



Færdselsmøde, referat 1216

Mødedato: 5. december 2019
Mødetid: Kl. 09.00
Mødested: Karen Blixens Boulevard 7, mødelokale DS-107
Næste møde: 19. december 2019
Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi
Jørgen Madsen, Busser
Helle Daugaard Juul, Parkering
Dorthe Holm Larsen, Parkering
Paul-Erwin Henningfeldt, Parkering
Thomas Skov, Vejdrift
Anne Høgh Vinter, Anlæg (mødeleder)
Nanna Ellegaard Christensen, Anlæg (referent)

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat

- | | |
|--|------------------|
| 1. Irma Pedersens Gade, Aarhus Ø – Bassin 7 | (Byggemodning) |
| 2. Hjulbjergvej | (Vejanlæg) |
| 3. Bøgeskov Høvej | (Vejanlæg) |
| 4. Inger Christensens Gade, Brabrand | (Vejanlæg) |
| 5. Tværgade, Malling | (Vejanlæg) |
| 6. Kolt Skovvej, Hasselager | (Vejanlæg) |
| 7. Henrik Hertz Vej, J.L. Heibergs Vej,
Oehlenschlägervej | (Mobilitet) |
| 8. Møllevej, hjørnet Hjortensgade/Botanisk Have | (AffaldVarme) |
| 9. Fredensgade, Amaliegade, Østergade | (Parkering) |
| 10. Regenburgs Plads | (Parkering) |
| 11. Langelandsgade 8 | (Parkering) |
| 12. Fredensgade | (Parkering) |
| 13. Eskelunden | (Grønne områder) |
| 14. EKSTRA PUNKT – Dronning Margrethes Vej 81 | (Parkering) |

0. Godkendelse af referat 1215

Referatet er godkendt med følgende bemærkning:

- Ved indsendelse af punkter, skal der være mere opmærksomhed på, at vejnavne staves korrekt.

9. december 2019

Side 1 af 14

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk



1. Irma Pedersens Gade, Aarhus Ø – Bassin 7

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

9. december 2019

Side 2 af 14

Emne: I forbindelse med byggemodning af det midterste byggefelt ved Bassin 7, Irma Pedersens Gade, lokalplan 1000, approbation nr. 1801, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Vejanlæg omkring de yderste byggefelter (Theatervej) er godkendt på Færdselsmøde nr. 1195.

Adgangsvejen anlægges med 6 m kørebane. Der anlægges flexzone til 2 m cykelparkering, rabat og handicapparkering for bus (brugsareal til handicapparkering med bus 4,5 x 8 m) med bagvedliggende 1,6-2,5 m flisebelagt fortov i vejens ene side. Der er niveauforskel mellem kørebane og cykelparkering med kantsten og lysning. *Tværsnit AA og Terrænopbygning Adgangsvej.*

Hotelgade og Promenaden er ensrettet (med undtagelse for cykler/lille knallert) og anlægges med 4 m kørebane. Der anlægges flexzone til cykelparkering, rabat med træer og korttidsparkering/vareindlevering med bagvedliggende fortov i vejens ene side.

Kørebane og cykelparkering adskilles fra kørebanen af 0,3 m beton vandrende og markeringssøm i tværgående retning. *Tværsnit BB og Terrænopbygning Hotelgade / Tværsnit CC og Terrænopbygning Promenade.*

Området ønskes hastighedsdæmpet til 30 km/t og der etableres fartdæmpende foranstaltninger med trapezbump til 30 km/t og kørebanen indsnævres endvidere til 1 kørespor i 3,5 m bredde omkring bygning 2 Tårnet, med skiltet 'prioriteret kørselsretning'.

Mellem de tre bygninger etableres og skiltes Brandvej. Der etableres op-/nedkørsel til parkeringskælder for biler og cykler ved bygning 3. Der er ved indkørsel til området skiltet med 'Zone med parkering forbudt'. Der er markeret ubetinget vigepligt fra Hotelgade og Parkeringshuset.
Skilte- og Oversigtsplan-



9. december 2019
Side 3 af 14

Der etableres skraldesug i området, mens glas og metal mv. tømmes i molokker, placeres på hjørnet af Adgangsvejen og Hotelgade. Langs Promenaden holdes 1 m respektafstand til restaurant i modsatte vejside.

Der etableres parkbelysningsmaster langs veje, som ved vendepladsen sikres med værn samt pullerter langs Brandvejen i byggefeltet. Der etableres desuden belysningspunkter som ledelinje på hammerhovedet langs Adgangsvejen. *Vej- og belysningsplan.*

Af hensyn til dæk over parkeringskældre, ønskes der etableret en vægtbegrænsning i området. Der skiltes med længdebegrænsning 12 m ved vendepladsen til sættevogne, samt med vægtbegrænsning på 18 ton efter indkørsel til parkeringskælder hvor renovationskøretøjer har vendemulighed. *Kørekurver.*

Ligesom i tidligere approbationer for området fraviges der fra Aarhus Kommunes portoverkørsel ved Brandvejen, samt overholdelse af sikkerhedsafstand på 0,5 meter i 0,2 m højde i plantebede.

Tilgængelighedsrevision udarbejdes inden vejprojektet udføres.

Færdselsmøde d. 20-06-2019, hvor der ønskes redegjort for: Affaldshåndtering, vendemuligheder, vægtbegrænsning, faste genstande langs vej og kørekurver.

Færdselsmøde d. 24-10-2019, hvor der ønskes redegjort for: Kantstensforløb og niveauspring, faste genstande på kørebanen samt trafikale konfliktpunkter mellem køretøjer og bløde trafikanter.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Ved indkørsel til de 2 brandveje, på hver side af tårnet, opsættes standsningsforbuds-tavler.
- Ved tømning af affald, skal det synliggøres, at dette kan ske uden bakning for tømningsskøretøjerne.
- Tydeliggørelse af, hvad der er hhv. gangareal og køreareal ved vendeplads ved hotel. Skal ske ved afvigende belægning.



9. december 2019
Side 4 af 14

- Cykelsti skal adskilles fra kørebane med min. 7 cm kantstensløsning, ved nedkørsel til parkeringskælder.
- Der etableres kantstensløsninger af min. 7 cm højde, til adskillelse af fodgænger- og kørebane/parkeringsarealer. Alternativt opsættes fodgængertavler på gangarealer.
- P-båse skal afmærkes på belægningen med termoplast
- Området er omfattet af den eksisterende p-forbudszone på Aarhus Ø, så yderligere zoneskilte udelades (E68 og E69).
- Der opsættes parkeringsinfo-tavle på hver enkelt strækning (minimum 4 stk.).
- Alle belægningsoverflader skal have en entydig signatur på planerne.
- Vigelinjer ved udkørsel fra skraldesug fjernes – her etableres portoverkørsel med afvigende belægning på tværs af kørebanen
- Tilgængelighed skal indarbejdes. Der udføres uvildig tilgængelighedsrevision, trin 2, der skal afsluttes inden den fremsendes for endelig godkendelse.

Aftale: Nye planer fremsendes og skal godkendes før approbation kan udstedes. Byggemodning svarer.



2. Hjulbjergvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

9. december 2019

Side 5 af 14

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger skolevejsprojekt 17.3 for Holme Skole på Hjulbjergvej.

På Hjulbjergvej er der i dag ingen faciliteter for cyklister. Vejen er etableret med to kørespor med fortov i begge sider. Vejen er etableret med skillerabatter mellem kørebane og fortov på dele af strækningen. Fortovet på den sydlige side af Hjulbjergvej er på en stor del af strækningen udformet som en 1,25 m bred asfaltsti.

Der ønskes at etablere enkeltrettede cykelstier og fortov i begge sider af Hjulbjergvej fra indkørsel til skolen og frem til Filippavej/Hjulbjergvej (sidevej).

Cykelstier etableres med en bredde på 1,8 m og fortovene med en bredde på 1,82 m. For at få plads til dette indenfor vejmatrixen, indsnævres eksisterende kørebane fra 7 m til 6,50 m. Ved indkørsler og sideveje etableres der portoverkørsler jf. Aarhus Kommunes principtegning, se vedhæftning.

De fire eksisterende busstoppesteder på strækningen fjernes og der etableres to nye vest for Provsteparkvej.

Ved krydsningsshellen nær Holme Skole, samt ud for de fremtidige busstoppesteder, skal der overdrages noget areal til offentlig vej.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkning:

- Portoverkørsler udføres i SF-sten, med chaussesten til ledelinjen.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



9. december 2019
Side 6 af 14

3. Bøgeskov Høvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger skolevejsprojekt 25.2 for Vestergårdsskolen på Bøgeskov Høvej.

På Bøgeskov Høvej er der i dag ingen faciliteter for cyklister. Vejen er etableret med to kørespor og et fortov i den østlige side. På begge sider af Bøgeskov Høvej er der et relativt bredt græsareal.

Der ønskes etableret enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen fra krydset Ravnsbjergvej/Ormslevvej/Bøgeskov Høvej til krydset Skovlundgårdsvej/Grøftøjparken. Fortovet i østlig vejside omlægges.

For at undgå påvirkning på træer og flytning af belyningsmaster, så indsnævres eksisterende kørebane fra 9 m til 6,50 m, hvilket samtidigt forventes at sænke hastigheden. Cykelstierne etableres med en bredde på 1,8 m og fortovet med en bredde på 1,82 m.

I signalreguleringen ved Ormslevvej, skal der flyttes en kombimast og en signalmast.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Krydsningspunktet flyttes hen i st. 290, hvor der i praksis ses nedslidning af græsset, og der derfor formodes, at der er naturlig krydsning.
- Det skal overvejes, om man skal rykke fortovet ud langs med cykelstien i sydsiden for bedre tryghed/lys.
- Tilgængelighed i fodgængerkrydset skal indarbejdes, hvis det ikke allerede er tænkt med.
- Vejbredde fra Skovlundgårdsvej til indkørsel til bussens endestation skal være på 3,50 m, for at undgå at bussernes bagende rammer indover cykelstien, ved indkørsel til endestationen.
- Undertavle C22.1 tilføres ved indkørsel til busendestation fra Bøgeskov Høvej.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



4. Inger Christensens Gade, Brabrand

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV)

9. december 2019

Side 7 af 14

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for ombygning af Inger Christensens Gade på vegne af Enggaard og NIRAS.

Efter etablering af Kommunens P-hus, samt Kommunens bygning med nedkørsel til p-kælder, er det nødvendigt at ombygge Inger Christensens Gade, så vejprojektet tilrettes de nye placeringer af ind- og udkørsler end forudsat i det oprindelige vejprojekt.

De etablerede hævede flader forlænges, så de nye udkørsler bliver omfattet af en hævet flade, som princippet er for det nye vejsystem i Gellerup. De eksisterende parkeringsbåse tilrettes som vist på skilte- og afmærkningsplanen.

Ombygningen er koordineret med Brabrand Boligforening, som er vejejer af den private fællesvej

Det oprindelige vejprojekt har været behandlet på færdsmøde nr. 1196.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det forudsættes, at der vil være p-forbudszone, og at parkering kun bliver tilladt i etablerede parkeringslommer.
- Eksisterende skilt A17 skal fjernes, da der ikke er nogen fodgængerovergang.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



5. Tværgade, Malling

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (MIBEF)

9. december 2019

Side 8 af 14

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for fjernelse af P-forbud på Tværgade i Malling. P-forbuddet blev etableret i forbindelse med en ændret busrute, som benyttede Tværgade. Bussen kører nu ikke længere ad Tværgade, hvorfor P-forbuddet foreslås ophævet.

Projektet har tidligere været på færdselsmøde nr. 1154.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkning:

- Grundet vejens bredde, fjernes skiltene kun i den østlige side – dermed vil der forblive parkeringsforbud i den ene side af vejen.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



6. Kolt Skovvej, Hasselager

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV)

9. december 2019

Side 9 af 14

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ca. 270 lbm ny dobbeltrettet fællessti. Den dobbeltrettede fællessti skal forbinde det eksisterende stisystem langs Kolt Skovvej. Der etableres belysning på den nye strækning.

I vest ombygges eksisterende stisystem, så vigepligt mm. tydeliggøres. Derudover suppleres eksisterende D27.1-tavler med en UD21.2 (ophørs undertavle). Eksisterende A21-tavler fjernes, da de vurderes overflødige.

I øst kobles den nye fællessti på overgangen til Lemmingvej. Eksisterende A21-tavler fjernes også her, da de vurderes overflødige.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Forskudte bomme opsættes ved Vangsbovej.
- De foreslåede nye D27-tavler med undertavler udelades.
- Det skal vurderes, om ophørstavle for fællessti skal være grå på bagsiden.
- Vigepligt etableres på cykelstiens tilkørsel til Kolt Skovvej og Lemmingvej.
- Bilisters vigelinje på Lemmingvej flyttes helt frem mod Kolt Skovvej.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



7. Henrik Hertz Vej, J.L. Heibergs Vej & Oehlenschlägervej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Mobilitet (JFRA)

9. december 2019

Side 10 af 14

Emne: Aarhus Vand og Aarhus Kommune forelægger projekt for placering af vejbede og bump Henrik på Hertz Vej, J.L. Heibergs Vej og Oehlenschlägervej i Åbyhøj. Der laves 4-5 vejbede og bump på hver vej. Der laves 30 km. zone på strækningerne. (Se tegning)

Projektet er en videreførelse af projektet på Jeppe Aakjærs Vej m.v., og vejbede og bump udføres efter samme princip.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed uden bemærkninger.

Aftale: Mobilitet svarer.

8. Møllevejen, hjørnet af Hjortensgade/Botanisk Have

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger pva AffaldVarme projekt for 4 nye nedgravede containere på række, til at dække de ca. 200 nye lejligheder i Æbelø-bebyggelsen.

Møllevejen er blind, dobbeltrettet og med skråparkering i den ene side, som kun kan anvendes på returløb efter vending af bilen. Vejbredde er 4,75 meter. Der er gode oversigtsforhold på hjørnet. Projektarealet er udlagt til vejareal.

Ved tømning af nedgravede containere holdes der minimum 10 meter friplads = 2 indsvingende biler fra Hjortensgade kan holde bag tømmebilen og vente.

Grønne områder ønsker ikke et træ med, da de lige bagved har planer om større beplantning, som skal holde uønsket parkering væk fra græsplænen. Tager 0 parkeringspladser.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed uden bemærkninger.

Aftale: Anlæg svarer.



9. Fredensgade inkl. Amaliegade & Østergade sydøst for Søndergade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

9. december 2019
Side 11 af 14

Emne: Fredensgade er ændret til P-zone med betalingsparkering ved færdselsmøde 1209. Denne zone ønskes udvidet, så den også omfatter Amaliegade og Østergade hvor denne krydser Søndergade.

Eksisterende

I dag er der betalingsparkering i Amaliegade, men som følge af ændringerne omkring skraldeøerne ændres parkeringsbanerne og der skabes fripladser.

I Østergade er der dels fri parkering for motorcykler og en utilsigtet friplads. Derudover er der en 30 min p-plads samt nogle betalingsparkeringspladser mod Fredensgade. Fredensgade er allerede etableret med p-zone med betalingsparkering.

Ændring

Team Parkering ønsker at gennemføre en regulering af området med betalingsparkering. Der ønskes en større enkelthed, så alle p-pladser gøres til betalingsparkering 8-23 på hverdage, 8-23 på lørdage og 8-18 på søndage og helligdage.

Denne nye regulering skal skiltes som P-zone ved hovedtavle (E68,3) og undertavle (U3.2) ved indkørsel til Amaliegade og i Østergade sydøst for Søndergade. Zonen sammenlægges med den eksisterende zone i Fredensgade, hvorfor opstartsskiltet fjernes ved indkørsel til Fredensgade.

Zonen ophører fortsat i Fredensgade inden Sønder Alle krydses/eksisterende skiltning.

Betalingsparkering i tidsrummet: 8-23 (8-23) 8-18

E68,3 opsættes i begge sider af vejen, for at skabe en port effekt, hvorved reguleringen bliver tydelig for alle bilister. Der vil desuden blive opsat gentagelseskilt (E70) og undertavle (U3,2) på strækningen, hvor der udover gentagelse af zoneoplysninger også informeres om betalingsmuligheder og placeringer af nærmeste parkeringsautomat.

Allerede etableret (Godkendt ved færdselsmøde 1209)

Ophørsskilt (E69,3) som afslutningen af sidste parkeringsbane i



9. december 2019
Side 12 af 14

den sydlige ende af Fredensgade. Skiltene er opsat i begge sider af vejen for at skabe en port effekt, hvorved reguleringen bliver tydelig for alle bilister.

Der optegnes ikke yderligere p-pladser i området – dette afventer Mobilitetsplanen.

Fredensgade – p-zone inkl. betalingsparkering er godkendt ved FM 1209.

- Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkning:
- P-zone tavle suppleres med undertavle "parkering kun i afmærkede båse" - begrundelse for undertavle er, at der er en cykelzone i forbindelse med en p-zone.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

10. Regenburgs Plads

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: På østsiden af Regenburgs Plads er der både langsgående og skråparkering. Skråparkeringen er optegnet ind over fortov. Et lille areal mellem de to parkeringsarealer opfordrer til ulovlig parkeringen, foruden det gør det svært at komme igennem det i forvejen meget smalle stykke. Derfor vil parkering gerne have optegnet en spærreflade, så det tydeliggøres, at parkering ikke er tilladt.

- Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkning:
- Den korte p-bane forlænges, spærrefladen mindskes og spærrefladen vendes i køreretningen.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



9. december 2019
Side 13 af 14

11. Langelandsgade 8

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Team Parkering forelægger sag til beslutning:
Der ønskes etableret en handicapplads i eksisterende p-bane ud for Langelandsgade 8.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed uden bemærkninger.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

12. Fredensgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Team Parkering forelægger sag til beslutning:
Vi ønsker et parkeringsforbud efter skraldeøen i retning mod Østergade, for at forhindre at biler står i vejen for cyklister. I dag holder bilerne lovligt, da skraldeøen danner en forsætning.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkning:

- Der opsættes standsningsforbud og ikke parkeringsforbud.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



13. Til- og frakørselsforhold til Eskelunden ifm. arrangementer Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Grønne Områder (NJF)

9. december 2019
Side 14 af 14

Emne: Der har tidligere været afholdt et indledende "sonderingsmøde" med repræsentanter for færdselspolitiet i forlængelse af et afholdt færdselsmøde. På dette sonderingsmøde var der enighed om, at AAK kunne arbejde videre med de skitserede visioner for til- og afkørselsforholdene til Eskelunden

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Flettetavle skal påføres ved udkørsel fra shuttlebus. afsætningsplads til Viby Ringvej.
- Tilkørselsvej til shuttlebusser etableres i asfalt.
- Model A, med autoværn i 3 meter, benyttes fremadrettet.
- Beredskabsadgang er spærret med bom.

Aftale: Grønne områder søger projektet gennemført.

14. EKSTRA PUNKT – Dronning Margrethes Vej 81 Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Team Parkering forelægger sag til beslutning:

Der ønskes opsat et p-forbud ved indkørsel/garage ved Dronning Margrethes Vej 81, da beboerne i ejendommen har problemer med parkerede biler. Skiltningen er et ønske fra rådmand Bünyamin Simsek.

Afgørelse: Projektet er ikke godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende begrundelse:

- Der er indsendt gammelt billedmateriale, og forholdene er ændret siden. Adressen 79B har i 2017 fået godkendt ændring af indkørsel fra Margrethes Vej på færdselsmøde 1165.

Aftale: Parkering arbejder videre med projektet.