

3. Tyttebærvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

Emne: I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde på Tyttebærvej i Brabrand, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Adgangsvejen til de 3 matrikler etableres i 5 m asfalt med kantsten mod den vestlige 0,5 m rabat, mens der i modsatte vejside etableres 1,5 m rabat med vejbelysning.

Adgangsvejen skiltes og afmærkes med ubetinget vigepligt.



Fælles affaldshåndtering sker ved vejtilslutningen udenfor oversigtsarealet.

11. marts 2021
Side 5 af 9

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Hajtænderne skal flyttes ud til kørebaneanten.

Aftale: Byggemodning svarer.

4. Vikærsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

Emne: I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde på Vikærsvej i Risskov, forelægges stiprojekt til godkendelse.

Jf. lokalplanen etableres der stiforbindelse fra nord til syd gennem hele lokalplansområdet, og dermed gennem denne byggemodning. Udlægget for stiforbindelsen er jf. lokalplanen 3,5 m.

Stiforbindelsen etableres i betonsten med farveskift ved p-pladsen. Der opsættes steler mod nord og syd, så stiforbindelsen ikke indbyder til biltrafik.

Fra Tranekærvej skiltes D27 og der etableres forskudte belyste bomme med O45. Adgangsvej og P-pladser behandles i byggesagen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Byggemodning svarer.

5. Hasselvungen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger på vegne af Grundejerforeningen Hasselvungen at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Hasselvungen, der er en privat fællesvej i Solbjerg.



Vejen løber i en bue gennem området. Vejen har to udkørsler til Solbjerg Hedevej.

11. marts 2021
Side 6 af 9

Der har gennem længere tid været et ønske blandt foreningens medlemmer om at etablere en form for hastighedsdæmpning i buen. Vejen er bred og hastigheden er høj. Derudover buer vejen, og det skaber dårlige oversigtsforhold for gående og cyklister, der vil krydse vejen.

Her i efteråret har Aarhus Kommune etableret 40 kilometer zone på Solbjerg Hedevej, som Hasselvungen har udkørsel til. Det har bevirket et fald i hastigheden på Solbjerg Hedevej, men desværre har det ikke en afsmittende effekt på Hasselvungen.

Vi har fået udarbejdet en plan, som kan ses i de vedhæftede dokumenter.

Den indbyrdes afstand mellem bumpene er ændret til cirka 100 meter.

Selve bumpene udføres som cirkelformede bump ved en hastighed på 40 km/t

Zonen indgår i den allerede etablerede hastighedszone på Solbjerg Hedevej.

Forudsætningen for ÅDT ligger under 3000 køretøjer og er skønnet på baggrund af en registreret ÅDT på Solbjerg Hedevej i 2018 på 3100 køretøjer (kilde: Aarhus Kommunes egen hjemmeside).

Det må forventes, at trafikken er lavere på Hasselvungen, idet en del af trafikkanterne vil være gennemkørende til Møddebro Parkvej og andre boligområder på strækningen.

Materialet er udarbejdet i samarbejde med Rambøll.

Projektet er tidligere behandlet på færdselsmøde nr. 1242.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.



6. Borggade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TLALI)

11. marts 2021

Side 7 af 9

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ny krydsning på Borggade.

Formålet med projektet er oprydning i eksisterende skilte og afmærkning, øget tilgængelighed ved etablering af ny krydsning og koordinering m. driften som udfører slidlag umiddelbart efter sommerferien.

Se medsendte tegning E10164.04 og billede, der viser hvor ny krydsning sluttes til.

Aftale: Projektet er forhåndsgodkendt af Politiet og er udført. Det forelægges derfor på færdselsmødet til orientering. Færdselsmødet takker for orienteringen og påser, at tegningsmaterialet lægges på sagen.

7. Østergade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign/AffaldVarme (AVI)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for AffaldVarme for 2 stk. nedgravede containere i forlængelse af 2 eksisterende nedgravede containere.

Ingen ændringer i vejbredde, kantsten, tømmested eller andet. Der er et eksisterende felt, hvor der lige er plads til flere containere, inden cykelparkeringen, se fotobilag. Forbruger 0 parkeringspladser. Gaden er ensrettet fra Åboulevarden i retning mod Fredensgade.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.



8. Åbrinkvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

11. marts 2021

Side 8 af 9

Emne: Efter opførelse af ejendommene på Dirch Passers Gade og Otto Brandenburgs Gade, hvor der kun er etableret privat parkering, er der sket en utilsigtet parkeringssøgning ved Åbrinkvej.

Åbrinkvej er en del af det rekreative område omkring Brabrandstien. Det er derfor ikke ønskeligt at der parkeres på strækningen og ej heller i rabatten.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Zonen afgrænses mod haveforeningen ved opsætning af private parkeringsskilte gældende for haveforeningens område
- Der skal opsættes endnu et P-info skilt på den nordlige del af strækningen.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

9. Studsgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Parkering forelægger projekt for (gen)etablering af tidsbegrænset handicapplads.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



10. Sti i Risskov

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign/Byliv & Bymiljø (AVI)

11. marts 2021

Side 9 af 9

Emne: Vejanlæg og Bydesign (AVI) fremlægger på vegne af Byliv og Bymiljø et projekt med udsmykning og fortælling af Danmarkshistorien på asfalt/stien fra iskiosken ved Den Permanente og frem til tunnelen der går under banen til træskibshavnen.

Tegningerne males med hvid maling og udføres af kunstner og journaliststuderende Pernille Rosenfeldt.

Kunstner starter ved stien ved iskiosken ved Den Permanente med at illustrere istiden - og laver forskellige historiske nedslag frem til i dag - historien slutter ved bakken op til Trøjborg/ved det store byggeri på venstre side.

Projektet skal være en kunstnerisk og lærerig tilføjelse til Aarhus, som kan give os en bedre historisk fornemmelse, og få flere ud i naturen.

Afspærring: Opsætning af skilt i begge ender, at der arbejdes på stien, og Pernille tager afspærringen med sig, da hun arbejder på et lille stykke ad gangen – det kan evt. gøres med 2 soldater og lidt minestrimmel. Dette koordineres med entreprenørheden, som står for den endelige ROV-ansøgning.

Projektet vil formentlig tage 1 måneds tid – alt afhængig af vejrforhold.

Malingen hun benytter, er tør indenfor en time, og hun har fået kyndig vejledning af Esbjerg Paint. Der kan overvejes om værket om et par år skal genmales - ellers er der ingen drift af projektet.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.