



Færdselsmøde, referat 1257

Mødedato: 26. oktober 2021

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Online møde

Næste møde: 4. november 2021

Deltagere: Linda Rabenholt, Østjyllands Politi
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi
Christian Engelbrecht Pedersen, Østjyllands Politi
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Helle Daugaard Juul, Parkering
Anita Albers, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

26. oktober 2021

Side 1 af 10

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Bygaden | (Byggemodning) |
| 2. Violskrænten | (Byggemodning) |
| 3. Silkeborgvej | (Vejanlæg) |
| 4. Søholmvej | (Vejanlæg) |
| 5. Bjørnholms Allé | (Vejanlæg) |
| 6. Risvangsvej | (Vejanlæg) |
| 7. Stationsvungen | (Vejanlæg) |
| 8. Torvevænget | (Vejanlæg) |
| 9. Domkirkepladsen | (Parkering) |
| 10. Illerupvej | (Parkering) |
| 11. Skanderborgvej | (Parkering) |
| 12. Herluf Trolles Gade | (Parkering) |

0. Godkendelse af referat 1256

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



26. oktober 2021
Side 2 af 10

1. Bygaden

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

Emne: I forbindelse med byggemodning af nyt erhvervsområde på Agro Food Park i Trige, forelægges revideret vejprojekt til godkendelse.

Det oprindelige vejprojekt for Bygaden blev godkendt med 12 m vejudlæg til 7 m kørebane i asfalt og asfaltsvulst mod rabat i begge sider. Bygherre ønsker udvidelse af vejudlægget til 17,4 m med kantstensafgrænsning mod 2,2 m rabat i begge vejsider, hvori der anlægges ca. 25 m længdeparkering i sydlig rabat. Bag rabat/parkering etableres 3 m fortov i nordlig vejside og 2 m fortov i sydlig side. Bag fortovet anlægges 0,5 m kantzone med vejbelysning. Asfaltrampen overfor længdeparkering giver adgang til brandvej.

Ud over allerede godkendt skiltning opsættes parkeringsforbud på Stikvejen mod syd, da Bygherre ønsker at undgå parkering i rabatten.

Projektet er tidligere behandlet på færdselsmøde nr. 1206.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Parkeringsforbuddene C62 kan suppleres med undertavle UC60,6, som forbyder parkering i rabat. UC60,6 kan også opsættes uden hovedtavle, hvis der alene ønskes parkeringsforbud i rabatten.

Aftale: Byggemodning svarer.

2. Violskrænten

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MORSTY)

Emne: Fra fortovet ved Grenåvej løber den nye stiforbindelse mod øst med et snoet forløb umiddelbart syd for Violskrænten.

Forløbet er snoet for at kunne optage højdeforskellen fra Grenåvej og trappeforløbet med en hældning på ca. 75 ‰ i gennemsnit. Stiforbindelsen er 3,0 m bred og udføres i asfalt



med rabatter og grøft med græs på siderne. Stiforbindelsen belyses med master.

26. oktober 2021
Side 3 af 10

Kort før trappe-forløbet til tunnelen etableres en stikvej (servicevej) op til violskrænten, så der er bedre mulighed for snerydning, renovation mv. Der opsættes stibomme ved stiens udmundning ved Grenåvej og på begge sider af tunnelen.

På den østlige side af Grenåbanen udføres en kortere stiforbindelse gennem den eksisterende Fredskov. Stiforbindelsen forbindes til det eksisterende stiforløb omkring boligområdet ved Løgten Østervej.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- D27 og undertavler udelades, da der ikke er en gennemgående cykelforbindelse. Stien skiltes i stedet med E26,2 i begge ender.

Aftale: Byggemodning søger projektet gennemført.

3. Silkeborgvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (MARKUN)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for omprofilering af Silkeborgvej mellem krydset Åby Ringvej/Viby Ringvej til krydset Haslevej/Thorsvej.

Silkeborgvej er idag næsten 11 m bred (selve kørebanearealet). Derudover er vejen på begge sider anlagt med cykelsti og fortov. Strækningen er idag skiltet til 60 km/t frem til helle overfor Kvickly.

Omprofileringen af Silkeborgvej skal invitere til lavere hastighed på strækningen samt skabe et mere bymæssigt præg, der på den ene side opretholder vejens formål som indfaldsvej og som på den anden side også tilgodeser vejens naboer, så trafikmiljøet bliver mere trygt og det bliver lettere at krydse vejen.

Omprofileringen skal desuden sikre vanskeliggørelse af hasarderede overhalinger og skabe plads til træer og



begrønning samt opretholde muligheder for ind- og udkørsel fra tilstødende matrikler.

26. oktober 2021
Side 4 af 10

Projektet består af følgende:

- 9 krydsningsheller (ca. 3,7 m brede), udstyret med træer og vildtblanding
- 2 stk. kørespor á hver 3,25 m
- Kaosareal mellem hellerne på ca. 4,4 m inkl. kantlinjer
- Hastighedsbegrænsning på 50 km/t
- Zone med parkering forbudt på hele strækningen (Silkeborgvej). Ved sidevejene opsættes desuden ophør og begyndelse af parkeringszone.
- Flytning af to eksist busstoppesteder til nye placeringer
- Nedlæggelse af et busstoppested
- Etablering af smalle busperroner ca. 0,9 m brede ved stoppesteder, som ikke har perron idag.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- C51 vurderes ikke at kunne benyttes i kombination med brug af kaosarealer, idet den kræver samtidig etablering af midtlinje. Kaosarealet er afmærket som en særlig bane med brede kantlinjer. Brugen af C51 kan derfor ikke godkendes. Strækningen reguleres i stedet af de generelle bestemmelser om overhaling
- E55 (ved ringvejen) må ikke gentages inde i byzonen. Hastighedsreduktionen til 50 km/t skal i stedet skiltes med C56 (70 km/t) med undertavle UC56, som ophæver hastighedsafmærkningen udenfor ringvejen. Skiltningen skal kun opsættes i retning ind mod byen, da hastigheden i retning ud af byen reguleres ved hastighedstavler på den anden side af krydset
- E56 ved ringvejen skal fjernes.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



4. Søholmvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (MARKUN)

26. oktober 2021

Side 5 af 10

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af hævet flade, fortov, bomanlæg og tilpasning af eksist. skiltning på strækningen.

Århus Friskole er idag placeret i en zone med lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t. På Søholmvej på strækningen før og efter Århus Friskole er der etableret bump med en indbyrdes afstand på 100-140 m. Selve Søholmvej er en relativ smal vej med en kørebanebredde på 5,0-5,5 m.

Ovenstående projekt er en del af Skolevejsanalysen for privatskoler udført i 2019 som i alt indeholder 12 privatskoler.

Hævet flade + fortov:

Den hævede flade etableres på baggrund af mange krydsende elever fra Århus Friskole og ned til skovområdet i nord samt retur. Den hævede flade placeres umiddelbart mellem de to eksist. bump tættest på skole og overfor grusstien (der bliver ca. 45 m fra midt bump til midt hævet flade). På den sydlige side af den hævede flade etableres et fortov i hele den hævede flades udstrækning.

Bomanlæg:

Bomanlægget er et ønske fra Århus Friskole. Vejanlæg og Bydesign anbefaler umiddelbart ikke løsningen, fordi der er stor risiko for at cyklister, som cykler fra vest mod øst ikke vil benytte eksist. sti men i stedet cykle på kørebanelen. Samtidig vurderes de geometriske forhold ikke at være tilstrækkelige i forhold til løsningen. Vejanlæg og Bydesign efterspørger Politiets holdning.

Skiltning med A22-tavler:

Eksist. A22-tavle i vest flyttes til modsatte side og længere væk fra skolen. Samtidig udskiftes undertavlen "skole" til "500 m".

Eksist. A22-tavle i øst flyttes ikke. Undertavlen "skole" udskiftes dog til "500 m".



Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Opsætning af stibomme kan ikke godkendes, idet det generer cyklisterne i unødigt grad og vil forringe trafiksikkerheden, fordi cyklisterne tilskyndes til at benytte kørebanen frem for stien. Der kan i stedet arbejdes med at lede stitrafikanterne sydvest om kørearealet
- Der etableres hjagtænder S11 i overkørslen, som placeres bag stien af hensyn til den gennemgående cykeltrafik langs Søholmvej, som skal have adgang til stien.

26. oktober 2021
Side 6 af 10

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

5. Bjørnholms Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (MARKUN)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af kørebaneafmærkning og supplerende skiltning på eksist. sti fra Brabrandstien og til Bjørnholms Allé.

Via borgertip har borger gjort opmærksom på, at sti fra Bjørnholms Allé og ned til Brabrandstien mangler skiltning.

Stien er besigtiget. Stien er udlagt med 3,0 m bredde. Ved Brabrandstien er der opsat en eksist. D27 tavle.

Projektet indebærer opsætning af D27 tavle ved tilslutning til Bjørnholms Allé (modsatte ende af eksist. sti) samt kørebaneafmærkning i form af en midterstribe frem til eksist. kørebaneafmærkning som er afsluttet før broen henover Åhavevej.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



26. oktober 2021
Side 7 af 10

6. Risvangsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for opsætning af A23-tavle på Risvangsvej, jf. vedlagte tegning.

Ønsket om opsætning af skiltet kommer fra beboerne på ejendommen Risvangsvej 16, da de oplever problemer med høj hastighed på Risvangsvej.

Ejerne har hestehold og krydser jævnligt Risvangsvej, da de overfor ejendommen, på den modsatte side af Risvangsvej, har en ridebane.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

7. Stationsvangen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for ændring af cykelafmærkningen ved Stationsvangens tilslutning til Bondehaven.

Cyklister, der cykler ad Bondehaven, er i tvivl om vigepligten med den nuværende afmærkning, hvorfor forholdene søges tydeliggjort så sikkerhed og fremkommelighed forbedres.

I forbindelse med ændringen vil der ske genmarkering af midterstriben på Bondehaven.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det nordlige cykelsymbol skal vende omvendt, da det er en enkeltrettet sti.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



8. Torrevænget

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

26. oktober 2021

Side 8 af 10

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for fjernelse af bussluse på Torrevænget.

Busslusen er lavet i forbindelse med etableringen af hastighedszone i Tranbjerg, hvor Torrevænget blev lukket for gennemkørsel for almindelig trafik. Der er ligeledes lavet en bussluse i den anden ende af den lukkede strækning, hvorfor denne sluse kan fjernes, uden at det muliggør uønsket gennemkørsel.

Slusen ønskes fjernet, fordi det med den nuværende placering ikke er muligt for busserne at trække helt ind til kantstenen ved stoppestedet, når de er kørt gennem slusen, ligesom to busser har vanskeligt ved at passere hinanden i svinget, når de samtidig skal passere slusen midt på vejen.

De eksisterende skilte flyttes mod syd til lige efter sidste sidevej, og der suppleres med venstresvingsforbud ved udkørslen fra den ensrettede parkeringsplads ved daginstitutionen. Der forekommer således personbilskørsel ud af det lukkede område på en kort strækning.

Busserne har ønsket en afmærkningsløsning som den viste, hvor der ikke opsættes steler for at indsnævre vejen og tydeliggøre, at der er tale om en strækning med begrænset adgang. Hvis der viser sig problemer med ulovlig trafik på strækningen, vil der blive opsat steler med samme indbydes placering som dem, der står ved den nuværende sluse, for at hindre indkørsel.

I forbindelse med fjernelse af slusen og reetablering af vejen etableres et nyt stoppested i østsiden af vejen, så der fremover vil være stoppested for begge retninger.

Etablering af busslusen blev godkendt som punkt 18 på færdsmøde 1232.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



26. oktober 2021
Side 9 af 10

9. Domkirkepladsen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Ved de allerede etablerede ladestandere på Domkirkepladsen ønskes etableret 3 timers tidsbegrænsning.

Der er etableret 4 standere, hvilket giver 8 pladser, som ønskes reserveret mandag til lørdag fra kl. 08-23 og søndag kl. 08-18.

Der opsættes høje galger - 1 i hver ende af de 8 pladser og 1 midt for.

Vi vil gerne have lov til at markere hver bås med den grønne elbil - forudsat at vi kan finde en løsning, som kan fungere på belægningen. Den grønne bil er alene nudging - skiltene er tilstrækkeligt.

Projektet er tidligere behandlet på færdselsmøde nr. 1238.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

10. Illerupvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Parkering ønsker at forlænge parkeringsforbuddet på Illerupvej, da der parkeres i svingets inderside ved specielt sportsbegivenheder, fordi der kun er få P-pladser, som ligger tæt på sportspladsen.

Trafiksikkerheden forringes meget, da svinget i forvejen er skrappt. Busser har svært ved at komme rundt i svinget, når der parkeres her, fordi vejbredden kun er 6 meter.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



11. Skanderborgvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

26. oktober 2021

Side 10 af 10

Emne: Projekt søges på vegne af Danbo Møbelforretning.

Danbo Møbelforretning har parkeringsplads på egen matrikel, og har søgt om at få privat parkeringskontrol til at regulere pladsen, da beboerne i området parkere her.

Gennem matriklen går en fællesvej ned til 5 andre matrikler. Der er kun tinglyst vejret, og derfor vurderer parkering, at den private parkeringskontrol til regulering af parkeringspladserne godt kan gennemføres.

Området, der søges parkeringskontrol på, er markeret med rødt på skilteplanen.

Afgørelse: Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:
Det areal, som ønskes kontrolleret med privat parkeringskontrol, er ikke tilstrækkeligt afgrænset mod den private fællesvej. Det skal tydeliggøres, hvor der udøves parkeringskontrol.

Aftale: Parkering arbejder videre med projektet.

12. Herluf Trolles Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Parkering forelægger projekt for etablering af handicapplads, samt lasteplads i Herluf Trolles Gade v/Tordenskjoldsgade.

Eksisterende gule kantsten demarkeres og forbuddene markeres i stedet med skilte. Ved skraldeøen klistres C61 tavlen direkte på molokken.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.