



### **Færdsmøde, referat 1246**

Mødedato: 8. april 2021  
Mødetid: Kl. 09.00  
Mødested: Online møde  
Næste møde: 22. april 2021  
Deltagere: Linda Rabenholt, Østjyllands Politi  
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi  
Morten Stycke, Byggemodning  
Gitte Smed, Anlæg  
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

8. april 2021  
Side 1 af 9

### **TEKNIK OG MILJØ**

Mobilitet, Anlæg og Drift  
Aarhus Kommune

#### **Anlæg**

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:  
[anlaeg@mtm.aarhus.dk](mailto:anlaeg@mtm.aarhus.dk)  
[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

#### **Dagsorden:**

- |                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| 0. Godkendelse af referat         |                |
| 1. Kalkværksvej                   | (Byggemodning) |
| 2. Vestergade (sommergågade)      | (Vejanlæg)     |
| 3. Graven (sommergågade)          | (Vejanlæg)     |
| 4. Kærbyvej                       | (Vejanlæg)     |
| 5. Lemmingvej                     | (Vejanlæg)     |
| 6. Tousvej og Ludvig Holbergs Vej | (Vejanlæg)     |
| 7. Blegdammen                     | (AffaldVarme)  |
| 8. Skoleparken                    | (Vejanlæg)     |
| 9. Fiskerivej                     | (Parkering)    |
| 10. Langenæs Allé                 | (Parkering)    |
| 11. Holbergsgade                  | (Parkering)    |

#### **0. Godkendelse af referat 1245**

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



## 1. Kalkværksvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MORSTY)

8. april 2021

Side 2 af 9

**Emne:** Området er delt op i 9 byggefelter, hvor Kalkværksvej omlægges til et "loop", som omkranser byggefelt 2,6,7,8 og 9, hvor der er indtænkt at skulle være kørsel, jf. tegning K20\_H1\_0001.

Arealet er udlagt til dobbeltrettet færdsel fra byggefelt 3 og op til underføringen ved Havnesporet, langs Havnesporet er der ensrettet mod syd. Hele området fra Jægergårdsgade skiltes som "gågade med kørsel tilladt", jf. tegning K20\_H1\_0101.

Området er planlagt til at skulle bestå af "lapper", dvs. nogle forskellige arealer med forskellige belægninger (asfalt, granit, beton både insitu-støbt og som fliser), der arbejder sig ind over hinanden. Arealer påtænkt kørsel er udført i asfalt, på pladsen mellem byggefelt 1,5,6 og 7 udføres asfalten med et lyst tilslag for at give et andet udtryk, jf. belægningsplanen tegning K20\_H1\_1001.

I området forventes en lav trafikmængde. Trafikken til og fra området vil primært være personbiler og taxaer. Derudover vil der være en mindre mængde distributionsbiler, renovationsbiler og lastbiler/sættevogne (LV og SVT'er) med varer, afhentning af affald mm. til lejemålene (kontorer, hoteller osv.). I byggefelt 3-4 bliver der et spillested, der til tider skal have sættevognstog (SVT) ind med udstyr. Disse køretøjer skal kunne komme rundt i loopet for at køre ud af området via Kalkværksvej (Den rekreative forbindelse) til Jægergårdsgade. Det dimensionsgivende køretøj for området er et sættevognstog med 5 km/t og køremåde B. Kørekurver for hhv. sættevogn og personbil ses på tegningerne K20\_H1\_1901 og K20\_H1\_1903.

Ved de to udkørsler til den rekreative forbindelse fra området er der sikret oversigt på 25 m for 15 km/t, da det er en gågadezone, se Vejplan, tegning K20\_H1\_0101.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det skal kontrolleres, at gågadeskiltningen hænger sammen med skiltningen i området mod nord



8. april 2021  
Side 3 af 9

- Der skal opsættes C19 i den sydlige ende af den ensrettede strækning.

**Aftale:** Byggemodning svarer

## **2. Vestergade (sommergågade)**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign samt Mobilitet forelægger projekt for genetablering af sommergågade i Vestergade, fra Vesterport til Grønnegade. Projektet gentages efter sidste års succes og ros fra det lokale fællesråd og etableringer.

Projektet bygger direkte på sommergågaden 2020, og tilføjer ingen yderligere ændringer.

Ved starten og slutningen af sommergågaden bliver der opsat "Gågade Zone" tavler. Skiltningen er tilpasset med de øvrige zoner i gaden. Begyndelsen af zonen markeres med en stor rød plantekumme påsat reflekser.

Der udpeges arealer som er reserveret til udeservering, som skal bidrage til at smalle vejprofilen ind og på den måde give vejen karakter af gågade.

Der er minimum 3,5m kørebane på hele vejstrækningen. Udeserverings-arealerne er tilpasset kørekurver for gennemkørende trafik samt fra gårdportene.

Det tidligere godkendte projekt Sommergågade 2020, dette projekt er baseret på, er godkendt på tidligere færdselsmøde den 19. marts 2020 (færdselsmøde 1222) det fremgår dog ikke af referatet. Projektet er også godkendt på færdselsmøde 1203

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Projektet er godkendt for 2021. Det forudsættes, at skiltningen nedtages i efteråret.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.



8. april 2021  
Side 4 af 9

### 3. Graven (sommergågade)

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign samt Mobilitet forelægger projekt for genetablering af sommergågade i Graven, fra Graven 12 til Graven 30. Projektet gentages efter sidste års succes og ros fra det lokale fællesråd og etablissemeter.

Projektet bygger direkte på sommergågaden 2020, og tilføjer ingen yderligere ændringer.

Ved starten og slutningen af sommergågaden bliver der opsat "Gågade Zone" tavler. Skiltningen er tilpasset med de øvrige zoner i gaden. Begyndelsen af zonen markeres med en stor rød plantekumme påsat reflekser.

Der udpeges arealer som er reserveret til udeservering, som skal bidrage til at smalle vejprofilen ind og på den måde give vejen karakter af gågade.

Der er minimum 3,5m kørebane på hele vejstrækningen. Udeserverings-arealerne er tilpasset kørekurver for gennemkørende trafik samt fra gårdportene.

Det tidligere godkendte projekt Sommergågade 2020, dette projekt er baseret på, er godkendt på tidligere færdselsmøde den 19. marts 2020 (færdselsmøde 1222) det fremgår dog ikke af referatet. Projektet er også godkendt på færdselsmøde 1203

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Projektet er godkendt for 2021. Det forudsættes, at skiltningen nedtages i efteråret.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 4. Kærbyvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (GISM)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger et projekt for en dobbeltrettet cykelsti langs Kærbyvej som en del af cykelhandlingsplanen, så der gives et bedre sammenhængende stisystem.



8. april 2021  
Side 5 af 9

Derudover ombygges krydset umiddelbart øst for Kasted. Krydset er uoverskueligt, da der er 5 veje der mødes.

Vigepligtsforholdene ændres, så Kasted Byvej får et direkte vejforløb over i Kærbyvej svarende til den fremherskende trafikretning, og Topkærvej forlægges længere væk fra krydsområdet.

Kasted Byvej er afstribet som en 2-1 vej med tilhørende hastighedsdæmpende foranstaltninger og hastigheden er skiltet som en 40 km zone med E53. 2-1 vejen starter dog 70 m fra krydset, så afstribningen forlægges mod krydset til et nyt dobbeltsidigt helleanlæg, hvor kørebanebredden er 4 m bred af hensyn til landbrugsmaskiner. Der etableres cykelbaner bag hellerne.

40 km zonen udvides langs Kærbyvej til den nuværende placering af byzonetavlen, så hele krydsområdet omfattes af zonen.

Skiltningen opsættes som E68.4/E68.4 i overensstemmelse med den tidligere godkendte skiltning gennem Kasted - jf. færdselsmøde 1128.

Dette skilteprojekt er dog ikke gennemført endnu, men der udføres en koordinering mellem projekterne.

Til indstillingen er vedlagt et notat vedrørende oversigtsforhold, som ønskes drøftet på færdselsmødet.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Den eksisterende A43,1 flyttes til lige før indsnævringen ved starten af 2-1 vejen. Den supplerende A43,1 udelades
- Kørebanebredden på 2-1 vejen skal følge kommunens vejledning. Det samme gælder kantbanerne
- Der suppleres med cykelsymboler for begge cykelretninger på stien ved de to sideveje
- Der skal etableres oversigtsarealer iht. det viste i projekt materialet.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.



8. april 2021  
Side 6 af 9

## 5. Lemmingvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (GISM)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for Selam Privatskole, som en del af skolevejsanalysen for privatskoler 2019.

Projektet indebærer at opsætte 2 A22 tavler på Lemmingvej fra krydset med Hovedvejen og forbi skolen.

Baggrund for projektet er, at skolen ikke ønsker at opfordre børne til at cykle i skole, så længe bilister ikke gøres opmærksomme på børnenes tilstedeværelse på vejen.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Undertavlerne "Skole" udelades, da den kun bruges, hvor der er skolepatrulje
- Den sydlige A22 flyttes mod nord, så den står tættere på skolen
- Undertavlerne med afstandsangivelse tilrettes til 0-200m.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

## 6. Tousvej og Ludvig Holbergs Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TLALI)

**Emne:** Aarhus Vand og Aarhus Kommune forelægger projekt for placering af vejbede på Tousvej (nordlig strækning) og Ludvig Holbergs Vej.

Her laves i første omgang regnvandsbede i stil med øvrige i området og projektet er en videreførelse af kloaksepareringsprojektet i Åbyhøj.

På sigt forventes der at blive etableret bump og hastighedszone, men da der ikke er økonomi til den del i år, forventes udførelse af dette først når der etableres slidlag om 1-2 år. Til den tid indsendes projektet på ny.



Jf. bemærkning fra parkering ifm. stjernehøring udføres også parkeringsforbud i de nordlige ender på Chr. Winthers Vej og Ludvig Holbergs Vej.

8. april 2021  
Side 7 af 9

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Projektet er godkendt for så vidt angår Tousvej og Ludvig Holbergs Vej. I teksten er også nævnt Chr. Winthers Vej og på tegningen er vist Oehlenschlägersvej, men vejene er ikke angivet til behandling i indstillingen, og der er ikke fremsendt tegning af Chr. Winthers Vej. Disse er derfor ikke behandlet
- Der skal anvendes undertavler til C62 efter samme princip som på medsendte udsnit fra Chr. Winthers Vej.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

## 7. Blegdammen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign/AffaldVarme (AVI/)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for AffaldVarme for 2 stk. nedgravede containere på hjørnet af Blegdammen 2.

Ingen ændringer i vejbredde, kantsten, træer, tømmested eller andet. Vi tømmer allerede to nedgravede containere lige overfor, mens tømmebilen holder på Åboulevarden, hvorfra han kan trække dem sidelæns ud til tømning, det samme skal gøres her. Tæt på træ, men det fungerer med tømningen på den anden side af vejen nu, ønsker ikke at fælde træ.

Der er i øjeblikket et meget bredt fortov på 6 fliserækker, hvor gaden starter fra Åboulevarden, men snævret gradvist ind længere inde ad Blegdammen til 3 fliserækker ved træet, 2 rækker fliser ved indgangen til bygningen, herefter bredere igen.

Forbruger 0 parkeringspladser.

Gaden er ensrettet fra Åboulevarden i retning mod Møllestien, så der er kun indkørende trafik, cyklister undtaget. Skilte flyttes efter Paul-Erwins anvisning, se tegning, så de er forberedt til Parkerings nye skiltning.



8. april 2021  
Side 8 af 9

Fortovsrækken tættest på containerne udføres i granit, så fortovet bliver så bredt som muligt.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg svarer.

### 8. Skoleparken

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af 2 stk. handicapparkeringspladser på den eksisterende offentlige parkeringsplads ved Beder Skole, på veje af Ejendomme.

I forbindelse med modernisering af bygning 4 på Beder Skole er der fremkommet krav om handicapparkering.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 9. Fiskerivej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

**Emne:** Etablering af en handicapplads i to eksisterende p-båse.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

### 10. Langenæs Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

**Emne:** Etablering af handicapplads i eksisterende p-bås.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.





## **11. Holbergsgade**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

8. april 2021

Side 9 af 9

**Emne:** Etablering af handicapplads.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.