



Færdsmøde, referat 1240

Mødedato: 14. januar 2021

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Mødet blev afholdt online

Næste møde: 28. januar 2021

Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Vibe Rix, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

14. januar 2021

Side 1 af 10

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Dagsorden:

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 0. Godkendelse af referat | |
| 1. Olof Palmes Allé | (Byggemodning) |
| 2. Anelystparken | (Mobilitet) |
| 3. Solbakken | (Mobilitet) |
| 4. Pallisvej | (Mobilitet) |
| 5. Kirkebakken | (Vejanlæg) |
| 6. Mejlgade | (Vejanlæg) |
| 7. Virupvej | (Vejanlæg) |
| 8. Skt. Olufs Gade | (Vejanlæg) |
| 9. Stadion Allé | (Parkering) |
| 10. Kaserneboulevarden | (Parkering) |
| 11. Ravnsøvej | (Parkering) |
| 12. Silkeborgvej | (Parkering) |

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

0. Godkendelse af referat 1239

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



1. Oluf Palmes Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

14. januar 2021

Side 2 af 10

Emne: I forbindelse med byggemodning af boligområde på Oluf Palmes Allé, Aarhus N, LP 1088, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Vej A-B anlægges fra signalanlægget i krydset med Halmstadgade, Oluf Palmes Allé og Nehrus Allé. Tilslutningen flyttes lidt mod syd og der anlægges helle med gennemgående fodgængerfelt, retnings- og opmærksomhedsfelter og samtidig etableres 1 m cykelbane frem mod krydset. Fra Vej A-B mod vest fortsætter dobbeltrettet cykelsti mod supercykelstien i Vestereng.

Vej C-D tilsluttes Oluf Palmes Allé via portoverkørsel med trafik højre ind og højre ud.

Vej B-C forbinder vej A-B og C-D i området.

Vej A-B anlægges med 6 m kørebane og 1,5 m fortov og rabat i den ene vejside. I modsatte vejside anlægges 2 m flexzone til parkering, bed med belysning og molokker samt bagvedlæggende 1,5 m fortov og yderrabat med træer samt kantzone.

Vej B-C anlægges med 6 m kørebane og 1 m rabat med belysning iden ene vejside. I modsatte vejside 1,5 m fortov og kantzone. Kørebanen indsnævres punktvis til 4 m for fartdæmpning, hvor der placeres molokker, bed med træer, fortov og kantzone.

Vej C-D anlægges med 6 m kørebane, 2,5 m flexzone til parkering og bed med træer og bagvedlæggende rabat med belysning i den ene vejside. i Modsatte vejsiden 1,5 m fortov og kantzone. Kørebanen indsnævres punktvis til 4 m for fartdæmpning, hvor der placeres molokker, fortov og kantzone.

Den dobbeltrettede cykelsti fra Vej A-B mod vest fungerer ligeledes som servicevej til bassin på strækningen og anlægges i 3 m bredde med 0,5-1 m rabat i begge sider samt stibelysning i den ene side.



Mellem boligkarrer etableres 5,5 m færdselsareal som skiltet brandvej med 3 m kantzone til vejbelysning og beplantning.

14. januar 2021
Side 3 af 10

Veje, cykelsti og parkering anlægges i asfalt, mens fortove etableres med betonfliser ligesom brandvej mellem karrer, mens brandvejen/fodgængerforbindelsen fra nord mod syd etableres i betonplader. Veje og fortov adskilles af kantsten med 2 cm lysning.

Umiddelbart efter tilslutning af Vej C-D anlægges parkeringsplads, hvorfra der mod syd fortsætter færdsels- og opholdsareal med skiltet brandvej og fodgængerforbindelse mod Vej A-B.

Fra Vej A-B tilsluttes adgang til p-kælder, som portoverkørsel med gennemgående fortov.

Der skiltes og afmærkes ubetinget vigepligt ved begge tilslutninger mod Oluf Palmes Allé.

Cykelstien skiltes dobbeltrettet cykelsti og sikres med belyste bomme isat O45 mod Vej A-B. Mod supercykelstien markeres ubetinget vigepligt.

Der skiltes 40 km/t hastighedszone på Vej B-C og C-D.

Afgørelse:

Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- Der er ikke tilvejebragt den nødvendige vejbredde, idet der ikke som angivet er tale om punktvis indsnævring. Der er i praksis tale om 4m brede dobbeltrettede veje uden den nødvendige oversigt og plads til at vige
- En reduceret vejbredde alene fungerer ikke som hastighedsdæmpning, hvorfor kriterierne for anvendelse af E53 ikke er mødt
- Lastbiler skal bruge den fulde vejbredde for at svinge i de to 90 graders sving. Da der ikke er forbud mod parkering, vil vejen i mange tilfælde være ufremkommelig for lastbiler
- De vestlige molokker på vej A-B ligger så tæt på svinget, at der er risiko for sammenstød grundet manglende oversigt, når biler skal passere



14. januar 2021
Side 4 af 10

tømningsbilen. Molokkerne bør flyttes længere væk fra svinget

- Cykelbanen skal være mindst 1,5m bred inkl. striben
- Der mangler oversigt ved udkørsel fra P-kælderen grundet parkeringsbanerne. Der skal friholdes mindst 5m på hver side til oversigt.

Aftale: Byggemodning svarer.

2. Anelystparken

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Mobilitet (PETSØ)

Emne: Mobilitet forelægger projekt for etablering af højre ud fra Anelystparken til Anelystvej.

Anelystparken er et blindt vejsystem med byggemarked, udvalgsvarebutikker, boksbutikker samt andre erhvervsgrupper. Der er udfordringer med at afvikle trafikken fra området. Det er vanskeligt at udbygge signalanlægget ved Anelystvej/Anelystparken, og trafikafviklingen forventes at blive mere problematisk fra d. 1 marts 2021, hvor en ny stor butik åbner på Anelystparken. Køen frem mod signalanlægget giver problemer med at komme ud fra sidevejen mod Bauhaus til Anelystparken, da der er kø forbi sidevejen. En højre ud til Anelystvej kan aflaste trafikafviklingen fra Anelystparken. Trafikafviklingen på Anelystvej er bedre i signalanlægget.

Der etableres en delehelle mellem venstresvingsbanen og det sydgående spor på Anelystvej, så bilister der benytter muligheden for højre ud ikke kan svinge til venstre mod nord. Venstresvingsbanen mod Bilka udvides ind i græsrabatten på grund af hellen. U-sving forbydes desuden i signalanlægget. Der etableres forbud mod at benytte højre ud for lastbiler. Der er ingen eller meget få lette trafikanter på stedet.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Der skal etableres højtænder og B11 fra den private fællesvej langs Anelystvej mod den nye udkørsel.
- Der etableres ikke u-vendingsforbud i krydset, da u-vendinger ikke vurderes at være et problem for trafikken. Det kan efterfølgende vurderes, om



trafikmønsteret efter ombygningen nødvendiggør et forbud.

14. januar 2021
Side 5 af 10

Aftale: Mobilitet søger projektet gennemført.

3. Solbakken

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Mobilitet (BEDO og KAOEH)

Emne: Projekt for vejlukning på Solbakken. Efter en henvendelse fra en borger, ønsker vi at lukke vejen for gennemkørende trafik mellem Højrisvej og Skovagervej.

I første omgang vil vi gennemføre en høring blandt borgerne i området for at klarlægge, om der er et alment ønske om en lukning. Viser høringen at der er et ønske om at lukke vejen, vil vi i første omgang lukke vejen på forsøgsbasis fra ca. start marts til sommerferien for at kortlægge hvilken betydning det vil have for trafikken.

Viser denne kortlægning ikke, at det vil give nogle trafikale problemer, ønsker vi at gennemføre en permanent lukning af vejen. Derfor efterspørger vi, om politiet kan bakke op omkring denne lukning af Solbakken mellem Højrisvej og Skovagervej.

Afgørelse: Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- De positive trafikale effekter af en lukning vurderes ikke at stå mål med de negative effekter på de omkringliggende veje, som trafikken flyttes til. Herunder særligt rundkørslen ved Skolevangs Allé, som i forvejen er meget trafikeret, relativt kompleks grundet de mange tilslutninger og fungerer som skolevej.
- Det anbefales at arbejde med forbedret vejvisning til byggepladsen ved Bindsbøll Byen fra Ringvejen via Asylvej.

Aftale: Mobilitet svarer.



14. januar 2021
Side 6 af 10

4. Pallisvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Mobilitet (BEDO og KAOEH)

Emne: Projekt for stilukning mellem Pallisvej og Hejrevej. Pallisvej 19 og 25 har den 25. maj 2020 ansøgt om tilladelse til at lukke stiforbindelsen mellem Pallisvej 19, 25 og Hejredalsvej. Stien er en privat fællesti, der p.t. er anlagt med fortovsbelægning. Ønsket har i november/december 2020 været i høring hos alle ejendomme i nærområdet, dvs. alle med adresse ud til Pallisvej.

Vi har modtaget i alt 29 hørings svar, hvoraf 18 hørings svar er tilhængere af en lukning, to er delvist tilhængere og 9 er imod. Det er kommunens opfattelse, at det ikke vil være en væsentlig forringelse at stisystemet i området at lukke stien, da der både er mulighed for at benytte muligheden for at komme ud til Edwin Rahrs Vej gående samt muligheden for at kunne gå syd på ad Hyrdedamsvej (se vedhæftet kort fra ansøgning).

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Mobilitet svarer.

5. Kirkebakken

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for udvidelse af krydsningshelle, etablering af fodgængerfelt i 4m bredde og etablering af indefrabelyste E17 tavler. Belysningsklassen på vejen er E1, så derfor skal fodgængerfeltet ikke belyses særskilt jf. vejreglerne.

Beder Skole har skolepatrulje ved lokaliteten.

Der er vedhæftet kørekurver for renovationsvogne og for lastbil 12m, og det er ikke muligt for lastbilen at dreje til venstre fra Skoleparken, ligesom eksisterende forhold. Der er placeret en eksist. venstresvingsforbudstavle fra Skoleparken af denne årsag.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



6. Mejlgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

14. januar 2021

Side 7 af 10

Emne: I forbindelse med planlægning og udførelse af fodgængerfelt v. Mejlgade/Rosengade har Thomas Skov gjort opmærksom på, at det ikke er muligt at se, at man ikke må svinge til venstre fra Rosengade førend man er kørt ind ad Mejlgade. Da E17-tavlen i forbindelse med projektet i øvrigt kommer i konflikt med eksist. C22.1. skilt ønskes begge C22.1 skilte fjernet og erstattet med to stk E19+u5.2 skilte iht. vedhæftede tegning. Løsningen er drøftet og forhåndsgodkendt af Paul Erwin og Niels Erik fra politiet.

Er tidligere behandlet og godkendt på færdselsmøde 1237.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- C22.1 kan blive stående.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

7. Virupvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af dobbeltrettet sti, fortov og forbedret krydsning på Virupvej ved skolen. I forbindelse med opførelse af nyt Multihus på skolens tidligere parkeringsplads og for at forbedre børnenes skolevej søges flere ændringer gennemført.

En stor andel af skolebørnene fra den nordøstlige del af Hjortshøj ankommer til skolen via den lille sidevej, som har forbindelse til et større stisystem. For at undgå, at de skal krydse Virupvej to gange indenfor en meget kort strækning, anlægges en dobbeltrettet cykelsti på vejens østlige side, som skaber forbindelse med skolens cykelparkering. Cykelstien etableres som en forlængelse af den eksisterende dobbeltrettede sti fra skolen til skoven. Langs stien etableres fortov til skolen. For at sikre en god forbindelse til den fortsatte enkeltrettede cykelsti mod nord reduceres rabatten ved overgangen.

Det eksisterende fodgængerfelt nedlægges, og der etableres i stedet et fodgængerfelt ved hovedindgangen til Multihus og



14. januar 2021
Side 8 af 10

skole. I samme ombæring ombygges den eksisterende helle, så den bliver 2,5m bred. Forsætningen omkring hellen er projekteret, så den fungerer som hastighedsdæmper til 40km/t, da strækningen er en del af hastighedszonen på 40 km/t i Hjortshøj.

På vestsiden af vejen udvides det eksisterende fortov, så der skabes bedre forbindelse til den nye parkeringsplads, den eksisterende sti og sportsfaciliteterne.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- UD21.2 placeres under hovedtavlen D21 bag på UD21.1.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

8. Skt. Olufs Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI) på vegne af AffaldVarme (KHKA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for AffaldVarme for 4 nye nedgravede containere på række.

Vejbredde efter projektet er udført 5 meter. Gaden er ensrettet fra Kystvejen til Mejlgade. Modkørende cyklister og knallerter tilladt. Der er et relativt smalt fortov med kun én fliserække. Containerne placeres uden at minimere fliserækken. Denne placering tager hensyn til høringssvar vedr. vejbredde, opstuvning fra Kystvejen, samt at Parkering beholder så mange regulære P-pladser som muligt. Den lille asfaltopkørsel foran stien inde i parken fjernes.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.



14. januar 2021
Side 9 af 10

9. Stadion Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Etablering af handicapplads i eksisterende p-bane ved Stadion Allé 5.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

10. Kaserneboulevarden

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projekt for Kaserneboulevarden, 8000 Aarhus C. Efter et busstoppested, mangler der restriktioner på Kaserneboulevarden ca. ud for nummer 23. Derfor foreslår Team Parkering at placere et sluskiilt (C62) 10 meter fra vejkrydset og genmarkere busstoppestedet for at synliggøre restriktionen.

Afgørelse: Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- Parkering på strækningen mellem stoppestedet og Falstersgade vurderes ikke at være et problem for trafikken. Sluttavlen ønskes i stedet placeret for enden af stoppestedet. Det bør overvejes at afmærke båse de steder, hvor der lovligt kan parkeres.

Aftale: Parkering arbejder videre med projektet.

11. Ravnsøvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projekt for Ravnsøvej, 8240 Risskov. Efter gentagne henvendelser fra frustrerede virksomhedsejere og borgere vil Team Parkering gerne ændre forholdene for parkering på vejen.

Før i tiden holdt de mange biler i rabatten. Dette er ulovligt og bilisterne holder nu på vejen i begge sider. Dette giver store udfordringer. Særligt for den tungetrafik, der er en del af på vejen. Derudover er der mange vejkryds som konsekvens af de



mange parkeringspladser, der er ud til Ravnsøvej. Derfor foreslår Parkering at lave parkeringsforbud i den ene side af vejen for at styre parkeringerne samt lave standsningsforbud på en lille del af den sydlige del af vejen.

14. januar 2021
Side 10 af 10

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

12. Silkeborgvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projekt for Silkeborgvej 54, 8000 Aarhus C. Efter et busstoppested, mangler der restriktioner på Silkeborgvej ca. ud for nummer 54. Derfor foreslår Team Parkering at placere et slutskilt (C62) 10 meter fra vejkrydset.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.