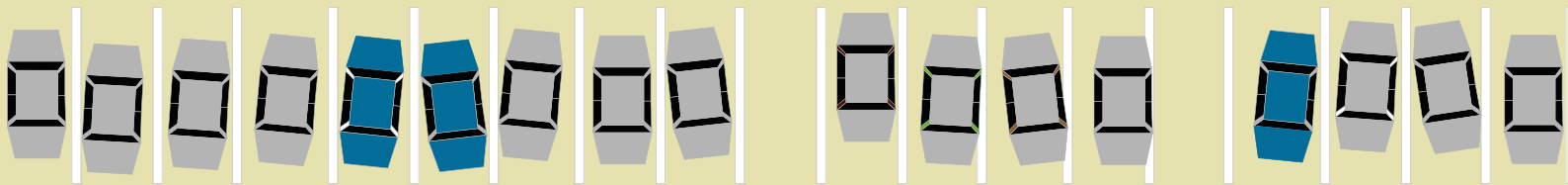


PARKERINGSPOLITIK 2018





INDHOLD

3 OVERORDNEDE MÅL OG STRATEGIER

5 VEJLEDENDE KRAV TIL PARKERINGSAREAL

7 OFFENTLIG TILGÆNGELIG PARKERING I MIDTBYEN

KORTTIDSPARKERING OG BEBOERPARKERING

STORE, SAMLEDE PARKERINGSANLÆG FREM FOR GADEPARKERING

SIKRING AF LEDIG KAPACITET

SÆRLIGE ORDNINGER FOR ERHVERV OG MILJØVENLIGE BILER

BEDRE CYKELPARKERING

10 SÆRLIGE PARKERINGSORDNINGER

BEBOERPARKERING

BEBOERPARKERING - KORT

ERHVERVSPARKERING

ERHVERVSLICENS

ABONNEMENTSORDNING I KOMMUNALE PARKERINGSANLÆG

HANDICAPPARKERING

MOTORCYKELPARKERING

LASTBILPARKERING

PLADSER FOR OPLADNING AF EL-BILER

PLADSER FOR DELEBILER

14 PRISER FOR BETALINGSPARKERING M.M.

PARKERINGSTAKSTER

PARKERINGSKONTORL

PARKERINGSINFORMATIONSSYSTEM

OVERORDNEDE MÅL OG STRATEGIER

Parkeringspolitikken skal understøtte Byrådets overordnede visioner, så byen også i fremtiden vil være attraktiv for beboere, erhverv og besøgende. P-politikken skal udmønte og understøtte Mobilitetsplanen for Aarhus Midtby.

Helt overordnet er der i en historisk bykerne ikke plads til at servicere alle de bilister, der ønsker at køre igennem byen eller at parkere i Midtbyen.

Derfor giver Mobilitetsplanen for Midtbyen retningslinjer for, hvordan der skal prioriteres mellem bilisternes umiddelbare ønsker og hensynet til at skabe en god og bæredygtig by for beboere, kunder, medarbejdere og gæster.

Man skal være opmærksom på, at det ikke er en offentlig forpligtelse at sikre alle en parkeringsplads, ligesom dette vil lægge unødigt beslag på areal i en tæt by.

Parkeringspolitikken skal derfor primært sikre, at den tilgængelige kapacitet udnyttes bedst muligt. Den er et effektivt middel til at ændre bilisternes adfærd, så man både opnår god tilgængelighed for bilister med ærinde i Midtbyen og tager hensyn til beboere, gæster og et godt byliv. Dette vil give mere fredelige beboelseskvarterer i Midtbyen.

Parkeringspolitikken skal understøtte, at bilister med ærinde i Midtbyen kan køre direkte til et parkeringsanlæg, og derfra let gå til det relevante mål i Midtbyen.

Desuden skal den sikre tilstrækkelig parkering til beboere i Midtbyen. Endelig skal parkeringspolitikken fastlægge normer for parkering af både biler og cykler ved nybyggeri.

MÅLET MED DEN NYE PARKERINGSPOLITIK ER DERFOR:

- at sikre god tilgængelighed til Aarhus Midtby for alle transportformer.
- at opprioritere korttidsparkering i forhold til langtidsparkering.
- at skabe en situation, hvor der er ledig parkeringskapacitet til beboere, erhverv og gæster i Midtbyen.
- at skabe en bedre fordeling af efterspørgslen, så man primært parkerer i anlæg, frem for parkering på gaden.
- at understøtte den grønne omstilling, ved at prioritere miljøvenlige biler.
- at skabe et enkelt og let forståeligt parkeringssystem.





Midlerne er at etablere beboerparkering i hele Midtbyen og supplere dette med tidsbegrænsning for biler, der kommer udefra. Betalingsparkering fortsætter i cityområdet og udvides, da det er et stærkere middel til at sikre en vis ledig kapacitet end blot tidsbegrænsning.

Der skal i områder med underforsyning af parkeringspladser etableres nye pladser i takt med behovet, dels i de nye byudviklingsområder og dels i eksisterende boligområder.

Parkeringspolitikken omfatter desuden særordninger for erhvervsdrivende samt el- og delebiler.

Parkeringspolitikken fastlægger krav om parkering i forbindelse med nybyggeri og ombygninger. Det drejer sig her om, at der som overordnet princip skal etableres ny parkering på egen grund. I de tætte byområder skal det ske i parkeringsanlæg, mens det i yderområderne kan ske på terræn. Parkeringspolitikken fastlægger retningslinjer for omfanget af parkering ved forskellige typer af ny bebyggelse.



Desuden går indsatsen ud på at arbejde for et passende udbud af offentligt tilgængelige parkeringspladser og at regulere brugen af disse. Her drejer det sig om parkering på offentlig vej eller i større, samlede parkeringsanlæg.

Et godt udbud af privat og offentlig parkering i hele kommunen skal bidrage til god trafikalt tilgængelighed.

I Midtbyen generelt vægtes besøgendes og beboeres parkeringsbehov højere end ansattes behov for langtidsparkering. I City vægtes besøgende og kunder højest i dagtimerne.

Endelig opprioriteres indsatsen for et større og mere organiseret udbud af cykelparkering.

For at opfylde målene er der opstillet en række strategier og konkrete virkemidler. Det drejer sig blandt andet om parkeringskrav ved nybyggeri, særlige forhold i Midtbyen, særlige parkeringsordninger, betalingsparkering og parkeringsinformation.

VEJLEDENDE KRAV TIL PARKERINGSAREAL

Omfang og placering af både bil- og cykel-parkering i nybyggeri har stor betydning for, hvordan et nyt byområde vil fungere. Derfor er retningslinjer for parkering ved nybyggeri vigtigt for det fremtidige byliv og mobilitet i Aarhus.

De konkrete krav til nybyggeriet findes i:

”Retningslinjer for anlæg af parkeringsarealer i Aarhus Kommune”.

Retningslinjerne indeholder vejledende krav til parkeringsarealers omfang og anlæg i forbindelse med nybyggeri og ændret anvendelse af eksisterende bebyggelse. Det gælder både bil- og cykelparkering. Bindende krav til parkering fastsættes i bygge- og lokalplansager. Kravene gælder for 2 forskellige zoner:

Zone 1 dækker den centrale og tætte del af byen. Det vil sige byområdet indenfor Ringgaden og Marselis Boulevard. Zone 1 dækker desuden områder udenfor Ringgaden, hvor udviklingen går mod en tæt by.

I Midtbyen gælder retningslinjernes parkeringskrav alene store og lokalplanpligtige projekter. Mindre projekter i forbindelse med

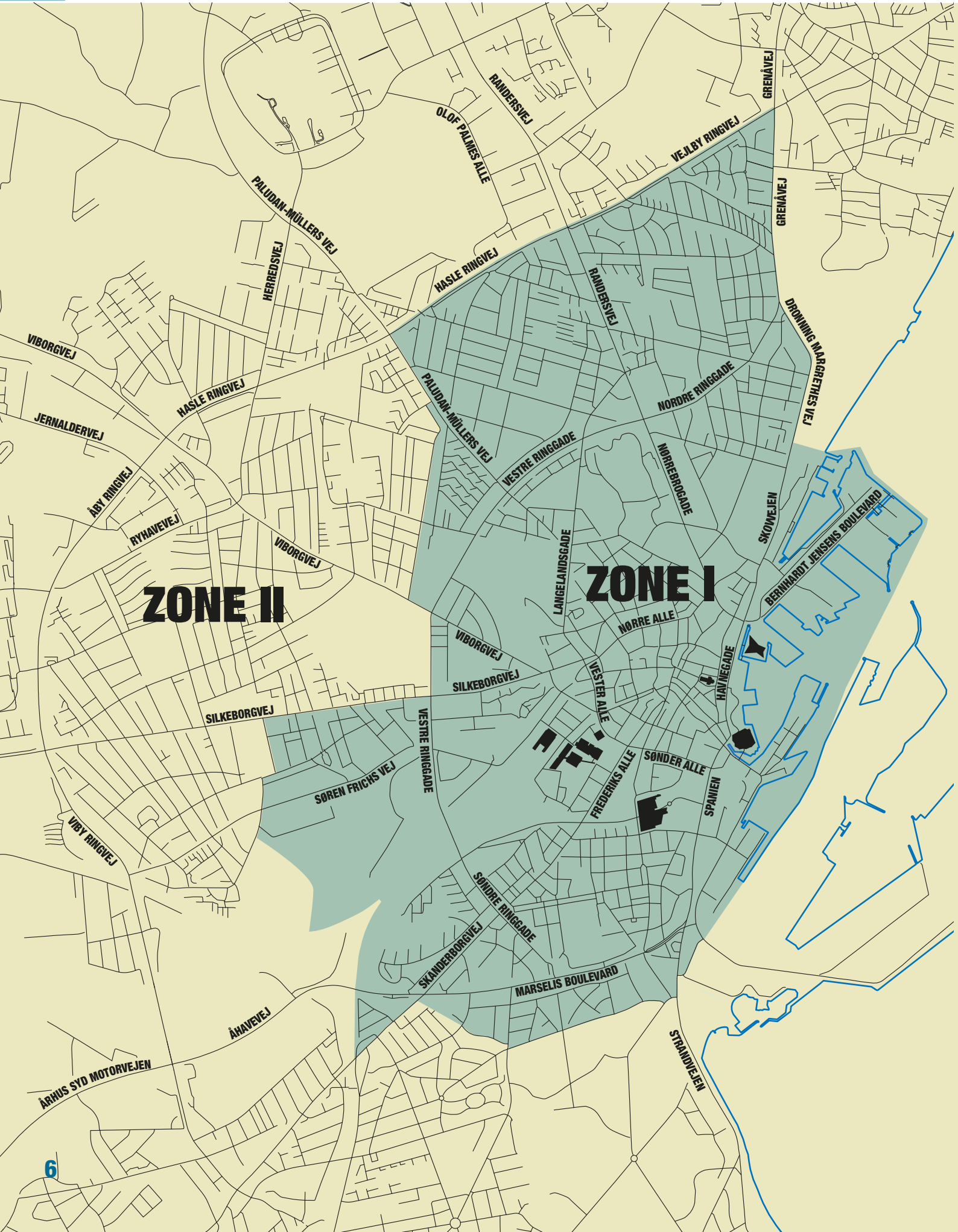
erstatningsbebyggelse, udnyttelse af tagetager og lignende udløser ikke nødvendigvis ny parkering. Parkeringsnormen er i Zone 1 en maksimumsnorm, hvilket betyder, at man sætter en grænse for hvor meget parkering, der kan etableres i forbindelse med nybyggeri. Der er således taget hensyn til, hvad der er fysisk og økonomisk realistisk og ønskeligt i forhold til behov for at regulere biltrafikkens omfang i zone 1, hvor mere parkeringskapacitet vil medføre en øget udfordring for den trafikale udvikling.

Zone 2 omfatter resten af kommunen udenfor den tætte by. Her gælder retningslinjernes parkeringskrav alt nybyggeri og ændret anvendelse af eksisterende bebyggelse.

Parkeringskravene er i zone 2 fastlagt som minimumskrav, således at der mindst skal sikres en vis mængde parkering ved nybyggeri.

Normerne er fastlagt med baggrund i byggelovgivningens krav, erfaringer for parkeringsbehov i forbindelse med forskellige bebyggelser og byfunktioner samt med baggrund i gældende vejregler vedrørende parkering.





OFFENTLIG TILGÆNGELIG PARKERING I MIDTBYEN

For at sikre de overordnede mål indgår der for Midtbyen strategier for udbud og regulering af den offentlige tilgængelige parkering. Altså parkering udover hvad der kræves på egen grund ved nybyggeri og omdannelse.

Det samlede udbud af offentlig tilgængelig parkering i Midtbyen vurderes løbende for at sikre, at udbuddet tilrettes efterspørgslen fra beboere og kunder til bl.a. butikker og kulturinstitutioner. Det forventes, at efterspørgslen stiger i de kommende år, og det må løbende vurderes, hvor og hvornår udbuddet af parkering bør øges. Dette behov skal dog ses i sammenhæng med den øgede mængde trafik, som flere parkeringspladser vil generere, samt et bredt ønske om at sikre gadearealer til andre formål end parkering og trafikafvikling.

Med henblik på at kunne tilgodese behov på længere sigt undersøges muligheder for lokalisering af større parkeringsanlæg. Vil-kårene for parkering i området vil dog være afgørende for, om private kan forventes at investere i nye parkeringsanlæg.

I perioden 2012 til 2017 er antallet af offentlige tilgængelige pladser øget med ca. 2.300 pladser i Midtbyen. I forbindelse med de større byomdannelser vil der blive etableret yderligere offentligt tilgængelige parkeringsanlæg.

Udover at justere på udbuddet af parkering vil det være relevant at fortsætte med at regulere efterspørgslen og prioritere mellem forskellige brugergrupper. Endvidere undersøges muligheder for privat anlæg og drift af sådanne anlæg.

Endvidere sker der løbende en optimering af parkeringskapaciteten i større boligkvarterer i Midtbyen. Dette kan typisk ske ved anlæg af skråparkering eller vinkelret parkering i gaderne (kombineret med ensretninger) og evt. ved dobbeltudnyttelse af private parkeringsanlæg, som primært benyttes i dagti-



merne. Dette sker i dialog med fællesråd, gadelaug eller lignende.

Der er også en voksende efterspørgsel efter, at nogle af de arealer, der i dag anvendes til bilparkering, konverteres til andre formål. Ønsker om bedre cykelparkering, grønne strøg, klimatilpasning og øgede opholdsrum lægger alle pres på pladsen i byrummene. Derfor vil en bedre anvendelse af parkeringsanlæg og færre biler på gader og pladser bidrage til det overordnede mål om liveability. Det skal i den sammenhæng nævnes, at det kun er ca. 30% af beboerne i Midtbyen, der har bil i husstanden. Ønsket om at anvende gaderum til andre formål er derfor bundet i ønsker fra en stor del af områdetets beboere.

KORTTIDSPARKERING OG BEBOERPARKERING

Ved at indføre beboerparkering i kombination med tidsbegrænset parkering samt betaling for parkering, prioriteres parkering for Midtbyens beboere og for bilister med kortere ærinder i Midtbyen.

Prioriteringen af korttidsparkering sker for at sikre en passende udskiftning på pladserne og en optimal udnyttelse af disse. Dermed sikres det bedst mulige parkeringsudbud for kunder og besøgende.

I City prioriteres kunderne højest, således at beboerparkeringen ikke gælder i dagtimerne, hvor den tilgængelige parkering forbeholdes kunder til City.

STORE, SAMLEDE PARKERINGSANLÆG FREM FOR GADEPARKERING

Den offentlige tilgængelige parkering i Midtbyen søges i videst muligt omfang etableret

i større parkeringsanlæg - frem for i offentlige gaderum.

Gadeparkering – og små parkeringsanlæg på torve og pladser - medfører normalt en ret omfattende parkeringssøgende biltrafik i hele området – i modsætning til større, samlede parkeringsanlæg, hvor det er mere enkelt at regulere adgangene og dermed trafikken til og fra. For at de store parkeringsanlæg skal blive attraktive bliver de kommunale anlæg lidt billigere end parkering på gader.

SIKRING AF LEDIG KAPACITET

For at sikre at der løbende er et minimum af ledig kapacitet skal der - ud over at vurdere, om det samlede udbud er tilstrækkeligt – fastlægges restriktioner som enten tidsbegrænsning eller betaling, der sikrer, at det er muligt at finde ledige pladser i alle områder af Midtbyen. Det vil være vigtigt for erhvervsdrivende som håndværkere og servicepersonale, ligesom det er vigtigt for områdets beboere og besøgende. Afgrænsningen mellem tidsbegrænsning og betalingsparkering vil derfor fastlægges efter princippet om, at det skal være muligt at finde en ledig plads.

SÆRLIGE ORDNINGER FOR ERHVERV OG MILJØVENLIGE BILER

Det er vigtigt at de, der driver erhverv i Aarhus Midtby, kan finde plads til de køretøjer, der er nødvendige for udøvelse af erhvervet. Derfor etableres ordninger for de erhvervsdrivendes køretøjer. Betalingsparkering vurderes ikke at være en barriere, idet denne omkostning er meget begrænset i sammenligning med erhvervenes omsætning.

Der gennemføres også særlige ordninger for miljøvenlige køretøjer for at give et bidrag til at udbrede elbiler og andre energi- og miljøvenlige køretøjer.



BEDRE CYKELPARKERING

Der arbejdes løbende for at forbedre omfanget og organiseringen af cykelparkeringen i Midtbyen. Med den stigende cykeltrafik er behovet for hensigtsmæssig cykelparkering øget både i City og i boligområderne.

Det drejer sig både om at etablere mere cykelparkering og at intensivere indsatsen for at rydde op i cykler, der ikke længere bruges, men blot fylder op i gadebilledet.

Forbedringerne sker ved byomdannelse, i forbindelse med ombygning af gader og torve, samt i tilknytning til kollektive trafikknudepunkter.

Nye og forbedrede parkeringsfaciliteter for cyklister etableres ved bl.a. Hovedbanegården og gågadenettet.



SÆRLIGE PARKERINGSORDNINGER

For beboere og erhverv i centrale byområder samt for særlige trafikantgrupper findes en række særlige parkeringsordninger.

BEBOERPARKERING

Beboere i et defineret beboerparkeringsområde kan købe en beboerparkeringslicens. De aktuelle beboerparkeringsområder fremgår af kommunens hjemmeside. For at købe en beboerparkeringslicens skal man have bopæl i det aktuelle område samt være anført som ejer eller bruger på køretøjets registreringsattest. Kortet gælder ét år. Beboere med elbil eller brintbil kan få beboerparkeringslicensen gratis.

City – området indenfor Allé-gaderne samt områder ved Rådhuset og Banegården - giver beboerparkeringslicensen adgang til gratis parkering på kommunale betalingspladser og ubegrænset adgang til kommunale parkeringspladser med tidsbegrænsning (inkl. anlæg ved Nørreport, Kalkværksvej og Skolebakken). Ordningen gælder i perioden mandage til fredage i tidsrummet kl. 17.00-09.00 og i hele weekenden.

Ved Byrådets vedtagelse af Parkeringspolitik 2018 var der indført beboerparkering på den inderste del af Frederiksbjerg, i Mølleengen, Musikhusområdet, områder ved Den Gamle By, områder ved Knudrsgade og Janus la Cours Gade samt dele af Øgadekvarteret.

Med Parkeringspolitik 2018 etableres der som udgangspunkt beboerparkering overalt i Midtbyen (inden for Ringgaden) - se kort side 11.

Det er ikke fysisk og praktisk muligt at indføre beboerparkering i hele Midtbyen på en gang. Nye beboerparkeringsområder prioriteres efter, hvor presset på parkeringen er størst. Det betyder at områder på Frede-

riksbjerg, området nord for Øgadekvarteret, Langenæs samt Trøjborg vil være områder der prioriteres først.

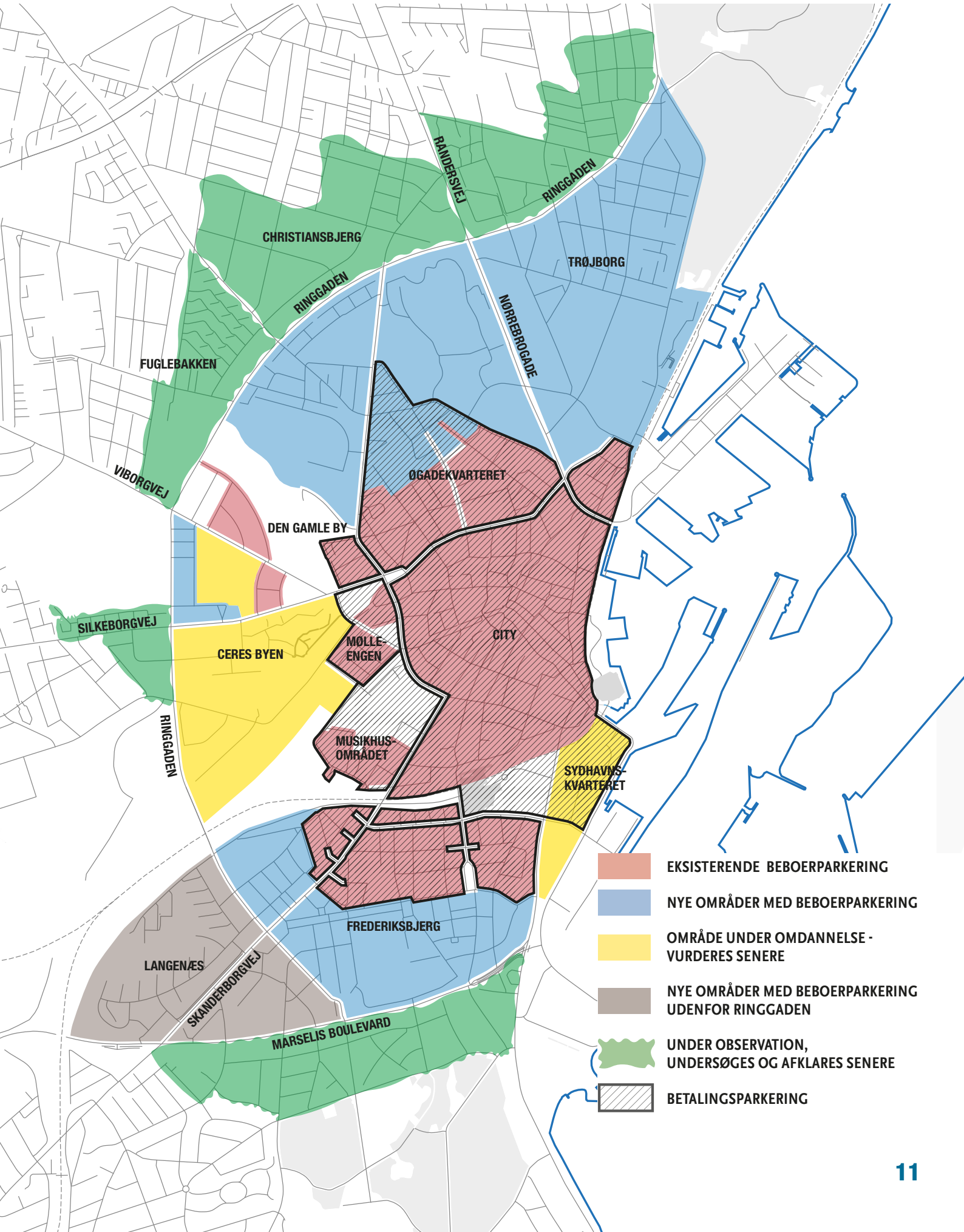
En beboerparkeringslicens giver ubegrænset adgang til kommunale parkeringspladser med tidsbegrænsning eller betalingsparkering i det aktuelle beboerparkeringsområde (eksl. anlæg ved Nørreport).

Det er hensigten, at der etableres et simpelt og let forståeligt parkeringssystem. Derfor ensrettes alle beboerparkeringsordninger (på nær den i City) således, at de gælder i tidsrummet kl. 8.00-23.00 på hverdage og om lørdagen og kl. 8.00-18.00 om søndagen. Bortset fra City er der i de beboerparkeringsordninger, hvor der er tidsbegrænsning, en tidsbegrænsning på 2 timer.

Delebilforeninger kan købe beboerparkeringskort.



BEBOERPARKERING



- EKSISTERENDE BEBOERPARKERING
- NYE OMRÅDER MED BEBOERPARKERING
- OMRÅDE UNDER OMDANNELSE - VURDERES SENERE
- NYE OMRÅDER MED BEBOERPARKERING UDEFOR RINGGADEN
- UNDER OBSERVATION, UNDERSØGES OG AFKLARES SENERE
- BETALINGSPARKERING

ERHVERVSPARKERING

Virksomheder med adresse i et beboerparkeringsområde – bortset fra i City - kan købe op til 5 erhvervsparkeringskort. Kortet giver mulighed for ubegrænset parkering på kommunale parkeringspladser med tidsbegrænsning i det aktuelle beboerparkeringsområde.

Kortet kan kun erhverves af virksomheder til køretøjer indregistreret i virksomheden, eller hvor virksomheden står som bruger på registreringsattesten. Kortet gælder i tidsrummet kl. 8.00-18.00 på hverdage og kl. 8.00-16.00 om lørdagen. Kortet gælder ét år.

Såfremt køretøjet er en elbil eller brintbil fås kortet gratis.

ERHVERVSLICENS

Virksomheder/erhverv, der har behov for at benytte kommunale parkeringspladser i forbindelse med udøvelse af erhverv, kan købe en erhvervslicens. Licensen giver mulighed for ubegrænset og fri parkering på kommunale parkeringspladser med tidsbegrænsning – dog kun på hverdage i tidsrummet kl. 06.00-18.00.

Licensen kan kun erhverves til køretøjer indregistreret i virksomheden. Ordningen gælder kun for de af virksomhedens køretøjer, som alene anvendes erhvervsmæssigt. Det vil sige alene køretøjer på rent gule nummerplader. Licensen kan gælde enkelte dage eller et halvt år.

Såfremt køretøjet er en elbil eller brintbil fås kortet gratis.

ABONNEMENTSORDNING I KOMMUNALE PARKERINGSANLÆG

I de kommunale parkeringsanlæg i Busgadehuset, ved Nørreport, Kalkværksvej og Navitas er det muligt at købe et abonnement på månedsbasis til parkering.

Der vil være tale om et begrænset antal pladser i anlæggene, bestemt af omfanget af ledig kapacitet. Der vil ikke være tale om reserverede pladser og dermed ikke nogen garanti for en plads.

HANDICAPPARKERING

Biler med gyldigt invalideskilt har adgang til gratis parkering på kommunale parkeringspladser med betaling og adgang til ubegrænset parkering på kommunale parkeringspladser med 1, 2 eller 3 timers tidsbegrænsning.

På pladser med 15 og 30 minutters tidsbegrænsning kan der parkeres indtil 1 time. Der kan endvidere parkeres indtil 15 minutter på steder, hvor alene af- og pålæsning er tilladt, steder med parkeringsforbud og i gågader, hvor kørsel er tilladt.

Der er reserveret - og reserveres løbende efter behov - parkeringspladser for invalidekøretøjer.



MOTORCYKELPARKERING

Der er reserveret – og reserveres løbende efter behov – parkeringspladser for motorcykler. Motorcykler skal overholde tidsrestriktioner, samt betale for parkering.

LASTBILPARKERING M.M.

Jævnfør ”Bekendtgørelse for standsning og parkering i Aarhus Kommune” er der forbud mod parkering af lastbiler og andre større køretøjer - på hverdage i tidsrummet kl. 18.00-06.00 og i weekender og på helligdage hele døgnet - inden for de byområder, der er afgrænset med færdselstavlerne E55 – ”tættere bebygget område”.

For at tilgodese behov for lastbilparkering i de nævnte områder er der visse steder anlagt særlige parkeringspladser forbeholdt store køretøjer.



Lastbilparkeringspladserne udbygges efter behov og i det omfang, der findes egnede lokaliteter.

I tilknytning til ordninger med vægtbegrænsning for tunge køretøjer i gader med gågædestatus i City er der her etableret særlige lastepladser. Lastepladserne er forbeholdt af- og pålæsning for lastbiler i tidsrummet kl. 04.00-13.00 på hverdage.

PLADSER FOR OPLADNING AF EL-BILER

Der reserveres parkeringspladser med mulighed for opladning af el-biler i større parkeringsanlæg og i gaderum i tætte byområder.

PLADSER FOR DELEBILER

Der reserveres parkeringspladser forbeholdt delebiler med delebilslicens.

Bestilling af beboer- og erhvervsparkeringskort samt erhvervslicenser kan foretages på kommunens hjemmeside.

Betaling for parkering har til hensigt at sikre en passende udskiftning på pladserne og en optimal udnyttelse af disse - og dermed at sikre det bedst mulige parkeringsudbud for kunder og besøgende.



PRISER FOR BETALINGSPARKERING M.M.

PARKERINGSTAKSTER

Taksterne for brug af den kommunale betalingsparkering fastsættes af Byrådet i forbindelse med fastlæggelse af parkeringspolitikken.

Ved Byrådets vedtagelse af Parkeringspolitikken fastsættes følgende parkeringstak-

ster for kommunale parkeringspladser med betaling og særlige parkeringsordninger.

Den nøjagtige dato for ikrafttræden af den nye prisstruktur offentliggøres senere.

Betaling kan ske med kreditkort i automater, via apps samt skrabe-købt i Borgerservice på Dokk 1.

BETALINGSPARKERING	TIDSRUM / PRIS		
Gadeparkering	Hverdage	kl. 8.00-19.00	22 kr. pr. time
	Hverdage	kl. 19.00-23.00	10 kr. pr. time
	Lørdag	kl. 8.00-16.00	22 kr. pr. time
	Lørdag	kl. 16.00-23.00	10 kr. pr. time
	Søndag	kl. 8.00-18.00	5 kr. pr. time
P-anlæg, P-huse (Navitas, Busgadehuset, Nørreport og Kalkværksvej)	Hverdage	kl. 8.00-19.00	17 kr. pr. time
	Hverdage	kl. 19.00-23.00	5 kr. pr. time
	Lørdag	kl. 8.00-16.00	17 kr. pr. time
	Lørdag	kl. 16.00-23.00	5 kr. pr. time
	Søndag	kl. 8.00-18.00	0 kr. pr. time
PARKERINGSORDNINGER			
Beboerparkeringskort	500 kr. pr. år Elbiler og brintbiler – 0 kr.		
Erhvervsparkeringskort	500 kr. pr. år Elbiler og brintbiler – 0 kr.		
Erhvervslicens ¹	400 kr. for 5 dage 2200 kr. for 6 måneder Elbiler og brintbiler – 0 kr.		
Abonnement Kalkværksvej	600 kr. pr. måned		
Abonnement Navitas	600 kr. pr. måned		
Abonnement Busgadehuset	965 kr. pr. måned		
Abonnement Nørreport	965 kr. pr. måned.		

PARKERINGSKONTROL

Aarhus Kommune bidrager til kontrol af gældende parkeringsbestemmelser.

Den kommunale parkeringskontrol målrettes løbende særlige problemstillinger omkring parkering – og bidrager med særlig information og kontrol i tilknytning til nye parkeringsordninger.

PARKERINGSINFORMATIONSSYSTEM

Det eksisterende parkeringsinformationssystem på vejnettet dækker større private og kommunale parkeringsanlæg.

Informationssystemet videreudvikles løbende – og udvides geografisk i takt med etablering af nye parkeringsanlæg som tilsluttes.

Der sikres mulighed for at indsamle data om belægningsgraden fra de enkelte anlæg.

Information om større parkeringsanlæg - placering, udnyttelse, betaling, m.m. – sker primært via kommunens hjemmeside. Fremadrettet søges information om parkering endvidere formidlet som en del af en generelt forbedret trafikantinformation.

