



Færdelsmøde, referat 1253

Mødedato: 26. august 2021

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Online møde

Næste møde: 9. september 2021

Deltagere: Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

26. august 2021

Side 1 af 5

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift

Aarhus Kommune

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat

1. Ajstrup Strandvej

(Vejanlæg)

2. Nordborggade

(Vejdrift)

3. Tøndergade

(Parkering)

4. M.P. Bruuns Gade

(Parkering)

5. De Mezas Vej / Frederiks Allé

(Vejanlæg)

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7

8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

0. Godkendelse af referat 1252

Referatet er godkendt med følgende bemærkning:

Ved punkt **13. Sti syd for Mårslet** blev stillet krav om, at "I krydset mellem de to dobbeltrettede stier ved Nymarksvej skal B11 suppleres med UB11,2". Det er konstateret, at denne tavle henvender sig til biltrafik, hvorfor kravet udgår.



1. Ajstrup Strandvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV)

26. august 2021

Side 2 af 5

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign foreligger projekt på vegne af Ajstrup Strand og Norsminde Grundejerforening: Ajstrup Strand og Norsminde Grundejerforening har tidligere fået godkendt fartdæmpning på de 4 første sommerhusveje i området (Færdselsmøde 1237). Denne ansøgning omfatter yderligere 9 veje i sommerhusområdet, hvor der vurderes at være et relevant behov for fartdæmpning.

Der drejer sig om sommerhusområdet ved Ajstrup Strand. Området omfatter ca. 600 sommerhuse med 38 private fælles veje, alle med meget forskellig længde, fra 80 meter til 1,2 km, og alle grusbelagt. På flere af disse veje er der akut behov for fartdæmpning, på grund af en stigning i trafikken på mere 100% over de seneste år. Sommerhusområdet har gennem de seneste 4-5 år oplevet en væsentlig øget og samtidig hurtigkørende person-, varevogn- og lastbiltrafik. Samtidig med udviklingen i biltrafik er vejene befærdet af et stigende antal gående voksne og børn som går en tur eller skal ned til stranden. Problemet har været drøftet og adresseret adskillige gange på generalforsamlinger i grundejerforeningen og i nyhedsbreve samt henvendelser fra beboere til bestyrelsen. Der er et stort flertal blandt grundejerforeningens medlemmer for at fartdæmpning er den rigtige måde at få bragt hastigheden ned inden der indtræffer en alvorlig ulykke samt på grund af store støv og støj gener.

Efter kommunens anvisning har et flertal af beboere på hver enkelt sommerhusvej med underskrift givet samtykke til at etablere fartdæmpning. Forespørgsel fra Grundejerforeningen til Politiet bekræfter, at Politiet støtter op om ovenstående fartdæmpning. Der ønskes etableret standard typegodkendte fartdæmpende bump baseret på 20 km/t, således at renovation og anden tungere trafik fortsat kan passere. Alle fartdæmpende bump placeres hvor der ikke er dæksler, brønde eller overkørsler og udkørsler.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Afstanden mellem bumpene er større end de anbefalede 20-50m for 20 km/t. Da der er tale om



26. august 2021
Side 3 af 5

grusveje med en karakter, der i forvejen fordrer lav fart, og der udover bumpene er en række sving og kryds i området, som er med til at holde farten nede, kan den ønskede afstand på ca. 70m mellem bumpene accepteres.

Aftale: Anlæg svarer.

2. Nordborggade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejdrift (THSK)

Emne: Vejdrift forelægger projekt for AFA JCDecaux as, angående ny placering af freeposter (Reklamesøjle). Standeren anvendes til opklæbning af arrangementer mv. i papirform

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Vejdrift svarer.

3. Tøndergade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projekt for Tøndergade 96, 8000 Århus C. Parkering søger om opsætning af standsningsforbud for enden af Tøndergade ned mod P-kælder, parallelt med Marselis Boulevard.

Parkering søger på vegne af beboerne som bruger P-kældrene, da oversigtforholdene er dårlige, fordi der parkeres langs ydersiden. Parkeringen gør, at man ikke kan se, om der kommer bil fra Marselis Boulevard og ind på Tøndergade. Ud over at de ikke kan se bilerne skal de samtidig køre helt op ad bygningen langs opkørslen, og dermed kan bilister ikke se, om der kommer nogle om hjørnet, såsom cyklister og fodgængere.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



26. august 2021
Side 4 af 5

4. M.P. Bruuns Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projekt for M.P. Bruuns Gade 7, 8000 Aarhus C. Parkering ønsker at fjerne skiltet, da bilisterne ikke forstår, at man skal lave af- og pålæsning inde på fortovet, hvor der er opmærket en lomme med hvide fliser. Der laves i stedet af- og pålæsning på vejen som forhindrer, at man kan passere som bilist, da der er fuldoptrukket linje.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

5. De Mezas Vej / Frederiks Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for justeringer af Hallssti kryds,

- Der etableres signalreguleret fodgængerfelt og separat signalreguleret cykelkrydsning
- Fodgængerovergange mellem fortov og støttepunkter er uregulerede
- Indkørsel af Hallssti fra Frederiks Allé lukkes fortsat.
- Udkørsel fra port fra Trævarefabrikkernes Udsalg forbliver ureguleret
- Signalrådgiver er i gang med at detailprojektere krydset

Justeringer omkring Hallsti/Ewaldsgade

- Indkørsel ændres således at den sker ved at køre ligeud Hallssti (giver bedre oversigt om der er nogen på vej ud fra parkeringspladser)
- Strækning bliver cykelgade, men med kørsel tilladt

Afgørelse: Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- Den signalregulerede krydsning på Frederiks Allé kan ikke godkendes. Der er en række konfliktpunkter mellem cyklister og fodgængere, og løsningen vurderes at være for kompliceret til at kunne forstås af den almindelige trafikant. Der er stor risiko for fejltolkning af vigepligten, da én krydsning indebærer tre forskellige vigepligter. Selvom man som cyklist har



grønt lys på tværs af Frederiks Allé, skal man holde øje med to ubetingede vigepligter undervejs. Det vurderes at ville give anledning til fejl og deraf risiko for uheld. Problematikken med udkørsel fra gården mellem stoplinjerne er ikke løst, og derved er det ikke muligt at aflæse signaler/erkende sin vigepligt ved udkørsel

- E18.2 på Hallssti flyttes til efter udkørslen, så den kun omfatter den blinde strækning.

26. august 2021
Side 5 af 5

Aftale: Anlæg arbejder videre med projektet.