



Færdsmøde, referat 1219

Mødedato: 6. februar 2020

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Karen Blixens Boulevard 7, mødelokale Y1-106

Næste møde: 20. februar 2020

Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi

Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi

Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

6. februar 2020

Side 1 af 7

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift

Aarhus Kommune

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat

1. Serinedalen, Mallings Syd

(Byggemodning)

2. Irma Pedersens Gade

(Vejanlæg)

3. Hedeager / Dusager / Smutvejen

(Vejanlæg)

4. Blomstervej / Bredskiftevej

(Vejanlæg)

5. Sønderskovvej / Hovmarken

(Vejanlæg)

6. Lystrup Centervej

(Vejanlæg)

7. Møllevangs Allé / Stockholmegade / Hasle Ringvej

(Parkering)

8. Willemoesgade / Ivar Huitfeldts Gade

(Parkering)

9. Møllevangs Allé

(Parkering)

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7

8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

0. Godkendelse af referat 1218

Referatet er godkendt uden bemærkninger.



1. Serinedalen, Malling Syd

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

6. februar 2020

Side 2 af 7

Emne: I forbindelse med Byggemodning af Boligområde 7 på Serinedalen i Malling syd, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Der søges om godkendelse af 5 boligveje, hvoraf adgangsvejen tilsluttes stamvejen Serinedalen, som er godkendt på Færdselsmøde 1185. Boligvejene anlægges i 5,5 m bredde afgrænset med kantsten og 8 cm lysning i en eller begge vejsider. Der anlægges 1 m rabat i vejens ene side og i modsat side etableres rabat og afvanding med rendestensriste eller grøft. Det etableres belysning i den ene vejside.

Serinedalen er skiltet med 40 km/t zone (E53), hvilket dermed også er gældende for de 5 boligveje. Portoverkørslen til området anlægges ligesom portoverkørsler i etape 1, hvor den dobbeltrettede fællessti langs Serinedalen krydses. Boligvejene skiltes med ubetinget vigepligt og er dimensioneret, så en 12 m lastbil kan vende i de 3 hammerhoveder.

I flere ender af boligvejene etableres 2 m boligsti anlagt i skærver med 1 m rabat i begge sider. Langs støjvolden mod vest etableres ligeledes 2 m boligsti.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- B11-tavlen ved stamvejen suppleres med UB11,2 for at tydeliggøre den dobbeltrettede sti.

Aftale: Byggemodning svarer.



6. februar 2020
Side 3 af 7

2. Irma Pedersens Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (VLAE)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger kørselsforbud på Aarhus Ø.

Kørselsforbuddet omhandler 2 C22,1 tavler, der skal opsættes omkring byggeriet på havnefronten, for at forhindre bilister i at køre over broen udfor Irma Pedersens Gade (Beliggende ud mod havnefronten). Da dette område er beregnet til brug af gående samt cyklister, ses det nødvendigt at opsætte forbudstavler da mange håndværkere samt almindelige bilister m.fl. køre/parkere på havnefronten for at komme frem til diverse byggerier.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

3. Hedeager / Dusager / Smutvejen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af standsningsforbudszone på Hedeager, Dusager og Smutvejen.

Trafikbelastningen er høj på de tre veje, og parkering langs vejen medfører store problemer for fremkommeligheden. Parkeringsproblematikken er den samme for alle tre veje, hvorfor der ønskes lavet en samlet zone. Der er gode muligheder for at finde anden parkeringsmulighed i området, og parkering langs vejene vurderes primært at ske af bekvemmelighed eller for at undgå betalingsparkering. Af- og pålæsning ønskes også flyttet ind på arealerne nær ejendommene, hvorfor der laves standsningsforbud i stedet for blot parkeringsforbud. Dusager er privat fællesvej, så der vil ske høring forud for udførelsen. Der er dog et ønske i området om at få løst problemet.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



4. Blomstervej / Bredskiftevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (PETK)

6. februar 2020

Side 4 af 7

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af parkeringsforbud (zone) på Blomstervej og Bredskiftevej.

Der er i dag udfordringer med at lastbiler parkerer langs vejen på Blomstervej og Bredskiftevej. Vejen har ikke en tilstrækkelig bredde til at trafikken kan afvikles tilfredsstillende, når lastbilerne holder der.

Derfor etableres der parkeringsforbud på vejene. Parkeringsproblematikken er også gældende på sidevejene.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- I teksten er angivet, at der etableres parkeringsforbudszone, mens der på tegningen er vist standsningsforbudszone. Det godkendes, at der etableres parkeringsforbudszone.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført og påser, at der lægges en revideret tegning på sagen.



6. februar 2020
Side 5 af 7

5. Sønderskovvej / Hovmarken

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (PETK)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for sikring af bedre cykelforhold ved Sønderskovvej/ Hovmarken.

I dag skal de bløde trafikanter ud på Hovmarken for at kunne krydse Sønderskovvej og dermed forsætte via stisystemet. Projektet har til formål at skabe en bedre krydsningsmulighed af Sønderskovvej.

Derfor etableres der en ny sti i forlængelse af de eksisterende. På vestsiden af Sønderskovvej etableres der endvidere et mindre stykke sti. Buslommen flyttes lidt mod nord og der laves nye cykelparkeringsforhold.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

6. Lystrup Centervej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (PETK)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ny sti på Lystrup Centervej.

Mellem eksisterende krydsningshelle og frem til indkørslen til ældreboligerne er der i dag kun fortov. Fællesrådet har ønsket, at cykelstien forlænges på den strækning hvor der mangler. Eksisterende gadelys ved krydsningshellen bevares på nuværende placering og gadelys ved indkørslen sideflyttes.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



7. Møllevangs Allé / Stockholmsgade / Hasle Ringvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (PETK)

6. februar 2020
Side 6 af 7

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for ombygning af vejkryds samt tunnelrampe ved Møllevangs Allé / Hasle Ringvej.

Projektet er en del af supercykelstien fra Lisbjerg til Aarhus C. Projektet har tidligere været på færdselsmøde nr. 1177, hvor projektet er godkendt. Projektet er efterfølgende blevet tilpasset og der er sket mindre ændringer.

Stitilslutningen er flyttet væk, så udmundingen ikke er samme sted, som hvor sidevejen Hasle Ringvej tilslutter Møllevangs Allé. Derudover er hastighedszonen forlænget og der er etableret et bump på Stockholmsgade.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- C19 og B11 må ikke stå på samme stander
- Steler skal stå med en afstand på min. 1,0 m, da det er tilladt at fragte genstande på op til 1m i bredden på cykel. Evt. skal antallet reduceres.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

8. Willemoesgade / Ivar Huitfeldts Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Team parkering ønsker at markere spærreflader på gangarealer ved gadedøre foran Willemoesgade 3-9 og Ivar Huitfeldts Gade 2-10.

Der parkeres på disse flader, og det betyder at kørestole og barnevogne skal enten helt ud til Trøjborgvej eller Niels Juels Gade for at komme op på fortovet. Desuden er der udenfor nr. 5 en handicapplads som bruger feltet til udstigningsareal.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



9. Møllevangs Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

6. februar 2020

Side 7 af 7

Emne: Parkering forelægger projekt for flytning af to handicappladser fra Vilhelm Bergsøes vej til eksisterende p-bane på Møllevangs Allé.

Pladserne lå tidligere på Møllevangs Allé, næsten samme sted, og blev flyttet til Vilhelm Bergsøes vej i forbindelse med etablering af supercykelstien (FM1178/13).

Det har givet store problemer for brugerne af pladserne, da de nu er tvunget til at gå langt. Begge brugere er stærkt gangbesværede. De eksisterende pladser på Vilhelm Bergsøes Vej nedlægges i samme forbindelse.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.